สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค

สิงหาคม 2568

เสนอโดย

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

DECADE CONSULTANT CO., LTD.
บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

สารบัญ

		หน้า
1.	หลักการและเหตุผล	1
2.	วัตถุประสงค์	2
3.	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
4.	ความสอดคล้องกับแผนระดับ 1 2 และ 3 ที่เกี่ยวข้อง	3
	4.1 ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ 1)	3
	4.2 แผนระดับที่ 2	7
	4.2.1 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	7
	4.2.2 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)	26
	4.3 แผนระดับที่ 3 ที่เกี่ยวข้อง	31
	4.3.1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)	31
	4.3.2 แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. 2566 - 2570)	33
	4.3.3 แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580)	34
5.	ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ	36
6.	วิสัยทัศน์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด และแนวทางการพัฒนา	38
	6.1 ระดับมหภาค: โครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain)	38
	6.2 ระดับภูมิภาค: โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (GMS1) และโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (GMS2)	45
7.	ภาพรวมงบประมาณโครงการ	51

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 4-1 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 8
รูปที่ 4-2 ความเชื่อมโยงระหว่างหมุดหมายการพัฒนากับมิติการพัฒนา 27
รูปที่ 4-3 ความเชื่อมโยงระหว่างหมุดหมายการพัฒนากับเป้าหมายหลัก 27
รูปที่ 4-4 แนวคิดและภาพในอนาคตของการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง 32
รูปที่ 4-5 แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ที่เชื่อมโยงกับภูมิภาค 35
รูปที่ 6-1 ความเชื่อมโยงมิติในการพัฒนากับแนวทางการพัฒนาของแผนปฏิบัติการฯ 40
รูปที่ 7-1 กราฟการประมาณการงบประมาณของกระทรวงคมนาคม 52
รูปที่ 7-2 กราฟภาพรวมงบประมาณโครงการ Brain GMS1 และ GMS2 54

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 4-1	เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	9
ตารางที่ 4-2	เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	12
ตารางที่ 4-3	เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (05) การท่องเที่ยว	14
ตารางที่ 4-4	เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ	15
ตารางที่ 4-5	เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว	17
ตารางที่ 4-6	เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (06) พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ	18
ตารางที่ 4-7	เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยการพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ	20
ตารางที่ 4-8	เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ	21
ตารางที่ 4-9	เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ	23
ตารางที่ 4-10	เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน	25
ตารางที่ 6-1	เป้าหมาย ตัวชี้วัดภาพรวม และค่าเป้าหมายภายใต้แผนปฏิบัติการฯ (Brain)	39
ตารางที่ 6-2	แนวทางการพัฒนา เป้าหมาย ตัวชี้วัดในระดับแนวทางการพัฒนา	42
ตารางที่ 6-3	เป้าหมายการพัฒนาในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว	46
ตารางที่ 6-4	แนวทางการพัฒนา	47
ตารางที่ 6-5	ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ ในการจัดทำแผนบูรณาการฯ	50
ตารางที่ 7-1	สรุปภาพรวมงบประมาณโครงการ Brain GMS1 และ GMS2	53
ตารางที่ 7-2	งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 – 2570	55
ตารางที่ 7-3	งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 – 2575	83
ตารางที่ 7-4	งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580	102
ตารางที่ 7-5	สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน (จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี)	114
ตารางที่ 7-6	สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 (จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี)	126
ตารางที่ 7-7	สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 (จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม สมุทรสาคร)	135
ตารางที่ 7-8	สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล (จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ)	144

สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 7-9	สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดกรุงเทพมหานคร	152
ตารางที่ 7-10	สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคภาคตะวันออก 1 (จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง)	158
ตารางที่ 7-11	สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 (จังหวัดจันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว)	167
ตารางที่ 7-12	สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา)	176
ตารางที่ 7-13	สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล)	189
ตารางที่ 7-14	สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี ยะลา)	201
ตารางที่ 7-15	สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (อุดรธานี บึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู)	210
ตารางที่ 7-16	สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (สกลนคร นครพนม มุกดาหาร)	218
ตารางที่ 7-17	สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS2) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (ขอนแก่น กาฬสินธุ์ มหาสารคาม ร้อยเอ็ด)	224
ตารางที่ 7-18	สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์)	231
ตารางที่ 7-19	สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (อุบลราชธานี ยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ)	238
ตารางที่ 7-20	สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน)	245
ตารางที่ 7-21	สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา แพร่)	253
ตารางที่ 7-22	สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (จังหวัดพิษณุโลก ตาก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์)	261
ตารางที่ 7-23	สรุปงบประมาณแผนงาน/โครงการของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (จังหวัดนครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร อุทัยธานี)	269
ตารางที่ 7-24	ตัวย่อหน่วยงาน	277

แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค

1. หลักการและเหตุผล

การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศและภูมิภาค โดยอาศัยข้อได้เปรียบจากที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ ซึ่งอยู่ในตำแหน่งศูนย์กลางของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ทำให้ประเทศไทยมีศักยภาพสูงในการเป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ

ในบริบทของการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจโลก โครงสร้างประชากร และความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี ประเทศไทยจำเป็นต้องปรับโครงสร้างเศรษฐกิจทั้งระบบเพื่อก้าวสู่การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) โดยเฉพาะในยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาโดยให้ความสำคัญกับการยกระดับกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจในทุกภาคส่วน ได้แก่ ภาคเกษตร อุตสาหกรรม บริการ และการท่องเที่ยว โดยเฉพาะการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและโลจิสติกส์ ที่จะช่วยเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เพื่อให้โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศสามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและปรับตัวให้ทันกับการเปลี่ยนแปลงของบริบทโลกได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องมีการศึกษาวิเคราะห์และวางแผนการพัฒนาอย่างเป็นระบบ โดยมุ่งเน้นการบูรณาการในทุกมิติ ทั้งด้านกายภาพ เทคโนโลยี นโยบาย และการบริหารจัดการ เพื่อนำไปสู่การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่มีความทันสมัย เชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ และสามารถเสริมสร้างขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศได้

ภายใต้แนวทางดังกล่าว สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ให้ความสำคัญกับแนวทางบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค โดยมุ่งเน้นให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศกับภูมิภาคใกล้เคียง และได้นำโครงการทั้ง 3 โครงการ ที่มีความสำคัญ ได้แก่ 1) โครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) 2) โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้เชื่อมโยงกับพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (GMS1) และโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (GMS2) มาบูรณาการร่วมกัน โครงการ Brain เน้นการพัฒนาและบูรณาการนโยบายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์โครงการที่มีความสำคัญและเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่เป็นโครงการหลักของประเทศให้สามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพทั้งในระดับประเทศและระดับภูมิภาค โดยให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการโครงข่ายขนส่งและโลจิสติกส์อย่างเป็นระบบ และการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง โครงการ GMS1 มุ่งเน้นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ภาคกลาง ภาคใต้และภาคตะวันออกให้เชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS) เพื่อส่งเสริมการค้าและการท่องเที่ยวระหว่างประเทศ ขณะที่โครงการ GMS2 มีแนวทางเดียวกันกับ GMS1 แต่เน้นไปที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ โดยให้ความสำคัญกับเส้นทางขนส่งสินค้าข้ามพรมแดน และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจในภูมิภาค

รายงานฉบับนี้เป็นการรวบรวมงบประมาณ และแผนงาน/โครงการที่ใช้ในแต่ละปีของแต่ละโครงการจากผลการศึกษาที่ สนข. จัดทำของทั้ง 3 โครงการ (Brain GMS1 และ GMS2) เพื่อนำไปใช้ในการจัดทำแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของประเทศไทยให้สามารถเชื่อมโยงกับภูมิภาคได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยให้เชื่อมโยงกับภูมิภาค โดยเน้นความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศกับภูมิภาคใกล้เคียง

2.2 เพื่อพัฒนาและบูรณาการนโยบายด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ให้สามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพทั้งในระดับประเทศและระดับภูมิภาค

2.3 เพื่อส่งเสริมการบริหารจัดการโครงข่ายขนส่งและโลจิสติกส์อย่างเป็นระบบ โดยประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่ง

2.4 เพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ ภาคตะวันออก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือให้เชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

3.1 เสริมสร้างศักยภาพด้านการคมนาคมและโลจิสติกส์: การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์จะช่วยให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ โดยอาศัยข้อได้เปรียบจากที่ตั้งทางภูมิศาสตร์

3.2 เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ: โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพจะช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของภาคเกษตรอุตสาหกรรมบริการ และการท่องเที่ยว

3.3 รองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน: การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอย่างเป็นระบบและครบวงจรจะช่วยให้โครงสร้างพื้นฐานของประเทศสามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและปรับตัวให้ทันกับการเปลี่ยนแปลงของบริบทโลก

3.4 เชื่อมโยงเศรษฐกิจในระดับภูมิภาคและระหว่างประเทศ: โครงการ GMS1 และ GMS2 จะช่วยพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ภาคกลาง ภาคใต้ ภาคตะวันออก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือให้เชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS) ส่งเสริมการค้าการท่องเที่ยว และการขนส่งข้ามพรมแดน

3.5 ยกระดับการบริหารจัดการโครงข่ายขนส่งและโลจิสติกส์: การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการบูรณาการนโยบายในการบริหารจัดการโครงข่ายขนส่งและโลจิสติกส์จะช่วยให้การขนส่งมีประสิทธิภาพและลดต้นทุน

4. ความสอดคล้องกับแผนระดับ 1 2 และ 3 ที่เกี่ยวข้อง

4.1 ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ 1)

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) เป็นแผนระดับที่ 1 ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้การพัฒนาประเทศอยู่ในกรอบและทิศทางเดียวกันภายใต้วิสัยทัศน์ "ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้วด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง" หรือ "มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน" โดยกำหนดเป้าหมายอนาคตประเทศไทยปี พ.ศ. 2580 เศรษฐกิจและสังคมไทยมีการพัฒนาอย่างมั่นคงยั่งยืน โดยสถาบันหลักของชาติดำรงอยู่อย่างมั่นคงเป็นจุดยึดเหนี่ยวของสังคม มีความสามัคคีของคนในชาติ มีความสงบและอยู่ร่วมกันอย่างสันติสุขในทุกพื้นที่ และมีระดับรายได้ในกลุ่มประเทศรายได้สูง มีความเป็นธรรมในสังคมและความเหลื่อมล้ำลดลงในทุกมิติ ประเทศไทยมีบทบาทสำคัญในภูมิภาคและในระดับโลก ซึ่งยุทธศาสตร์ชาติที่เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาในระยะ 20 ปี ประกอบด้วย 6 ยุทธศาสตร์ โดยมีสาระสำคัญของแต่ละยุทธศาสตร์และยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ สรุปได้ดังนี้

1) ยุทธศาสตร์ชาติที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (หลัก)

ประเทศไทยเผชิญกับความท้าทายในการพัฒนาเพื่อเสริมสร้างความสามารถทางเศรษฐกิจของประเทศอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น ในการพัฒนาเพื่อเสริมสร้างความสามารถของประเทศจำเป็นอย่างยิ่งที่ประเทศไทยจะต้องสร้างเครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจใหม่ที่จะช่วยยกระดับการพัฒนาประเทศไปสู่เป้าหมายที่ตั้งไว้ “ยกระดับรายได้ ลดความเหลื่อมล้ำ” ซึ่งการพัฒนาในช่วง 20 ปีข้างหน้า จะมุ่งเน้นการวิจัย พัฒนานวัตกรรม และนำเทคโนโลยีใหม่มาปรับใช้และต่อยอดภาคการผลิตและบริการในปัจจุบัน เพื่อเพิ่มผลิตภาพและสร้างมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งการปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการในปัจจุบันไปสู่ภาคการผลิตและบริการใหม่ที่มีศักยภาพ การพัฒนารูปแบบการค้าให้สอดรับกับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไป การส่งเสริมให้เกิดสังคมผู้ประกอบการ การพัฒนาทักษะและความสามารถของแรงงาน

ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันกำหนดแนวทางการพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนากลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคตที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มได้ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม บริการ และการท่องเที่ยว ในขณะเดียวกันจำเป็นต้องพัฒนาปัจจัยสนับสนุนต่าง ๆ ทั้งโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยีและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก และรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสู่อนาคต โดยมีเป้าหมายและประเด็นยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) เป้าหมาย

(1.1) ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

(1.2) ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

(2) ประเด็นยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องจะเป็นประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 คือ **โครงสร้างพื้นฐานเชื่อมไทย เชื่อมโลก** โครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และเป็นจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคของการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก ประกอบด้วย 5 ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย โดยมีประเด็นยุทธศาสตร์ย่อยที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1 **เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ** เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมระดับภูมิภาคจากเอเชียตะวันออกถึงเอเชียใต้อย่างไร้รอยต่อ โดยมีไทยเป็นจุดเชื่อมโยงหลักของการคมนาคมให้เป็นระเบียงเศรษฐกิจแห่งเอเชีย เพื่อเป็นศูนย์กลางการคมนาคม การขนส่ง การกระจายสินค้า การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว สอดรับกับการพัฒนาการเชื่อมโยงกับกลุ่มเศรษฐกิจในระดับภูมิภาค โดยการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ตลอดห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค โดยให้ความสำคัญกับการขนส่งทางน้ำและระบบรางมากขึ้น รวมถึงการพัฒนาและบูรณาการการใช้ท่าอากาศยานหลักในส่วนกลางและท่าอากาศยานในส่วนภูมิภาคให้สอดคล้องกับการเชื่อมโยงโครงข่ายทั้งในประเทศและต่างประเทศมากขึ้น พร้อมทั้งการวางโครงข่ายเส้นทางการคมนาคมเชื่อมโยงสู่เมืองหลักของภูมิภาคอย่างไร้รอยต่อ เพื่อรองรับการเพิ่มจำนวนของเมืองและการขยายเมือง และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสมัยใหม่และสิ่งอำนวยความสะดวกภายในเมืองให้มีความเชื่อมโยงกัน และพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีระบบขนส่งสาธารณะให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ รวมทั้งการส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้มีมาตรฐานเดียวกัน และสร้างความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างกันในภูมิภาคให้ง่ายและสะดวกมากที่สุด

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อยที่ 2 **สร้างและพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ** ให้เป็นเครื่องมือในการพัฒนาเศรษฐกิจและกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค ยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชน และแก้ปัญหาความมั่นคงบริเวณชายแดน โดยการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้มีความพร้อมทางโครงสร้างพื้นฐานที่จะทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ รวมทั้งเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมและนวัตกรรม พัฒนาเมืองและส่งเสริมการท่องเที่ยว รวมถึงการเชื่อมต่อการพัฒนาภาคตะวันออก และภาคอื่น ๆ ตลอดจนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ทั้งทางด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว โดยคำนึงถึงจุดเด่นของแต่ละพื้นที่และการเสริมซึ่งกันและกันกับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจของประเทศเพื่อนบ้าน พร้อมทั้งการจัดผังเมือง ระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ การอำนวยความสะดวกทางการค้าการลงทุน ทั้งในด้านข้อมูล แรงงาน และกฎระเบียบต่าง ๆ รวมทั้งมีมาตรการสนับสนุนให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมายที่มีการใช้เทคโนโลยีนวัตกรรมและมีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้นโดยตระหนักถึงความยั่งยืน

