



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อน
การบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
(ระยะที่ ๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๕๙)



กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กันยายน ๒๕๕๙

คำนำ

นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล ซึ่งแบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอนายกรัฐมนตรีต่อไป

กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาลดังกล่าว ประกอบด้วย โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวม ๑๑๑ โครงการ ครอบคลุมเงินรวมประมาณ ๑.๙๑๒ ล้านล้านบาท

ในการนี้กระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม ช่วงที่ ๓ (กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๕๙) ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดเสร็จเรียบร้อยแล้ว สำหรับสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมใช้ประกอบการนำเสนอนายกรัฐมนตรีลำดับต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กระทรวงคมนาคม

ตุลาคม ๒๕๕๙

ชื่อย่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ชื่อย่อ	หน่วยงาน
หน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
คค.	กระทรวงคมนาคม
خب.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
จท.	กรมเจ้าท่า
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม	
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กทท.	การทำเรือแห่งประเทศไทย
บกท.	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บвт.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
สบพ.	สถาบันการบินพลเรือน
หน่วยงานภายนอก	
ทร.	กองทัพเรือ
สศช.	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สผ.	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กก.วล.	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
คชก.	คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กค.	กระทรวงการคลัง
สงป.	สำนักงานงบประมาณ
สคร.	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กทม.	กรุงเทพมหานคร
คจร.	คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
BTS	บริษัท บีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
คณะกรรมการ PPP	คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
กวพ.อ.	คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
กฟผ.	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

สารบัญ

	หน้า
๑. ความเป็นมา	๑
๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙	๑
๒.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕	๑
๒.๒ แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (Action plan) พ.ศ. ๒๕๕๙	๓
๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙	๓
๓.๑ สรุปความคืบหน้าการดำเนินงาน	๓
๓.๑.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๓
๓.๑.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๕
๓.๑.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๗
๓.๑.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๙
๓.๑.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๐
๓.๒ ตารางความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดิน และการปฏิรูปประเทศ ในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม (ระยะที่ ๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๕๙)	๑๔
๑. แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๑๕
๒. แผนงานที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๒๒
๓. แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๓๘
๔. แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๖๐
๕. แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๖๙



**ผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๕๙)**

๑. ความเป็นมา

นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการและประเด็นภารกิจสำคัญสำหรับส่งต่อรัฐบาลต่อไป ตามกรอบระยะเวลา (Roadmap) การบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาล แบ่งออกเป็น ๔ ระยะ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ ทุก ๓ เดือน ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรวบรวมนำเสนอ นายกรัฐมนตรีต่อไป ในกรณีนี้ กระทรวงคมนาคมได้เสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) บรรจุอยู่ในแผนบริหารราชการแผ่นดินและแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาลดังกล่าว

๒. สรุปสาระสำคัญของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙

๒.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ประกอบด้วย ๕ แผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ประกอบด้วย

๑. ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน
๒. การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่

แผนงานที่ ๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ประกอบด้วย

๑. รถไฟฟ้า ๑๐ สาย
๒. โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จอด
๓. โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม.และปริมณฑล

แผนงานที่ ๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ประกอบด้วย

๑. การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว
๒. การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ
๓. การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ
๔. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง

เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

แผนงานที่ ๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ประกอบด้วย

๑. การพัฒนาท่าเรือ
๒. การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง



แผนงานที่ ๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย

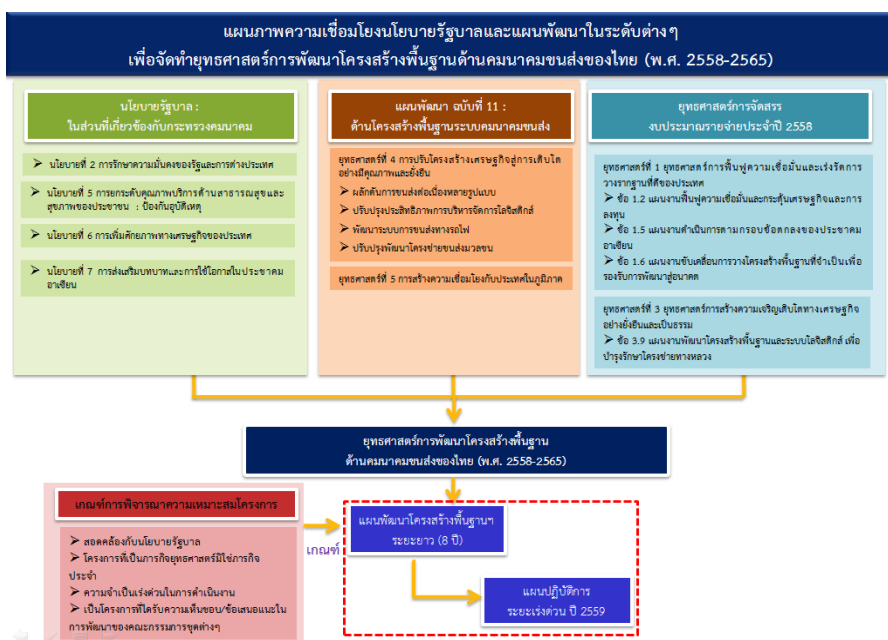
๑. การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน
๒. การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล
๓. การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ปฏิบัติงาน
๔. การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน
๕. การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน

ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม รวม ๑๑๑ โครงการ ครอบคลุมวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๙๑๒ ล้านบาท

ตารางที่ ๑ แสดงจำนวน และวงเงินลงทุน จำแนกตามแผนงานภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

แผนงาน	จำนวน (โครงการ)	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๓๑	๔๙๔,๔๖๐
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. และปริมณฑล	๒๔	๗๔๔,๕๖๖
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญ ของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒๖	๕๒๒,๒๙๗
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๑๕	๑๐๑,๒๘๘
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๑๕	๕๐,๐๖๘
รวม	๑๑๑	๑,๙๑๒,๖๗๙

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ มีความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ดังภาพ) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ



ภาพที่ ๑ แสดงความเชื่อมโยงนโยบาย แผนพัฒนาในระดับต่างๆ สำหรับใช้ประกอบการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ



๒.๒ แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (Action plan) พ.ศ. ๒๕๕๙

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ รับทราบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยพิจารณาโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีความสำคัญและจำเป็นต่อการพัฒนาระบบการขนส่งและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ประกอบด้วย โครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และโครงการที่มีความสำคัญและมีความพร้อมในการดำเนินงาน จำนวน ๒๐ โครงการ ครอบคลุมการลงทุนรวม ๑.๗๙ ล้านล้านบาท ดังภาพที่ ๒

๒๐ โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ



ภาพที่ ๒ แสดงแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan)

๓. ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙

๓.๑ สรุปความคืบหน้าการดำเนินงาน

กระทรวงคมนาคมได้ขับเคลื่อนการดำเนินโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. ๒๕๕๙ มีความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง จะดำเนินการปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ที่มีความพร้อมดำเนินการ ๖ สายแรกและเร่งผลักดันให้สามารถดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน (Standard Gauge) เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) เพื่อให้รถไฟเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง และสร้างรายได้เปรียบในการแข่งขันของประเทศ ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน** จำนวน ๖ โครงการ โดยดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จจำนวน ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง/จัดหา-จัดซื้ออุปกรณ์จำนวน ๔ โครงการ และดำเนินงานแล้วเสร็จจำนวน ๑ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่** จำนวน ๒๕ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาจำนวน ๔ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จจำนวน ๑๕ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างจำนวน ๑ โครงการ และยังไม่เริ่มดำเนินการจำนวน ๕ โครงการ (ตารางที่ ๒)



ตารางที่ ๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ				ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/			
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน								
๑) โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณทั่วประเทศ	รฟท.	๑ ปี(๕๘)		✓				
๒) โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	รฟท.	๑ ปี(๕๘)			✓			
๓) โครงการจัดการจักรติเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักดเพลลา ๒๐ คัน)	รฟท.	๑ ปี(๕๘)				✓		
๔) โครงการจัดการจักรติเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	รฟท.	๑ ปี(๕๘)			✓			
๕) โครงการจัดการใบกับริกทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รฟท.	๑ ปี(๕๘)			✓			
๖) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการ เชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท.	๑ ปี(๕๘)			✓			
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่								
๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ- ขอนแก่น (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)			✓			
๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)		✓				
๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)		✓				
๑๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด- ชุมทางถนนจิระ (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)		✓				
๑๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)		✓				
๑๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน- ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.	๕ ปี (๕๘-๖๒)		✓				
๑๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	รฟท.	๕ ปี (๕๘-๖๒)		✓				
๑๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ- อุบลราชธานี	รฟท.	๖ ปี (๕๘-๖๓)		✓				
๑๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	รฟท.	๖ ปี (๕๘-๖๓)		✓				
๑๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	รฟท.	๖ ปี (๕๘-๖๓)		✓				
๑๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี- หาดใหญ่-สงขลา	รฟท.	๖ ปี (๕๘-๖๓)	✓					
๑๘) โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	สนข.	๒ ปี (๕๘-๕๙)		✓				
๑๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย- เชียงของ	รฟท.	๖ ปี (๕๙-๖๔)		✓				
๒๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านฝ้าย-นครพนม	รฟท.	๕ ปี (๕๙-๖๓)		✓				
๒๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา-สตูล	รฟท.	๕ ปี (๖๐-๖๔)						✓
๒๒) โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี- อนครหลวง	รฟท.	๔ ปี (๕๙-๖๒)						✓



ตารางที่ ๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (ต่อ)

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ				ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ^{๒/}			
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๒๓) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือ น้ำลึกทวาย	รฟท.	๘ ปี (๕๘-๖๕)		✓				
๒๔) โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี - มุกดาหาร	รฟท.	๕ ปี (๖๑-๖๕)						✓
๒๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงใหม่ ๓/	รฟท.	-	✓					
๒๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย- ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด (รถไฟไทย-จีน) ๓/ (Action plan ๒๕๕๙)	สนข/ รฟท.	-	✓					
๒๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	สนข/ รฟท.	-						✓
๒๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร	รฟท.	-						✓
๒๙) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี- กรุงเทพฯ - อรัญประเทศ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ- เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) ๓/ (Action plan ๒๕๕๙)	สนข/ รฟท.	-	✓					
๓๐) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน ๓/ (Action plan ๒๕๕๙)	สนข/ รฟท.	-		✓				
๓๑) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ- ระยอง ๓/ (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	-		✓				

หมายเหตุ ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึงถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและ
อุปกรณ์

๓/ โครงการที่ได้ปรับเพิ่มบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) ตามมติ ครม.
เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ และได้บรรจุเพิ่มไว้ในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ด้วย

**๓.๑.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑล** โดยจะเร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑลเพื่อให้บริการประชาชน
ได้อย่างทั่วถึง เปลี่ยนรถโดยสารประจำทางให้ประชาชนได้ใช้รถที่ได้มาตรฐาน ลดมลพิษในเขตเมือง ปรับปรุง
ถนนและสะพาน เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจรในพื้นที่ต่าง ๆ รวมทั้งการพิจารณาความเป็นไปได้ในการ
พัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย
จำนวน ๑๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาจำนวน ๓ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จจำนวน ๔ โครงการ
และอยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อการก่อสร้างจำนวน ๕ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสาร
ประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุจอด จำนวน ๒ โครงการ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง/
จัดหา-จัดซื้ออุปกรณ์ทั้ง ๒ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม.
และปริมณฑล จำนวน ๑๐ โครงการ เป็นโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาจำนวน ๓ โครงการ ศึกษา
แล้วเสร็จ ๒ โครงการ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการจำนวน ๒ โครงการ ดำเนินการ
แล้วเสร็จจำนวน ๑ โครงการและยุติโครงการจำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนน
ระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย และถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟ
สายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก (ตารางที่ ๓)



ตารางที่ ๓ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดทอปรณ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ รถไฟฟ้า ๑๐ สาย								
๓๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	รฟม.	๕ ปี (๕๘-๖๒)			✓			
๓๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)			✓			
๓๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)			✓			
๓๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๖ ปี (๕๘-๖๓)			✓			
๓๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)		✓				
๓๗) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท	รฟท.	๕ ปี (๕๘-๖๒)		✓				
๓๘) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Action plan ๒๕๕๙)	รฟท.	๔ ปี (๕๘-๖๑)			✓			
๓๙) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต	รฟท.	๓ ปี (๕๘-๖๐)		✓				
๔๐) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (Action plan ๒๕๕๙)	รฟม.	๕ ปี (๕๙-๖๓)		✓				
๔๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม	รฟม.	๕ ปี (๕๙-๖๓)	✓					
๔๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)	✓					
๔๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มช่วงคูคต-ลำลูกกา	รฟม.	๕ ปี (๖๑-๖๕)	✓					
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จอด								
๔๔) โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)	ขสมก.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			✓			
๔๕) โครงการอยู่จอดรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ อยู่บางบัวทอง อยู่บางพลี อยู่กำแพงเพชร ๒ อยู่ศูนย์ราชการ อยู่ใต้ทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา - ประดิษฐ์มุนีธรรม)	ขสมก.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			✓			
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานในกทม.และปริมณฑล								
๔๖) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-ถนนเชื่อมต่อ-สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณ ท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	ทช.	๕ ปี (๖๑-๖๕)						✓
๔๗) โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)					✓	
๔๘) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)						✓



ตารางที่ ๓ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ต่อ)

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/ อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ^{๒/} อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
				แล้วเสร็จ		แล้วเสร็จ		
๔๙) โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณทำนายนันทบุรี	ทช.	๗ ปี (๕๙-๖๕)				✓		
๕๐) โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	ทล.	๕ ปี (๖๐-๖๔)	✓					
๕๑) โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ทล.	๕ ปี (๖๐-๖๔)	✓					
๕๒) โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ) ^{๓/}	ทช.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			✓			
๕๓) โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	สนข.	๑ ปี(๕๘)		✓				
๕๔) โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพลโยธินและการพัฒนา ต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม	สนข./ รพท.	๘ ปี (๕๘-๖๕)		✓				
๕๕) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ	บขส.	๑ ปี(๕๙)	✓					

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึงถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและอุปกรณ์

๓/ ดูรายละเอียดโครงการเพิ่มเติมในหัวข้อที่ ๓.๒

๓.๑.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรกรรมและแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่มีความจำเป็น ตลอดจนผลักดันการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เช่น จุดพักรถบรรทุกทุก สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายระหว่างการขนส่งทางรางกับทางถนน เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สามารถรองรับการค้า การลงทุนที่จะสูงขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ประกอบด้วย **แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว** จำนวน ๒ โครงการ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทั้ง ๒ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ** จำนวน ๙ โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษากำหนด ๒ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างจำนวน ๗ โครงการ **แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ** จำนวน ๙ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างจำนวน ๗ โครงการ ชะลอ/ยกเลิกจำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ.เชียงราย ประกอบด้วย ๒ สายทาง ได้แก่ ถนนสาย ชร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.ดอนมหาวัน อ.เชียงของ จ.เชียงราย ชะลอโครงการเนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน และถนนสาย ชร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย ยกเลิกโครงการ เนื่องจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก และโครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการจำนวน ๑ โครงการ และ **แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง** เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จำนวน ๖ โครงการ ศึกษาแล้วเสร็จจำนวน ๒ โครงการ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างจำนวน ๔ โครงการ (ตารางที่ ๔)



ตารางที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดทอปรณ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว								
๕๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร ^{๓/}	ทช.	๓ ปี (๕๘-๖๐)			✓			
๕๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง ^{๓/}	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)			✓			
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ								
๕๘) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๖๗ โครงการ ^{๓/}	ทล.	๗ ปี (๕๘-๖๔)			✓			
๕๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพิทยา-มาบตาพุด (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๘-๖๑)			✓			
๖๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)			✓			
๖๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-บ้านโป่งกาญจนบุรี (Action plan ๒๕๕๙)	ทล.	๔ ปี (๕๙-๖๒)			✓			
๖๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย	ทล.	๔ ปี (๖๐-๖๓)			✓			
๖๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน	ทล.	๓ ปี (๖๕-๖๗)	✓					
๖๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ กรุงเทพฯ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรีนครินทร์	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)	✓					
๖๕) โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่าง ภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ ^{๓/}	ทล.	๓ ปี (๕๘-๖๐)			✓			
๖๖) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๔๙ โครงการ ^{๓/}	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)			✓			
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ								
๖๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือ แหลมฉบัง ๒ สายทาง ^{๓/}	ทช.	๕ ปี (๕๘-๖๒)			✓			
๖๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ๙ สายทาง ^{๓/}	ทช.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			✓			
๖๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือน้ำลึก ปากบารา จ.สตูล ๑ สายทาง ^{๓/}	ทช.	๒ ปี (๖๓-๖๔)						✓
๗๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด ๒ สายทาง ^{๓/}	ทช.	๒ ปี (๕๙-๖๕)			✓			
๗๑) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่	ทช.	๒ ปี (๖๐-๖๑)			✓			
๗๒) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	ทช.	๓ ปี (๕๙-๖๑)			✓			



ตารางที่ ๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน (ต่อ)