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อยที่ 3 **เพิ่มพื้นที่และเมืองเศรษฐกิจ** สร้างศูนย์กลางเศรษฐกิจและนวัตกรรมแห่งใหม่ในส่วนภูมิภาคคู่ขนานกับการเติบโตของเมือง โดยยกระดับจังหวัดสำคัญของไทยส่งเสริมการพัฒนาในเชิงพื้นที่ พัฒนาเศรษฐกิจควบคู่ไปกับการพัฒนาเมือง และสร้างเมืองเศรษฐกิจเฉพาะด้านเพื่อส่งเสริมการสร้างคลัสเตอร์ของเกษตร อุตสาหกรรม และบริการ ภายใต้ระบบนิเวศที่เอื้อต่อการสร้างนวัตกรรม ซึ่งมีมหาวิทยาลัยแต่ละภูมิภาค สถาบันการศึกษาท้องถิ่น และทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมเป็นแรงขับเคลื่อน การยกระดับจังหวัดสำคัญเป็นเมืองเศรษฐกิจประจำภาค เพื่อเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจในแต่ละภาคที่เชื่อมต่อกับเมืองเศรษฐกิจอื่นและเศรษฐกิจประเทศเพื่อนบ้าน และกระจายศูนย์กลางการพัฒนาเศรษฐกิจไปสู่ภาคต่าง ๆ ของไทย การสร้างเมืองเศรษฐกิจเฉพาะด้านโดยอาศัยความได้เปรียบที่แตกต่างกันของแต่ละจังหวัด ซึ่งช่วยส่งเสริมการพัฒนาคลัสเตอร์ของเกษตรอุตสาหกรรม และบริการ พร้อมทั้งการส่งเสริมและพัฒนาเมืองสร้างสรรค์ เพื่อให้เมืองเป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ดึงดูดการลงทุนใหม่โดยการส่งเสริมให้เมืองเป็นเจ้าภาพจัดเทศกาลความคิดสร้างสรรค์ และวัฒนธรรมระดับสากล โดยให้

ความสำคัญกับการใช้มหาวิทยาลัยในแต่ละภูมิภาค และสถาบันการศึกษาท้องถิ่น ขับเคลื่อนองค์ความรู้ด้านนวัตกรรม เพื่อให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจในแต่ละภาค

(3) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

(3.1) แผนปฏิบัติการฯ จะมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม ตลอดจนยกระดับโครงข่ายคมนาคมขนส่งเดิมให้มีประสิทธิภาพ เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการ โดยเฉพาะการเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมหลักของประเทศครอบคลุมทั้งโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โครงข่ายทางรถไฟและรถไฟความเร็วสูง รวมถึงประตูการค้าหลัก (Gateway) แนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด เขตเศรษฐกิจพิเศษ และพื้นที่ชายแดนที่สำคัญ ส่งเสริมให้เกิดการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค จะทำให้รายได้ประชาชาติและการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศและการกระจายรายได้ดีขึ้น ซึ่งจะบรรลุเป้าหมายประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน ตลอดจนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

(3.2) แผนปฏิบัติการฯ จะมีการเสริมสร้างความรู้ความสามารถแก่บุคลากรในภาคการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ตลอดจนนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับความเปลี่ยนแปลงในอนาคตจะทำให้เกิดการลงทุนเพื่อการวิจัยและพัฒนาที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะบรรลุเป้าหมายประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

2) ยุทธศาสตร์ชาติที่ 4 ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม (รอง)

ปัญหาความเหลื่อมล้ำจะเป็นหนึ่งความท้าทายที่สำคัญในการพัฒนาและยกระดับประเทศให้สามารถเติบโตได้อย่างยังยืน ดังนั้น ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม จึงได้กำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ที่เน้นการตอบโจทย์การสร้างความเป็นธรรมและลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ เพื่อให้การเติบโตของประเทศเป็นการเติบโตที่ยั่งยืนโดยทุกคนได้รับประโยชน์อย่างทั่วถึงและเป็นธรรม การกำหนดให้ภาคการเกษตรและครัวเรือนเป็นกลุ่มเป้าหมายของการปรับโครงสร้างและพฤติกรรม และการกระจายศูนย์กลางความเจริญเพื่อให้เกิดการสร้างงานในพื้นที่ เพื่อพลิกฟื้นโครงสร้างทางสังคมควบคู่ไปกับการพัฒนาเศรษฐกิจ และช่วยลดความเสียงต่อเสถียรภาพทางเศรษฐกิจและความมั่นคง โดยมีเป้าหมายและประเด็นยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) เป้าหมาย

กระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามาเป็นกำลังของการพัฒนาประเทศในทุกระดับ

(2) ประเด็นยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องจะเป็นประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 คือ **การกระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยี** จะประกอบด้วย 6 ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย โดยมีประเด็นยุทธศาสตร์ย่อยที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1 **พัฒนาศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยี**ในภูมิภาค กระจายโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยี คมนาคมและการสื่อสาร จัดทำผังเมืองและผังภาคเพื่อการจัดโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค แหล่งงาน แหล่งน้ำ และการใช้ประโยชน์ที่ดิน ให้สามารถ

ตนเองได้ภายในกลุ่มจังหวัด รวมทั้งส่งเสริมให้จังหวัดหลักมีความสามารถในด้านการบริหารจัดการและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ได้ และส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดรองควบคู่ไปกับการพัฒนาจังหวัดหลัก

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อยที่ 3 **จัดระบบเมืองที่เอื้อต่อการสร้างชีวิตและสังคมที่มีคุณภาพและปลอดภัย ให้สามารถอบสนองต่อสังคมสูงวัยและแนวโน้มของการขยายตัวของเมืองในอนาคต** โดยพัฒนาระบบผังเมืองของประเทศและผังเมืองระดับพื้นที่ พัฒนาเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการเมืองและการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกให้เป็นเมืองอัจฉริยะ ปลอดภัย สะดวกสำหรับคนทุกกลุ่มอย่างทั่วถึง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพและโอกาสของเมืองด้วยการมีส่วนร่วมและการลงทุนของภาคเอกชน ชุมชน และภาคประชาสังคม รวมทั้งส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการดูแลคุณภาพสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของคนในเมือง ตลอดจนลดความเหลื่อมล้ำระหว่างกลุ่มประชากรที่อาศัยในเขตเมือง

การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

(3.1) แผนปฏิบัติการฯ จะมีการอบรมและเสริมสร้างความรู้ความสามารถ เพื่อเป็นการพัฒนาบุคลากรของหน่วยงานรัฐและเอกชนในภาคการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดและจังหวัด ซึ่งจะบรรลุเป้าหมายการกระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามาเป็นกำลังของการพัฒนาประเทศในทุกระดับ

(3.2) แผนปฏิบัติการฯ จะมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม ตลอดจนยกระดับโครงข่ายคมนาคมขนส่งเดิมให้มีประสิทธิภาพ เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการ การปรับปรุงการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงการนำกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดที่มีอยู่ไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน จะทำให้เกิดความก้าวหน้าการพัฒนาจังหวัดในการเป็นศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยี ซึ่งจะบรรลุเป้าหมายการกระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามาเป็นกำลังของการพัฒนาประเทศในทุกระดับ

3) ยุทธศาสตร์ชาติที่ 5 ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (รอง)

การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มุ่งเน้นการพัฒนาเศรษฐกิจควบคู่ไปกับการรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล ผ่านการสร้างสังคมเศรษฐกิจสีเขียว (เศรษฐกิจฐานชีวภาพและการบริโภคยั่งยืน) สังคมเศรษฐกิจภาคทะเล (เศรษฐกิจทะเลสีน้ำเงิน) สังคมที่พร้อมรับมือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การพัฒนาเมือง/ชนบท/เกษตรกรรมเชิงนิเวศ และสร้างความมั่นคงด้านน้ำ พลังงาน เกษตรอาหาร โดยมีเป้าหมายและประเด็นยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(3) เป้าหมาย

(1.1) ฟื้นฟูและสร้างใหม่ฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบทางลบจากการพัฒนาสังคมเศรษฐกิจของประเทศ

(1.2) ใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ

(4) ประเด็นยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องจะเป็นประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 คือ **สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ** มุ่งเน้นลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ ปรับปรุงการบริหารจัดการภัยพิบัติทั้งระบบ และการสร้างขีดความสามารถของประชาชนในการรับมือและปรับตัว เพื่อลดความสูญเสียหรือความเสียหายจากภัยธรรมชาติ ตลอดจนผลกระทบ

ที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งสนับสนุนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ ประกอบด้วย 4 ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย โดยมีประเด็นยุทธศาสตร์ย่อยที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1 **ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก** โดยพัฒนารูปแบบและแนวทางการจัดการเมืองเพื่อมุ่งสู่เมืองคาร์บอนต่ำ และพื้นที่สีเขียวในทุกรูปแบบ รวมทั้งสนับสนุนการจัดการด้านการเกษตรที่มีผลประโยชน์ร่วมในการลดก๊าซเรือนกระจก รวมทั้งเร่งฟื้นฟูพื้นที่ป่าเสื่อมโทรม ส่งเสริมการเพิ่มพื้นที่ป่าเพื่อเป็นแหล่งกักเก็บก๊าซเรือนกระจก

(5) การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการฯ จะมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้าจากทางถนนเป็นทางรางและทางน้ำ เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก สร้างสังคมคาร์บอนต่ำ และสร้างเศรษฐกิจฐานชีวภาพ ซึ่งจะบรรลุเป้าหมายการฟื้นฟูและสร้างใหม่ฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบทางลบจากการพัฒนาสังคมเศรษฐกิจของประเทศ

4.2 แผนระดับที่ 2

แผนระดับที่ 2 จะใช้เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนประเทศเพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ ซึ่งอาจกำหนดประเด็นการพัฒนาในบางประการ และถ่ายทอดไปสู่แนวทางในการปฏิบัติในแผนระดับที่ 3 ประกอบด้วย

1) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทเพื่อบรรลุเป้าหมาย ตามที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ (พระราชบัญญัติการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2560 มาตรา 3)

2) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ : แผนสำหรับถ่ายทอดยุทธศาสตร์ชาติสู่กรอบและแนวทางในการพัฒนาประเทศในแต่ละช่วงระยะเวลา 5 ปี

4.2.1 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ 2) เป็นแผนแม่บทเพื่อบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติตามพระราชบัญญัติการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2560 มาตรา 3 โดยถ่ายทอดเป้าหมายและประเด็นยุทธศาสตร์ของยุทธศาสตร์ชาติทั้ง 6 ด้านลงสู่แผนระดับต่าง ๆ มีผลผูกพันต่อหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องที่จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนแม่บทดังกล่าว รวมทั้งการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณต้องสอดคล้องกับแผนแม่บท ซึ่งจะนำไปสู่การปฏิบัติเพื่อให้ประเทศไทยบรรลุวิสัยทัศน์ “**ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง**”

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติได้มีประกาศในราชกิจจานุเบกษาเรื่อง การประกาศแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 - 2580) เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2562 และได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมล่าสุด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566 มีองค์ประกอบหลัก 2 ส่วน ได้แก่ (1) ประเด็นของแผนแม่บทฯ ประกอบด้วย แผนแม่บทฯ 23 ประเด็น แสดงใน**รูปที่ 4-1** โดยมีเป้าหมายระดับประเด็น (Y2) จำนวน 37 เป้าหมาย ตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (Y2) จำนวน 41 ตัว และค่าเป้าหมายระดับประเด็น (Y2) จำนวน 41 ค่าเป้าหมาย และ (2) แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ประกอบด้วย เป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) จำนวน 140 เป้าหมาย ตัวชี้วัดของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) จำนวน 167 ตัว และค่าเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) จำนวน 172 ค่าเป้าหมาย

ที่มา: สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รูปที่ 4-1 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

โดย**แผนปฏิบัติการฯ** มีความสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป็นประเด็นหลัก ในขณะที่ ประเด็น (05) การท่องเที่ยว ประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ เป็นประเด็นรอง ดังนี้

(1) ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (หลัก)

(1.1) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมายที่ 070001 ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้นแผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล จะเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงานและดิจิทัล เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างขีดความสามารถในการพัฒนายกระดับขีดความสามารถด้านเศรษฐกิจและสังคม โดยแผนแม่บทฯ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็น (07) กำหนดแผนย่อยไว้ 3 แผนย่อย คือ 1) โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ 2) โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน และ 3) โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล ซึ่งจะต้องได้รับการพัฒนาเพื่อยกระดับให้สามารถบรรลุเป้าหมายส่งผลต่อความสามารถการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานในภาพรวม

เป้าหมายและตัวชี้วัดประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ที่เกี่ยวข้อง ดังแสดงใน**ตารางที่ 4-1** ประกอบด้วยเป้าหมาย คือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น และตัวชี้วัด คือ อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานภายใต้การจัดอันดับ

ของสถาบัน World Competitiveness Center ของ International Institute for Management Development หรือสถาบัน IMD สวิตเซอร์แลนด์

ตารางที่ 4-1 เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

รหัส	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี พ.ศ. 2566 - 2570	ปี พ.ศ. 2571 - 2575	ปี พ.ศ. 2576 - 2580
070001	ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น	อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน (อันดับ)	อันดับที่ 38	อันดับที่ 31	อันดับที่ 25

ที่มา: สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการฯ จะเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงระหว่างกลุ่มจังหวัดและจังหวัด แหล่งท่องเที่ยว ประตูการค้า (Gateway) เขตเศรษฐกิจพิเศษ ตลอดจนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ส่งเสริมให้เกิดการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค รวมทั้งส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการขนส่งสินค้าและเครือข่ายโลจิสติกส์ เพื่อให้ประเทศไทยมีความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ซึ่งอันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานเป็นปัจจัยส่วนหนึ่งของอันดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

(1.2) แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

- แนวทางการพัฒนา

- การขนส่งทางราง เร่งพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟขนาด 1 เมตร และรถไฟความเร็วสูง รวมทั้งเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางรางด้วยการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวก รถจักรและล้อเลื่อนที่สอดรับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีระบบรถไฟในอนาคต เพื่อให้เป็นโครงข่ายการเดินทางและขนส่งหลักของประเทศที่สอดรับกับความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้า การพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว และอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเพิ่มบทบาทภาคเอกชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการให้บริการที่หลากหลายมากขึ้น เพื่อลดต้นทุน และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของระบบขนส่งทางราง

- การขนส่งทางน้ำ ส่งเสริมการพัฒนาท่าเรือ บำรุงรักษาร่องน้ำ บูรณาการการบริหารจัดการและการตลาด เพื่อกระตุ้นให้เกิดการใช้ประโยชน์ท่าเรือทั้งชายฝั่งและท่าเรือแม่น้ำในภูมิภาคที่มีอยู่ในปัจจุบัน และยกระดับให้เป็นจุดนำเข้า - ส่งออกสินค้าของกลุ่มประเทศกัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม และเป็นท่าเรือสนับสนุนให้กับท่าเรือหลักของประเทศ โดยเฉพาะท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาและบริหารจัดการพื้นที่หลังท่าเรือ สนับสนุนให้ผู้ประกอบการจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมทั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยและสอดรับกับบริบทการค้าระหว่างประเทศ เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการที่ทัดเทียมกับท่าเรือชั้นนำในภูมิภาคและสอดคล้องกับสนธิสัญญาความร่วมมือระหว่างประเทศ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ

- การขนส่งทางอากาศ ส่งเสริมการพัฒนาท่าอากาศยานหลักของประเทศ และขยายขีดความสามารถของระบบท่าอากาศยานภูมิภาคต่าง ๆ ให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศที่เพิ่มมากขึ้น ปรับปรุงระบบการบริหารจัดการท่าอากาศยานเพื่อรักษาคุณภาพความปลอดภัย ความพร้อมของอุปกรณ์ การอำนวยความสะดวกต่อผู้โดยสารและสินค้าและการเผชิญเหตุฉุกเฉินให้ได้มาตรฐานสากลและสอดคล้องกับสนธิสัญญาความร่วมมือระหว่างประเทศ รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการบริหารจัดการห้วงอากาศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการจราจรทางอากาศ

- การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพสามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริม เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตราย เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

- ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาคและพื้นที่พิเศษ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานีเพื่อรองรับการเดินทางของคนทุกกลุ่ม และยกระดับการพัฒนาสถานีให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางของพื้นที่ภายใต้แนวคิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมและบัตรโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางจากรถส่วนบุคคลมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น

- พัฒนาและบูรณาการการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบและฐานข้อมูล เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ พร้อมทั้งพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรมด้านคมนาคม เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการสามารถใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนค่าใช้จ่ายและระยะเวลาที่ใช้การเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ ที่สอดรับกับความต้องการการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดรับกับรูปแบบการค้าระหว่างประเทศในอนาคต นำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐาน กระบวนการโลจิสติกส์และการให้บริการโลจิสติกส์ อาทิ ระบบการบริหารจัดการขนส่ง ระบบการตรวจสอบ รถเที่ยวเปล่า การพัฒนาความร่วมมือด้านการขนส่งข้ามพรมแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนพัฒนาระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

- เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ตลอดโซ่อุปทานทั้งภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ ให้สอดรับกับการขับเคลื่อนการยกระดับการผลิตทางการเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าให้สูงขึ้น การพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีแห่งอนาคต พร้อมทั้งส่งเสริมให้เกิดการสร้างประโยชน์จากห่วงโซ่มูลค่าของสินค้าและบริการ และมีการดำเนินกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันด้วยการลดต้นทุน เพิ่มผลิตภาพ และสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจได้อย่างยั่งยืน

- ยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ โดยการยกระดับประสิทธิภาพและสร้างมาตรฐานการให้บริการโลจิสติกส์เทียบเคียงผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ เพื่อมุ่งสู่ความเป็นมาตรฐานสากลและแข่งขันได้ ส่งเสริมผู้ให้บริการโลจิสติกส์สู่การให้บริการแบบครบวงจร รวมทั้งสร้างมาตรฐานการขนส่งสินค้าและการประกันภัย พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ บุคลากรเฉพาะทาง และการพัฒนาระบบฐานข้อมูล พร้อมทั้งส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาผู้ให้บริการโลจิสติกส์และบริการที่เกี่ยวข้องให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มจากการเป็นศูนย์กลางทางภูมิศาสตร์และเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและระดับโลก

- สนับสนุนให้เกิดการวิจัยพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่ทันสมัยภายในประเทศ เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าเทคโนโลยีจากต่างประเทศ โดยการสร้างนวัตกรรมจากการวิจัย พัฒนา และรับการถ่ายทอดและต่อยอดเทคโนโลยีจากต่างประเทศ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการขนส่งและโลจิสติกส์ เช่น วัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า และเครื่องกล แบตเตอรี่ รถไฟฟ้า รถจักรและล้อเลื่อน เป็นต้น รวมทั้งสามารถนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยมาใช้ในกระบวนการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการในรูปแบบการจัดส่งขั้นสุดท้าย เช่น การใช้อากาศยานไร้คนขับการใช้หุ่นยนต์ในการขนส่งสินค้า เป็นต้น

- ปฏิรูปองค์กรและปรับโครงสร้างการกำกับดูแลและการบริหารจัดการ โดยแยกบทบาทและภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน พร้อมทั้งปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

- เป้าหมายของแผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

- แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เพื่อให้ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง เพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยให้ดีขึ้น รวมถึงการเพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง การเพิ่มปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองให้เพิ่มขึ้น และการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ผ่านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่สามารถสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและทำให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งทำให้ต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศอยู่ในระดับที่แข่งขันได้ในสากล

- แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จะประกอบด้วยเป้าหมายและตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง คือ ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง (070101) ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น (070102) การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น (070103) การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น (070104) และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง (070105) ดัง**ตารางที่ 4-2**

ตารางที่ 4-2 เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี พ.ศ. 2566 - 2570	ปี พ.ศ. 2571 - 2575	ปี พ.ศ. 2576 - 2580
070101	ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	น้อยกว่าร้อยละ 11	น้อยกว่าร้อยละ 10	น้อยกว่าร้อยละ 9
070103	การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น	สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)	ร้อยละ 7	ร้อยละ 8	ร้อยละ 10
070104	การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางใน (1) กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (2) เมืองหลักในภูมิภาค* (เฉลี่ยร้อยละ)	(1) กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 40 (2) เมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า 10	(1) กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 50 (2) เมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า 20	(1) กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 60 (2) เมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า 20
070105	ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร 1 แสนคน ภายในปี 2570/ 2575/ 2580)	ไม่เกิน 12	ไม่เกิน 8	ไม่เกิน 5

หมายเหตุ : *เมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. 2566 - 2570) ได้แก่ เชียงใหม่ นครราชสีมา และภูเก็ต
เมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. 2571 - 2575) ได้แก่ เชียงใหม่ นครราชสีมา ภูเก็ต เชียงราย อุบลราชธานี สุราษฎร์ธานี และพระนครศรีอยุธยา
เมืองหลักในภูมิภาค (พ.ศ. 2576 - 2580) ได้แก่ เชียงใหม่ นครราชสีมา ภูเก็ต เชียงราย อุบลราชธานี สุราษฎร์ธานี และพระนครศรีอยุธยา
ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

- แผนปฏิบัติการฯ จะเป็นการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางรางและทางน้ำ เพื่อให้เป็นโครงข่ายการเดินทางและขนส่งหลักของประเทศเชื่อมโยงไปยังพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว และอุตสาหกรรม เพื่อลดต้นทุนการขนส่งของผู้ประกอบการ ซึ่งจะส่งผลให้สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

- แผนปฏิบัติการฯ จะมุ่งเน้นทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการ เพื่อสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางราง ซึ่งจะช่วยสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ประกอบการเปลี่ยนรูปแบบมาเป็นการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้นได้ตามเป้าหมายที่กำหนด จะส่งผลทำให้ปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มมากขึ้น

- แผนปฏิบัติการฯ จะมุ่งเน้นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาคและพื้นที่พิเศษ ตลอดจนพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี เพื่อรองรับการเดินทางของคนทุกกลุ่ม และยกระดับการพัฒนาสถานีให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางของพื้นที่

ภายใต้แนวคิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางจากรถส่วนบุคคลมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น

- แผนปฏิบัติการฯ จะมุ่งเน้นการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายคมนาคมทางถนน ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตราย เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

(2) แผนแม่บทฯ ประเด็น (05) การท่องเที่ยว (รอง)

(2.1) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมายที่ 050001 ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศเพิ่มขึ้น และเป้าหมายที่ 050002 รายได้จากการท่องเที่ยวของเมืองรองเพิ่มขึ้น

- แผนแม่บทฯ ประเด็น (05) การท่องเที่ยว จะเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศไทย ที่ช่วยสร้างรายได้การท่องเที่ยวทั้งจากภายในและภายนอกประเทศมาอย่างต่อเนื่องตลอดจนส่งเสริมการรักษาการเป็นจุดหมายปลายทางของการท่องเที่ยวระดับโลกด้วยการพัฒนาการท่องเที่ยวทั้งระบบ โดยแผนแม่บทฯ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็น (05) การท่องเที่ยว กำหนดแผนย่อยไว้ 6 แผนย่อย คือ 1) การท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม 2) การท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ 3) การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย 4) การท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ 5) การท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค และ 6) การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว ซึ่งจะต้องได้รับการพัฒนาเพื่อยกระดับให้สามารถบรรลุเป้าหมายส่งผลต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศและรายได้จากการท่องเที่ยวของเมืองรอง

- เป้าหมายและตัวชี้วัดแผนแม่บทฯ ประเด็น (05) การท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องดังแสดงใน**ตารางที่ 4-3** ประกอบด้วยเป้าหมาย คือ ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศเพิ่มขึ้น และรายได้จากการท่องเที่ยวของเมืองรองเพิ่มขึ้น และตัวชี้วัด คือ สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ และอัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวในเมืองรองสูงกว่าอัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวรวมของประเทศ

ตารางที่ 4-3 เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (05) การท่องเที่ยว

รหัส	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี พ.ศ. 2566 - 2570	ปี พ.ศ. 2571 - 2575	ปี พ.ศ. 2576 - 2580
050001	ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศเพิ่มขึ้น	สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 25	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 28	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 30
050002	รายได้จากการท่องเที่ยวของเมืองรองเพิ่มขึ้น	อัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวในเมืองรองสูงกว่าอัตราการขยายตัวของรายได้จากการท่องเที่ยวรวมของประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5	ไม่น้อยกว่าร้อยละ 7	ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ที่มา: สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

- แผนปฏิบัติการฯ จะมุ่งเน้นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ตลอดจนระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวภายในประเทศ รวมถึงปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในการท่องเที่ยวทางน้ำให้ได้มาตรฐาน เพื่อส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวร่วมกัน ซึ่งจะส่งผลให้สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศเพิ่มขึ้น รายได้จากการท่องเที่ยวของเมืองรองเพิ่มขึ้น

(2.2) แผนย่อยการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ

- แนวทางการพัฒนา

- พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวให้เชื่อมโยงกับเส้นทางการท่องเที่ยวทางทะเล ชายฝั่ง และลุ่มน้ำสายสำคัญ เพื่อรองรับการท่องเที่ยวก่อน ระหว่าง และหลังการโดยสารด้วยเรือสำราญและเรือยอร์ช โดยให้ความสำคัญกับการรักษาความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรแหล่งท่องเที่ยว ทั้งปะการัง ชายหาด และคุณภาพน้ำ รวมทั้งสร้างสรรค์และยกระดับกิจกรรมการท่องเที่ยวให้มีความหลากหลายและสอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ และตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยว โดยมุ่งเน้นการกระจายกิจกรรมในพื้นที่ต่าง ๆ และการสร้างความพร้อมให้แก่ชุมชนเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวในพื้นที่ท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวชายฝั่งและหมู่เกาะ ทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน และตามลุ่มน้ำที่สำคัญ เช่น ลุ่มน้ำเจ้าพระยา และลุ่มแม่น้ำโขง เป็นต้น

- ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกในการท่องเที่ยวทางน้ำ ทั้งท่าเรือสำราญในประเทศไทยเพื่อปรับบทบาทของท่าเรือในประเทศจากท่าเรือแวะพักเป็นท่าเรือหลัก และท่าเรืออื่น ๆ ที่ใช้สำหรับการท่องเที่ยวทางน้ำให้ได้มาตรฐาน ตลอดจนการบริหารจัดการท่าเรือทั้งในเรื่องความสะอาดและมาตรฐานด้านความปลอดภัย

- พัฒนาและปรับปรุงปัจจัยสนับสนุนการท่องเที่ยวทางน้ำในทุกมิติ เช่น ความปลอดภัยในการเดินทาง การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางข้ามแดนของบุคคลและตัวเรือ

และความพร้อมของแหล่งท่องเที่ยว โดยเน้นการพัฒนาบุคลากรที่มีความถนัดเฉพาะทางเพื่อรองรับภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวทางน้ำ

- การส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ความพร้อมของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวทางน้ำ แหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมท่องเที่ยวต่อเนื่องในทุกรูปแบบ รวมทั้งส่งเสริมการทำการตลาดรูปแบบใหม่บนพื้นฐานของเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่สอดคล้องกับพฤติกรรมความต้องการของนักท่องเที่ยวและธุรกิจสายการเดินเรือ ซึ่งถือเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวคุณภาพที่มีการใช้จ่ายสูง รวมทั้งนำเสนอแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวให้เชื่อมโยงกับเส้นทางการท่องเที่ยวทางทะเล ชายฝั่ง และลุ่มน้ำสายสำคัญ

- เป้าหมายของแผนย่อยการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ

- แผนย่อยการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำมีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำให้เป็นทางเลือกหนึ่งของการท่องเที่ยวไทย เป็นแหล่งสร้างรายได้ใหม่ให้กับประเทศ โดยคำนึงถึงความยั่งยืนของแหล่งท่องเที่ยวและการมีส่วนร่วมของชุมชน โดยครอบคลุมการท่องเที่ยวทางทะเลและชายฝั่ง และการท่องเที่ยวในลุ่มน้ำสำคัญ ผ่านการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกในการท่องเที่ยวทางน้ำให้ได้มาตรฐาน สร้างสรรค์กิจกรรมการท่องเที่ยวที่หลากหลาย เพื่อตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยว โดยคำนึงถึงบริบทของพื้นที่และชุมชนในพื้นที่

- แผนย่อยการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ จะประกอบด้วยเป้าหมายและตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง คือ รายได้การท่องเที่ยวสำราญทางน้ำเพิ่มขึ้น (050401) และการขยายตัวของท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น (050402) ดัง**ตารางที่ 4-4**

ตารางที่ 4-4 เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี พ.ศ. 2566 - 2570	ปี พ.ศ. 2571 - 2575	ปี พ.ศ. 2576 - 2580
050401	รายได้การท่องเที่ยวสำราญทางน้ำเพิ่มขึ้น	อัตราการขยายตัวของรายได้การท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ (ร้อยละต่อปี)	ขยายตัวร้อยละ 7	ขยายตัวร้อยละ 10	ขยายตัวร้อยละ 10
050402	การขยายตัวของท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น	จำนวนท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทย (ภายในปี 2570/ 2575/2580)	4 ท่าเรือ	6 ท่าเรือ	8 ท่าเรือ

ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ

- แผนปฏิบัติการฯ จะมุ่งเน้นการพัฒนาและปรับปรุงปัจจัยสนับสนุนการท่องเที่ยวทางน้ำในทุกมิติ เช่น ความปลอดภัยในการเดินทาง การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการอำนวยความสะดวก เป็นต้น รวมถึงการปรับบทบาทของท่าเรือในประเทศจากท่าเรือแวะพักเป็นท่าเรือหลัก และท่าเรืออื่น ๆ ที่ใช้สำหรับการท่องเที่ยวทางน้ำให้ได้มาตรฐาน ซึ่งถือเป็นแหล่งสร้างรายได้ใหม่ให้กับประเทศ ซึ่งจะส่งผลทำให้รายได้การท่องเที่ยวสำราญทางน้ำเพิ่มขึ้น

- แผนปฏิบัติการฯ จะมุ่งเน้นการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกในการท่องเที่ยวทางน้ำ ซึ่งจะส่งผลต่อการเพิ่มขึ้นของจำนวนท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทย

(2.3) แผนย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว

- แนวทางการพัฒนา

- ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว และป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมการท่องเที่ยวทุกมิติ รวมถึงคุณภาพมาตรฐานของสินค้า บริการและสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของนักท่องเที่ยว โดยอาศัยเครือข่ายความร่วมมือจากทุกภาคีที่เกี่ยวข้องและอาสาสมัครด้านการท่องเที่ยวทั่วประเทศ

- พัฒนาและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ทั้งชายหาด ชายฝั่งทะเล เกาะและหมู่เกาะ แหล่งวัฒนธรรม และสิ่งที่มนุษย์สร้างขึ้น เพื่อรองรับกิจกรรมการท่องเที่ยวทุกรูปแบบและการท่องเที่ยวเพื่อคนทั้งมวล โดยคำนึงถึงความยั่งยืนของการท่องเที่ยวและการบริหารจัดการแบบบูรณาการอย่างเป็นองค์รวม

- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำและทางอากาศ เพื่อพัฒนาและเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในพื้นที่ที่มีศักยภาพ เช่น พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตก พื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำโขง และพื้นที่แอ่งประวัติศาสตร์ลุ่มน้ำภาคกลาง เป็นต้น

- พัฒนาชุมชน ผู้ประกอบการ และบุคลากรด้านการท่องเที่ยวทุกภาคส่วนให้มีความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนและประชาชนในการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่

- ส่งเสริมการตลาดและประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์ที่ดีด้านการท่องเที่ยวของไทย ทั้งแหล่งท่องเที่ยว สินค้า บริการ และย่านการค้าที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยว รวมทั้งจัดทำเส้นทางการท่องเที่ยวเชื่อมโยงทั้งในและต่างประเทศให้สอดรับกับทิศทางและแนวโน้มของตลาดยุคใหม่

- สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการพัฒนาและบริหารจัดการการท่องเที่ยว การพัฒนาธุรกิจการท่องเที่ยว และการพัฒนาฐานข้อมูลกลางด้านการท่องเที่ยว เพื่อการวางแผน การกำหนดนโยบาย และการอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว

- เป้าหมายของแผนย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว

- แผนย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยวมีเป้าหมายเพื่อพัฒนาระบบนิเวศที่เอื้อต่อการท่องเที่ยว ซึ่งประกอบด้วยการสร้างความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและการท่องเที่ยว และการส่งเสริมความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและการจัดการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนให้กับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทย ผ่านการสร้างเครือข่ายความร่วมมือจากทุกภาคีที่เกี่ยวข้องและอาสาสมัครด้านการท่องเที่ยวทั่วประเทศ การพัฒนาและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ทั้งชายหาด ชายฝั่งทะเล เกาะและหมู่เกาะ แหล่งวัฒนธรรม และสิ่งที่มนุษย์สร้างขึ้น ตลอดจนการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการพัฒนาและบริหารจัดการ การท่องเที่ยว การพัฒนาธุรกิจการท่องเที่ยว และการพัฒนาฐานข้อมูลกลางด้านการท่องเที่ยว เพื่อการวางแผน การกำหนดนโยบาย และการอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว