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ชะลอ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ
			อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๗๓) โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ.เชียงราย ๓/ (๓ สายทาง)	ทช.	๖ ปี (๕๘-๖๓)					✓	
๗๔) โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน ๓/ (๗ สายทาง)	ทช.	๗ ปี (๕๘-๖๔)			✓			
๗๕) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง ๓/ (๑๘ เส้นทาง)	ทล.	๖ ปี (๕๘-๖๓)			✓			
๔. แผนงานย่อยที่ ๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ								
๗๖) โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟของ ทช. จำนวน ๒๔ แห่ง ๓/	ทช.	๓ ปี (๕๘-๖๑)			✓			
๗๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง ๓/	ทล.	๗ ปี (๕๙-๖๕)			✓			
๗๘) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง ๓/	ขบ.	๖ ปี (๕๘-๖๔)		✓				
๗๙) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จ.เชียงราย	ขบ.	๘ ปี (๕๘-๖๕)			✓			
๘๐) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	ขบ.	๕ ปี (๕๙-๖๓)		✓				
๘๑) การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (ศูนย์บริการ ๔ แห่ง จุดจอด ๙ แห่ง) ๓/	ทล.	๕ ปี (๕๙-๖๓)			✓			

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายรวมถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและอุปกรณ์

๓/ ดูรายละเอียดโครงการเพิ่มเติมในหัวข้อที่ ๓.๒

๓.๑.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ โดยการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงในลักษณะของสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่ ประกอบด้วย แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ จำนวน ๑๑ โครงการ มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษา ๕ โครงการ การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๔ โครงการ และยุติโครงการจำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง และยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ ๑ โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาดั้ง จำนวน ๔ โครงการ มีโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานศึกษา ๑ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการและยังไม่เริ่มดำเนินการ ๒ โครงการ (ตารางที่ ๕)



ตารางที่ ๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

โครงการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/ อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/ อยู่ระหว่าง ดำเนินการ		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ		
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ การพัฒนาท่าเรือ								
๘๒) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	๗ ปี (๕๘-๖๗)	✓					
๘๓) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา)	จท.	๖ ปี (๕๙-๖๖)	✓					
๘๔) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	จท.	๔ ปี (๖๒-๖๖)	✓					
๘๕) โครงการท่าเรือชุมพร	จท.	๔ ปี (๖๑-๖๕)	✓					
๘๖) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่ จ.อ่างทอง	จท.	-					✓	
๘๗) โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) สำหรับการพัฒนาศูนย์ขนถ่ายตู้สินค้าภาคใต้	สนข.	๑ ปี(๕๙)	✓					
๘๘) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (Action plan ๒๕๕๙)	กทท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			✓			
๘๙) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (Action plan ๒๕๕๙)	กทท.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			✓			
๙๐) โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	กทท.	๒ ปี (๕๙-๖๐)			✓			
๙๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓	กทท.	๕ ปี (๕๙-๖๓)			✓			
๙๒) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	กทท.	๒ ปี (๖๔-๖๕)						✓
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาดลิ่ง								
๙๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	จท.	๓ ปี (๕๙-๖๑)			✓			
๙๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)	จท.	๖ ปี (๖๔-๖๖)						✓
๙๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว)	จท.	๖ ปี (๖๔-๖๘)						✓
๙๖) โครงการเชื่อมโยงกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	จท.	๖ ปี (๖๓-๖๗)	✓					

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายรวมถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและอุปกรณ์

๓.๑.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ โดยเร่งผลักดันการพัฒนาท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานสากล สามารถรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางไปอย่างมีประสิทธิภาพ การส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มีบทบาทมากขึ้นในกิจกรรมด้านการบินและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาห้วงอากาศของไทยให้สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันเพื่อความมั่นคงและการพัฒนาเศรษฐกิจได้อย่างเหมาะสม ประกอบด้วยแผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน จำนวน ๑๑ โครงการ อยู่ระหว่างการศึกษากำหนดจำนวน ๔ โครงการ ดำเนินการก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์จำนวน ๕ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๒



โครงการ แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล คือ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน คือ โครงการจัดหาเครื่องบินฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน การศึกษาแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ทำอากาศยานอุตะเถา และดำเนินการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐตามขั้นตอนต่อไป และ แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อการก่อสร้าง (ตารางที่ ๖)

ตารางที่ ๖ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาโครงการ	สถานะโครงการ					
			การศึกษา ๑/		การก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ๒/		ยกเลิก/ชะลอ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ
			อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๑. แผนงานย่อยที่ ๑ การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน								
๙๗) โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก	ทย.	๓ ปี (๕๙-๖๑)			✓			
๙๘) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	ทย.	๔ ปี (๕๙-๖๒)			✓			
๙๙) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๐) (Action plan ๒๕๕๙)	ทอท.	๗ ปี (๕๔-๖๐)			✓			
๑๐๐) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	-	✓					
๑๐๑) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	-	✓					
๑๐๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ ๓	ทอท.	-	✓					
๑๐๓) งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง	ทอท.	๒ ปี (๕๗-๕๘)				✓		
๑๐๔) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตระยะที่ ๒	ทอท.	-	✓					
๑๐๕) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)	ทอท.	๘ ปี (๕๓-๖๐)			✓			
๑๐๖) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเถาพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)			✓			
๑๐๗) โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ท่าอากาศยาน อุตะเถา	ทร.	๒ ปี (๕๘-๕๙)				✓		
๒. แผนงานย่อยที่ ๒ การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล								
๑๐๘) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศเป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑	บพท.	โครงการต่อเนื่อง (๕๕-๖๑)			✓			
๓. แผนงานย่อยที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน								
๑๐๙) โครงการจัดหาเครื่องบิน เป็นโครงการต่อเนื่องดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๑	บกท.	โครงการต่อเนื่อง (๕๔-๖๑)			✓			
๔. แผนงานย่อยที่ ๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน								
๑๑๐) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน	สนข./ทร.				✓			
๕. แผนงานย่อยที่ ๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน								
๑๑๑) โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ	สบพ.	๖ ปี (๕๙-๖๔)			✓			

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึงรวมถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและอุปกรณ์



โครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ณ ปัจจุบัน มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๑๑ โครงการ สามารถสรุปสถานะการดำเนินโครงการในช่วงที่ ๓ (กรกฎาคม-กันยายน ๒๕๕๙) โดยรวมเทียบกับการดำเนินงานตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินฯ ช่วงที่ ๑ และ ๒ (เดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - มิถุนายน ๒๕๕๙) พบว่า แผนงาน/โครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการถูกนำไปสู่การศึกษา และการปฏิบัติมากขึ้น ส่วนโครงการอยู่ระหว่างการศึกษาคิดดำเนินการแล้วเสร็จและนำไปสู่การปฏิบัติ ทั้งโครงการเพื่อการก่อสร้าง/จัดซื้อ-จัดจ้าง รวมถึงแผนงาน/โครงการ ที่ประกอบด้วยโครงการย่อยโดยเฉพาะงานการก่อสร้างถนนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้ถูกนำมาดำเนินการและดำเนินการแล้วเสร็จเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน

รายละเอียดสถานะโครงการจำแนกตามแผนงาน ดังนี้ **โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษ** จำนวน ๒๒ โครงการ **โครงการที่ศึกษาแล้วเสร็จ** จำนวน ๒๕ โครงการ **โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง/จัดหา-จัดซื้ออุปกรณ์** จำนวน ๔๖ โครงการ (เพิ่มขึ้น ๓ โครงการ) **โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ** จำนวน ๔ โครงการ (เพิ่มขึ้น ๑ โครงการ) **โครงการที่ถูกชะลอ/ยกเลิกโครงการ** ๓ โครงการ (เพิ่มขึ้น ๑ โครงการ) ได้แก่ (๑) โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก (ทช.) ยุติโครงการ เนื่องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการไม่เห็นด้วย (๒) โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ.เชียงราย จำนวน ๒ สายทาง (ทช.) ขอชะลอโครงการจำนวน ๑ สายทาง เนื่องจากมีปัญหาเรื่องารเวนคืนที่ดิน และยกเลิก ๑ สายทาง เนื่องจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก และ (๓) โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่ จ. อ่างทอง (จท.) ยุติโครงการ เนื่องจากผลการศึกษาตามรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์เห็นว่าโครงการไม่ควรดำเนินงานต่อ และแผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการจำนวน ๑๑ โครงการ (ลดลง ๒ โครงการ) โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ (ตารางที่ ๗)

ตารางที่ ๗ สรุปสถานะโครงการตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๕๙)

แผนงาน	สถานะโครงการ						รวม
	งานศึกษา ^{๑/}		งานก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ ^{๒/}		ยกเลิก/ชะลอ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	
	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	แล้วเสร็จ			
๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	๔	๑๖	๕	๑	-	๕	๓๑
๒. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๖	๖	๘	๑	๑	๒	๒๔
๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๒	๒	๒๐	-	๑	๑	๒๖
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	๖	-	๕	-	๑	๓	๑๕
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	๔	๑	๘	๒	-	-	๑๕
รวม (ช่วงที่ ๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๕๙)	๒๒	๒๕	๔๖	๔	๓	๑๑	๑๑๑
รวม (ช่วงที่ ๒ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๕๙)	๒๕	๒๕	๔๓	๓	๒	๑๓	๑๑๑
รวม (ช่วงที่ ๑ : ตุลาคม ๒๕๕๘ - มีนาคม ๒๕๕๙)	๒๖	๒๕	๓๙	๒	๒	๑๗	๑๑๑

หมายเหตุ : ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาแนวคิด การศึกษาออกแบบรายละเอียด

๒/ ก่อสร้าง/จัดหาอุปกรณ์ หมายถึง ขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและติดตั้งยานพาหนะและอุปกรณ์



ตารางที่ ๘ ภาพรวมสถานะการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	สถานะ					
		ศึกษาความเหมาะสม	EIA	กรม.	เตรียมประกวดราคา	ประกวดราคา	ก่อสร้าง
ด้านการขนส่งทางบก							
๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพญา - มาบตาพุด	ทล.	✓	✓	✓	✓	✓	○
๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างสายบางปะอิน - นครราชสีมา	ทล.	✓	○	✓	✓	○	
๓. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี	ทล.	✓	✓	✓	✓	○	
ด้านการขนส่งทางน้ำ							
๔. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	กทท.	✓	✓	✓	✓	✓	○
๕. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑)	กทท.	✓	✓	✓	✓	✓	○
ด้านการขนส่งทางราง							
รถไฟทางคู่ขนาดทาง ๑ เมตร							
๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	รฟท.	✓	✓	✓	✓	✓	○
๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ	รฟท.	✓	✓	✓	○		
๘. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม - หัวหิน	รฟท.	✓	✓	○	○		
๙. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	รฟท.	✓	✓	✓	○		
๑๐. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	รฟท.	✓	✓	○	○		
รถไฟทางคู่ขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร							
๑๑. โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - จีน	สนบ/รฟท.	○ (FS)	○				
๑๒. โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - ญี่ปุ่น	สนบ/รฟท.	○ (FS)	○				
๑๓. โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน	สนบ/รฟท.	✓	○	○ (PPP)			
๑๔. โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - ระยอง	รฟท.	✓	○	○ (PPP)			
โครงข่ายรถไฟฟ้า							
๑๕. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี	รฟม.	✓	✓	✓	✓	○	
๑๖. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	รฟม.	✓	✓	✓	✓	○	
๑๗. โครงการรถไฟฟ้าสายเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	รฟม.	✓	✓	✓	✓	○	
๑๘. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มกษสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	รฟท.	✓	✓	✓	○		
๑๙. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	รฟม.	✓	○	○			
ด้านการขนส่งทางอากาศ							
๒๐. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒	ทอท.	✓	✓	✓	✓	○	○

หมายเหตุ : ข้อมูลจากรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ภายใต้กรอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙

- ✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ
- อยู่ระหว่างดำเนินการ



๓.๒ ตารางความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ
ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม
(ช่วงที่ ๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๕๙)



ตารางที่ ๙ ความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างฯและแผนปฏิบัติการฯ
ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๕๙)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กัก ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๑. แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง								
๑.๑ ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน								
(๑)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสี ทั่วประเทศ	การรถไฟฯ ได้รับรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมในการ ดำเนินการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคางานก่อสร้าง และงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้าง ต่อไป	-	๒๔.๑๐	๒๒.๘๑	๒๒.๘๑	๙๔.๖๕	รฟท.
(๒)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	อยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง	-	๑,๒๐๙.๓๖ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๔๒๔.๖๗	๗๘๔.๖๙ ๑,๘๓๑.๓๖ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหนผู้กัก)	๑๐๐	รฟท.
(๓)	โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกวดเพลลา ๒๐ ตัน)	ได้รับมอบรถจักรครบแล้ว จำนวน ๒๐ คัน	-	๒,๑๒๑.๑๐ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๒,๑๑๒.๐๐	๙.๑๐ ๒,๓๔๔.๗๗ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหนผู้กัก)	๑๐๐	รฟท.
(๔)	โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อม อะไหล่ ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	อยู่ระหว่างการพิจารณาร่างขอบเขตงาน (TOR)	-	-	-	-	-	รฟท.
(๕)	โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	อยู่ระหว่างการผลิตรถ ขณะนี้การรถไฟฯ ได้รับมอบ รถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๑๕๐ คัน แล้วอยู่ระหว่าง การทดสอบและทำการตรวจรับต่อไป ส่วนที่เหลือ คาดว่าจะส่งมอบได้ภายในเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙	-	๙๙.๐๐ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๙๙.๐๐	๐ ๗๒๓.๐๓ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหนผู้กัก)	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนผู้กัก ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๖)	โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ กับกิจการร่วมค้า บีบีซี ซึ่งตามกำหนดผู้ผลิตจะส่งมอบรถ ภายใน ๒๔ เดือน ขณะนี้การรถไฟฯ ได้รับรถจำนวน ๖๕ คัน ขณะนี้อยู่ระหว่างการทดสอบและทำการตรวจรับต่อไป	-	๗๐๐.๐๐ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๗๐๐.๐๐	๐ ๔,๖๖๘.๘๙ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหนผู้กัก)	๑๐๐	รฟท.
๑.๒ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่								
(๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙)	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ความคืบหน้าโครงการ คิดเป็น ร้อยละ ๘.๖๐	-	๕,๑๑๗.๐๔ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๒,๔๒๘.๒๐	๒,๖๘๘.๘๔ ๒๔,๕๗๙.๐๔ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหนผู้กัก)	๑๐๐	รฟท.
(๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ๒) คาดว่าจะสามารถออกประกวดราคาได้ ภายในเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙ และคาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๐ ๓) งานเวนคืนที่ดิน พรฎ. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างจ้าง ที่ปรึกษาสำรวจและคิดค่าทดแทน	-	๑๑๘.๔๕ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๒.๘๗	๑๑๕.๕๘ ๑๗,๒๙๐.๖๓ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหนผู้กัก)	๑๐๐	รฟท.
(๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙)	๑) คณะกรรมการ สศช. เห็นชอบโครงการฯ เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ และคาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อขออนุมัติโครงการภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ ๒) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.เห็นชอบ รายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙) ๓) การรถไฟฯ อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคา กลาง	-	๗๘.๐๐ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๐.๗๓	๗๗.๒๗ ๒๔,๘๔๐.๕๔ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหนผู้กัก)	๑๐๐	รฟท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		๔) พรฎ. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษา สํารวจและคิดค่าทดแทน						
(๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙)	๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ ๒) การรถไฟฯ อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง ๓) งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาร่าง พรฎ. ใหม่อีกครั้ง	-	๕๖.๐๐ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๐.๗๖	๕๕.๒๔ ๒๙,๘๕๓.๑๘ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหน้ผูกพัน)	๑๐๐	รฟท.
(๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙)	อยู่ระหว่างเตรียมเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (จากการประชุมครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๗) ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) พิจารณา และการเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างกฤษฎีกาตรวจสอบแก้ไขร่าง พรฎ. เพื่อเสนอ ครม.	-	๓๓๘.๑๐ (วงเงินโครงการ ที่ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๐.๗๓๒	๓๓๗.๓๗ ๒๐,๐๓๖.๕๓ (วงเงินทั้งโครงการ ที่ต้องก่องหน้ผูกพัน)	๑๐๐	รฟท.
(๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	๑) อยู่ระหว่าง คค. พิจารณาเพื่อขออนุมัติโครงการฯ ๒) อยู่ระหว่างคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) พิจารณารายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ๓) การรถไฟฯ อยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา	-	๗๗.๔๗ (การศึกษา)	๖๙.๙๒	๗.๕๕	๑๐๐	รฟท.
(๑๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และ ออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ ให้การรถไฟฯ แล้ว	-	๒๐๖.๖๓	๑๘๖.๔๗	๒๐.๑๖	๑๐๐	รฟท.
(๑๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และ ออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ ให้การรถไฟฯ แล้ว	-	๒๕๔.๑๔	๑๙๓.๑๕	๖๐.๙๙	๑๐๐	รฟท.
(๑๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และ ออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ ให้การรถไฟฯ แล้ว	-	๑๔๖.๘๘	๑๓๒.๕๖	๑๔.๓๒	๑๐๐	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๑๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	ที่ปรึกษา ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และ ออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ ให้การรถไฟฯ แล้ว	-	๑๕๑.๕๐	๑๑๕.๑๔	๓๖.๓๖	๑๐๐	รฟท.
(๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา	ที่ปรึกษา ได้ส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ (Progress Report) แล้ว	-	๒๗๑.๖๐	๒๐๖.๔๑	๖๕.๑๙	๑๐๐	รฟท.
(๑๘)	โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	๑) ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ และได้จัดส่งเอกสารและรายงานให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ดำเนินการต่อไป ๒) คชก. ได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลเสนอ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙ โดยมีมติให้เพิ่มเติมรายงานฯ แล้ว นำเสนอ คชก.พิจารณาอีกครั้ง	-	-	-	-	-	สนข.
(๑๙)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	๑) อยู่ระหว่างการเตรียมเสนอ คค. เพื่อขออนุมัติ โครงการฯ ๒) อยู่ระหว่างคณะกรรมการชำนาญการ กำหนด วันประชุมเพื่อพิจารณารายงานศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับแก้ไข	-	๗๓.๙๙ (การศึกษา) ๗๗,๔๘๕.๖๔ (วงเงินรวมตามผล การศึกษาโครงการ)	๗๓.๙๙	-	๑๐๐	รฟท.
(๒๐)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม	๑) อยู่ระหว่างการเตรียมเสนอ คค. เพื่อขออนุมัติ โครงการฯ ๒) อยู่ระหว่างคณะกรรมการชำนาญการ กำหนด วันประชุมเพื่อพิจารณารายงานศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับแก้ไข	-	๒๘๐.๐๐ (การศึกษา)	๒๘๐.๐๐	-	๑๐๐	รฟท.
(๒๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา - สตูล	-	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๒)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี - อ.นครหลวง	-	-	-	-	-	-	รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๒๓)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง – ท่าเรือน้ำลึกทวาย	อยู่ระหว่างเตรียมการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบ รายละเอียดโครงการฯ	-	๔๗.๒๒	๔๗.๒๒	-	๑๐๐	รฟท.
(๒๔)	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายอุบลราชธานี – มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	รฟท.
(๒๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย – เชียงใหม่	อยู่ระหว่าง สนข. ศึกษาและออกแบบรายละเอียด โครงการฯ	-	-	-	-	-	สนข./รฟท.
(๒๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาบตาพุด ช่วงที่ ๓ แก่งคอย-นครราชสีมา ช่วงที่ ๔ นครราชสีมา-หนองคาย (รถไฟไทย-จีน) (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙)	๑) อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ รายละเอียดโครงการ ๒) การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) - โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทาง บ้านภาชี เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ คชก. ได้มีมติ เห็นชอบรายงาน EIA แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สผ. นำเสนอ กวล. ต่อไป - โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงชุมทางบ้านภาชี- นครราชสีมา ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สผ. พิจารณารายงาน ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๓	-	-	-	-	-	สนข./รฟท.
(๒๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย – บ้านภาชี – ออยุธยา-กรุงเทพฯ	-	-	←————— วงเงินที่จัดเจนรวมผลการศึกษา —————→				สนข./รฟท.
(๒๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงตาก – พิษณุโลก – เพชรบูรณ์ – ขอนแก่น – มุกดาหาร	-	-	←————— วงเงินที่จัดเจนรวมผลการศึกษา —————→				รฟท.
(๒๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ - อรัฐประเทศ, กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (รถไฟไทย-ญี่ปุ่น) (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙)	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน ๑) ลงนามในบันทึกความร่วมมือ (MOC) ด้านระบบราง และบันทึกความปลอดภัยทางถนนระหว่างกระทรวง คมนาคมของไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น ในระยะที่ ๒ เมื่อ วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๙	-	-	-	-	-	สนข./รฟท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		๒) อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสมของโครงการ ส่วนการออกแบบรายละเอียดโครงการฯ และจะ ดำเนินการหลังจากที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบต่อรายงาน การศึกษาคความเหมาะสมของโครงการฯ แล้ว ๓) การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) - ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ-พิษณุโลก : อยู่ระหว่าง สผ. พิจารณารายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๕) - ระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่ : อยู่ระหว่างการ ปรับแก้ไขรายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๒) ตามมติ คชก.						
(๓๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙)	๑) อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณารายงาน EIA (ฉบับ ปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ๒) อยู่ระหว่าง สนช. พิจารณากลับกรองโครงการฯ เพื่อ นำเสนอ คค. และ สคร. ต่อไป	-	-	-	-	-	สนช./รฟท.
(๓๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง : ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙)	๑) อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณารายงาน EIA (ฉบับ ปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ๒) อยู่ระหว่าง สนช. พิจารณากลับกรองโครงการฯ เพื่อ นำเสนอ คค. และ สคร. ต่อไป	-	๒๕๕.๐ (การศึกษา) ๑๕๒,๕๒๔.๓๐ (วงเงินรวมโครงการ ตามผลการศึกษา)	๒๕๕.๐๐	-	๑๐๐	รฟท.
๒.	แผนงานพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล							
๒.๑	รถไฟฟ้า ๑๐ สาย							
(๓๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : มีผลการดำเนินงานสะสม ร้อยละ ๙๐.๘๑ ๒) ก่อสร้างงานโยธา : ความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๑๑.๙๖ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๓๗	-	๔,๒๒๔.๔๕ (วงเงินโครงการที่ ได้รับ ณ ปัจจุบัน)	๓,๘๙๖.๘๑	๓๒๗.๖๔	๑๐๐	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
		๓) งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบ รถไฟฟ้า เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีการลงนาม บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่างกระทรวง คมนาคม รฟม. และกรุงเทพมหานคร (กทม.) ว่าด้วย แนวทางการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการจัดระบบ การจราจรทางบก (คจร.) (วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘) เรื่อง มอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และ ช่วงบางรี-สมุทรปราการ ดังนั้น งานผลิตติดตั้งงาน ระบบรถไฟฟ้า ทดลองเดินรถ จึงอยู่ภายใต้ความ รับผิดชอบของ กทม.		๓๗,๗๔๒.๔๘ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ)				
(๓๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม – มีนบุรี (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙)	คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ ได้อนุมัติ โครงการฯ ขณะนี้ รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้าง ผู้รับจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และดำเนินการคัดเลือก ผู้รับจ้างงานโยธา	-	๑๐๗,๗๔๙.๗๖	๓.๓๐	-	-	รฟม.
(๓๔)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙)	คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการตามขั้นตอน พ.ร.บ. การ ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป ขณะนี้ รฟม. ได้ประกาศจำหน่ายเอกสารร่างข้อเสนอ (Request for Proposal) ในวันที่ ๖ กรกฎาคม - ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ และกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙	-	๕๓,๕๒๔.๐๐	๑.๖๐	-	-	รฟม.
(๓๕)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙)	คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost	-	๕๑,๙๓๔.๔๕	๑.๖๐	-	-	รฟม.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		และให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการตามขั้นตอน พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป ขณะนี้ รฟม. ได้ประกาศจำหน่ายเอกสารร่าง ข้อ เสน อ (Request for Proposal) ใน วัน ที่ ๖ กรกฎาคม - ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ และกำหนดให้ เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙						
(๓๖)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔	๑) คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบ (๑) ให้ รฟม. ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔ ทั้งนี้ รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ถึงกระทรวงคมนาคมเพื่อขออนุมัติ ดำเนินงานโครงการฯ แล้ว และ (๒) ผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ รูปแบบ PPP Net Cost ทั้งนี้ รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ นำส่งรายงานฯ ดังกล่าว ให้กระทรวงคมนาคมแล้ว ๒) คณะกรรมการนโยบาย PPP ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบ ในหลักการของการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ ตามข้อเสนอของ รฟม. ที่กำหนดให้มีการเดินรถแบบต่อเนื่อง ทั้งนี้ ได้นำเสนอมติ คณะกรรมการ นโยบาย PPP ดังกล่าวต่อกระทรวง คมนาคมเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณารายงาน การศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้ เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงินฯ	-	๒๑,๑๖๔.๓๗	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๓) รพม. ได้ปรับปรุงแก้ไขร่าง พรฎ. กำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืนและร่าง พรฎ. กำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการฯ และนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ๔) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ ให้ รพม. เร่งจัดส่งรายงาน การศึกษาความเหมาะสมโครงการฯ เพื่อประกอบการ วิเคราะห์โครงการฯ เสนอ สศช. พิจารณาตามขั้นตอน ต่อไป ปัจจุบัน รพม. อยู่ระหว่างดำเนินการ						
(๓๗)	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงตอนเมือง-บางซื่อ- พญาไท	๑) ช่วงที่ ๑ พญาไท - บางซื่อ สศช. เห็นควรให้ คค. เร่งสร้างความชัดเจนในการ พิจารณาทบทวนเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และให้ ชะลอการลงทุนดังกล่าวไปก่อน โดย รพท. ได้ชี้แจง กระทรวงคมนาคมตามสั่งการท้ายหนังสือความคิดเห็นของ สศช. เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ๒) ช่วงที่ ๒ บางซื่อ - ตอนเมือง การแก้ไขรายละเอียด (EIA) ฉบับเพิ่มเติมโดยที่ปรึกษาฯ แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอไปยัง สผ.	-	๑๐๐.๔๖ (การศึกษา) ๓๑,๑๓๙.๓๕ (วงเงินรวมตามผล การศึกษาโครงการ)	๑.๕๗	๙๘.๘๙	-	รพท.
(๓๘)	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และ สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙)	๑) คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติให้ความเห็นชอบโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการประมวลผล ของกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบดำเนินโครงการฯ ๒) การรถไฟฟ้า ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา TM เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙	-	๑๗๙.๓๖ (การศึกษา) ๔๔,๑๕๗.๗๖ (วงเงินรวมตามผล การศึกษาโครงการ)	๑.๘๒	๑๗๗.๕๔	๑๐๐	รพท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๓๙)	โครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	๑) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม ผ่านการพิจารณาจาก กก.วล. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ๒) อยู่ระหว่างการแก้ไข เพิ่มเติม ซึ่งอยู่ระหว่างที่ปรึกษา ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติม		๔๕.๙๓ (การศึกษา) ๖,๐๒๘.๓๒ (วงเงินรวมตามผลการศึกษาโครงการ)	-	๔๕.๙๓	๑๐๐	รฟท.
(๔๐)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙)	คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบให้ขยายแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ออกไป ๕ กิโลเมตร ไปสิ้นสุดที่บริเวณถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก และมอบหมายให้ รฟม. และ สนข. ร่วมกันพิจารณาประเด็นความเหมาะสมของการก่อสร้างจุดจอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ให้สอดคล้องและเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี โดยให้ รฟม. เร่งปรับปรุงข้อมูลและนำเสนอ คจร. เพื่อทราบต่อไป ทั้งนี้ รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ ถึงกระทรวงคมนาคม นำส่งผลการปรับปรุงมูลค่างานโยธาโครงการฯ ตามมติ คจร. และข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีดังกล่าวแล้ว	-	๑๒๘,๓๓๔.๙๗	-	-	-	รฟม.
(๔๑)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรม	๑) รฟม. มีหนังสือลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๘ ขอให้กระทรวงคมนาคม และ สนข. พิจารณาประเด็นการซ้อนทับของแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-สถานีศิริราช ขณะนี้อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม และ สนข. พิจารณาประเด็นการซ้อนทับของแนวเส้นทางดังกล่าว ๒) ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการศึกษา	- ประชาชนบริเวณประชาสงเคราะห์ คัดค้านตำแหน่งสถานีและทางขึ้น-ลง ทั้งนี้อยู่ระหว่าง รฟม. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และสร้างความเข้าใจผู้ได้รับผลกระทบ และได้จัดทำ	๘๕,๓๑๖.๐๔	-	-	-	รฟม.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
		และวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้ เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ทั้งโครงการ และจะนำเสนอการก่อสร้างงานโยธา ร่าง พรฎ. โครงการฯ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา	หลักเกณฑ์การกำหนด ค่าทดแทนฯ แล้วเสร็จ - ในการประชุมหัวหน้า หน่วยงานในสังกัดกระทรวง คมนาคม เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมเป็นประธาน ได้ มอบหมายให้หน่วยงาน เพิ่มเติมเรื่องแนวทางการ พัฒนาพื้นที่และแผนการ พัฒนาเชิงพาณิชย์เพื่อ ประกอบการเสนอขออนุมัติ ดำเนินโครงการ					
(๔๒)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู	ที่ปรึกษา ได้ศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ และปรับปรุงเอกสารประกวดราคา	-	๙,๕๒๙.๕๔	-	-	-	รฟม.
(๔๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงคูคต - ลำลูกกา และ สมุทรปราการ - บางปู แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง รฟม. ตรวจสอบรายงาน และเตรียมนำเสนอขออนุมัติ ดำเนินงานโครงการ โดยคาดว่าจะเสนอคณะกรรมการ รฟม. ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙	-	๙,๒๓๖.๐๗	-	-	-	รฟม.
๒.๒	โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จอด							
(๔๔)	โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (โดยในเบื้องต้นจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ	เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๙ ขสมก. ได้ประกาศผู้ชนะ การเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ กลุ่ม นิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด วงเงิน ๓,๓๘๙.๗๑๑ ล้านบาท	-	๓,๓๘๙.๗๑๑ (วงเงินรถจำนวน ๔๘๙ คัน)	-	๓,๓๘๙.๗๑๑	๑๐๐	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / (รวมทั้งโครงการ)	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / (รวมทั้งโครงการ)	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / (รวมทั้งโครงการ)	ร้อยละ ^๔ / (รวมทั้งโครงการ)	
	จำนวน ๔๘๙ คັນ)	และได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ โดยกำหนดบริบทโดยสารปรับอากาศจำนวน ๔๘๙ คัน ภายใน ๙๐ วัน (เดือนธันวาคม ๒๕๕๙)		๑๓,๑๖๒.๒๐๐ (รวมทั้งโครงการ)				
(๔๕)	โครงการอุจจรถโดยสารของ ขสมก. ๕ แห่ง ได้แก่ อุบางบัวทอง อุบางพลี อุกำแพงเพชร ๒ อุศูนย์ราชการ อุใต้ทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐ์มูธรรม)	<p>ขสมก. ได้รับเงินงบประมาณ วงเงิน ๔๑๙.๒๑๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุจจรถโดยสารและสถานีทำการจำนวน ๑๑ อุ</p> <p>๑. การดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗</p> <p>ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างอุจจรถโดยสารจำนวน ๖ อุ ได้แก่ อุพระประแดง อุพระประแดงใต้ทางด่วน อุนครอินทร์ อุปู่เจ้าสมิงพราย อุบรมราชชนนี และอุกัลปพฤกษ์</p> <p>๒. การดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๕๙</p> <p>ขสมก. ได้รับงบประมาณ ๑๒๐.๔๕๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอุจจรถจำนวน ๔ อุ ได้แก่ อุบางบัวทอง อุบางพลี อุใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มูธรรม และอุกำแพงเพชร ๒ และคืนเงินเหลือจ่ายก่อสร้าง ๑.๘๔๘ ล้านบาท</p> <p>ผลการดำเนินงาน</p> <p>๑) ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖ อุ ได้แก่ อุพระประแดง อุพระประแดงใต้ทางด่วน อุนครอินทร์ อุปู่เจ้าสมิงพราย อุบางบัวทอง และอุใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มูธรรม</p> <p>๒) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๔ อุ ได้แก่ อุบรมราชชนนี อุกัลปพฤกษ์ และอุบางพลี (กำหนดแล้วเสร็จในเดือนกันยายน ๒๕๕๙) และอุกำแพงเพชร ๒ (กำหนดแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐)</p>	<p>ปัญหาอุปสรรค</p> <p>๑) หน่วยงานที่ ขสมก. ขอเช่าพื้นที่ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ จึงทำให้ไม่สามารถลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างอุจจรถโดยสาร และอาคารสำนักงานได้ตามระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>๒) การลดขนาดพื้นที่ ก่อสร้างทำให้มีงานลด และมิงงานเพิ่มจากการเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้าง การแก้ไขปรับแบบก่อสร้าง ทำให้ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้</p> <p>แนวทางการแก้ไข</p> <p>ขสมก. ได้ประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง เพื่อเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่ ในขณะเดียวกัน องค์การจะกำชับให้คู่สัญญาเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญา</p>	๓๔๐.๑๓	๒๕๖.๗๗	๘๓.๓๖	๑๐๐	ขสมก.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		๓) ยกเลิกการก่อสร้าง คือ อยู่ศูนย์ราชการ เนื่องจาก กรมธนารักษ์มีแผนการนำพื้นที่ปรับปรุงเพื่อใช้โครงการ อื่น จึงขอยกเลิกการเข้าพื้นที่ดังกล่าว ทั้งนี้ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ชสมก. จะขอยกเลิก เข้าอุ้งจอรถเอกชนจำนวน ๖ อุ้ง ทำให้ประหยัดค่าใช้จ่าย เดือนละ ๓.๘๗๘ ล้านบาท (ปีละ ๔๖.๕๓๒ ล้านบาท) โดยปี ๒๕๕๙ ยกเลิก ๑ อุ้ง ปี ๒๕๖๐ กำหนดยกเลิก ๔ อุ้ง และปี ๒๕๖๑ กำหนดยกเลิก ๑ อุ้ง						
๒.๓ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล								
(๔๖)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพระสมุทรเจดีย์จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> ปี ๒๕๕๗-๖๐ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ ออกแบบรายละเอียด เริ่มสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๔ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๗ 	-	๔๙,๓๕๐.๐๐	-	-	-	ทช.
(๔๗)	โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่าง โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ แยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณ ถนนเลียบริมทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ยุติโครงการ เนื่องจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจาก โครงการไม่เห็นด้วย	-	-	-	-	-	ทช.
(๔๘)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ศึกษาความเหมาะสมในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ 	-	๓,๔๘๖.๕๐	-	-	-	ทช.
(๔๙)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าอากาศยาน นนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี ๒๕๕๗ 	-	-	-	-	-	ทช.
(๕๐)	โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา รายงาน progress ๒	-	๑๑,๕๐๐.๐๐	-	-	-	ทล.
(๕๑)	โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา รายงาน draft final	-	๕,๙๖๐.๐๐	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๕๒)	โครงการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในภูมิภาค (รวม ๓๑ โครงการ) ***หมายเหตุ : เดิมมีจำนวน ๓๒ โครงการ มีการปรับรวมโครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ ตอนที่ ๓ และ ๔ ไว้ในโครงการเดียวกันคือ “โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)”	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๑ โครงการ ดังนี้ - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๖ โครงการ - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒๔ โครงการ						ทช./กทพ.
	๑) โครงการถนนเชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ - ตอน NS๑ - ตอน NS๒ - ตอน NS๓ - ตอน CD Road	ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๖๑ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๙.๖ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๐.๗ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๙.๑ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๖.๕	-	๑,๖๐๔.๗๐ ๑,๘๗๑.๓๙๖ ๒,๐๐๗.๐๐ ๑,๒๗๕.๖๔	๓๑๒.๒๒๓ ๓๕๗.๑๑๗ ๔๒๙.๗๑๑ ๒๕๑.๘๙๖	๑,๒๙๒.๔๗๗ ๑,๕๑๔.๒๗๙ ๑,๕๗๗.๒๘๙ ๑,๐๒๓.๑๐๔	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	ทช.
	๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์)	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๕.๓๑	-	๔๖๓.๐๓๙	๑๙๒.๑๑๐	๒๗๐.๙๒๙	๑๐๐	ทช.
	๓) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)	จะเริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๐	-	๑,๒๓๖.๐๐	-	-	-	ทช.
	๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๖.๐๑	-	๗๘๘.๐๐๐	๑๖๘.๑๓๙	๖๑๙.๘๖๑	๑๐๐	ทช.
	๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๑.๗๓	-	๔๙๘.๗๖๐	๑๓๓.๙๗๐	๓๖๔.๗๙๐	๙๘.๖๐	ทช.
	๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๒.๓๗	-	๔๓๖.๐๐๐	๒๓๗.๙๙๐	๑๙๘.๐๑๐	๑๐๐	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๒.๔๖ 	-	๓๘๐.๐๐๐	๑๑๔.๕๕๐	๒๖๕.๔๕๐	๑๐๐	ทช.
	๘) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์	เริ่มก่อสร้างปี พ.ศ.๒๕๖๐	-	๘๐๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นบ.๓๐๓๐ ถนนชัยพฤกษ์	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๐ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๕๑๘.๒๘๘	-	-	-	ทช.
	๑๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ.๒๕๖๑ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ.๒๕๖๒ 	-	๒๔๙.๖๒๐	-	-	-	ทช.
	๑๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๖๖๔.๐๔๐	-	-	-	ทช.
	๑๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๓ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ.๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๒๙๑.๒๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณถนนมหาเทพ) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ 	-	๑๐๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณหน้าโรงแรม NSC) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ 	-	๓๗.๘๓๐	-	-	-	ทช.
	๑๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ 	-	๘๙๐.๘๘๐	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	(ตอนที่ ๒) เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 						
	๑๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ๒ เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๘๑๖.๙๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๙๐๒.๒๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากการคัดค้านของประชาชน	-	-	-	-	-	ทช.
	๑๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๔๒๒.๑๕๐	-	-	-	ทช.
	๒๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๓ เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๘๕๐.๔๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ 	-	๒๐๔.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๘ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๘๒๓.๕๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๙ ชุมชนโคกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๑๔๕.๐๐๐	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๕๙)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
๒๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๓ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๑๕๕.๙๐๐	-	-	-	ทช.
๒๕)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง เมืองกระบี่ จ.กระบี่	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ 	-	๑๙๗.๖๙๕	-	-	-	ทช.
๒๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๑๐๙.๘๕๐	-	-	-	ทช.
๒๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๙ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๑๒๖.๑๖๐	-	-	-	ทช.
๒๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ๔ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๒๓๗.๑๗๕	-	-	-	ทช.
๒๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๐ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจออกแบบปี พ.ศ. ๒๕๖๒ สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ 	-	๒๕๓.๑๗๐	-	-	-	ทช.
๓๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ 	-	๓๖๒.๒๕๐	-	-	-	ทช.
๓๑)	โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม-ป่าตอง จ.ภูเก็ต	อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยสำนักงานนโยบายและแผน	-	-	-	-	-	กทพ.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหนี่ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ๔ ครั้ง (ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙) โดย กทพ. ได้จัดส่งรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มครั้งที่ ๔ ให้ สผ. พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙						
(๕๓)	โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ ขณะนี้ สนข. อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นชอบลงนามในหนังสือขอรับทราบความคิดเห็นจากกระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อประกอบการเสนอ ครม. พิจารณามอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการออกแบบรายละเอียดพร้อมทั้งพัฒนาพื้นที่ทางสัญจรฯ ต่อไป	-	๓๙.๔๐ (วงเงินศึกษา)	๓๘.๔๐	-	๑๐๐	สนข.
(๕๔)	โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม	แล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างดำเนินการสรุปผลการศึกษาเสนอ คค. เพื่อนำเรียน รวค. พิจารณาสั่งการให้ รฟท. เสนอผลการศึกษาต่อคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย	-	๕๕.๕๐ (วงเงินศึกษา)	๒๑.๖๔๑	-	๓๘.๙๙	สนข./รฟท.
(๕๕)	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ	สถานีขนส่งย่อยพหลโยธิน (ขนาดพื้นที่ ๑๖ ไร่) ๑) บขส. ร่วมกับ รฟท. และ กทพ. ตรวจสอบพื้นที่ที่จัดสรรเป็นสถานีขนส่งย่อยพหลโยธิน เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ พบว่า พื้นที่ดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อโครงการก่อสร้าง RAMP ทางด่วนของ กทพ. แต่เห็นควรให้ รฟท. พิจารณาอีกครั้ง ๒) บขส. ได้รายงานความคืบหน้าในการจัดสรรพื้นที่เพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงข่ายขนส่ง (สถานีขนส่งย่อยพหลโยธิน ขนาดพื้นที่ประมาณ ๑๖ ไร่) ถึงรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอสมสิน ชิวะพฤกษ์)	-	๔.๒๙	-	-	-	บขส.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>และปลัดกระทรวงคมนาคม ตามหนังสือที่ บขส. ๕๐๑/๗๙๑ และ บขส. ๕๐๑/๗๙๒ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙</p> <p>๓) บขส. ได้เข้าร่วมประชุมการจัดสรรที่ดินสถานีกลางบางซื่อ ที่กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน สรุปประเด็นสำคัญดังนี้</p> <p>(๑) พื้นที่หมอบขิตเดิม (BTS) ขนาดพื้นที่ ๑๐,๐๐๐ ตร.ม. โดย ขบ. แจ้งว่าเป็นพื้นที่สำหรับที่จอดรถตู้ บขส. ขสมก. และรถหมวดอื่นๆ เป้าจุดเชื่อมต่อสถานีกลางบางซื่อ สำหรับพื้นที่ ๔๐,๒๔๓ ตร.ม. (ประมาณ ๒๕ ไร่) ที่ บขส. แจ้งความประสงค์ขอใช้ ขบ. สามารถจัดสรรได้ไม่เกิน ๒๐ ไร่</p> <p>(๒) พื้นที่ รฟท. บริเวณสถานีบางซื่อ โดยคณะกรรมการ รฟท. อนุมัติให้ บขส. เข้าพื้นที่ ๑๖.๗ ไร่ ระยะเวลา ๑๕ ปี โดยพื้นที่ดังกล่าวปัจจุบันเป็นอยู่จอดรถเมล์ของ ขสมก. เพื่อใช้เป็นสถานีขนส่ง และให้ ขสมก. ย้ายพื้นที่จอดรถไปอยู่หลังศาลเยาวชนและครอบครัวกลาง พื้นที่ ๗.๓ ไร่ และจะส่งมอบพื้นที่ให้ ขสมก. ก่อสร้างวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ และจากนั้นจะส่งมอบพื้นที่ให้ บขส. ดำเนินการต่อไป</p> <p>(๓) พื้นที่สถานีขนส่งรังสิต ปัจจุบันเป็นศูนย์ซ่อมบำรุงและตรวจสภาพรถ โดย บขส. จะพัฒนาพื้นที่บางส่วนเป็นอาคารสำนักงานและพัฒนาเป็นจุดรับ-ส่งผู้โดยสารย่อย เพื่อรองรับการเดินทางสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙ กองกิจการสถานีขนส่ง (กกส.) รายงานความคืบหน้าในการขอเช่าพื้นที่ของ รฟท. บริเวณย่านพหลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร ๒) โดยคณะกรรมการ รฟท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้ บขส. ได้รับสิทธิเช่าพื้นที่ของ รฟท. บริเวณดังกล่าว พื้นที่ ๒๕,๘๓๖.๔๐ ตร.ม. เพื่อเป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงข่ายการขนส่ง โดยคิดค่าใช้จ่ายตามระเบียบของ รฟท.</p> <p>การจัดทำรายงานการวิเคราะห์โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน เพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ขนาดพื้นที่ ๑๖ ไร่ และขนาดพื้นที่ ๘๐ ไร่)</p> <p>อนุมัติจัดจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นผู้รับจ้างที่ปรึกษา ในราคา ๔.๒๙ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน (ครบกำหนด ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙) ขณะนี้ที่ปรึกษาได้ส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) โดยศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ ๓ พื้นที่ คือ ๑) สถานีขนส่งย่อยพหลโยธิน (พื้นที่ประมาณ ๑๖ ไร่) ๒) พื้นที่สถานีเดินรถรังสิต และ ๓) พื้นที่สถานีรถไฟ BTS (จตุจักร)</p>						
๓	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน							
๓.๑	การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว							
(๕๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร							
	๑) ยกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๕๐ กม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕๑๓ รายการ ระยะทาง ๗๕๒.๒๕๕ กิโลเมตร	-	๔,๕๔๒.๓๕๐	๔,๕๔๒.๓๕๐	-	๑๐๐	ทช.