- แผนย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว จะประกอบด้วยเป้าหมายและตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง คือ นักท่องเที่ยวมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น (050601) และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพและมาตรฐานดีขึ้น (050602) ดัง**ตารางที่ 4-5**

ตารางที่ 4-5 เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี พ.ศ. 2566 - 2570	ปี พ.ศ. 2571 - 2575	ปี พ.ศ. 2576 - 2580
050601	นักท่องเที่ยวมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	การพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยวด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว (อันดับของโลก)	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 45	ไม่เกิน 40
050602	โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพและมาตรฐานดีขึ้น	การพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยวด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางอากาศ (อันดับของโลก)	ไม่เกิน 12	ไม่เกิน 10	ไม่เกิน 7
		การพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยวด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางบกและทางทะเล (อันดับของโลก)	ไม่เกิน 45	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 35
		การพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยวด้านโครงสร้างพื้นฐานบริการด้านการท่องเที่ยว (อันดับของโลก)	ไม่เกิน 14	ไม่เกิน 12	ไม่เกิน 10

ที่มา: สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว

- แผนปฏิบัติการฯ จะมีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการบริหารจัดการและเพิ่มประสิทธิภาพในภาคคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ตลอดจนยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว และป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมการท่องเที่ยวทุกมิติ ซึ่งจะส่งผลต่ออันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว

- แผนปฏิบัติการฯ จะมุ่งเน้นการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในพื้นที่ที่มีศักยภาพ เช่น พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตก และพื้นที่แอ่งประวัติศาสตร์ลุ่มน้ำภาคกลาง เป็นต้น ทำให้โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพและมาตรฐานดีขึ้น ซึ่งจะส่งผลต่ออันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม

(3) แผนแม่บทฯ ประเด็น (06) พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ (รอง)

(3.1) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมายที่ 060001 ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น เกิดศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคมในทุกภูมิภาค เพื่อกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

- แผนแม่บทฯ ประเด็น (06) พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ จะเป็นกลไกสำคัญในการพัฒนาเมืองน่าอยู่ในทุกภาคของประเทศ โดยแผนแม่บทฯ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็น (06) กำหนดแผนย่อยไว้ 2 แผนย่อย คือ 1) การพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ และ 2) การพัฒนาเมือง ชนบท เกษตรกรรม และอุตสาหกรรมเชิงนิเวศที่มีการบริหารจัดการตามแผนผังภูมินิเวศอย่างยั่งยืน ซึ่งจะต้องได้รับการพัฒนาเพื่อยกระดับให้สามารถบรรลุเป้าหมายส่งผลให้ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น เกิดศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคมในทุกภูมิภาคของประเทศ เพื่อกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

- เป้าหมายและตัวชี้ประเด็น (06) พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะที่เกี่ยวข้อง ดังแสดงใน**ตารางที่ 4-6** ประกอบด้วยเป้าหมาย คือ ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น เกิดศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคมในทุกภูมิภาคของประเทศ เพื่อกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจและสังคม และตัวชี้วัด คือ อัตราการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดเฉลี่ยของเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ

ตารางที่ 4-6 เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (06) พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ

รหัส	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี พ.ศ. 2566 - 2570	ปี พ.ศ. 2571 - 2575	ปี พ.ศ. 2576 - 2580
060001	ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้นเกิดศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคมในทุกภูมิภาคของประเทศเพื่อกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจและสังคม	อัตราการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดเฉลี่ยของเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ (เฉลี่ยร้อยละ)	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 3.6	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 4	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 5

ที่มา: สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

- แผนปฏิบัติการฯ จะมุ่งเน้นการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ในเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของภาคให้มีศักยภาพเทียบเท่าเมืองขนาดใหญ่ในระดับนานาชาติ ในขณะที่เมืองขนาดกลางจะมุ่งเน้นการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน รวมถึงส่งเสริมให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและการบริการสำหรับพื้นที่โดยรอบ เพื่อให้อัตราการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดเฉลี่ยของเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

(3.2) แผนย่อยการพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ

- แนวทางการพัฒนา

- พัฒนาเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจให้เป็นเมืองอัจฉริยะที่มีความน่าอยู่ โดยจัดระเบียบเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจให้เป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในยุคดิจิทัล มีความสามารถในการแข่งขันในระดับนานาชาติในยุค 4.0 ประกอบด้วย เมืองในกรุงเทพฯ และใน 13 จังหวัดในแต่ละภูมิภาค มีแนวทางดำเนินการ ได้แก่ (1) จัดทำแผนแม่บทพื้นที่ศูนย์กลางความเจริญตามความเหมาะสมของพื้นที่ของแต่ละเมือง (2) พัฒนาระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่เพื่อให้เป็นระบบการสัญจรหลักของคนในเมือง รวมถึงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม สื่อสาร และดิจิทัลที่ทันสมัย (3) พัฒนาระบบเศรษฐกิจยุคดิจิทัลเพื่อส่งเสริมการพัฒนาเขตนวัตกรรม เพื่อให้เกิดบรรยากาศที่เหมาะสมกับการพัฒนานวัตกรรมและการสร้างวิสาหกิจรูปแบบใหม่ (4) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางสังคมให้สามารถยกระดับคุณภาพชีวิต และส่งเสริมศักยภาพของประชาชนอย่างเต็มรูปแบบ และ (5) จัดระบบและเพิ่มพื้นที่สีเขียวในเมืองให้เพียงพอต่อจำนวนประชากร มุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และสนับสนุนพลังงานสะอาด

- พัฒนาเมืองขนาดกลางให้เป็นเมืองน่าอยู่ที่เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ สังคม และการบริการให้กับพื้นที่โดยรอบ โดยเน้นการต่อยอดจากฐานเศรษฐกิจที่มีในพื้นที่ เพื่อให้เกิดการกระจายความเจริญไปสู่พื้นที่โดยรอบ และสนับสนุนการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ โดยสร้างเครือข่ายการพัฒนาเศรษฐกิจระดับภาค มีแนวทางการพัฒนา ได้แก่ (1) จัดทำแผนแม่บทพื้นที่ศูนย์กลางความเจริญตามความเหมาะสมของการใช้พื้นที่ของแต่ละเมือง (2) ยกระดับระบบโครงสร้างพื้นฐานในเมืองขนาดกลางให้ครอบคลุมได้มาตรฐาน (3) พัฒนาเศรษฐกิจโดยเน้นการต่อยอดจากพื้นฐานเศรษฐกิจที่มีในพื้นที่ (4) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางสังคมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอต่อความต้องการของคนทุกกลุ่ม และ (5) มีการวางแผนเพื่อสงวนและรักษาพื้นที่สีเขียวอย่างเป็นระบบเพื่อป้องกันการรุกล้ำพื้นที่สีเขียวจากการขยายตัวของเมืองในอนาคต และส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

- ผลักดันให้เกิดการพัฒนาเมืองขนาดกลางและเมืองในพื้นที่พิเศษให้เป็นเมืองอัจฉริยะตามศักยภาพและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเมืองโดยใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยและชาญฉลาดเพื่อยกระดับระบบบริหารจัดการเมืองในมิติต่าง ๆ อาทิ การพัฒนาเศรษฐกิจ การคมนาคมขนส่ง การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม การใช้ชีวิต และการบริหารจัดการเมือง โดยให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน เอกชน และภาคีการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง

- จัดทำฐานข้อมูลด้านการพัฒนาเมือง จัดทำและพัฒนาระบบข้อมูลขนาดใหญ่ที่มีการเชื่อมโยงการจัดการและการวิเคราะห์ข้อมูลที่ทุกหน่วยงานสามารถใช้งานร่วมกัน เพื่อใช้ประโยชน์จากการพัฒนาระบบข้อมูลขนาดใหญ่ในการบริหารจัดการพื้นที่ และเป็นส่วนหนึ่งในการบริหารจัดการเมือง โดยผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่เป็นผู้ตัดสินใจเลือกพื้นที่ที่จะมีการพัฒนา โดยเฉพาะศูนย์เศรษฐกิจ แหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่เฉพาะ เพื่อการพัฒนาและอนุรักษ์ในเขตเมือง เช่น เขตอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พื้นที่พิเศษเพื่อการอนุรักษ์แหล่งโบราณคดี มรดกทางสถาปัตยกรรมและศิลปวัฒนธรรม อัตลักษณ์และวิถีชีวิตท้องถิ่นอย่างยั่งยืน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

- พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการเมือง โดยศึกษากฎหมายและกฎระเบียบด้านการพัฒนาเมือง ระบบขนส่ง และการจัดการสิ่งแวดล้อมที่มีอยู่เพื่อปรับปรุงและจัดทำข้อเสนอกฎหมายและกฎระเบียบใหม่ให้เอื้อต่อการพัฒนาเชิงพื้นที่ การพัฒนาธุรกิจรูปแบบใหม่ และการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมายโดยคำนึงถึงปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการภาครัฐและมีส่วนร่วมในการพัฒนาเมืองตั้งแต่ระดับฐานราก จัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาเมืองระดับชาติและระดับท้องถิ่น และสร้างเครือข่ายการพัฒนาเมืองระหว่างเมืองต่าง ๆ ทั่วประเทศ

- เป้าหมายของแผนย่อยการพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ

- แผนย่อยการพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะมีเป้าหมายเพื่อให้เมืองในพื้นที่เป้าหมายได้รับการพัฒนาเพื่อกระจายความเจริญและลดความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ ผ่านการกระจายความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม โดยมีการพัฒนาเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจให้เป็นเมืองอัจฉริยะที่มีความน่าอยู่และการพัฒนาเมืองในจังหวัดเป้าหมายให้เป็นเมืองน่าอยู่ที่เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ สังคมและการบริการให้กับพื้นที่โดยรอบ โดยเน้นการต่อยอดจากฐานเศรษฐกิจที่มีในพื้นที่เพื่อให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจสูงขึ้น เพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาเมืองให้เป็นเมืองอัจฉริยะตามศักยภาพและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งการพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการเมือง และการให้บริการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่มีคุณภาพได้อย่างเพียงพอและทั่วถึง

- แผนย่อยการพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ จะประกอบด้วยเป้าหมายและตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง คือ เมืองในพื้นที่เป้าหมายที่ได้รับการพัฒนาเพื่อกระจายความเจริญและลดความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ (060101) ดัง**ตารางที่ 4-7**

ตารางที่ 4-7 เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยการพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี พ.ศ. 2566 - 2570	ปี พ.ศ. 2571 - 2575	ปี พ.ศ. 2576 - 2580
060101	เมืองในพื้นที่เป้าหมายที่ได้รับการพัฒนาเพื่อกระจายความเจริญและลดความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ	อัตราการเปลี่ยนแปลงบลงทุนของภาครัฐเฉลี่ยของจังหวัดเป้าหมาย (เฉลี่ยร้อยละ)	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 0.5	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 0.5	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 0.5
		จำนวนเมืองที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองอัจฉริยะ (จำนวนเมืองสะสม)	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 105	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 155	เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 205

ที่มา: สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยการพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ

- แผนปฏิบัติการฯ จะช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางและขนส่งสินค้าในพื้นที่ทำให้ต้นทุนในการประกอบการต่ำ สามารถแข่งขันได้ กระตุ้นให้เกิดการลงทุนในพื้นที่มากขึ้น

- แผนปฏิบัติการฯ จะช่วยให้การเดินทางและขนส่งสินค้ามีความสะดวกมากขึ้น ทำให้เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่และกระตุ้นการลงทุนจากภาครัฐเพื่อส่งเสริมกิจกรรม

- แผนปฏิบัติการฯ จะมีการปรับใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เหมาะสม ซึ่งจะปรับเปลี่ยนแนวทางการเดินทางและการขนส่งของประชาชนให้ถูกต้อง สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากขึ้น

(4) แผนแม่บทฯ ประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (รอง)

(4.1) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมายที่ 090001 การเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น และเป้าหมายที่ 090002 การลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น

- แผนแม่บทฯ ประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ จะเป็นกลไกสำคัญในการต่อยอดและส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่ง วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม เพื่อรองรับความต้องการในการลงทุนในแต่ละพื้นที่ รวมถึงยังเป็นการส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของแรงงานและผู้ประกอบการ ซึ่งจะเป็นกลสำคัญที่จะเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของไทย เป็นการกระจายการพัฒนาในพื้นที่ได้อย่างทั่วถึงและผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการค้าในภูมิภาคได้อย่างยั่งยืน โดยแผนแม่บทฯ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็น (09) กำหนดแผนย่อยไว้ 3 แผนย่อย คือ 1) การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 2) การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ และ 3) การพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ซึ่งจะต้องได้รับการพัฒนาให้สามารถบรรลุเป้าหมายส่งผลต่อการเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมและการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ

- เป้าหมายและตัวชี้วัดแผนแม่บทฯ ประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษที่เกี่ยวข้องดังแสดงใน**ตารางที่ 4-8** ประกอบด้วยเป้าหมาย คือ การเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น และการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น ประกอบกับตัวชี้วัดที่ 1 อัตราการขยายตัวของของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด และตัวชี้วัดที่ 2 มูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด

ตารางที่ 4-8 เป้าหมายและตัวชี้วัดของเป้าหมายระดับประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ

รหัส	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี พ.ศ. 2566 - 2570	ปี พ.ศ. 2571 - 2575	ปี พ.ศ. 2576 - 2580
090001	การเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น	อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)	ไม่น้อยกว่า 5	ไม่น้อยกว่า 5	ไม่น้อยกว่า 5
090002	การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น	มูลค่าการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด	ไม่น้อยกว่า 650,000 ล้านบาท	ไม่น้อยกว่า 650,000 ล้านบาท	ไม่น้อยกว่า 650,000 ล้านบาท

ที่มา: สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

- แผนปฏิบัติการฯ จะเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงระหว่างเขตเศรษฐกิจพิเศษ ตลอดจนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนกับประตูการค้าของประเทศไทยให้มีเพียงพอและมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะเป็นการสนับสนุนในการขับเคลื่อนการพัฒนาเชิงพื้นที่ที่สำคัญ ซึ่งจะส่งผลให้อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตเศรษฐกิจพิเศษและมูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น

(4.2) แผนย่อยการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ

- แนวทางการพัฒนา

- ส่งเสริมการให้สิทธิประโยชน์และการอำนวยความสะดวกการลงทุน โดยให้สิทธิประโยชน์ในระดับสูงเพื่อดึงดูดการลงทุนในพื้นที่และเพื่อให้แข่งขันได้ สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการพัฒนาที่จะเป็นฐานการลงทุนของภาค รวมถึงมาตรการสิทธิประโยชน์จากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่จะส่งเสริมสภาพแวดล้อม ในการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ

- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพื่อสนับสนุนการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการเชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งภายในและภายนอกประเทศ ครอบคลุมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ และการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมหรือพื้นที่รองรับอุตสาหกรรมอื่นๆ รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนจุดเน้นการพัฒนาในแต่ละระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ

- พัฒนาและเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิตและบริการ โดย (1) ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายกิจกรรมทางเศรษฐกิจเชื่อมโยงในพื้นที่กับพื้นที่โดยรอบและกับพื้นที่เศรษฐกิจแห่งอื่นในประเทศและประเทศในภูมิภาค และสร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการและชุมชนมีส่วนร่วมในห่วงโซ่อุปทานและได้รับประโยชน์จากการพัฒนา (2) บริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานเชิงกลยุทธ์และสร้างมูลค่าเพิ่มตลอดห่วงโซ่ โดยส่งเสริมการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมเข้ามาใช้ในการยกระดับการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานให้มีประสิทธิผล และพัฒนาศักยภาพและบทบาทของผู้ที่เกี่ยวข้อง