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๕๙)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๒) ก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๕ รายการ	-	๔๓๕.๘๒๐๓	๔๓๕.๘๒๐๓	-	๑๐๐	ทช.
	๓) ก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ (สะพานยาว ๒,๒๘๐ ม. + ๔๐ รายการ สะพานชุมชน)	๑) สะพานขนาดกลางจำนวน ๖๐ รายการ ก่อสร้างแล้ว เสร็จทั้ง ๖๐ รายการ ๒) สะพานชุมชน ๔๐ รายการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๐ รายการ และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒๐ รายการ	-	๓๑๙.๒๐๐	๓๑๙.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
				๑,๔๕๐.๗๐๐	๙๓๗.๔๖๕	๕๑๓.๒๓๕	๑๐๐	ทช.
(๕๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน การท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง	สรุปสถานะโครงการ รวม ๓๔ สายทาง ดังนี้ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๗ สายทาง - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๗ สายทาง - ยกเลิกโครงการ จำนวน ๑ สายทาง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑๙ สายทาง						ทช.
	๑) ถนนสายเข้าน้ำตกคอกม้า (ตอนที่ ๒) ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากชม จ.เลย	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๔.๕๐๐	๑๔.๕๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย บ.หินซ้อน ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	ยกเลิกโครงการ	-	-	-	-	-	ทช.
	๓) ถนนสายท่าเรือมูตู-เกาะจำ ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๑๒.๒๐๐	๑๒.๒๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๔) ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔- บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว ปากช่อง จ.นครราชสีมา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๘.๐๐๐	๗๘.๐๐๐	-	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล ๑๐๘๙-คอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๖.๘๐ 	-	๔๘.๙๙๐	๔๘.๖๑๑	๐.๓๗๘	๑๐๐	ทช.
	๖) ถนนสาย มส ๔๐๐๙ แยก ทล ๑๒๖๓ - บ.แม่จำ (ตอนที่ ๒) อ.ขุนยวมเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๖๐.๒๐๑	๖๐.๒๐๑	-	๑๐๐	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๕๙)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๗) ถนนสาย บ.ตื้นธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๕๕.๗๘๐	๕๕.๗๘๐	-	๑๐๐	ทช.
	๘) ถนนสาย สฎ ๓๐๖๒ แยก ทล ๔๐๑-เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๐.๔๗ 	-	๑๑๓.๘๐๐	๖๕.๙๓๗	๔๘.๘๖๓	๑๐๐	ทช.
	๙) ถนนสาย นศ๔๐๒๑ แยก ทล ๔๑๕๑-บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๗๙.๒๖๐	๗๙.๒๖๐	-	๑๐๐	ทช.
	๑๐) ถนนสายเลียบชายหาดบ้านหิน อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	๒๙.๓๐๙	๒๙.๓๐๙	-	๑๐๐	ทช.
	๑๑) ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกทราย อ.กระบุรี จ.ระนอง	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๘.๘๘ 	-	๙๐.๗๐	๕๖.๙๖๘	๓๓.๗๓๒	๑๐๐	ทช.
	๑๒) ถนนสาย บ.ใต้-ท้องนาบ้าน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๗.๕๖ 	-	๖๖.๒๐	๔๓.๓๕	๒๒.๘๕	๑๐๐	ทช.
	๑๓) บ้านคลองโคน-บ้านบางตะบูน อ.เมือง, บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม, จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕.๒๖ 	-	๔๒๑.๓๒๗	๗๖.๓๐๗	๓๔.๕.๐๒๐	๑๐๐	ทช.
	๑๔) บ้านท่าม่วง-บ้านบางเปิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๐.๙๐ 	-	๒๖๑.๕๔๐	๒๙.๘๐๐	๒๓๑.๗๔๐	๑๐๐	ทช.
	๑๕) บ้านสระน้อย-ชายหาดปากน้ำปราง อ.ปรางบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๑๓๒.๗๐๖	-	-	-	ทช.
	๑๖) ทางหลวงหมายเลข ๔ (ปากทางบ้านทุ่งมะเฒ่า)-อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยกอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๒๑๓.๗๐๕	-	-	-	ทช.
	๑๗) เพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๑๐๓.๔๗๖	-	-	-	ทช.
	๑๘) สถานีรถไฟทุ่งประดู่ - วัดทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๗๒.๕๐๗	-	-	-	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๑๙) พช.๑๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๓๗๐) - บ้านกรูด อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๒๑๙.๕๓๖	-	-	-	ทช.
	๒๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๑-บ้านบางจาก (บ.บ่อเมา - บ.ดอนตะเคียน) อ.ปะทิว จ.ชุมพร	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑.๘๒ 	-	๑๒๕.๒๔๐	๑๒.๕๒๒	๑๑๒.๗๑๘	๑๐๐	ทช.
	๒๑) สายบ้านบางคอย-บ้านทุ่งคาน้อย อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๖๘.๓๐๑	-	-	-	ทช.
	๒๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ (กม.ที่ ๗+๐๐๐)-บ้านโพธิ์แยะ อ.ปะทิว จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๒๖๖.๗๘๑	-	-	-	ทช.
	๒๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๘ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๒๙๒.๗๐๕	-	-	-	ทช.
	๒๔) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๘ (กม.ที่ ๐+๕๐๐) บ.หาดทรายรี-บ.มัทรี อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๑๐๙.๘๖๗	-	-	-	ทช.
	๒๕) ถนนเพชรเกษม-อุทยานวิทยาศาสตร์ หัวก้อ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๒.๑๒๑	-	-	-	ทช.
	๒๖) ขยายทดปากน้ำปราณ-บ้านหนองบัว อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๕๑.๒๐๐	-	-	-	ทช.
	๒๗) พช.๑๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๒๕๔)-บ้านบ่อนอกเลียชชายทะเลพุน้อย-สี่แยกบ้านบ่อนอก (เพชรเกษม) (กม.๒๙+๑๘๒.๐๑๕ - กม.๔๐+๒๒๒.๐๓๙) อ.สามร้อยยอด, กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๗๔.๕๗๐	-	-	-	ทช.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๒๘) บ้านหนองบัว-บ้านเขากะโหลก อ.ปรางบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๕๗.๕๒๘	-	-	-	ทช.
	๒๙) บ้านกรูด - บ้านกลางอ่าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๒๙๑.๕๙๓	-	-	-	ทช.
	๓๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๒+๙๐๐)-บ้านหนองทองคำ อ.เมือง จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๔๑.๖๔๓	-	-	-	ทช.
	๓๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๖+๘๙๑) -บ้านคลองชุม อ.เมือง, อ.สวี จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๒๔๗.๙๔๗	-	-	-	ทช.
	๓๒) อ่าวทุ่งซาง หมู่ที่ ๕ บ้านบางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑๒.๒๑๐	-	-	-	ทช.
	๓๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ (กม.ที่ ๑๔+๓๕๐)-บ้านท้องเกร็ง อ.สวี, อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑๙๑.๑๙๐	-	-	-	ทช.
	๓๔) สามแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐) - บ้านแหลมสันติ อ.หลังสวน และ อ.ละแม จ.ชุมพร	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๕	-	๓๕๓.๗๖๙	-	-	-	ทช.
๓.๒	การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ							
(๕๘)	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๖๗ โครงการ	สรุปสถานะโครงการรวมจำนวน ๖๗ โครงการ ดังนี้ - อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๗ โครงการ - ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๕๐ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (ตอน ๕)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๖.๑๘	- ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดินและ สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า) - ค้างเบิก ๑๔.๔๕๒ ลบ.	๕๘๘.๘๐๕	๓๓๘.๕๖๓	๒๕๐.๒๔๒	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
๒	ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	๑) แนวเขตทางซับซ้อนกับ เขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ๒) อยู่ระหว่างรอใบอนุญาต ตัดต้นไม้และเคลื่อนย้ายไม้ ในแนวเขตทาง ๓) ติดขัดสาธารณูปโภคใน เขตทาง	๗๙๕.๓๖๕	๑๔๒.๑๙๕	๖๕๓.๑๗๐	๑๐๐	ทล.
		▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๗.๖๐ ▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๕.๖๘		๗๙๔.๒๐๐	๑๔๙.๖๘๖	๖๔๕.๕๑๔	๑๐๐	
๓	ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๔.๐๖	๑) แนวท่อส่งก๊าซ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ๒) งานแก้ไขระบบสะพาน ได้ดำเนินการแจ้งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มา ตกลงราคางานแก้ไขสัญญา เพิ่มเติม	๖๕๖.๐๐๐	๓๗๒.๓๙๔	๒๘๓.๖๐๖	๑๐๐	ทล.
๔	ทล.๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘๐.๔๔	๑) ติดขัดสาธารณูปโภค ไฟฟ้า ประปา ๒) การประสานงานกับ หน่วยงานต่างสังกัด และเร่ง ดำเนินการรื้อย้ายท่อประปา ที่ติดขัด ๓) ค้างเบิก ๑๕.๔๓๑๓ ลิป.	๒๑๔.๐๐๐	๑๔๖.๙๘๕	๖๗.๐๑๕	๑๐๐	ทล.
๕	ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๔.๘๔	๑) รอการอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ จากอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ๒) สาธารณูปโภคในเขตทาง ๓) อยู่ระหว่างรอใบอนุญาต ทำไม้ด้านขวาทางจากกรมป่าไม้	๑,๓๔๖.๑๗๐	๒๘๒.๑๙๗	๑,๐๖๓.๙๖๖	๙๘.๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๖) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๑ จ.เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๗) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๒ จ.เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๘) ทล.๑๒-กาฬสินธุ์-นาโคก-อ.คำชะอี จ.กาฬสินธุ์ ตอน ๒	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ▪ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๐.๐๐ ▪ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๐.๐๔	เตรียมการก่อสร้าง อยู่ระหว่างการจัดการกรรมสิทธิ์ ที่ดิน (ได้รับมอบพื้นที่ ๔.๕๗๔ กิโลเมตร จากทั้งหมด ๓๕.๗๑๔ กิโลเมตร)	๑,๔๔๓.๑๑๒ ๑,๔๔๖.๙๖๖	- ๒๑๗.๐๔๕	๑,๔๔๓.๑๑๒ ๑,๒๒๙.๙๒๑	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๙) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๐.๗๔	-	๑๒๐.๐๐๙	๙.๘๑๙	๑๑๐.๑๙	๑๐๐	ทล.
	๑๐) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๒ (๒๒๒ กม.)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๑) ทล.๒๒๙ อ.แก่งคร้อ-อ.บ้านไร่ จ.ขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๒) ทล.๒๓ ร้อยเอ็ด-ยโสธร-เขื่องใน จ.ร้อยเอ็ด/ยโสธร/อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๓) ทล.๒๔ อ.ปราสาท-อ.ขุขันธ์- แยกสาย ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์ ตอน ๑	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒.๓๒	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง	๑,๓๗๖.๓๘๐	๑๙๒.๐๓๐	๑,๑๘๔.๓๕	๑๐๐	ทล.
	๑๔) ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กันทรลักษณ์- อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทล.๔๑๐๓ สายทางเลี่ยงเมือง นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช	-	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๑๖) ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อนากลาง จ.เลย/จ.หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) ทล. ๒๒ สาย อ.หนองหาน-อ.พรรณานิคม จ.อุดรธานี/จ.สกลนคร	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๘) ทล.๒๒ สายสกลนคร-นครพนม จ.สกลนคร/จ.นครพนม	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๙) ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔๕.๕๑	ค้างเบิก ๑๗.๐๗๕ ลบ.	๒๒๘.๓๘๐	๙๖.๑๗๐	๑๓๒.๒๑๐	๑๐๐	ทล.
	๒๐) ทล. ๒๐๑ สาย อ.แก้งคร้อ-อ.ชุมแพ จ.ชัยภูมิ/จ.ขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๑) ทล. ๔ สายชุมพร-ระนอง จ.ระนอง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และปัญหา สาธารณสุข ปโยค (ไฟฟ้าและ โทรศัพท์)	๘๙๗.๗๒๐	๔๘๗.๖๓๖	๔๑๐.๐๘๔	๑๐๐	ทล.
▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๕๘.๙๔		๑) ปัญหาสาธารณสุข ปโยค (ไฟฟ้าและประปา) ๒) ค้างเบิก ๒๗.๒๔๖ ลบ.	๕๓๘.๙๔๗	๔๒๔.๔๒๐	๑๑๔.๕๒๗	๑๐๐		
▪ ตอน ๔ ผลงานร้อยละ ๑.๑๕		ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และปัญหา สาธารณสุข ปโยค (ไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์)	๑,๕๖๓.๑๗๕	๑๙๖.๕๓๐	๑,๓๖๖.๖๔๕	๑๐๐		
	๒๒) ทล.๓๐๔ มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๑๑	๑) ปัญหาสาธารณสุข ปโยค (ไฟฟ้า ประปาและการสื่อสาร) ๒) อยู่ระหว่างการสำรวจ รายละเอียดและประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑,๐๔๙.๗๓๗	๑๕๗.๔๖๑	๘๙๒.๒๗๖	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๒๓) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๔	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๒๓	ติดขัดปัญหาต้นไม้ในเขต ทาง ซึ่งอยู่ระหว่างการขอทำ ไม้ขององค์การอุตสาหกรรม ป่าไม้	๕๗๒.๒๕๖	๘๖.๔๖๒	๔๘๕.๗๙๔	๑๐๐	ทล.
	๒๔) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๐๐	-	๑,๕๒๓.๘๕๕	๒๑๕.๖๓๘	๑,๓๐๘.๒๑๗	๑๐๐	ทล.
	๒๕) ทล.๑๑๕๒ เชียงราย-ขุนตาล จ.เชียงราย (รวมตอน ๒)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๖) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๑ จ.เชียงใหม่	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๗) ทล.๑๐๑ กำแพงเพชร-สุโขทัย จ.กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๘) ทล.๑๑๕ กำแพงเพชร-พิจิตร จ.กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๒๙) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๑ (๑๑ กม.)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๐) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๒ (๓๔ กม.)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๑) ทล.๑๐๓ อ.ร้องกวาง-อ.งาว จ.แพร่	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒.๓๘	-	๗๖๐.๓๘๐	๑๒๒.๗๐๙	๖๓๗.๖๗๑	๑๐๐	ทล.
	๓๒) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๕	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๓) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๒-๔	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๔) ทล.๓๖ กระจังหลาย-ระยอง ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๘.๕๗	ปัญหา : ต้นไม้และแนวท่อ ส่งก๊าซของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) การแก้ไข : อยู่ระหว่างการ ดำเนินงานของกรมป่าไม้ และการตรวจสอบแนวท่อ	๔๔๑.๑๖๔	๓๙.๒๒๙	๓๖๑.๙๓๕	๑๐๐	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
			และระดับท่อของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)					
	๓๕) ทล.๒๐๒ ยโสธร-อำนาจเจริญ	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๖) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๓ จ.กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๗) ทล. ๓๓ ปราจีนบุรี-อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๘) ทล.๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา จ.สงขลา	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๓๙) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๖	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๐) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๗	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๑) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๔ จ.ระยอง/จ.ชลบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๘.๔๐	ปัญหา : ติดขัดท่อประปา และเสาไฟฟ้า การแก้ไข : แจ้งหน่วยงาน รับผิดชอบทำการรื้อย้าย	๕๙๗.๒๑๑	๒๒๙.๓๓๓	๓๖๗.๘๗๘	๑๐๐	ทล.
	๔๒) ทล.๓๖ กระจัง-ระยอง ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๓) ทล.๔๑๐ ยะลา-เบตง จ.ยะลา	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๔) ทล.๒๒๐ ศรีสะเกษ-อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๕) ทล.๑๐๑ อ.ร่องควาง-อ.เวียงสา ตอน ๑ และ ๒ จ.น่าน (ร่องควาง-น่าน ตอน ๓)	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๗๙	ปัญหา : ติดขัดต้นไม้ในแนว เขตทาง	๕๕๙.๑๕๐	๘๓.๘๗๒	๔๗๕.๒๗๘	๑๐๐	ทล.
	๔๖) ทล.๒๐๓ หล่มสัก-หล่มเก่า-เลย จ.เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๗) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๒ (แยกหนองปรือ-แยกหนองใหญ่)	-	-	-	-	-	-	ทล.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๔๘) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๓ (แยกหนองใหญ่-หนองเสือช้าง)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๔๙) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๔ (หนองเสือช้าง-แยกวังจันทร์)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๐) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๕ (แยกวังจันทร์-แกลง)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๑) ทล.๓๒๘๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๑ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (เนินโมก)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๒) ทล.๓๑๕ อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๓) ทล.๓๔๙ ต่อเขตเทศบาลพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ (หนองซาก)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๔) ทล.๓ บางตำรุ - คลองด่าน	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๕) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๑	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๖) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๕๗) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๓	-	-	-	-	-	-	ทล.
(๕๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายพัทยา-มาบตาพุด (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙) ***หมายเหตุ : เว้นคืนที่ดินโดยเงินงบประมาณ และก่อสร้างโดยเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง	<ul style="list-style-type: none"> งานก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างทุกสัญญา ผลการดำเนินงานโดยรวมร้อยละ ๖.๑๑ 		๖,๐๐๐ (ค่างานจัดกรรมสิทธิ์)	๓,๐๘๐	๒,๙๒๐.๐๐	๑๐๐	ทล.
		- ตอน ๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑.๒๔	-	๗๓๘.๘๐๕	-	๗๓๘.๘๐๕	๑๐๐	
		- ตอน ๒ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑.๙๑	-	๗๘๒.๓๒๐	-	๗๘๒.๓๒๐	๑๐๐	
		- ตอน ๓ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑.๘๓	-	๖๗๑.๕๕๖	-	๖๗๑.๕๕๖	๑๐๐	
		- ตอน ๔ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๐.๒๐	-	๖๑๕.๔๙๒	-	๖๑๕.๔๙๒	๑๐๐	
		- ตอน ๕ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓.๕๙	-	๗๗๘.๓๗๑	-	๗๗๘.๓๗๑	๑๐๐	
		- ตอน ๖ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓.๗๒	-	๘๘๓.๔๕๐	-	๘๘๓.๔๕๐	๑๐๐	
		- ตอน ๗ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๐.๐๑	-	๖๘๖.๘๖๙	-	๖๘๖.๘๖๙	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		- ตอน ๘ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๗.๑๐ - ตอน ๙ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๕.๔๙ - ตอน ๑๐ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔.๐๕ - ตอน ๑๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๐.๐๕ - ตอน ๑๒ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒.๗๑ - ตอน ๑๓ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๐.๐๐	- - - - - -	๗๐๑.๕๖๖ ๗๙๓.๑๖๖ ๘๘๖.๗๐๐ ๘๘๙.๕๐๐ ๗๐๑.๓๘๘ ๖๓๕.๓๖๔	- - - - - -	๗๐๑.๕๖๖ ๗๙๓.๑๖๖ ๘๘๖.๗๐๐ ๘๘๙.๕๐๐ ๗๐๑.๓๘๘ ๖๓๕.๓๖๔	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	
(๖๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙) ***หมายเหตุ : ค่าเวนคืนโดยงบประมาณ แผ่นดิน	<ul style="list-style-type: none"> งานก่อสร้าง จำนวน ๔๐ ตอน ปี ๒๕๕๙ ลงนามในสัญญาแล้ว ๔ ตอน รอลงนาม ในสัญญา ๑๗ ตอน และรอของบกลาง ๔ ตอน ปี ๒๕๖๐ ประกวดราคา จำนวน ๑๕ ตอน 	-	๗๖,๖๐๐.๐๐ (ค่างานรวมโครงการ) ๖,๖๓๐.๐๐ (ค่างานจัดกรรมสิทธิ์)	๑,๘๘๐.๐๐ ๑,๘๘๐.๐๐	๗๔,๗๒๐.๐๐ ๔,๗๕๐.๐๐	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
(๖๑)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙)	<ul style="list-style-type: none"> งานก่อสร้าง จำนวน ๒๕ สัญญา และงานระบบ ๑ สัญญา ปี ๒๕๕๙ สามารถลงนามในสัญญางานก่อสร้าง จำนวน ๙ ตอน ปี ๒๕๖๐ ประกวดราคา จำนวน ๑๖ ตอน 	-	๔๙,๑๒๐.๐๐ (ค่างานรวมโครงการ) ๕,๔๒๐.๐๐ (ค่างานจัดกรรมสิทธิ์)	๕๐๐.๐๐ ๕๐๐.๐๐	๔๘,๖๒๐.๐๐ ๔,๙๒๐.๐๐	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
(๖๒)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย	<ul style="list-style-type: none"> งานศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ แล้วเสร็จ EIA อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สผ. อยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบรายละเอียดคาดว่าจะ แล้วเสร็จเดือนกันยายน ๒๕๕๙ 	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายกาญจนบุรี-พุนน้ำร้อน	<ul style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างศึกษา FS และออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) พร้อมกัน EIA คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๙ 	-	-	-	-	-	ทล.



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๕๙)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๖๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองหมายเลข ๗ กรุงเทพ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรีนครินทร์	อยู่ระหว่างศึกษา FS	-	-	-	-	-	ทล.
(๖๕)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลัก ระหว่างภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๓ โครงการ	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๔ อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) จ. ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ตอน ๑ ผลงานร้อยละ ๖๖.๙๐ ▪ ตอน ๒ ผลงานร้อยละ ๒๘.๐๙ ▪ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๑.๐๒	- - -	๕๕๓.๗๔๒ ๗๘๖.๓๗๓ ๙๔๙.๕๘๔	๓๖๐.๐๒๒ ๒๙๑.๗๓๙ ๑๔๒.๔๓๗	๑๙๓.๗๒๐ ๔๙๔.๖๓๔ ๘๐๗.๑๔๗	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	
	๒) ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาลูช) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ จ.ชลบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๑.๙๕	ปัญหา : สาธารณูปโภค ไฟฟ้าและประปา การแก้ไข : โดยการประชุม ประสานงาน และ แจ้ง หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค ให้ทำการรื้อย้าย	๑,๐๗๗.๕๙๑	๔๐๔.๖๖๓	๖๗๒.๙๒๘	๑๐๐	
	๓) ทล. ๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๗๕.๖๕ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๘๓.๖๑	- -	๗๔๐.๑๐๐ ๗๔๐.๐๐๐	๔๗๕.๔๙๑ ๕๓๔.๘๖๖	๒๖๔.๖๐๙ ๒๐๕.๑๕๔	๑๐๐ ๑๐๐	
	๔) ทล.๔๑ ท่าเรือช้าง-ท่าชี-ถ้ำพรรณรา- ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ จ.สุราษฎร์ธานี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๓๙.๗๒ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๔๗.๗๔	- -	๗๘๕.๙๖๒ ๕๕๔.๕๔๐	๓๓๕.๗๐๐ ๒๘๘.๗๔๓	๔๕๐.๒๖๒ ๒๖๕.๗๙๗	๑๐๐ ๑๐๐	
	๕) ทล.๑ นครสวรรค์ - ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๖๑.๑๐ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๖๒.๕๓	- -	๖๑๙.๓๐๐ ๖๙๓.๑๒๐	๔๑๖.๕๗๙ ๔๐๔.๐๓๔	๒๐๒.๗๒๑ ๒๘๙.๐๘๖	๑๐๐ ๑๐๐	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
	๖) ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๑ (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน) (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๕๘.๙๓ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๔๒.๗๒	ค้างเบิก ๙๓.๓๐๗ ลป. ค้างเบิก ๒๙.๗๒๗ ลป.	๘๑๕.๘๐๕ ๙๑๘.๕๓๑	๓๙๙.๗๔๕ ๔๒๑.๖๘๙	๔๑๖.๐๖๐ ๔๙๖.๘๔๒	๑๐๐ ๑๐๐	
	๗) ทล.๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเียง) ตอน ๒ จ.ชลบุรี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๙๑.๙๘ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๘๙.๗๘	ค้างเบิก ๑๙.๐๔๔๙ ลป. ค้างเบิก ๑๑.๖๖๔๙ ลป.	๑๙๙.๑๔๐ ๑๙๘.๓๙๗	๑๒๐.๘๕๐ ๑๖๔.๐๕๒	๗๘.๒๙๐ ๓๔.๓๔๕	๑๐๐ ๑๐๐	
	๘) ทล.๔๑ ท่าเรือข้าม-ท่าซี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๒ จ.สุราษฎร์ธานี	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๕๙.๘๔	ค้างเบิก ๖๕.๕๙๓ ลป.	๕๖๙.๖๔๘	๒๙๒.๙๖๒	๒๗๖.๖๘๖	๑๐๐	
	๙) ทล.๔ ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๑ (บางสะพาน-แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๕๖.๕๑ ▪ ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๕๔.๒๓ ▪ ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๐.๐๘	ค้างเบิก ๓๔.๑๗๓ ลป. ค้างเบิก ๑๒๐.๒๓๙ ลป. เตรียมการก่อสร้าง	๙๗๗.๓๐๒ ๙๖๓.๔๒๕ ๖๕๓.๔๘๙	๔๖๕.๓๖๙ ๔๔๓.๐๐๒ ๙๘.๐๒๓	๕๑๑.๙๓๓ ๕๒๐.๔๒๓ ๕๕๕.๕๖๖	๑๐๐ ๑๐๐ ๑๐๐	
	๑๐) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๑.๓๕	-	๑,๐๑๔.๓๐๐	๓๖๖.๙๖๔	๖๔๗.๓๓๖	๑๐๐	
	๑๑) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๒ (บ้านตาก-เถิน) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๓๕.๒๙	-	๘๒๔.๔๓๕	๓๕๑.๕๑๕	๔๗๒.๙๒๐	๑๐๐	
	๑๒) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๓ (เถิน-ลำปาง) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒๐.๑๐	-	๑,๐๔๕.๙๗๐	๓๕๗.๓๓๘	๖๘๘.๖๓๒	๑๐๐	
	๑๓) ทล.๑ ตาก - พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๕๑.๔๔ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๕๑.๒๒	ปัญหา : ติดขัดสาธารณูปโภค และไม้หวงห้ามในเขตทาง -	๙๐๒.๓๐๙ ๗๘๖.๖๗๗	๔๖๘.๙๙๘ ๓๙๘.๘๙๙	๔๓๓.๓๑๑ ๓๘๗.๗๗๘	๑๐๐ ๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๖๖)	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและ จุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายหลัก ๑๔๙ โครงการ ๑) ทล.๒ ทางแยกต่างระดับบนทางเลี้ยวเมือง ปากช่อง จ.นครราชสีมา	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๓.๐๓	ปัญหา : ติดขัดเสาและสาย ไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้า ฝ่ายผลิต	๑๘๗.๘๗๒	๒๘.๑๘๑	๑๕๙.๖๙๑	๑๐๐	ทล.
๓.๓ การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ								
(๖๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสาย รย ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล. ๓๑๙๑	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๑	-	๙๕๐.๐๐๐	-	-	-	
	๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง	ลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ตอนที่ ๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ - ▪ ตอนที่ ๒ ผลการดำเนินงานร้อยละ - ▪ ตอนที่ ๓ ผลการดำเนินงานร้อยละ - ▪ ตอนที่ ๔ ผลการดำเนินงานร้อยละ -	- - - -	๔๕๘.๐๐ ๓๗๕.๙๕๐ ๓๑๔.๗๐๐ ๒๙๘.๗๐๐	๖๘.๗๐๐ ๕๖.๓๙๒ ๔๒.๒๐๕ ๔๔.๘๐๕	๓๓๒.๑๙๓๗ ๓๑๙.๕๕๘ ๒๖๗.๔๙๕ ๒๕๓.๘๙๕	๘๗.๕๓ ๑๐๐ ๙๘.๔๑ ๑๐๐	
(๖๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๗ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสาย นย๓๐๐๑ แยก ทล ๓๐๕- บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ -	-	๒,๑๑๖.๖๙๕	๓๑๗.๕๐๔	๑,๗๙๙.๑๙๑	๑๐๐	
	๒) ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง	▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการดำเนินงานร้อยละ -	-	๓,๗๑๓.๘๐๙	๕๕๖.๙๗๒	๓,๑๕๖.๘๓๗	๑๐๐	
	๓) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - สาย A๖ (A๑๑)	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๒,๗๔๖.๖๓๑	-	-	-	