- พัฒนาแรงงานและสนับสนุนผู้ประกอบการ โดย (1) ส่งเสริมการพัฒนาแรงงานเพื่อรองรับกิจการเป้าหมายในพื้นที่และพัฒนาแรงงานที่มีศักยภาพให้ยกระดับเป็นผู้ประกอบการในอนาคต (2) พัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการในการดำเนินธุรกิจในภาคอุตสาหกรรมและบริการ โดยการบ่มเพาะผู้ประกอบการท้องถิ่น การพัฒนาผู้ให้บริการและการถ่ายทอดเทคโนโลยีและนวัตกรรม โดยความร่วมมือระหว่างภาครัฐ เอกชน สถาบันการศึกษาในพื้นที่และเครือข่าย และเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันในภาคธุรกิจ

- ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาและการถ่ายทอดเทคโนโลยี โดย (1) ยกระดับการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ภาคการผลิต/บริการของระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ โดยสนับสนุนการสร้างเครือข่ายและความร่วมมือที่ใกล้ชิดในด้านการวิจัยและพัฒนาระหว่างภาคีการพัฒนา ได้แก่ หน่วยงานภาครัฐ ภาคการศึกษา ชุมชน และเอกชนในพื้นที่ (2) ส่งเสริมการถ่ายทอดเทคโนโลยีและนวัตกรรม และการแลกเปลี่ยนข้อมูล/องค์ความรู้ ระหว่างภาครัฐ - ภาคเอกชน - สถาบันการศึกษา - ชุมชน โดยเฉพาะการถ่ายทอดฯ ให้แก่วิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อม และวิสาหกิจชุมชน รวมทั้งสตาร์ทอัพ เพื่อเพิ่มโอกาสให้แก่ภาคเอกชนที่กำลังเติบโต

- เป้าหมายของแผนย่อยการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ

- แผนย่อยการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจมีเป้าหมายเพื่อให้เกิดการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ และการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มขึ้น ผ่านการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษซึ่งเป็นเครื่องมือสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของภาคและประเทศ เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน โดยจะส่งผลให้เกิดฐานการผลิตและบริการในพื้นที่ซึ่งใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมมาสร้างมูลค่าเพิ่มและมีการเชื่อมโยงกิจกรรมทางเศรษฐกิจกับพื้นที่เศรษฐกิจอื่นทั้งของไทยและประเทศในภูมิภาค รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และพื้นที่โดยรอบ โดยระเบียงเศรษฐกิจพิเศษใน 4 ภาค ประกอบด้วย ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง - ตะวันตก และภาคใต้ โดยส่วนที่เกี่ยวข้อง คือ ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช เพื่อพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางของภาคใต้ในการเชื่อมโยงการค้าและโลจิสติกส์กับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศและประเทศในภูมิภาคฝั่งทะเลอันดามัน และเป็นฐานการพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง รวมทั้งเพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการท่องเที่ยวสู่นานาชาติ โดยพัฒนาการท่องเที่ยวเชื่อมโยงอ่าวไทยและอันดามัน และการท่องเที่ยวแบบผสมผสานเชิงสุขภาพและวิถีชุมชน

- แผนย่อยการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ จะประกอบด้วยเป้าหมายและตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง คือ การเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มขึ้น (090204) และการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มขึ้น (090205) ดัง**ตารางที่ 4-9**

ตารางที่ 4-9 เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี พ.ศ. 2566 - 2570	ปี พ.ศ. 2571 - 2575	ปี พ.ศ. 2576 - 2580
090204	การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ	อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ (เฉลี่ยร้อยละ)	ไม่น้อยกว่า 5	ไม่น้อยกว่า 5	ไม่น้อยกว่า 5
090205	การลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มขึ้น	มูลค่าการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ (ล้านบาท ภายในปี 2570/ 2575/ 2580)	ไม่น้อยกว่า 150,000 ล้านบาท	ไม่น้อยกว่า 150,000 ล้านบาท	ไม่น้อยกว่า 150,000 ล้านบาท

ที่มา: สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยการพัฒนาการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ

- แผนปฏิบัติการฯ จะเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ทุกระบบให้เชื่อมโยงเข้าสู่พื้นที่เศรษฐกิจ เพื่อรองรับความต้องการลงทุน กิจกรรมทางเศรษฐกิจและกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนในการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ทำให้มีการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มขึ้น และจะส่งผลให้การเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มขึ้น

(4.3) แผนย่อยการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

- แนวทางการพัฒนา

- ส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุน เพื่อดึงดูดการลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยให้สิทธิประโยชน์ทั้งทางด้านภาษีและมิใช่ภาษีเพื่อจูงใจให้เกิดการลงทุน เพิ่มประสิทธิภาพของศูนย์บริการเบ็ดเสร็จโดยเฉพาะการให้มีอำนาจในการอนุมัติ อนุญาตแบบเบ็ดเสร็จในพื้นที่ และพัฒนาด่านเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการอำนวยความสะดวกในการผ่านแดน

- ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนตามศักยภาพ โดยพัฒนาต่อยอดจากฐานทรัพยากรและกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ที่มีอยู่เดิม รวมทั้งยกระดับความสามารถในการแข่งขันของพื้นที่ให้เอื้อต่อการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว และเป็นพื้นที่หลักในการขับเคลื่อนการสร้างความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคมในส่วนภูมิภาค ตลอดจนพัฒนาพื้นที่บริเวณชายแดนให้มีความพร้อมสำหรับรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งจะช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ ยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

- ใช้ประโยชน์และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจและสังคม อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม พลังงาน ระบบน้ำประปา ที่อยู่อาศัย โรงพยาบาล และสถานศึกษา ที่สอดรับกับความต้องการของพื้นที่ และมีกลไกที่สามารถรองรับภัยพิบัติทางธรรมชาติ การเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรคติดต่อในพื้นที่และเมือง รวมทั้งรองรับการพัฒนาพื้นที่และเมืองน่าอยู่

- เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการพื้นที่พิเศษ โดยศึกษากฎหมายและกฎระเบียบที่มีอยู่ เพื่อปรับปรุงและจัดทำข้อเสนอกฎหมายและกฎระเบียบ และจัดทำระบบฐานข้อมูล เพื่อให้เอื้อต่อการพัฒนาเชิงพื้นที่ การพัฒนาธุรกิจรูปแบบใหม่ และการส่งเสริมการลงทุนร่วมระหว่างรัฐและเอกชน รวมทั้งส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุนในอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมาย และนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ ตลอดจนการจัดตั้งกลไกการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ

- ส่งเสริมเศรษฐกิจและการสร้างงานที่สอดคล้องกับศักยภาพ โอกาส และความต้องการของประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้เป็นฐานเศรษฐกิจใหม่ของพื้นที่

- พัฒนาระบบบริหารจัดการแรงงานที่มีประสิทธิภาพ มีระบบส่งเสริมสุขภาพ เฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรค ที่เชื่อมโยงกับระบบการจ้างแรงงานต่างด้าว การประกันสุขภาพและการเข้าเมือง โดยการจัดระบบบัตรผ่านแดนหรือบัตรประจำตัวของแรงงานต่างด้าวแบบอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งกำหนดมาตรการและระบบสื่อสารเพื่อดูแลความมั่นคงชายแดนและความปลอดภัยในพื้นที่

- พัฒนาระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและการรักษาพื้นที่สีเขียวที่มีประสิทธิภาพ เพื่อมุ่งเน้นให้เกิดการพัฒนาควบคู่กับการรักษาสภาพแวดล้อม และพื้นที่สีเขียวในเมือง

- เสริมสร้างความสามารถของวิสาหกิจชุมชน และภาคเอกชนในพื้นที่ เพื่อผลักดันให้เกิดการเพิ่มขึ้นของขีดความสามารถในการผลิต

- สนับสนุนให้ประชาชนและภาคีการพัฒนามีส่วนร่วมในการพัฒนา เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่

- เป้าหมายของแผนย่อยการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

- แผนย่อยการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนมีเป้าหมายเพื่อให้เกิดการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น และการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนให้มีมูลค่าเพิ่มขึ้น ผ่านการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ซึ่งมีวัตถุประสงค์สำคัญให้เกิดการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคโดยใช้โอกาสจากศักยภาพของพื้นที่และการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เพื่อลดความเหลื่อมล้ำทางรายได้ ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเสริมสร้างความมั่นคงในพื้นที่บริเวณชายแดน รวมทั้งเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนใน 10 จังหวัด ได้แก่ ตาก เชียงราย หนองคาย นครพนม มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา นราธิวาส และกาญจนบุรี

- แผนย่อยการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน จะประกอบด้วยเป้าหมายและตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง คือ การเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น (090301) และการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น (090302) ดัง**ตารางที่ 4-10**

ตารางที่ 4-10 เป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนแม่บทย่อยการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี พ.ศ. 2566 - 2570	ปี พ.ศ. 2571 - 2575	ปี พ.ศ. 2576 - 2580
090301	การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น	อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดที่มีเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (เฉลี่ยร้อยละ)	ไม่น้อยกว่า 3	ไม่น้อยกว่า 3	ไม่น้อยกว่า 3
090302	การลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น	มูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน	ไม่น้อยกว่า 10,000 ล้านบาท	ไม่น้อยกว่า 10,000 ล้านบาท	ไม่น้อยกว่า 10,000 ล้านบาท

ที่มา: สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

- แผนปฏิบัติการฯ จะเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ทุกระบบให้เชื่อมโยงเข้าสู่พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เพื่อรองรับความต้องการลงทุน กิจกรรมทางเศรษฐกิจ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้จะมีการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์บริการเบ็ดเสร็จโดยเฉพาะการให้มีอำนาจในการอนุมัติ อนุญาตแบบเบ็ดเสร็จในพื้นที่ และพัฒนาด่านเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการอำนวยความสะดวกในการผ่านแดน ซึ่งจะช่วยสนับสนุนในการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ทำให้มีการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้นและจะส่งผลให้การเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น

4.2.2 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) เป็นแผนระบุทิศทางและเป้าหมายการพัฒนาที่ประเทศควรให้ความสำคัญและมุ่งดำเนินการของยุทธศาสตร์ชาติ โดยคำนึงถึงพลวัตและเงื่อนไขการพัฒนาที่ประเทศเผชิญอยู่ เพื่อเป็นแนวทางให้ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องปรับจุดเน้นการดำเนินงานมุ่งสู่การเสริมสร้างความสามารถของประเทศให้สอดรับปรับตัวเข้ากับเงื่อนไขที่เปลี่ยนแปลงไป โดยระบุทิศทางการพัฒนาอย่างชัดเจน ส่งผลให้การพัฒนาประเทศตั้งแต่ระดับทิศทาง โครงสร้าง นโยบาย ตลอดจนกลยุทธ์และกลไก ในการขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติมีความเชื่อมโยงกันทุกระดับ และจะเป็นพลังในการนำพาประเทศไปสู่การบรรลุเป้าหมายระยะยาวอย่างเป็นรูปธรรม ด้วยเหตุนี้ การกำหนดทิศทางการพัฒนาประเทศในระยะ 5 ปี ของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อนำประเทศไทยสู่ **“สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน”** โดยกำหนดเป้าหมายหลักของการพัฒนาจำนวน 5 ประการ ประกอบด้วย

1) **การปรับโครงสร้างการผลิตสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม** มุ่งยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคการผลิตและบริการสำคัญ ผ่านการผลักดันส่งเสริมการสร้างมูลค่าเพิ่ม โดยใช้นวัตกรรม เทคโนโลยี และความคิดสร้างสรรค์ ที่ตอบโจทย์พัฒนาการของสังคมยุคใหม่และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่นและผู้ประกอบการรายย่อยกับห่วงโซ่มูลค่าของภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย รวมถึงพัฒนาระบบนิเวศที่ส่งเสริมการค้าการลงทุนและนวัตกรรม

2) **การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่** มุ่งพัฒนาให้คนไทยมีทักษะและคุณลักษณะที่เหมาะสมกับโลกยุคใหม่ ทั้งทักษะในด้านความรู้ ทักษะทางพฤติกรรม และคุณลักษณะตามบรรทัดฐานที่ดีของสังคม และเร่งรัดการเตรียมพร้อมกำลังคนให้มีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงาน และเอื้อต่อการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไปสู่ภาคการผลิตและบริการ เป้าหมายที่มีศักยภาพและผลิตภาพสูงขึ้น รวมทั้งให้ความสำคัญกับการสร้างหลักประกันและความคุ้มครองทางสังคมที่สามารถส่งเสริมความมั่นคงในชีวิต

3) **การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม** โดยลดความเหลื่อมล้ำ ทั้งในเชิงรายได้ความมั่งคั่งและโอกาสในการแข่งขันของภาคธุรกิจ สนับสนุนช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางและผู้ด้อยโอกาสให้มีโอกาสในการเลื่อนชั้นทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงจัดให้มีบริการสาธารณะที่มีคุณภาพอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม

4) **การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน** โดยปรับปรุงการใช้ทรัพยากรธรรมชาติในการผลิตและบริโภคให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับขีดความสามารถในการรองรับของระบบนิเวศ แก้ไขปัญหามลพิษด้วยวิธีการที่ยั่งยืน โดยเฉพาะมลพิษทางอากาศ ขยะ และมลพิษทางน้ำ และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพื่อมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon neutrality) ภายในครึ่งแรกของศตวรรษ

5) **การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่** โดยการสร้างความพร้อมในการรับมือและแสวงหาโอกาสจากการเป็นสังคมสูงวัย การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภัยโรคระบาด และภัยคุกคามทางไซเบอร์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและกลไกทางสถาบันที่เอื้อต่อการเปลี่ยนแปลงสู่ดิจิทัล รวมทั้งปรับปรุงโครงสร้างและระบบการบริหารงานของภาครัฐให้สามารถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของบริบททางเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยีได้อย่างทันเวลา มีประสิทธิภาพ และมีธรรมาภิบาล

แผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ 13 กำหนด**หมุดหมายการพัฒนา** จำนวน 13 หมุดหมาย ซึ่งเป็นการบ่งบอกถึงสิ่งที่ประเทศไทยปรารถนาจะ **“เป็น”** มุ่งหวังจะ **“มี”** เพื่อสะท้อนประเด็นการพัฒนาที่มีลำดับความสำคัญสูงต่อการนำประเทศไทยสู่ **“สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน”** เพื่อถ่ายทอดเป้าหมายหลักดังตารางที่กล่าวไปข้างต้นไปสู่ภาพของการขับเคลื่อนที่ชัดเจนในลักษณะของวาระการพัฒนาที่เอื้อให้เกิดการทำงานร่วมกันของหลายหน่วยงานและหลายภาคส่วนในการผลักดันการพัฒนาให้เกิดผลได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยหมุดหมายทั้ง 13 ประการ แบ่งออกได้เป็น 4 มิติ ดัง**รูปที่ 4-2**

รูปที่ 4-2 ความเชื่อมโยงระหว่างหมุดหมายการพัฒนากับมิติการพัฒนา

ความเชื่อมโยงระหว่างหมุดหมายการพัฒนากับเป้าหมายหลักแสดงไว้ใน**รูปที่ 4-3** โดยหมุดหมายการพัฒนาที่กำหนดขึ้นเป็นประเด็นที่มีลักษณะเชิงบูรณาการที่ครอบคลุมการพัฒนาตั้งแต่ในระดับต้นน้ำจนถึงปลายน้ำ และสามารถนำไปสู่ผลพัฒนาทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมไปพร้อม ๆ กัน ทำให้หมุดหมายแต่ละประการสามารถสนับสนุนเป้าหมายหลักได้มากกว่าหนึ่งข้อ นอกจากนี้การพัฒนาภายใต้แต่ละหมุดหมายไม่ได้แยกขาดจากกัน แต่มีการสนับสนุนหรือเอื้อประโยชน์ซึ่งกันและกัน