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๔) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว – ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๒)	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๕,๑๙๓.๓๔๑	-	-	-	
	๕) ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ – บ.คลอง ๓๓ อ.อรัญราช จ.นครนายก	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒	-	๘๗๖.๐๐๐	-	-	-	
	๖) ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ – บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒	-	๖๑๐.๐๐๐	-	-	-	
	๗) ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓-เคหะบางพลี อ.บางป่อและบางเสาธง จ.สมุทรปราการ	สำรวจสิ่งขั้รรมทรัพย์ปี ๒๕๖๑ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑,๓๙๘.๒๘๕	-	-	-	
	๘) ถนนสายร่วมพัฒนา- ทล.๓๔ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓	-	๖,๙๘๑.๔๓๗	-	-	-	
	๙) ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๒) จ.สมุทรปราการ	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๒,๑๙๗.๓๐๕	-	-	-	
(๖๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล ๑ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสายเข้าท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี ๒๕๖๓ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๑๔๙.๘๑๖	-	-	-	
(๗๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง							ทช.
	๑) ถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - แยก ทล.๓๓๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๗๔๙.๐๘๑	-	-	-	
	๒) ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๕๗.๐๔ 	-	๑๙๗.๕๐๐	๙๐.๓๒๐	๑๐๗.๑๘๐	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนืผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๗๑)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือ อเนกประสงค์คลองใหญ่							ทช.
	๑) ถนนสายท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๗.๐๐ 	-	๒๙.๖๘๓	๕.๙๓๖	๒๓.๗๔๗	๑๐๐	
(๗๒)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย							ทช.
	๑) ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - แยก ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ - 	-	๑,๖๕๖.๒๑๕๐	๒๔๘.๔๓๒	๑,๔๐๗.๗๘๓	๑๐๐	
(๗๓)	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ จ.เชียงราย		-	-	-	-	-	ทช.
	๑) ถนนสาย แยก ทล ๑๐๒๐-บ.กิวแก้ว อ.เทิง,จุน จ.เชียงราย	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒	-	๑,๒๔๘.๔๖๙	-	-	-	ทช.
	๒) สาย ชร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.ดอนมหาวัน อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ชะลอโครงการเนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน	-	๓๙๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๓) สาย ชร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่สามารถขยายถนนให้กว้างกว่าที่มีอยู่เดิมได้ จึงไม่ เหมาะสำหรับใช้เป็นเส้นทางรถบรรทุก	-	๕๓๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
(๗๔)	โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขต เศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน (๗ สายทาง)	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๓ โครงการ ยกเลิก จำนวน ๑ โครงการ ยังไม่เริ่มดำเนินการ ๓ โครงการ						ทช.
	๑) ถนนสนับสนุนด่านบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๓.๓๕ 	-	๙๓๕.๐๐๐	๓๙๖.๖๓๐	๕๓๘.๓๗๐	๑๐๐	ทช.
	๒) ถนนสาย ๖๒ ๓๑ ค๑ และ ค๒ พังเมือง รวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑	-	๗๒๕.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๓) ถนนสาย ก๑, ข และ ค๑ พังเมืองรวม เมืองตราด จ.ตราด	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๔	-	๔๒๙.๔๗๓	-	-	-	ทช.



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๕๙)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๔) ถนนสาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมือง มุกดาหาร จ.มุกดาหาร	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ลงนามในสัญญา ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ 	-	๓๔๒.๐๐๐	-	๓๔๒.๐๐๐	๑๐๐	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล.๒๑๒-บ้านก้านเหลือง ดง อ.เมือง จ.มุกดาหาร	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากลาดยางเต็มพื้นที่แล้ว	-	-	-	-	-	ทช.
	๖) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๓.๑๒ 	-	๒๓๓.๐๐	-	๒๓๓.๐๐๐	-	ทช.
	๗) ถนนสาย ง ค๓ และ ค๔ ผังเมืองรวมเมือง นครพนม จ.นครพนม	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐	-	๔๘๙.๔๐๐	-	-	-	ทช.
(๗๕)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๗ เส้นทาง	-	-	-	-	-	ทล.
	๑) ทล.๒๑๒ อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๓๗.๑๐ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๖๒.๔๓ 	-	๖๑๑.๕๗๐ ๕๗๗.๒๓๒	๒๑๙.๐๑๖ ๓๑๐.๑๔๒	๓๙๒.๕๕๔ ๒๖๗.๐๙๐	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๒) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๑๗.๒๓ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๑๙.๘๓ 	ปัญหา : สาธารณูปโภคไฟฟ้า	๗๐๖.๐๐๐ ๖๙๐.๕๐๐	๑๘๙.๔๘๒ ๑๘๒.๓๐๒	๕๑๖.๕๑๘ ๕๐๘.๑๙๘	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.
	๓) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗๘.๔๔	-	๓๒๖.๙๙๗	๒๒๓.๗๘๘	๑๐๓.๒๐๙	๑๐๐	ทล.
	๔) ทล.๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด	อยู่ระหว่างก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วน ๑ ผลงานร้อยละ ๑๐.๗๒ ▪ ส่วน ๒ ผลงานร้อยละ ๘.๔๙ 	<p>ปัญหา : ดัดตัดต้นไม้ในเขต ทาง/ป้ายแขวนสูง/แบบ ก่อสร้างไม่สอดคล้องกับ สภาพหน้างาน</p> <p>การแก้ไข : กรมป่าไม้ อนุญาตตัดต้นไม้/ขอเพิ่ม รายการจ่ายป้ายจราจร แขวนสูง/อยู่ระหว่างอนุมัติ ปรับปรุงรูปแบบ</p>	๖๘๖.๔๓๗ ๖๙๕.๖๓๔	๓๙.๓๐๑ ๑๐๕.๔๓๖	๖๔๗.๑๓๖ ๕๙๐.๑๙๘	๑๐๐ ๑๐๐	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ
ของกระทรวงคมนาคม (ช่วงที่ ๓ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๕๙)

ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
	๕) ทล.๔๑๑๓ อ.นาทวี-ด่านประกอบ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑.๒๖	ปัญหา : ดิติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๕๘๙.๘๘๐	๘๑.๔๑๐	๕๐๘.๔๗๐	๑๐๐	ทล.
	๖) ทล.๒๑๒ อ.ห้วยใหญ่-อ.ธาตุพนม	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๗) ทล.๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๑	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒.๘๘	ปัญหา : ดิติดขัดต้นไม้หวง ห้ามในเขตทาง การแก้ไข : อยู่ระหว่างการ ดำเนินการของกรมป่าไม้	๕๖๑.๘๘๕	๘๕.๘๓๔	๔๗๖.๐๕๑	๑๐๐	ทล.
	๘) ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๙) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๑	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๐) ทล. ๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๑) ทล. ๒๒๑ อ.กันทรลักษ์-เขาพระวิหาร ตอน ๑+๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๒) ทล. ๑๐๒๐ เชียงราย-เชียงของ ตอน ๔	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๓) ทล.๑๒ เลียงเมืองแม่สอด รวมสะพาน ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ - งานสะพาน - งานทาง • ฝั่งไทย • ฝั่งพม่า	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลการดำเนินงานภาพรวมร้อยละ ๑๕.๙๓	-	๓,๖๐๐.๐๐	๕๗๓.๕๑๓	๓,๐๒๖.๔๘๗	๑๐๐	ทล.
	๑๔) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๒	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๕) ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สติงบพ)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๖) ทล.๓๓๖๖ และ ๓๕๘๖ แยกทางหลวง หมายเลข ๓๓ (ท่าข้าม)-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๕๑๑ (หนองเอี่ยน)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-ปากซัน)	-	-	-	-	-	-	ทล.
	๑๘) สะพานข้ามแม่น้ำโขงที่ อ.ตากใบ	-	-	-	-	-	-	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๓.๔	การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ							
(๗๖)	โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้าม จุดตัดรถไฟของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง	ผลการดำเนินงานในภาพรวม ๒๔ แห่ง - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๑๔ แห่ง - ชะลอโครงการ จำนวน ๑ แห่ง - ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๙ แห่ง	-	-	-	-	-	ทช.
	๑) แยก ทล. ๓๑๕-บ.เก่า	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๕.๘๙ 	-	๑๘๙.๒๓๐	๖๔.๖๐๘	๑๒๔.๓๙๒	๙๙.๘๙	ทช.
	๒) แยก ทล. ๒๒๖-บ.นาโหนด	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๕.๔๒ 	-	๑๓๑.๙๑๐	๔๕.๑๑๙	๘๖.๗๙	๑๐๐	ทช.
	๓) แยกทล.๒-บ.โคกท่า	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๐.๘๔ 	-	๔๑๑.๖๔๑	๑๖๗.๖๒๖	๒๔๔.๐๑๐	๑๐๐	ทช.
	๔) แยกทล.๑-บ.หาดสองแคว	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๓.๑๕ 	-	๑๔๙.๑๙๐	๖๖.๑๘๙	๘๓.๐๐๑	๑๐๐	ทช.
	๕) แยก ทล.๒-โรงพยาบาลบัวใหญ่	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๐.๒๒ 	-	๓๓๑.๙๑๔	๑๕๔.๐๐๐	๑๗๗.๙๑๔	๑๐๐	ทช.
	๖) แยก ทช.๒๐๑๔-บ.โคก-บ.วังพะเนียด	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๔.๕๖ 	-	๑๓๕.๕๒๗	๑๐๓.๙๑๐	๓๑.๖๑๗	๑๐๐	ทช.
	๗) แยก ทล.๒๒๖-บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ - 	-	๓๐๗.๘๖๗	๔๖.๑๘๐	๒๖๑.๖๘๗	๑๐๐	ทช.
	๘) แยก ทล.๒๐๗๖-บ้านห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน, โปธิ์ศรี จ.ศรีสะเกษ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดกรรมสิทธิ์ปี ๒๕๕๘ ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ 	-	๑๔๓.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๙) แยก ทล.๓๒๓๓-บ้านธรรมศาลา อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดกรรมสิทธิ์ปี ๒๕๕๘ ▪ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ 	-	๓๓๐.๐๐๐	-	-	-	ทช.
	๑๐) แยก ทล.๔-บ้านโพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ชะลอโครงการเนื่องจากประชาชนคัดค้าน	-	๑๕๗.๘๐๕	-	-	-	ทช.
	๑๑) แยก ทล.๔-บ้านกลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ▪ ผลการก่อสร้างร้อยละ - 	-	๑๘๖.๒๐๐	๒๗.๙๓๐	๑๕๘.๒๗๐	๑๐๐	ทช.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
	๑๒) แยก ทล.๓๕-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ - 	-	๔๐๕.๕๙๑	๖๐.๘๓๘	๓๔๔.๗๕๓	๑๐๐	ทช
	๑๓) แยก ทล.๔-บ้านปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ - 	-	๑๓๕.๕๖๘	๒๐.๓๓๕	๑๑๕.๒๓๓	๑๐๐	ทช
	๑๔) แยกทล. ๔-บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ปี ๒๕๕๘ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ 	-	๑๓๒.๐๐๐	-	-	-	ทช
	๑๕) แยกทล.๑๑-บ้านนายาง, บ้านในเมือง อ.พิชัย จ.อุดรดิตถ์	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ปี ๒๕๕๘ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ 	-	๓๓๐.๐๐๐	-	-	-	ทช
	๑๖) แยกทล.๔-บ้านหน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ - 	-	๑๗๕.๓๗๐	๒๖.๓๐๕	๑๔๙.๐๖๕	๑๐๐	ทช
	๑๗) บ้านหนองทรายยาว-บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ - 	-	๑๔๖.๗๐๐	๒๒.๐๐๕	๑๒๔.๖๙๕	๑๐๐	ทช
	๑๘) แยกทล.๔-บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ปี ๒๕๕๘ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ 	-	๑๓๒.๐๐๐	-	-	-	ทช
	๑๙) แยกทล.๔-บ้านปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ปี ๒๕๕๘ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ 	-	๑๓๒.๐๐๐	-	-	-	ทช
	๒๐) แยกทล.๔-บ้านเขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ปี ๒๕๕๘ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒ 	-	๒๐๓.๕๐๐	-	-	-	ทช
	๒๑) แยกทล.๔๑-บ้านบางไผ่ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> จัดกรรมสิทธิ์ปี ๒๕๕๘ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒ 	-	๒๖๔.๐๐๐	-	-	-	ทช
	๒๒) แยกทล.๔๐๔๗-บ้านท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ - 	-	๑๖๖.๓๑๐	-	๑๖๖.๓๑๐	๑๐๐	ทช
	๒๓) แยก ทล. ๓๔๖-ศาลายา อ.บางเลน พุทธมณฑล จ.นครปฐม	เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒	-	๖๖๐.๐๐๐	-	-	-	ทช
	๒๔) แยก ทล.๔-บ้านบางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการก่อสร้างร้อยละ - 	-	๑๓๔.๓๔๐	๒๐.๑๕๑	๑๑๔.๑๘๙	๑๐๐	ทช