รูปที่ 4-3 ความเชื่อมโยงระหว่างหมุดหมายการพัฒนากับเป้าหมายหลัก

แผนปฏิบัติการฯ จัดทำขึ้นภายใต้แนวคิดการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การขนส่งที่มีประสิทธิภาพและการขนส่งที่สามารถรองรับผู้ใช้บริการได้ทุกกลุ่มอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม มีหมุดหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1) หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศ มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 ได้แก่ เป้าหมายที่ 1 การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่ เป้าหมายที่ 3 การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม และเป้าหมายที่ 4 การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน โดยทำให้ประเทศไทยมีระบบนิเวศที่สนับสนุนการค้าการลงทุนสามารถเป็นฐานการค้าการลงทุนที่สำคัญของภูมิภาค เพิ่มผลิตภาพและโอกาสของผู้ประกอบการไทยให้สามารถเชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าระดับภูมิภาคและระดับโลก และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศทั้งภาคการผลิตและบริการสำคัญ หมุดหมายที่ 5 ประกอบด้วยเป้าหมายและตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง คือ

(1.1) เป้าหมายที่ 1 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนในภูมิภาค โดยมีตัวชี้วัด คือ อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านเศรษฐกิจ (โดยสถาบันนานาชาติเพื่อการพัฒนาการบริหารจัดการ) มีอันดับดีขึ้น

(1.2) เป้าหมายที่ 2 ไทยเป็นห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค โดยมีตัวชี้วัดคือ 1) มูลค่าการลงทุนรวมในประเทศขยายตัวเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 6 ต่อปี หรือ 2) สัดส่วนการลงทุนรวมต่อผลผลิตมวลรวมในประเทศเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 27 ต่อปี 3) มูลค่าการส่งออกของไทยกับประเทศทั่วโลกขยายตัวเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 7 ต่อปีหรือสัดส่วนการเติบโตของปริมาณการส่งออกสินค้าของไทยต่อการเติบโตของปริมาณการส่งออกสินค้าของโลกเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 1.5 ต่อปี

(1.3) เป้าหมายที่ 3 ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค โดยมีตัวชี้วัดคือ 1) ดัชนีประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศอยู่ในอันดับไม่ต่ำกว่าอันดับที่ 25 และ 2) สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงเหลือร้อยละ 11 ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ

กลยุทธ์การพัฒนา จะประกอบด้วย 3 กลยุทธ์ ได้แก่ กลยุทธ์ที่ 1 การสร้างจุดยืนของไทยภายใต้บริบทโลกใหม่ กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจ สำคัญของภูมิภาค และกลยุทธ์ที่ 3 ผลักดันการลงทุนเพื่อปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมเป้าหมายสู่ไทยแลนด์ 4.0 โดยกลยุทธ์ที่เกี่ยวข้องจะเป็นกลยุทธ์ที่ 2 คือ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค ประกอบด้วย 7 กลยุทธ์ย่อย ได้แก่

- กลยุทธ์ย่อยที่ 2.1 ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตพัฒนาพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต
- กลยุทธ์ย่อยที่ 2.2 พัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงไร้รอยต่อตั้งแต่ระดับภูมิภาคอนุภูมิภาค และชายแดน ให้เป็นการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation)
- กลยุทธ์ย่อยที่ 2.3 ให้ความสำคัญกับการขนส่งระบบรางอย่างต่อเนื่อง
- กลยุทธ์ย่อยที่ 2.4 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางลำน้ำ
- กลยุทธ์ย่อยที่ 2.5 เร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์และการค้าการลงทุน
- กลยุทธ์ย่อยที่ 2.6 สนับสนุนให้มีแผนการลงทุนพัฒนาศูนย์บริการโลจิสติกส์
- กลยุทธ์ย่อยที่ 2.7 สนับสนุนให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน

แผนปฏิบัติการฯ มีความสอดคล้องกับหมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค โดยแผนปฏิบัติการฯ จะมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม ตลอดจนยกระดับโครงข่ายคมนาคมขนส่งเดิมให้มีประสิทธิภาพ เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการ โดยเฉพาะการเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมหลักของประเทศ ครอบคลุมทั้งโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โครงข่ายทางรถไฟและรถไฟความเร็วสูง รวมถึงประตูการค้าหลัก (Gateway) แนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด เขตเศรษฐกิจพิเศษ และพื้นที่ชายแดนที่สำคัญ นอกจากนี้ยังมีการส่งเสริมให้มีการพัฒนาศูนย์บริการโลจิสติกส์ เช่น สถานีขนส่งสินค้า ย่านกองเก็บตู้สินค้า เป็นต้น

2) หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ 13 ได้แก่ เป้าหมายที่ 1 การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่ เป้าหมายที่ 3 การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม เป้าหมายที่ 4 การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน และเป้าหมายที่ 5 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่ โดยส่งเสริมให้เมืองยกระดับสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะ เป็นการเปลี่ยนผ่านไปสู่ภาครัฐดิจิทัลในระดับท้องถิ่น รวมทั้งผลักดันให้เมืองเตรียมความพร้อมในการรับมือกับภัยพิบัติและมีความสามาถในการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงทุกรูปแบบ หมุดหมายที่ 8 ประกอบด้วยเป้าหมายและตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง คือ

(2.1) เป้าหมายที่ 1 การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคและการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษขยายตัวเพิ่มขึ้น

(2.2) เป้าหมายที่ 3 การพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่ อย่างยั่งยืน มีความพร้อมในการรับมือและปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงทุกรูปแบบ เพื่อให้ประชาชนทุกกลุ่มมีคุณภาพชีวิตที่ดีอย่างทั่วถึง

กลยุทธ์การพัฒนา จะประกอบด้วย 4 กลยุทธ์ ได้แก่ กลยุทธ์ที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งเศรษฐกิจฐานราก กลยุทธ์ที่ 2 การส่งเสริมกลไกความร่วมมือภาครัฐ เอกชน ประชาชน และประชาสังคม เพื่อการพัฒนาพื้นที่และเมือง กลยุทธ์ที่ 3 คือ การสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และดิจิทัลรองรับพื้นที่เศรษฐกิจหลักและเมือง และกลยุทธ์ที่ 4 การเสริมสร้างความเข้มแข็งในการบริหารจัดการพื้นที่และเมือง โดยกลยุทธ์ที่เกี่ยวข้องจะเป็นกลยุทธ์ที่ 1 และกลยุทธ์ที่ 3 ดังนี้

- กลยุทธ์ที่ 1 การสร้างความเข้มแข็งเศรษฐกิจฐานราก ประกอบด้วย 4 กลยุทธ์ย่อย โดยกลยุทธ์ย่อยที่เกี่ยวข้อง คือ กลยุทธ์ย่อยที่ 1.1 พัฒนาภาคให้เป็นฐานเศรษฐกิจสำคัญของประเทศ
- กลยุทธ์ที่ 3 การสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และดิจิทัลรองรับพื้นที่เศรษฐกิจหลักและเมือง ประกอบด้วย 3 กลยุทธ์ย่อย โดยกลยุทธ์ย่อยที่เกี่ยวข้อง คือ กลยุทธ์ย่อยที่ 3.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และระบบดิจิทัลอย่างต่อเนื่องเพียงพอ และได้มาตรฐาน

แผนปฏิบัติการฯ มีความสอดคล้องกับหมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน ซึ่งจะเป็นการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เพื่อส่งเสริมและรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ รวมทั้งการเชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งสินค้าและวัตถุดิบโดยสะดวกและมีประสิทธิภาพ

3) หมุดหมายที่ 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

หมุดหมายที่ 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ 13 ได้แก่ เป้าหมายที่ 1 การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม เป้าหมายที่ 3 การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม เป้าหมายที่ 4 การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน และเป้าหมายที่ 5 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่ โดยสนับสนุนในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาและใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อลดมลพิษและผลกระทบสิ่งแวดล้อม หมุดหมายที่ 10 ประกอบด้วยเป้าหมายและตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง คือ

เป้าหมายที่ 3 การสร้างสังคมคาร์บอนต่ำและยั่งยืน

กลยุทธ์การพัฒนา จะประกอบด้วย 5 กลยุทธ์ ได้แก่ กลยุทธ์ที่ 1 การพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการตามหลักเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ กลยุทธ์ที่ 2 การสร้างรายได้สุทธิให้ชุมชนท้องถิ่น และเกษตรกร จากเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ กลยุทธ์ที่ 3 การฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรอย่างชาญฉลาดบนหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง กลยุทธ์ที่ 4 การพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรมและกลไกสนับสนุนเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ และกลยุทธ์ที่ 5 การปรับพฤติกรรมทางเศรษฐกิจและการดำรงชีพเข้าสู่วิถีชีวิตใหม่อย่างยั่งยืน โดยกลยุทธ์ที่เกี่ยวข้องจะเป็นกลยุทธ์ที่ 5 ดังนี้

- กลยุทธ์ที่ 5 การปรับพฤติกรรมทางเศรษฐกิจและการดำรงชีพเข้าสู่วิถีชีวิตใหม่อย่างยั่งยืน ประกอบด้วย 6 กลยุทธ์ย่อย โดยกลยุทธ์ย่อยที่เกี่ยวข้อง คือ กลยุทธ์ย่อยที่ 5.5 ส่งเสริมการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการฯ มีความสอดคล้องกับหมุดหมายที่ 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ ซึ่งจะมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะตลอดจนการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้าจากทางถนนเป็นทางรางและทางน้ำ เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก สร้างสังคมคาร์บอนต่ำ ซึ่งเป็นการปรับพฤติกรรมทางเศรษฐกิจและการดำรงชีพเข้าสู่วิถีชีวิตใหม่อย่างยั่งยืน

4) หมุดหมายที่ 13 ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

หมุดหมายที่ 13 ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ 13 ได้แก่ เป้าหมายที่ 3 การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม และเป้าหมายที่ 5 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่ โดยภาครัฐจำเป็นต้องเร่งพัฒนาและปรับตัวเพื่อลดช่องว่างของการปฏิบัติงานให้มีศักยภาพที่เหมาะสมในฐานะที่เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศบนหลักการบริหารงานภาครัฐแนวใหม่ หมุดหมายที่ 13 ประกอบด้วยเป้าหมายและตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง คือ

เป้าหมายที่ 1 การบริการภาครัฐ มีคุณภาพ เข้าถึงได้

กลยุทธ์การพัฒนา จะประกอบด้วย 4 กลยุทธ์ ได้แก่ กลยุทธ์ที่ 1 การพัฒนาคุณภาพการให้บริการภาครัฐที่ตอบโจทย์ สะดวก และประหยัด กลยุทธ์ที่ 2 การปรับเปลี่ยนการบริหารจัดการและโครงสร้างของภาครัฐให้ยืดหยุ่น เชื่อมโยง เปิดกว้าง และมีประสิทธิภาพเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่เอื้อต่อการพัฒนาประเทศ กลยุทธ์ที่ 3 การปรับเปลี่ยนภาครัฐเป็นรัฐบาลดิจิทัลที่ใช้ข้อมูลในการบริหารจัดการเพื่อการพัฒนาประเทศ กลยุทธ์ที่ 4 การสร้างระบบบริหารภาครัฐที่ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนและพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะที่จำเป็นในการให้บริการภาครัฐดิจิทัล และปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ มาตรการภาครัฐให้เอื้อต่อการพัฒนาประเทศ โดยกลยุทธ์ที่เกี่ยวข้องจะเป็นกลยุทธ์ที่ 4 ดังนี้

- กลยุทธ์ที่ 4 การสร้างระบบบริหารภาครัฐที่ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนและพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะที่จำเป็นในการให้บริการภาครัฐดิจิทัล และปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ มาตรการภาครัฐให้เอื้อต่อการพัฒนาประเทศ ประกอบด้วย 2 กลยุทธ์ย่อย โดยกลยุทธ์ย่อยที่เกี่ยวข้อง คือ กลยุทธ์ย่อยที่ 4.2 ยกเลิกกฎหมายที่หมดความจำเป็นและพัฒนากฎหมายที่เอื้อต่อการพัฒนาประเทศ ตลอดจนปรับปรุงกระบวนการยุติธรรมให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น

แผนปฏิบัติการฯ มีความสอดคล้องกับหมุดหมายที่ 13 ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพและตอบโจทย์ประชาชน โดยจะมีการปรับปรุงกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน เพื่อเป็นการเสริมสร้างประสิทธิภาพของการบริการภาครัฐและการบังคับใช้กฎหมายให้เอื้อต่อการพัฒนาประเทศ

4.3 แผนระดับที่ 3 ที่เกี่ยวข้อง

4.3.1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยในระยะยาว และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนไปในทิศทางและมุ่งสู่เป้าหมายเดียวกัน โดยมีการกำหนดเป้าหมายการพัฒนาในอนาคตของประเทศในระยะยาวเกิดการบูรณาการแผนงานโครงการร่วมกัน ซึ่งมีกรอบแนวคิดการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ดัง**รูปที่ 4-4** ได้แก่

1) การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport)

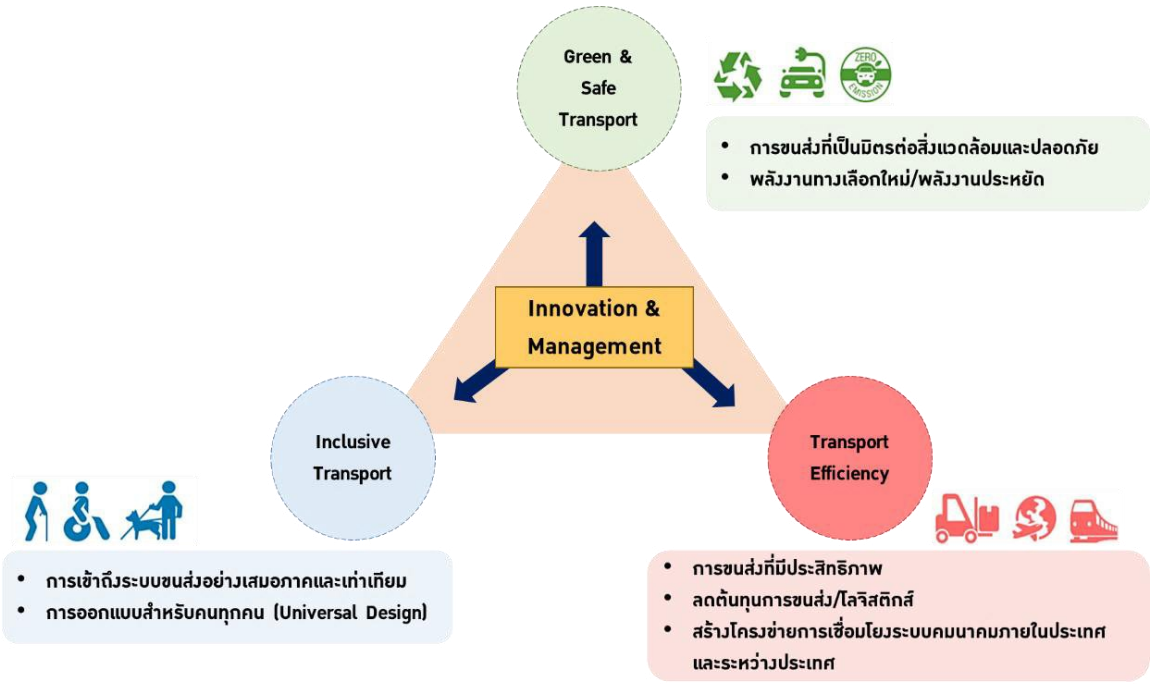
- เน้นการใช้พลังงานสะอาด พลังงานทางเลือกใหม่ ๆ หรือพลังงานที่ประหยัด
- ลดการปล่อยมลพิษสู่สิ่งแวดล้อม (เช่น Zero Emission)
- การคมนาคมที่ปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ และสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชน

2) การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ (Transport Efficiency)

- การเข้าถึงระบบขนส่งที่ เท่าเทียม ไม่ว่าจะเป็นผู้สูงอายุ คนพิการ หรือผู้ด้อยโอกาส
- การออกแบบระบบคมนาคมตามแนวคิด Universal Design ที่ทุกคนสามารถใช้งานได้

3) ระบบคมนาคมขนส่งที่เข้าถึงได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport)

- มุ่งลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อให้ระบบเศรษฐกิจมีความสามารถในการแข่งขัน
- การเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ (เช่น รถไฟ ถนน ท่าเรือ และสนามบิน)
- การบริหารจัดการขนส่งที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ



ที่มา: ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)