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๗๗)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับ ก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๙ แห่ง						ทล.
	๑) ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๐๒	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๓๘.๖๐๐	๒๐.๗๙๐	๑๑๗.๘๑	๑๐๐	ทล.
	๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑ (ม่วงค่อม) - สี่แยกลำน้ำรายณ์ (ชัยบาดาล)	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔.๗๑	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๕๑.๙๙๕	๒๒.๗๙๙	๑๒๙.๑๙๖	๑๐๐	ทล.
	๓) ภาษี - บางปะหัน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๑๐.๔๕	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๔๗.๐๐๐	๓๒.๖๖๐	๑๑๔.๓๔๐	๑๐๐	ทล.
	๔) แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (สันติบันเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒.๗๑	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๒๓๔.๒๖๗	๓๕.๑๘๕	๑๙๙.๓๘๓	๑๐๐	ทล.
	๕) ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒.๗๖	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๓๘.๐๙๗	๒๐.๗๑๔	๑๑๗.๓๘๒	๑๐๐	ทล.
	๖) ทางเข้าสถานีรถไฟเด่นชัย	ยกเลิกโครงการ	อยู่ระหว่างเสนอ ทล. พิจารณาชะลอและ/หรือ ยกเลิกประกาศประกวดราคา	๒๐๔.๑๒๐	-	๒๐๔.๑๒๐	๑๐๐	ทล.
	๗) ต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบล ละแม - พุนพิน	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗.๓๒	ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ในส่วน ของ รฟท.	๑๗๐.๓๙๘	๒๕.๕๕๙	๑๔๔.๘๓๙	๑๐๐	ทล.
	๘) ดอนสีนันท - บ้านโพธิ์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๒.๕๗	อยู่ระหว่างผู้รับจ้างเตรียม เครื่องมือ เครื่องจักรและ จัดหาแหล่งวัสดุ	๑๙๓.๐๐๐	๓๐.๖๐๔	๑๖๒.๓๙๖	๑๐๐	ทล.
	๙) ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์	อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๔.๘๘	๑) รูปแบบของงานถนนช่วง จุดกลับรถใต้สะพานและ รูปแบบสะพานบางส่วน กระทบกับ รฟท. ๒) ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ ในส่วนของ รฟท.	๘๘.๙๖๑	๒.๒๒๗	๘๖.๗๓๔	๑๐๐	ทล.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๗๘)	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ทางถนน ๑๗ แห่ง ➢ ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๓ ประกอบด้วย ๕ จังหวัดชายแดน คือ หนองคาย สงขลา สระแก้ว ตาก และ มุกดาหาร ➢ ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔ ประกอบด้วย ๓ จังหวัด คือ ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี และเชียงราย ➢ ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ประกอบด้วย ๔ จังหวัด คือ อุบลราชธานี นครราชสีมา เชียงใหม่ และนครสวรรค์ ➢ ระยะที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๘ ประกอบด้วย ๔ จังหวัด คือ พิษณุโลก นราธิวาส กาญจนบุรี ปราจีนบุรี และตราด	๑) พ.ศ. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการศึกษาวางผังและ ออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน โดยจะ ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙	-	๑๓,๗๗๗.๐๖	๑๐๔.๓๕	-	๐.๗๖	ขบ.
		๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ จะดำเนินการจ้างศึกษาและวิเคราะห์ โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๖	-	๑๕,๖๙๒.๘๑	๙๑.๓๕	-	๐.๕๘	
			-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	
(๗๙)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง สินค้าเชียงของ จ.เชียงราย	๑) พ.ศ. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการจัดทำค่าทดแทนให้ผู้ถูก เวนคืนที่ดิน โดยดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๕๔ แปลง จากจำนวนทั้งหมด ๙๑ แปลง คิดเป็นค่าทดแทนทั้งสิ้น ๕๘๖.๙๙๑๗ ล้านบาท	-	๒,๓๖๕.๘๐๘๐	๖๒๓.๔๒	-	๒๖.๓๕	ขบ.
		๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ จะดำเนินการจ่ายค่าทดแทนส่วนที่ เหลือ และดำเนินการตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วม ลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๖ และเริ่มดำเนินการ ก่อสร้าง	-	-	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
(๘๐)	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	๑) พ.ศ. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อกระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ จะดำเนินการสำรวจก่อสร้างหิรมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่ง พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖	-	๑,๑๒๓.๔๒๙๕	๓๖.๘๔๐	-	๓.๒๘	ขบ.
(๘๑)	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ							ทล.
	๑) โครงการนำร่อง (ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา)	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	-	-	
	๒) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการพักรถบรรทุก ๔ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก ๙ แห่ง	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	-	-	-	-	-	
๔	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ							
๔.๑	การพัฒนาท่าเรือ							
(๘๒)	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	๑) งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา ๒) ค่าขดเขตที่ดิน (ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔) วงเงิน ๔๐๐ ล้านบาท ๓) ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (ปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗) วงเงินรวม ๒,๕๖๕ ล้านบาท	-	๔๔.๗๙๑๕	๙.๐๐๐	๓๕.๗/๙๑๕	๑๐๐	จท.
			-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / -	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / -	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ / -	ร้อยละ ^๔ / -	
(๘๓)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา)	๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ.สตูล (ปากบารา) ขณะนี้อยู่ ระหว่างดำเนินการศึกษา (โครงการศึกษาปี ๒๕๕๙-๖๑ วงเงิน ๑๑๕.๕๒๒๔ ล้านบาท)	-	๑๑๕.๕๒๒๔ (การศึกษา)	๑๑.๕๕๒๒	๑๐๓.๙๗๐๒	๑๐๐	จท.
		๒) โครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๒-๖๕) ประกอบด้วย งบค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานวงเงินรวม ๑๗,๗๒๖.๓๗๘๙ ล้านบาท ในส่วนของค่าจัดหา เครื่องมืออุปกรณ์เอกชนจะเป็นผู้ดำเนินการ ***หมายเหตุ : การจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เอกชนเป็น ผู้ดำเนินการ		๑๗,๗๒๖.๓๗๘๙ (การก่อสร้าง)	-	-	-	
(๘๔)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	๑) งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้าง ท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๕-๕๙ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘๐ ลบ.) ขณะนี้ หยุดการดำเนินงานชั่วคราว	เกิดการต่อต้านของมวลชน ในพื้นที่อย่างรุนแรง/จท. อยู่ ระหว่างประชาสัมพันธ์ ทำความเข้าใจกับประชาชน และวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๙ จท. ได้มีหนังสือถึงผู้บัญชาการ กองทัพเรือภาคที่ ๒ เพื่อขอ เข้าพบ เพื่อหารือแนว ทางการดำเนินงาน การจัด สัมมนาและรับฟังความคิดเห็น ของประชาชนครั้งที่ ๑ (ค.๑)	๖๙.๙๗๘ (การศึกษา)	-	-	-	จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		๒) โครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๕) ประกอบด้วย งบค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานวงเงินรวม ๑๔,๐๗๗.๖๘๐๖ ล้านบาท สำหรับค่าจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ ***หมายเหตุ : การจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เอกชนเป็น ผู้ดำเนินการ		๑๔,๐๗๗.๖๘๐๖ (การก่อสร้างฯ)	-	-	-	
(๘๕)	โครงการท่าเรือชุมพร	๑) งานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือ ที่ จ. ชุมพร ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงาน ได้รับการ จัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๖-๒๕๕๙	-	๕๖.๗๓๘๗ (การศึกษาฯ)	-	-	-	จท.
		๒) การชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒) วงเงินรวม ๑๖๐ ล้านบาท	-	๑๖๐ (เวนคืนที่ดินฯ)	-	-	-	
		๓) โครงการก่อสร้าง (ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๕) ประกอบด้วย งบค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน วงเงินรวม ๓,๐๕๔ ล้านบาท ***หมายเหตุ : การจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เอกชนเป็น ผู้ดำเนินการ	-	๓,๐๕๔ (การก่อสร้างฯ)	-	-	-	
(๘๖)	โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ เพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	จท. พิจารณายุติโครงการเนื่องจากผลการศึกษาตาม รายงานผลการศึกษาความเหมาะสมบับสมบูรณ์เห็นว่า โครงการไม่ควรดำเนินงานต่อ จึงมีมติเห็นควรวุติ โครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบ	-	-	-	-	-	จท.
(๘๗)	โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environment Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาศูนย์ชายฝั่งภาคใต้	๑) จัดประชุมเล็กในพื้นที่เป้าหมาย ได้แก่ จ.ชุมพร จ.ระนอง จ.สตูล จ.สงขลา จ.กระบี่ และ จ.นครศรีธรรมราช เรียบร้อยแล้ว	-	๔๙.๓๒	๓๐.๔๕	-	๖๑.๗๔	สนข./จท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>๒) ประชุมสัมมนาย่อย Focus group จำนวน ๘ ครั้ง ในพื้นที่เป้าหมาย ได้แก่ จ.ชุมพร จ.ระนอง จ.สตูล จ.สงขลา จ.กระบี่ และ จ.นครศรีธรรมราช เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๓) จัดสัมมนา ๒ ครั้ง เรียบร้อยแล้ว ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๙ ณ จ.สงขลา - ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙ ณ กรุงเทพมหานคร <p>๔) คณะกรรมการกำกับการศึกษา ได้เห็นชอบในหลักการร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ฉบับปรับปรุง) ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ (ครั้งที่ ๖) เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙</p>						
(๘๘)	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙)	<p>๑) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖</p> <p>๒) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการฯ โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด และบริหารประกอบการ</p> <p>๓) กทท. ได้ลงนามในสัญญาก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๑,๐๙๘.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๖๙๐ วัน โดยมีกำหนดแล้วเสร็จวันที่ในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และเปิดบริการได้ในปี ๒๕๖๑ ในขณะนี้การดำเนินงานก่อสร้างมีความคืบหน้าร้อยละ ๓๕.๓๗ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๗๔</p> <p>๔) การจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างวงเงินรวม ๑๙.๕๘๗ ล้านบาท ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่</p>	-	๑,๘๖๔.๑๙	๓๖๑.๐๐	๖๘๕.๒๖	๖๐.๐๕	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๖๓๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐) ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงาน</p> <p>๕) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ วงเงินรวม ๑.๙๒ ล้านบาท ลงนามเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๖๓๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐)</p> <p>๕) การจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก</p> <p>๕.๑) จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC)</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ ผู้อำนวยการท่าเรือฯ เห็นชอบให้ยกเลิกเนื่องจากผู้มีสิทธิเสนอราคาเพียงรายเดียว - การจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ ๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่างขอบเขตของงาน (TOR) <p>๕.๒) งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tired Gantry Crane : RTG)</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙ บริษัท Joint Venture Dinson Industries Corporation and BCD๕ Co.,Ltd. เป็นผู้ชนะการประกวดวงเงิน ๑๙๙.๒๐๐ ล้านบาท - ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการการท่าเรือฯ เพื่อขอความเห็นชอบจ้างเหมา โดยคาดว่าจะลงนามในสัญญาภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ <p>๕.๓) งานจัดซื้อปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbor Crane)</p>						



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ ผู้อำนวยการ การทำเรือฯ อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคา คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ คัดเลือกผู้ให้บริการกลาง ทางอิเล็กทรอนิกส์และกำหนดสถานที่เสนอราคางาน จัดซื้อปั้นจั่นหน้าท่า จำนวน ๑ ตัว ด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาร่าง ขอบเขตของงาน (TOR)						
(๘๙)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทาง รถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙)	๑) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ๒) คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ อนุมัติในหลักการให้ กทท. ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์ การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดย กทท. เป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือ ยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งการบริหารและประกอบกร ๓) งานก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟฯ พร้อมจัดหาเครื่องมือทุนแรง ๓.๑) กทท. มีมติอนุมัติจ้างเหมาก่อสร้างศูนย์การ ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟฯ จาก บริษัท ITD-WH CONSORTIUM จำกัด เป็นจำนวนเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑,๙๒๖.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๕๐ วัน ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙ กำหนด แล้วเสร็จ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๐ คาดว่าจะเปิดดำเนินการ ได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง ผลการดำเนินงาน ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ ร้อยละ ๑๐.๒๔	-	๒,๐๓๑.๑๕	๒๐๐.๒๖	๑,๖๒๐.๔๗	๘๙.๖๔	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>๓.๒) การจัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน วงเงิน ๒๑.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๕๑๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๓.๓) การจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างการก่อสร้างโครงการ วงเงิน ๐.๗๙๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๑๐ วัน (กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>						
(๙๐)	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	<p>๑) โครงการปรับปรุงพื้นที่ท่า ๒๐G พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงสูง กทท. ได้จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีการประกวดราคาด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ผลปรากฏว่า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด ชนะการประมูลวงเงิน ๑๙๗.๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๓๖๕ วัน และ กทท. ได้มีหนังสือให้เริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารเพื่อลงนามในสัญญาภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙</p> <p>๒) โครงการจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง กทท. ได้จัดจ้างบริษัท Joint Venture Dinson Industries Coperation and BCD๕ Co.,Ltd. วงเงิน ๒๓๕.๒๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๔๒๐ วัน ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	-	๖๑๔.๐๐	-	๔๓๒.๗๐	-	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
(๙๑)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓	<p>การดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓</p> <p>๑) กทท. ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๔ จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมทาง เศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบ รายละเอียดสำหรับก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๗๕ วัน โดยที่ปรึกษา ได้ดำเนินการด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และการเงินเรียบร้อยแล้ว ยกเว้น ในส่วนของการ ดำเนินการด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ซึ่ง กทท. จึงพิจารณาให้ที่ปรึกษาฯ พักงาน การศึกษา ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๕ เนื่องจากไม่สามารถลงพื้นที่ทำแบบ ค.๒ และ ค.๓ ได้</p> <p>๒) กทท. อนุมัติให้ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการด้าน สิ่งแวดล้อม (EHIA) และกระบวนการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ค.๑ ค.๒ และ ค.๓) ที่ต้องดำเนินการใหม่ โดย กทท. มีหนังสือให้ที่ปรึกษาฯ เริ่มงานเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐</p> <p>๓) ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาฯ ดำเนินการกระบวนการ รับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ค.๑ ค.๒ และ ค.๓) ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้จัดให้มีการชี้แจง รายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เบื้องต้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานราชการ เอกชน กลุ่มผู้นำทางความคิด ภาคประชาชน ผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียของโครงการ ฯลฯ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๙</p>	<p>ปัญหา : ได้รับการต่อต้าน จากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจาก ชุมชนในเขตพื้นที่เทศบาล บางละมุง</p> <p>การแก้ไข : กทท. ได้ ดำเนิน การด้าน ความ รับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ตามโครงการที่ได้รับ ความ เห็นชอบจากคณะกรรมการ พัฒนาชุมชนและสังคมใน พื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลม ฉบัง โดยมีผู้แทนภาครัฐ ภาค เอกชน และ ภาค ประชาชน ซึ่งมีการประชุม ร่วมกันเพื่อทราบและร่วม แก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง พร้อมตั้งคณะกรรมการ ปฏิบัติการข่าวสารเชิง สร้างสรรของท่าเรือแหลมฉบัง IO (Information Operation) เพื่อ สร้างการรับรู้และความ เข้าใจที่ถูกต้อง เหมาะสม ไปสู่สาธารณชน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ เป็นต้นมา</p>	๑๔๑.๕๕	๑๓๖.๘๕	๔.๖๕	๙๙.๗๕	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		<p>ก่อนดำเนินการจัดทำ ค.๑ ค.๒ และ ค.๓ ต่อไป</p> <p>การดำเนินการด้าน CSR และ Information Operation</p> <p>๑) โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดินจำนวน ๕๕ ไร่ ให้เป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนินโครงการพื้นที่สีเขียวเพื่อสาธารณะประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙ กทท. อนุมัติดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อวางผังแม่บทการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่ วงเงิน ๒.๑๙ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ขณะนี้ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว และอยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดจ้างฯ ขออนุมัติจ้างเหมา</p> <p>๒) การจัดทำ White Paper</p> <p>ขณะนี้คณะกรรมการ IO อยู่ระหว่างการจัดทำและตรวจสอบรายละเอียดข้อมูล White Paper สำหรับชี้แจงข้อมูลโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๓ เพื่อสร้างความเข้าใจและการรับรู้ที่ถูกต้องให้กับประชาชนด้วยภาษาที่เข้าใจง่าย โดยเมื่อวันที่ ๒๑-๒๒ เมษายน ๒๕๕๙ ได้จัดฝึกอบรมหลักสูตรการปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ให้กับคณะกรรมการฯ และทีมงานปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ของท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การปฏิบัติการด้านข่าวสารเป็นไปอย่างสร้างสรรค์ มีประสิทธิภาพทันต่อเหตุการณ์และสอดคล้องกับภารกิจกลุ่มเป้าหมาย</p>						
(๙๒)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๖	-	-	-	-	-	กทท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหนืผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๔.๒ การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง								
(๙๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่ง สินค้าในแม่น้ำป่าสัก	๑. งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำ ทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑) จำนวน ๓ ตอน ระยะเวลา โครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๒,๐๖๐.๓๐๑ (การก่อสร้างฯ)	๕๐๕.๕๗๐๖	๑,๕๕๔.๗๓๐๔	๑๐๐	จท.
		๒. งานศึกษาความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบ รายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มศักยภาพการ ขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยา ออกสู่ทะเล ระยะเวลาโครงการ ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑๓๙.๙๕๗๕ (การศึกษาฯ)	๓๗.๙๒๘๕	๑๐๒.๐๒๙	๑๐๐	
(๙๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าใน แม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่ง เพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)	ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๔-๒๕๖๖	-	๑,๙๐๐.๐๔๘๙	-	-	-	จท.
(๙๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าใน แม่น้ำป่าสักโดยการก่อสร้างระบบป้องกัน ตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว)	ระยะเวลาโครงการ ๒๕๖๔-๒๕๖๘	-	๑๕,๕๙๓.๓๔	-	-	-	จท.
(๙๖)	โครงการเชื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อการเดินเรือ	๑) งานสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้าง เชื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน เพื่อ การเดินเรือ ระยะเวลาโครงการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ		๒๓๓.๗๖๐๓ (สำรวจออกแบบฯ)	-	-	-	จท.
		๒) ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื่อนตัวบน จ.นครสวรรค์ ระยะเวลาดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๔		๙,๑๔.๓๐๗๐ (ชดเชยที่ดินฯ)	-	-	-	
		๓) ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื่อนตัวบน จ.สิงห์บุรี ระยะเวลาดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๔		๑,๑๖๑.๓๑๓๐ (ชดเชยที่ดินฯ)				
		๔) การก่อสร้างเชื่อนยกระดับ (ก่อสร้างและควบคุมงาน) ระยะเวลาดำเนินงาน ปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๗		๒๘,๙๑๔.๓๘ (ก่อสร้างฯ)	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๕	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ							
๕.๑	การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน							
(๙๗)	โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก	๑) ค่าจัดซื้อที่ดินและชดเชย ดำเนินการจัดซื้อที่ดินไปแล้ว ประมาณ ๑๗๕ ไร่ จ่ายเงินไปแล้ว ๑๕๒.๙๒๕ ล้านบาท และในวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๕๙ คณะกรรมการจัดซื้อที่ดินฯ จะจัดซื้ออีกประมาณ ๒๔ ไร่ เป็นเงิน ๑๗.๘๓๔ ล้านบาท ซึ่งยังเหลือที่ดินที่ต้องจัดซื้อเพิ่มเติมให้ครบอีกประมาณ ๑๓๐ ไร่	-	๒๐๐.๐๐ (ค่าจัดซื้อที่ดินและ ชดเชย)	๑๗๐.๗๕๙	-	๘๕.๓๘	ทย.
๒) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคาร ประกอบ ลงนามในสัญญาที่ ๑๔๘/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๘ พ.ค.๒๕๕๙ จ้างกิจการร่วมค้าฟอร์คอนและ PPT เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๔๗.๖๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ ภายใน ๙๐๐ วัน		-	๕๑๔.๕๖๐ (ก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสาร)	๖๗.๑๔๐	๔๔๗.๖๐๐	๑๐๐		
๓) งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิว ทางวิ่งเดิม ลงนามในสัญญาที่ ๙๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ จ้าง หจก. แพร่วิศวกรรม เป็นเงิน ทั้งสิ้น ๒๙๗.๐๐๐ ล้านบาท		-	๓๔๕.๔๕๑ (ก่อสร้างทางขับและ เสริมผิวทางวิ่ง)	๔๔.๕๕๐	๒๙๗.๐๐๐	๘๘.๘๗		
๔) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง เป็น ๒,๑๐๐ เมตร (จะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๐)		-	๔๓๐.๐๐	-	-	-		
(๙๘)	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	๑) งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และ อื่น ๆ	- อยู่ระหว่างเรียกผู้รับจ้าง มาลงนามในสัญญา	๑,๕๐๐.๐๐๐	-	-	-	ทย.
๒) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และ อื่น ๆ		- ต้องลงนามในสัญญางาน ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลาน	๕๐.๐๐๐	-	-	-		
๓) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคาร ประกอบ		- จอดเครื่องบิน และ อื่น ๆ ก่อน แล้วจึงลงนามจ้าง ที่ปรึกษาควบคุมงาน	๓๕๐.๐๐๐	-	-	-		