รูปที่ 4-4 แนวคิดและภาพในอนาคตของการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2566 - 2580) กำหนดวิสัยทัศน์ “**มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน**” เพื่อการคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพ (เชื่อมโยง ตรงต่อเวลา สะดวก ปลอดภัย ค่าโดยสารที่เป็นธรรม) ครอบคลุมทั่วถึงและเท่าเทียม ทั้งในด้านการลงทุนและการให้บริการรองรับการพัฒนาในอนาคต เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ 5 ด้าน ดังนี้

1) **ยุทธศาสตร์ที่ 1** การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems) ได้แก่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกรูปแบบการขนส่งและการบริการ และการบริหารจัดการ (Management) ระบบคมนาคมขนส่ง โดยเฉพาะการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

2) **ยุทธศาสตร์ที่ 2** การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services) ได้แก่ การยกระดับการให้บริการและการบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทาน และจัดให้มีบริการภาคคมนาคมขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งปริมาณและคุณภาพ

3) **ยุทธศาสตร์ที่ 3** การพัฒนา ปรับปรุงกฎหมาย กำกับดูแล และปฏิรูปองค์กร (Regulations and Institution) ได้แก่ การปรับโครงสร้างองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งให้มีบทบาทที่ชัดเจน ระหว่างหน่วยงานด้านนโยบาย กำกับดูแล และประกอบการด้านการขนส่ง กฎหมายและการบังคับใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในการควบคุม กำกับและส่งเสริมการดำเนินงานด้านคมนาคมขนส่ง และการเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง

4) **ยุทธศาสตร์ที่ 4** การผลิตและพัฒนาบุคลากร (Human Resource Development) ได้แก่ การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการคมนาคมขนส่งในด้านต่าง ๆ ที่มีคุณภาพ เพียงพอ รองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมด้านคมนาคมขนส่งทั้งภายในประเทศและในระดับภูมิภาค

5) ยุทธศาสตร์ที่ 5 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (Technology and Innovation) ได้แก่ การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา และการนำเทคโนโลยี นวัตกรรม และระบบเทคโนโลยีอัจฉริยะต่าง ๆ มาปรับใช้ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง ให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น

แผนปฏิบัติการฯ มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) โดยจะมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม ตลอดจนยกระดับโครงข่ายคมนาคมขนส่งเดิมให้มีประสิทธิภาพ เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการ โดยเฉพาะการเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมหลักของประเทศครอบคลุมทั้งโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โครงข่ายทางรถไฟและรถไฟความเร็วสูง รวมถึงประตูการค้าหลัก (Gateway) แนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด เขตเศรษฐกิจพิเศษ และพื้นที่ชายแดนที่สำคัญ นอกจากนี้จะมีการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและสนับสนุนการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากทางถนนเป็นทางรางและทางน้ำ รวมถึงจะมีการปรับปรุงกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน การพัฒนาบุคลากรและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในภาคการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

4.3.2 แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. 2566 - 2570)

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. 2566 - 2570) จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นกรอบทิศทางการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานในสังกัด ให้มีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องเชื่อมโยงกันอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบกับทุกภาคส่วน รวมถึงกำหนดทิศทางการปรับปรุงและพัฒนาระบบบริหารจัดการและระบบงานของกระทรวง ให้ตอบสนองต่อวิสัยทัศน์ **“พัฒนาโครงข่ายและบริการระบบขนส่ง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างระบบเศรษฐกิจ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม”** โดยแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. 2566 - 2570 ประกอบด้วยประเด็นยุทธศาสตร์ 4 ประเด็น ดังนี้

1) ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับคุณภาพการให้บริการด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (Service Quality Enhancement)

2) ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ (Infrastructure Development)

3) ยุทธศาสตร์ที่ 3 ปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยและสนับสนุนการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Safety and Sustainability Improvement)

4) ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาองค์กรและระบบงานให้ทันสมัยมีประสิทธิภาพและโปร่งใส (Smart Governance)

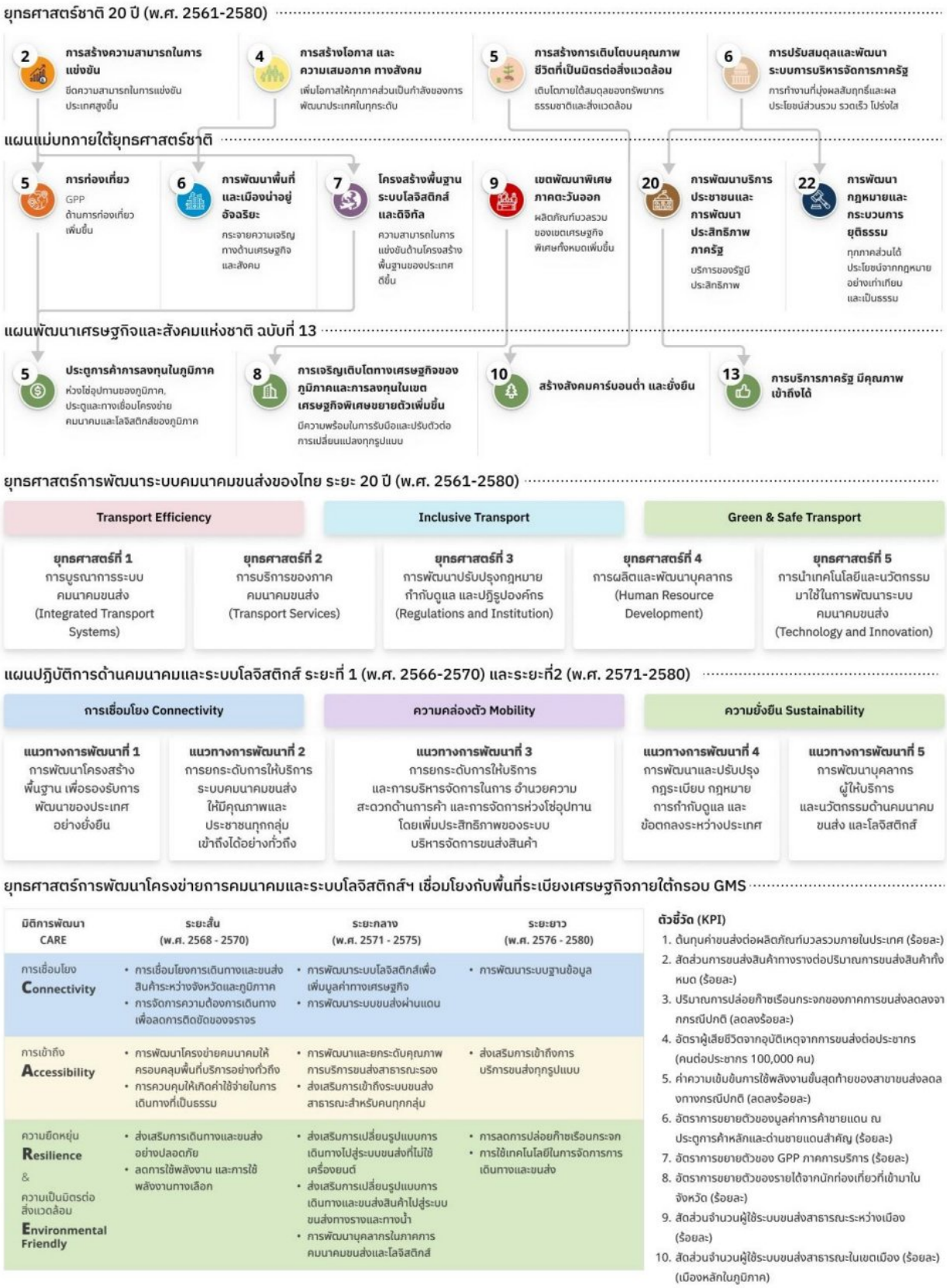
แผนปฏิบัติการฯ มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. 2566 - 2570 โดยจะมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคมทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ตลอดจนยกระดับโครงข่ายคมนาคมขนส่งเดิมให้มีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและสนับสนุนการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากทางถนนเป็นทางรางและทางน้ำ เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก สร้างสังคมคาร์บอนต่ำ ซึ่งเป็นการปรับพฤติกรรมทางเศรษฐกิจและการดำรงชีพเข้าสู่วิถีชีวิตใหม่อย่างยั่งยืน

4.3.3 แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580)

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) มุ่งเน้นการพัฒนา ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในด้านการขนส่งทุกประเภทต่าง ๆ ให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการเดินทาง และขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศที่เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งในห่วงโซ่อุปทานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ส่งเสริมต่อการค้าและการลงทุนของประเทศ โดยประกอบด้วย 5 แนวทางการพัฒนาของภาคคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

1) แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศอย่างยั่งยืน
2) แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการให้บริการระบบคมนาคมขนส่ง ให้มีคุณภาพและประชาชนทุกกลุ่มเข้าถึงได้อย่างทั่วถึง
3) แนวทางการพัฒนาที่ 3 การยกระดับการให้บริการและการบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Management) โดยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า (Logistics)
4) แนวทางการพัฒนาที่ 4 การพัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ กฎหมาย การกำกับดูแลและข้อตกลงระหว่างประเทศ
5) แนวทางการพัฒนาที่ 5 การพัฒนาบุคลากร ผู้ให้บริการ และนวัตกรรมด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

แผนปฏิบัติการฯ มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) โดยจะมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคมทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ตลอดจนยกระดับโครงข่ายคมนาคมขนส่งเดิมให้มีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและสนับสนุนการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากทางถนนเป็นทางรางและทางน้ำ เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก สร้างสังคมคาร์บอนต่ำ ซึ่งเป็นการปรับพฤติกรรมทางเศรษฐกิจและการดำรงชีพเข้าสู่วิถีชีวิตใหม่อย่างยั่งยืน รวมถึงจะมีการจัดตั้ง One Stop Service ที่มีลักษณะเบ็ดเสร็จและครบวงจรบริเวณพื้นที่ชายแดนที่สำคัญเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ ตลอดจนมีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้



รูปที่ 4-5 แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ที่เชื่อมโยงกับภูมิภาค

5. ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) แห่งสหประชาชาติ

แผนปฏิบัติการฯ มีความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนที่เกี่ยวกับคมนาคมโดยตรง คือ เป้าหมายที่ 9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรม และอุตสาหกรรม โดยมีเป้าหมายย่อยในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ยั่งยืนและมีความต้านทานและยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ และเป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทานและยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals; SDGs) เป็นภารกิจของมนุษยชาติที่ 193 ประเทศสมาชิกขององค์การสหประชาชาติตกลงร่วมกันที่จะสร้างความยั่งยืนให้แก่โลก โดยองค์การสหประชาชาติ (United Nations) ได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนาโดยอาศัยกรอบความคิดที่มองการพัฒนาเป็นมิติ (Dimensions) ของเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ให้มีความเชื่อมโยงกัน เรียกว่าเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน หรือ Sustainable Development Goals (SDGs) ซึ่งจะใช้เป็นทิศทางการพัฒนาตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ. 2558 ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2573 ครอบคลุมระยะเวลา 15 ปี โดยมีทั้งหมด 17 เป้าหมาย และมีเป้าหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ดังนี้

เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ยั่งยืนและยืดหยุ่น รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานระดับภูมิภาคและข้ามพรมแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเน้นที่การเข้าถึงที่เท่าเทียมกันสำหรับทุกคน

เป้าหมายที่ 9.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทานและยั่งยืน โดยตั้งเป้าให้ทุกคนเข้าถึงระบบขนส่งที่ปลอดภัย ราคาไม่แพง เข้าถึงได้ และยั่งยืน ปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้วยการขยายระบบขนส่งสาธารณะ โดยให้ความสนใจเป็นพิเศษกับความต้องการของผู้ที่อยู่ในสถานการณ์เปราะบาง ผู้หญิง เด็ก ผู้ทุพพลภาพและผู้สูงอายุ ภายในปี พ.ศ. 2573

เป้าหมายที่ 11.2 จัดให้มีการเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ ปลอดภัย ในราคาที่สามารถจ่ายได้ สำหรับทุกคน พัฒนาความปลอดภัยทางถนน โดยการขยายการขนส่งสาธารณะ และคำนึงเป็นพิเศษถึงกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่เปราะบางผู้หญิง เด็ก ผู้มีความบกพร่องทางร่างกาย และผู้สูงอายุ ภายในปี 2573

ประเทศไทยในฐานะหนึ่งในสมาชิกที่รับรองข้อตกลงเรื่องเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ได้ให้ความสำคัญอย่างยิ่งกับภารกิจดังกล่าว โดยได้บรรจุให้เรื่องเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน เป็นกรอบแนวคิดในการจัดทำกรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ซึ่งระบุให้ “การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน” เป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์สำคัญของการพัฒนาประเทศ นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรียังได้มีมติเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2559 เห็นชอบให้ทุกส่วนราชการขับเคลื่อนการนำปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงไปประยุกต์ใช้ เพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sufficiency Economy Philosophy for Sustainable Development Goals; SEP for SDGs)

ทั้งนี้ ไทยได้ลงมติรับรองเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนปี พ.ศ. 2559 - 2573 ภายใต้ความร่วมมือของสหประชาชาติในเดือนกันยายน พ.ศ. 2558 โดยต้องบรรลุในอีก 15 ปีข้างหน้า SDGs เป็นวาระการพัฒนาใหม่ของโลกที่จะเป็นแรงกดดันในห่วงโซ่การผลิตในอนาคตที่มุ่งเน้นความเชื่อมโยงทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยมีหลักการ 5Ps ได้แก่ ประชาชน (People) โลก (Planet) ความมั่งคั่ง (Prosperity) สันติภาพ (Peace) และความเป็นหุ้นส่วน (Partnership) ประกอบด้วยเป้าหมาย 17 เป้าหมาย และเป้าประสงค์ 167 ข้อ ซึ่ง SDGs นับเป็นภูมิทัศน์ใหม่ที่สร้างแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยเป็นแรงกระตุ้นและตัวเร่งในการสนับสนุนการพัฒนาที่ยั่งยืน และทำให้การดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตลอดจนการประกอบธุรกิจขององค์กรทั้งภาคเอกชนและภาครัฐต้องปรับตัวเพื่อก้าวไปสู่ความยั่งยืน ซึ่งประเทศไทยต้องนำเอา SDGs มาใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาประเทศ

6. วิสัยทัศน์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด และแนวทางการพัฒนา

แบ่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งออกเป็น 2 ระดับ คือ ระดับมหภาค และระดับท้องถิ่น ดังนี้

6.1 ระดับมหภาค: โครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain)

คือ การนำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) ใช้เป็นกรอบการดำเนินงานและทิศทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติงาน โดยมีสาระสำคัญดังนี้

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) ได้กำหนดวิสัยทัศน์ เป้าหมายหลัก เป้าหมายของแผน ตัวชี้วัด และแนวทางการพัฒนา ดังนี้

<u>วิสัยทัศน์</u>

“มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน และยกระดับระบบโลจิสติกส์ของประเทศ สนับสนุนการเป็นศูนย์กลางทางการค้า การบริการ การลงทุนในภูมิภาคอาเซียน เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน”

<u>เป้าหมายหลัก</u>

“การลดต้นทุนการขนส่ง” ซึ่งเป็นสัดส่วนหลักของต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย

<u>เป้าหมายของแผน</u>

เป้าหมายที่ 1 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง
เป้าหมายที่ 2 ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น
เป้าหมายที่ 3 การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น
เป้าหมายที่ 4 การขนส่งสินค้าทางน้ำเพิ่มขึ้น
เป้าหมายที่ 5 การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

<u>ตัวชี้วัดภาพรวม</u>

1) สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)
2) ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย (LPI) (อันดับ/คะแนน)
3) สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)
4) สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)
5) สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดเพิ่มขึ้น (เฉลี่ยร้อยละ)

โดยกำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัดภาพรวมภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ให้มีส่วนช่วยในการบรรลุเป้าหมายของแผนระดับที่ 2 ในประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและโลจิสติกส์) ซึ่งมีเป้าหมายระดับแผนย่อยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ 1) ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลง และ 2) ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย ดีขึ้น (ประเด็นหลัก) และเป้าหมายของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 ในหมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค ซึ่งมีเป้าหมายระดับหมุดหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค โดยมีเป้าหมายและตัวชี้วัดรวมและตัวชี้วัดในระดับแนวทางการพัฒนารวมทั้งค่าเป้าหมายในปี พ.ศ. 2566 – 2570 พ.ศ. 2571 - 2575 และ พ.ศ. 2576 - 2580 ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ มีรายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 6-1**