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ / (วงเงินรวม ๗ โครงการ)	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ / (วงเงินรวม ๗ โครงการ)	ก่องหนึ่ผูกพัน ^๓ / (วงเงินรวม ๗ โครงการ)	ร้อยละ ^๔ / (วงเงินรวม ๗ โครงการ)	
(๙๙)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐) (โครงการภายใต้ ACTION PLAN ๒๕๕๙)	คณะกรรมการ ทอท. มีมติให้ปรับแผนการก่อสร้าง โดยแบ่งการดำเนินงานโครงการเป็น ๗ งาน มีความ คืบหน้า ดังนี้	-	๖๒,๕๐๓.๒๑๔ (วงเงินรวม ๗ โครงการ)	๑,๓๘๗.๖๓	๑,๗๘๕.๗๘๙	๕.๐๗	ทอท.
๑) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และ ชั้น G) ลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วน ต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงาน ระบบหลัก) (CC๑/๑) ทอท. มีหนังสือแจ้งผู้ชนะ การประมูล (Letter of Award: LOA) งาน CC๑/๑ ให้แก่ บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ ลงนาม สัญญาว่าจ้างเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ โดยมี มูลค่าสัญญา ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ในวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙		-	๑๒,๐๕๐.๔๐๖	-	๑๒,๐๕๐.๔๐๖	๑๐๐		
๒) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น ๒- ๔) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) (CC๑/๒) อยู่ระหว่างจัดเตรียมแบบ ก่อสร้างและทบทวนเอกสารประกวดราคา โดยให้งาน โครงสร้างใต้ดิน (Sub- Structure) เสร็จก่อน ซึ่งใช้ เวลาประมาณ ๑๕ เดือน จึงเริ่มงาน CC๑/๒ ที่เป็นงาน โครงสร้างส่วนเหนือพื้นดิน (Super Structure) (คาด ว่าสามารถเริ่มก่อสร้าง ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐)		-	-	-	-	-	-	
๓) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้าน ทิศตะวันออก อาคารสำนักงานสายการบิน และที่ จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC๒) อยู่ระหว่างการ พิจารณาทบทวนเอกสารประกวดราคา โดยจะพิจารณา		-	-	-	-	-	-	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		ประกาศประกวดราคางานจ้างก่อสร้าง อาคาร สำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙ คาดว่าจะสามารถเริ่ม ก่อสร้างได้ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐						
		๔) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓) ทอท. มีหนังสือแจ้งผู้ชนะการประมูล (Letter of Award : LOA) งาน CC๓ ให้แก่ SG and Interlink Consortium ลงนามสัญญาว่าจ้างเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๕๙ โดยมี มูลค่าสัญญา ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ในวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙	-	๑,๙๘๐.๐๐	-	๑,๙๘๐.๐๐	๑๐๐	
		๕) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสาร อัตโนมัติ (APM) (CC๔) อยู่ระหว่างการพิจารณาของ กรมบัญชีกลางว่า การคำนวณราคากลางงาน APM ตามที่ที่ ปรึกษาออกแบบเสนอให้ ทอท. นั้น เป็นไปตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางที่กรมบัญชีกลางกำหนดหรือไม่ คาด ว่าจะสามารถประกาศจัดทำได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙	-	-	-	-	-	
		๖) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียง กระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) (BHS & EDS) (CC๕) อยู่ระหว่างพิจารณา ทบทวนการออกแบบงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพาน ลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) (BHS & EDS) คาดว่าจะสามารถประกาศจัดทำได้ ในเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ และเริ่มดำเนินงานได้ในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๐	-	๘๗๙.๙๘๙๔	-	๘๗๙.๙๘๙๔	๑๐๐	



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
		๗) งานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ในวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ ทอท. ลงนามสัญญาว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีมูลค่าสัญญา ๘๗๙,๙๘๙,๕๐๐.๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed: NTP) ในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙						
(๑๐๐)	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” โดย ทอท. ได้กำหนดความยาวทางวิ่งเส้นที่ ๓ เป็น ๔,๐๐๐ เมตร มีความคืบหน้าในการดำเนินงานในเบื้องต้น สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจออกแบบโครงการฯ วงเงิน ๑๗๓.๕๒๑ ล้านบาท เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ทั้งนี้ ทอท. ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตการว่าจ้าง (TOR) ที่ปรึกษาออกแบบฯ แล้วเสร็จ และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ได้อนุมัติขอบเขตการว่าจ้างฯ ดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำประกาศประมูลเพื่อจัดหาผู้รับจ้างต่อไป	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →				ทอท.
(๑๐๑)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” โดยคณะกรรมการ ทอท. ได้พิจารณาเห็นชอบงานจ้างสำรวจออกแบบแล้วเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ในเบื้องต้น สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพื่อดำเนินการปกติประจำปี ๒๕๕๙ (เพิ่มเติม) สำหรับงานจ้างสำรวจออกแบบโครงการฯ วงเงิน ๓๐๙.๔๔๑	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →				ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		ล้านบาท เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างจัดทำขอบเขตการว่าจ้าง (TOR) ที่ปรึกษาออกแบบฯ และกรอบแนวความคิดในการออกแบบ (Unit Conceptual Design : UCD) เพื่อประมูลหาผู้รับจ้างต่อไป						
(๑๐๒)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓	คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ ให้ความเห็นชอบแผนแม่บทท่าอากาศยานดอนเมือง (ฉบับปรับปรุง) แล้ว ทั้งนี้ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก ๓๐ เป็น ๕๐ ล้านคนต่อปี ปัจจุบัน ทอท. ได้จัดทำขอบเขตการว่าจ้าง (TOR) งานจ้างบริษัทที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ แล้วเสร็จ โดยจะขออนุมัติงบประมาณประจำปี ๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) เพื่อเริ่มดำเนินการปลายปี ๒๕๕๙ นี้	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →				ทอท.
(๑๐๓)	งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง	ทอท. ได้ทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง” งานปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมืองดำเนินการแล้วเสร็จ และเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙	-	๒,๙๓๔.๑๙๒	๒,๑๑๐.๙๖๙	-	๑๐๐	ทอท.
(๑๐๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒	ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ทั้งนี้ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ ๒ จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก ๑๒.๕ เป็น ๑๘ ล้านคนต่อปี	-	← อยู่ระหว่างพิจารณางบประมาณรวมของทั้งโครงการ →				ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๑๐๕)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)	<p>ทอท. ได้มีการทบทวนและปรับชื่อโครงการเป็น “โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗)” มีความก้าวหน้าร้อยละ ๘๗.๔๘ โดยผู้รับจ้างก่อสร้างได้ส่งมอบงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และคณะทำงาน ORAT เข้าทำการทดสอบเตรียมความพร้อมของงานระบบ (Trial) ทุกระบบก่อนเปิดใช้อาคาร โดยเป็น ๒ ช่วง ดังนี้</p> <p>ช่วงที่ ๑ (Basic Trial และ Advance Trial)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบ ICT (๙ ระบบ) ในช่วงเดือนมิถุนายน-สิงหาคม ๒๕๕๙ - ระบบ BHS (๑ ระบบ) ในช่วงเดือนมิถุนายน-สิงหาคม ๒๕๕๙ <p>ช่วงที่ ๒ (Full Scale Trial)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบ ICT (๙ ระบบ) และระบบ BHS (๑ ระบบ) และส่วนงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งส่วนราชการและสายการบิน รวมถึงผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ ในวันที่ ๒๑ กรกฎาคม - ๗ กันยายน ๒๕๕๙ <p>โดย ทอท. มีกำหนดเปิดให้บริการอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศอย่างเป็นทางการ ในวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ หลังจากนั้น ทอท. จะส่งมอบการปรับปรุงพื้นที่อาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศให้กับผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ และใช้ระยะเวลาก่อสร้างปรับปรุงเป็นเวลา ๓๓๐ วัน (ตามที่ระบุไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้าง) คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p>	-	๕,๗๙๑.๑๒๒	๔,๗๕๓.๑๓๒	๗๐๕.๑๓	๙๔.๒๕	ทอท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
(๑๐๖)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน อุตะเภพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ก่อสร้างโครงสร้างอาคารเสร็จเรียบร้อย ปัจจุบันกำลัง ดำเนินการในส่วนของการตกแต่งภายในและสิ่งอำนวยความสะดวก ความสะอาด ความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ ๙๕	มีการปรับแบบเนื่องจากใช้ แบบงานก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารท่าอากาศยาน พิษณุโลกมาดำเนินการ ก่อสร้าง จึงต้องมีการปรับ แบบให้เข้ากับท่าอากาศยาน อุตะเภปัจจุบัน (๕ กย. ๒๕๕๙) เกินกำหนดส่งมอบ ๑๐๙ วัน	๖๑๙.๑๗	๔๙๖.๕๗๓	๑๒๒.๖๐	๑๐๐	ทร.
(๑๐๗)	โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอุตะเภ	ส่งมอบงานเรียบร้อย คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจ รับงานแล้ว	-	๑๐๒.๙๐	๑๐๒.๙๐	-	๑๐๐	ทร.
๕.๒	การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล							
(๑๐๘)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบ บริการการเดินอากาศเป็นโครงการต่อเนื่อง ที่ดำเนินการตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบ การเดินอากาศ ประกอบด้วยงานหลัก ๔ ส่วน คือ ๑) ระบบ/อุปกรณ์ : การดำเนินเป็นไปตามแผน คาดว่า จะสามารถทดสอบและตรวจรับได้เสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เนื่องจากมีการปรับปรุง Software ให้มี ความสมบูรณ์ครบถ้วน ๒) การบริหารทรัพยากรบุคคล : ที่อยู่ระหว่างจัดอบรม เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศและวิศวกร เพื่อใช้งานและซ่อมบำรุงระบบ ๓) การทบทวน/จัดทำกระบวนการและมาตรฐานการ ปฏิบัติงาน : อยู่ระหว่างปรับปรุง/แก้ไขกระบวนการ ปฏิบัติงานในบางส่วนให้มีความเหมาะสม สอดคล้อง และ มีประสิทธิภาพเพื่อทำงานให้สอดคล้องกับระบบใหม่ ๔) การถ่ายโอนการปฏิบัติงานจากระบบเก่าสู่ระบบใหม่ : อยู่ระหว่างการจัดทำแผนรายละเอียดขั้นตอนการถ่ายโอนระบบ		๔,๔๖๐.๓๑	๒,๘๒๑.๙๗	๖๔๗.๖๗	๗๗.๗๙	บวท.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผูกพัน ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
๕.๓	การเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน							
(๑๐๙)	<p>๑) โครงการจัดหาเครื่องบินเป็นโครงการต่อเนื่องดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐ ***หมายเหตุ : แผนการดำเนินงาน</p> <p>๑. วิธีเช่าซื้อ (Financial Lease) จำนวน ๑๕ ลำ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - B๗๗๗-๓๐๐ER จำนวน ๖ ลำ - A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๔ ลำ - A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๕ ลำ <p>๒. วิธีเช่าดำเนินการ (Operating Lease) จำนวน ๒๒ ลำ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๘ ลำ - B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ - B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ - A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๖ ลำ 	<p>โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ ๑๑ ลำ และเครื่องบินลำตัวกว้าง ๒๖ ลำ รวม ๓๗ ลำ วงเงิน ๒๑๖,๐๗๕ ล้านบาท บกท. ได้คัดเลือกแบบเครื่องบินโดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ และลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว บกท. ได้ดำเนินการตามแผนการจัดหาเครื่องบินเข้าประจำการฝูงบิน ดังนี้</p> <p>๑. เครื่องบินลำตัวแคบ A๓๒๐-๒๐๐ จำนวน ๑๑ ลำ</p> <p>๑.๑ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๖ ลำ</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๕ จำนวน ๔ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๑.๒ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ จำนวน ๕ ลำ</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒. เครื่องบินลำตัวกว้าง ๒๖ ลำ</p> <p>๒.๑ B๗๗๗-๓๐๐ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ ๖ ลำ</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒) รับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>๒.๒ B๗๘๗ จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๑) B๗๘๗-๘ จำนวน ๖ ลำ รับมอบในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๔ ลำ และปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ รับมอบในปี ๒๕๖๐</p> <p>๒.๓ A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๑๒ ลำ ดังนี้</p> <p>จัดหาโดยวิธีการเช่าดำเนินงาน ๘ ลำ ประกอบด้วย</p> <p>๑) รับมอบในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>- เดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ลำ</p>	<p>เกิดความล่าช้าในการรับมอบเครื่องบิน โดย</p> <p>๑) บริษัท Airbus แจ้งขอเลื่อนการส่งมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ เป็นปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ลำ และปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒ ลำ</p> <p>๒) บริษัท ALAFCO แจ้งขอเลื่อนการส่งมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ เป็นปี ๒๕๖๐ จำนวน ๓ ลำ และปี ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ลำ</p> <p>แนวทางการแก้ไข ขณะนี้ บกท. อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนปฏิรูปธุรกิจ โดยเจรจาเลื่อนรับมอบเครื่องบินและเลื่อนการจ่ายเงินค่างวดพร้อมเร่งดำเนินการส่งมอบเครื่องบินที่ได้รับอนุมัติการขายให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๙ ตาม KPI ของรัฐ</p>	๒๑๖,๐๗๕	๕๕,๖๐๒.๑๐	-	๒๕.๖๗	บกท.

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan)



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^๑ /	เบิกจ่ายแล้ว ^๒ /	ก่องหน้ผูกพัน ^๓ /	ร้อยละ ^๔ /	
๕.๔ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน								
(๑๑๐)	โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน	สนช. ได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ โดย สนช. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ และมีมติเห็นชอบในหลักการโครงการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) ซึ่งครอบคลุม โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ทำอากาศยานอุตะภา และได้มอบหมายให้กองทัพเรือดำเนินการ ปัจจุบันบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐตาม (PPP) ขั้นตอนต่อไป	-	๗๕.๐๐ (การศึกษา)	๗๕.๐๐	-	๑๐๐	สนช./ทย./ ทอท./ทร.
๕.๕ การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน								
(๑๑๑)	โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	๑) เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ ครม. มีมติเห็นชอบโครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ สิ่งก่อสร้าง อุปกรณ์และครุภัณฑ์ต่างๆ ในระยะที่ ๑ ๒) สปพ. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ สปพ. ๑๓๑(๔)/๑๐๔ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ รายงานเรื่องการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙	-	๑,๒๕๕.๔๘	-	-	-	สปพ.



ลำดับ	โครงการ	ผลการดำเนินการ/ความคืบหน้า	ปัญหาอุปสรรค/ แนวทางแก้ไขและ ข้อเสนอแนะ	การเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)				หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				งบประมาณ ที่ได้รับ ^{๑/}	เบิกจ่ายแล้ว ^{๒/}	ก่องหน้ผู้กัณฑ์ ^{๓/}	ร้อยละ ^{๔/}	
		<p>เห็นชอบโครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ของ สบพ. ทั้งนี้ตามมติของคณะรัฐมนตรีดังกล่าวมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมหารือสำนักงบประมาณในการพิจารณาแหล่งเงินทุนโครงการให้เกิดความเหมาะสมต่อไป โดยขอให้พิจารณาจากสภาพคล่องที่มีอยู่ปราศจากภาระผูกพันของ สบพ. เป็นลำดับแรกแต่ต้องไม่ให้กระทบกับสภาพคล่องในการดำเนินกิจการปกติขององค์กรต่อไปได้</p> <p>๓) กระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือที่ คค ๐๒๐๘/สนย ๘๓๕ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ ขอให้ สบพ. จัดทำข้อมูลงบการเงินประมาณการรายได้รายจ่ายในการดำเนินการในช่วงระยะเวลาอย่างน้อย ๕ ปี และแผนปฏิบัติการ (แผนงาน-แผนเงิน) ของโครงการเพื่อให้กระทรวงคมนาคมใช้ประกอบการพิจารณาร่วมกับสำนักงบประมาณและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>๔) ปัจจุบัน สบพ. ได้ดำเนินการตามที่กระทรวงคมนาคมมอบหมายแล้วเสร็จ</p>						

หมายเหตุ : ๑/ งบประมาณที่ได้รับ หมายถึง งบประมาณรวมตลอดทั้งโครงการ (รวมทุกแหล่งเงิน)

๒/ เบิกจ่ายแล้ว หมายถึง งบประมาณที่เบิกจ่ายแล้วตั้งแต่เริ่มดำเนินการถึงปัจจุบัน

๓/ ก่องหน้ผู้กัณฑ์ หมายถึง วงเงินก่องหน้ผู้กัณฑ์รวมของทั้งโครงการ (เป็นวงเงินโครงการที่มีการลงนามในสัญญา หาก ณ ปัจจุบันมีการเบิกจ่ายแล้ว ให้นำมาหักลบออก)

๔/ ร้อยละ หมายถึง $\frac{\text{เบิกจ่ายแล้ว} + \text{ก่องหน้ผู้กัณฑ์}}{\text{งบประมาณที่ได้รับ}} \times 100$