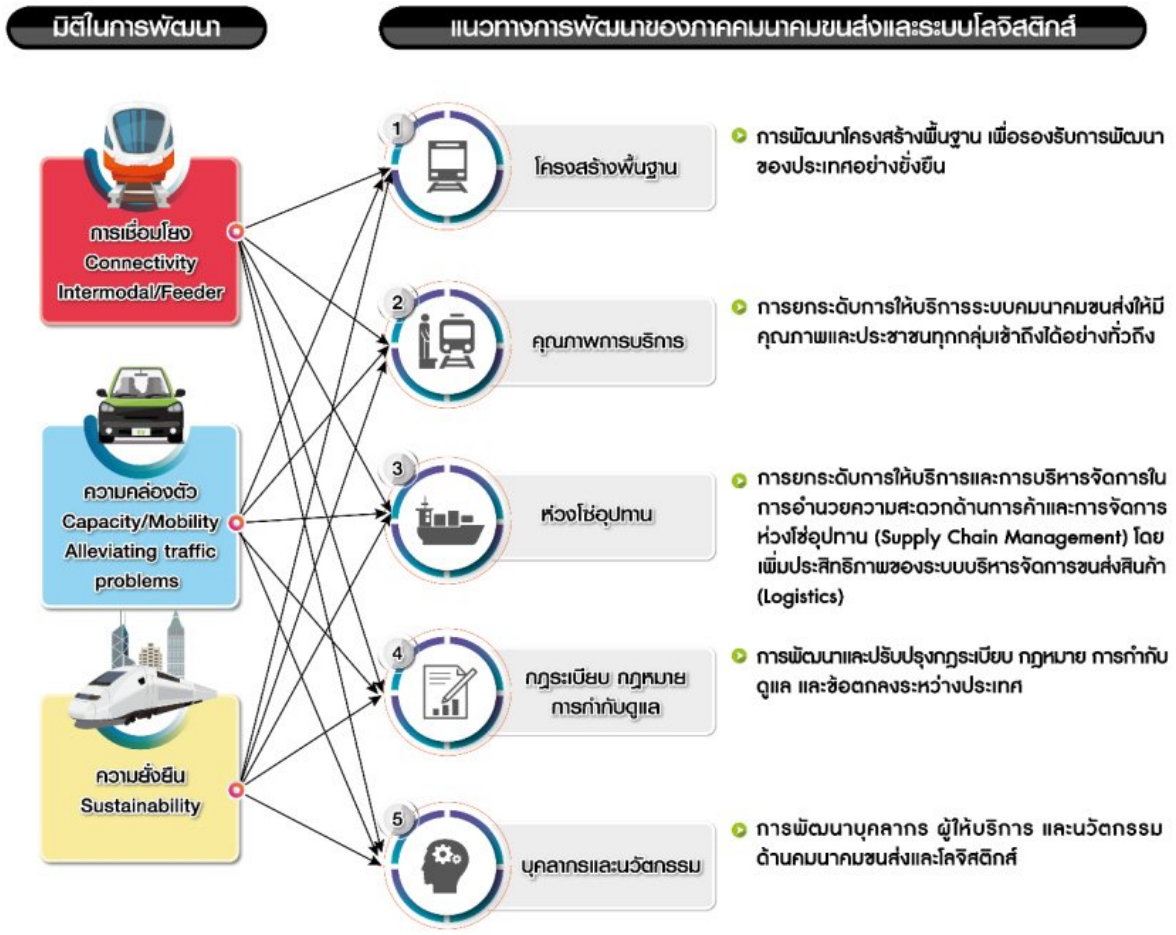
ตารางที่ 6-1 เป้าหมาย ตัวชี้วัดภาพรวม และค่าเป้าหมายภายใต้แผนปฏิบัติการฯ (Brain)

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		ปี 2566 - 2570	ปี 2571 - 2575	ปี 2576 - 2580
1. ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	น้อยกว่าร้อยละ 11	น้อยกว่าร้อยละ 10	น้อยกว่าร้อยละ 9
2. ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย ดีขึ้น	ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้าน โลจิสติกส์ระหว่างประเทศของ ประเทศไทย (LPI) (อันดับ/คะแนน)	25 ลำดับแรก หรือ คะแนนไม่ต่ำกว่า 3.60	20 ลำดับแรก หรือ คะแนนไม่ต่ำกว่า 3.70	20 ลำดับแรก หรือ คะแนนไม่ต่ำกว่า 3.80
3. การขนส่งสินค้าทางราง เพิ่มขึ้น	สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (เฉลี่ย ร้อยละ)	ร้อยละ 7	ร้อยละ 8	ร้อยละ 10
4. การขนส่งสินค้าทางน้ำ เพิ่มขึ้น	สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)	ร้อยละ 11*	ร้อยละ 12*	ร้อยละ 13*
5. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง เพิ่มขึ้น	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดเพิ่มขึ้น (เฉลี่ยร้อยละ)	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 40 เมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า 10	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 50 เมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า 15	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 60 เมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า 20

ที่มา: แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580)

หมายเหตุ: ค่าเป้าหมายอ้างอิงจากแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ, * ตัวเลขที่ไม่มีในแผนระดับที่ 1 และ 2 ที่ปรึกษาเสนอค่าเป้าหมายเพิ่มโดยอ้างอิงหน่วยล้านตัน-กม.

แผนปฏิบัติการฯ โครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) มีเป้าหมายหลักคือ การลดต้นทุนการขนส่งของภาคคมนาคมขนส่ง จึงมีเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ 5 เป้าหมาย แนวทางการขับเคลื่อนที่ได้นำเสนอเป็นแนวทางที่ทำให้เกิดประสิทธิภาพ และสามารถอธิบายตัวเลขต้นทุนการขนส่งที่ลดลงได้และสามารถทำให้สัดส่วนต้นทุนการขนส่งต่อ GDP ลดลง สามารถแสดงความเชื่อมโยงมิติในการพัฒนา และกำหนดเป็นแนวทางการพัฒนาของแผนปฏิบัติการฯ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการพัฒนาของประเทศ และเป็นกรอบในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติงาน ได้ดัง**รูปที่ 6-1**



ที่มา: รายงานแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain)

รูปที่ 6-1 ความเชื่อมโยงมิติในการพัฒนากับแนวทางการพัฒนาของแผนปฏิบัติการฯ

<u>แนวทางการพัฒนา</u>

แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามเส้นทางยุทธศาสตร์เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่และส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค ลดต้นทุนโลจิสติกส์และลดก๊าซเรือนกระจก

กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและบริหารจัดการ (Management) โครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งที่มีอยู่ให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการให้บริการระบบคมนาคมขนส่ง ให้มีคุณภาพและประชาชนทุกกลุ่มเข้าถึงได้อย่างทั่วถึง

กลยุทธ์ที่ 2.1 พัฒนาระบบ Feeder และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้บริการทุกประเภท

กลยุทธ์ที่ 2.2 ประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ/ดิจิทัล ในระบบคมนาคมขนส่ง

กลยุทธ์ที่ 2.3 ปรับปรุงค่าโดยสารที่เหมาะสมแก่ผู้ใช้บริการ

กลยุทธ์ที่ 2.4 เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง

แนวทางการพัฒนาที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการยกระดับการให้บริการและการบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Management) โดยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า (Logistics)

กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ให้ครอบคลุม

กลยุทธ์ที่ 3.2 ส่งเสริมการพัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์

กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนากระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

แนวทางการพัฒนาที่ 4 การพัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ กฎหมาย การกำกับดูแล และข้อตกลงระหว่างประเทศ

กลยุทธ์ที่ 4.1 พัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ กฎหมาย มาตรฐาน และโครงสร้างองค์กรเพื่อส่งเสริมการดำเนินงานและกำกับดูแลด้านคมนาคมขนส่ง

กลยุทธ์ที่ 4.2 พัฒนาและปรับปรุงข้อตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่ง

แนวทางการพัฒนาที่ 5 การพัฒนาบุคลากร ผู้ให้บริการ และนวัตกรรมด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

กลยุทธ์ที่ 5.1 พัฒนามาตรฐานวิชาชีพและบุคลากรด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล

กลยุทธ์ที่ 5.2 พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและสามารถแข่งขันได้

กลยุทธ์ที่ 5.3 วิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ โครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) กำหนดให้มีแนวทางการพัฒนา 5 แนวทาง รวมถึงได้กำหนดเป้าหมายของแต่ละแนวทางการพัฒนาเพื่อให้บรรลุเป้าหมายรวมภายใต้แผนปฏิบัติการฯ และเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 มีรายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 6-2**

ตารางที่ 6-2 แนวทางการพัฒนา เป้าหมาย ตัวชี้วัดในระดับแนวทางการพัฒนา

แนวทางการพัฒนา	กลยุทธ์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี 2566 - 2570	ปี 2571 - 2575	ปี 2576 - 2580
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศอย่างยั่งยืน	**กลยุทธ์ที่ 1.1** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตาม เส้นทางยุทธศาสตร์ เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่และ ส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค ลดต้นทุนโลจิสติกส์และลดก๊าซเรือนกระจก	1. สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP1	น้อยกว่าร้อยละ 11	น้อยกว่าร้อยละ 10	น้อยกว่าร้อยละ 9
		2. สัดส่วนการขนส่งทางน้ำ[2] และ ทางราง[1]	ทางน้ำ ร้อยละ 11* ทางราง ร้อยละ 7	ทางน้ำ ร้อยละ 12* ทางราง ร้อยละ 8	ทางน้ำ ร้อยละ 13* ทางราง ร้อยละ 10
		3. ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)*	จำนวนถนน สายหลักที่มี V/C > 0.80 ลดลงทุกปี	จำนวนถนน สายหลักที่มี V/C > 0.80 ลดลงทุกปี	จำนวนถนน สายหลักที่มี V/C > 0.80 ลดลงทุกปี
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและบริหารจัดการ (Management) โครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งที่มีอยู่ให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด	1. สัดส่วนการขนส่งทางน้ำ[2]และทางราง[1]	ทางน้ำ ร้อยละ 11* ทางราง ร้อยละ 7	ทางน้ำ ร้อยละ 12* ทางราง ร้อยละ 8	ทางน้ำ ร้อยละ 13* ทางราง ร้อยละ 10
		2. ขีดความสามารถในการรองรับ ผู้โดยสารในท่าอากาศยานหลัก (ล้านคนต่อปี)[6]	180 ล้านคน ต่อปี	200 ล้านคน ต่อปี	250 ล้านคน ต่อปี
		3. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม (คนต่อประชากรแสนคน)[4]	ไม่เกิน 3.9	ไม่เกิน 2.6	ไม่เกิน 1.6
		4. คุณภาพของระบบขนส่งโดยรวม (ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งโดยรวม)*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 80*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 85*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 90*
		5. คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 80*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 85*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 90*
		6. คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 80*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 85*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 90*
		7. คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือหลัก)*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 80*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 85*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 90*
		8. คุณภาพของท่าอากาศยาน (ความพึงพอใจของผู้บริการ)*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 80*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 85*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 90*
		9. ค่าความเข้มข้นการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายของสาขาขนส่งลดลง จากกรณีปกติ[5]	ไม่เกิน 3.03	ไม่เกิน 2.82	ไม่เกิน 2.62
		10. ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสาขาขนส่งลดลงจากกรณีปกติ[5]	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 4.13	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 6.19	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 8.26

แนวทางการพัฒนา	กลยุทธ์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี 2566 - 2570	ปี 2571 - 2575	ปี 2576 - 2580
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับ การให้บริการระบบคมนาคมขนส่งให้มี คุณภาพและประชาชนทุกกลุ่มเข้าถึงได้อย่างทั่วถึง	**กลยุทธ์ที่ 2.1** พัฒนาระบบ Feeder และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้บริการทุกประเภท	1. สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดในเมืองหลักในภูมิภาค[4]	ร้อยละ 10	ร้อยละ 15*	ร้อยละ 20*
		2. จำนวนท่าเรือ/ท่าอากาศยานที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ[6]	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 40*	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 45*	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 50*
	กลยุทธ์ที่ 2.2 ประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ/ ดิจิทัล ในระบบคมนาคมขนส่ง	จำนวนเมืองที่ได้รับการพัฒนาพื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ[1]	จำนวน 4 เมือง	จำนวน 4 เมือง	จำนวน 4 เมือง
	กลยุทธ์ที่ 2.3 ปรับปรุงค่าโดยสารที่เหมาะสมแก่ผู้ใช้บริการ	ค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะเฉลี่ยในเมืองหลัก*	ไม่เกิน 3 บาท/กม.*	ไม่เกิน 3 บาท/กม.*	ไม่เกิน 3 บาท/กม.*
	กลยุทธ์ที่ 2.4 เปิด โอกาสให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง	ระดับความสำเร็จการเปิดให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการบริการสาธารณะ [1]	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 35	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 50	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75
แนวทางการพัฒนาที่ 3 พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและยกระดับ การให้บริการและการบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวก ด้านการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) โดยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า (Logistics)	**กลยุทธ์ที่ 3.1** พัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ให้ครอบคลุม	สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP[7,*]	ร้อยละ 6*	ร้อยละ 5.5*	ร้อยละ 5*
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์	1. จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้า / ส่งออก	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100
		2. ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินการนำเข้า / ส่งออก[7,9]	ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนา กระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	1. จำนวนธุรกรรมที่เชื่อมโยง[9]	ร้อยละ 80*	ร้อยละ 90*	ร้อยละ 100
		2. ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินธุรกรรม [9]	ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การพัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบกฎหมายการกำกับดูแล และข้อตกลงระหว่าง ประเทศ	**กลยุทธ์ที่ 4.1** พัฒนา และปรับปรุงกฎระเบียบและกฎหมายเพื่อส่งเสริมการดำเนินงานและกำกับดูแลด้านคมนาคมขนส่ง	1. สัดส่วนการขนส่งทางน้ำ[2]และทางราง [1]	ทางน้ำ ร้อยละ 11* ทางราง ร้อยละ 7	ทางน้ำ ร้อยละ 12* ทางราง ร้อยละ 8	ทางน้ำ ร้อยละ 13* ทางราง ร้อยละ 10
		2. ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90*
	กลยุทธ์ที่ 4.2 พัฒนาและปรับปรุงข้อตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่ง	1. ความพึงพอใจของผู้ขนส่งระหว่างประเทศ*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85*	เพิ่มขึ้นทุกปี หรือ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90*
		2. ระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่งสินค้า นำเข้า - ส่งออก [8,9]	ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี	ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี

แนวทางการพัฒนา	กลยุทธ์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี 2566 - 2570	ปี 2571 - 2575	ปี 2576 - 2580
		3. สัดส่วนต้นทุนการขนส่งต่อ GDP[7,*]	ร้อยละ 6*	ร้อยละ 5.5*	ร้อยละ 5
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การพัฒนาบุคลากรผู้ให้บริการ และ นวัตกรรมด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์	**กลยุทธ์ที่ 5.1** พัฒนามาตรฐานวิชาชีพและบุคลากรด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล	1. จำนวนบุคลากรที่จบหลักสูตรด้านวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกับคมนาคม[9]	เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10 ต่อปี	เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10 ต่อปี	เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10 ต่อปี
		2. จำนวนผู้ประกอบการโลจิสติกส์ที่ได้ Related Logistics World - recognized Certificated[8,9]	เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10 ต่อปี	เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10 ต่อปี	เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10 ต่อปี
	กลยุทธ์ที่ 5.2 พัฒนา ศักยภาพผู้ให้บริการด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ และสามารถแข่งขันได้	จำนวนผู้ให้บริการที่ผ่านการอบรมด้านโลจิสติกส์ตามมาตรฐานเฉลี่ย[8,9]	เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10 ต่อปี	เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10 ต่อปี	เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10 ต่อปี
	กลยุทธ์ที่ 5.3 วิจัยและพัฒนานวัตกรรม และเทคโนโลยีด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์	จำนวนโครงการวิจัย/นวัตกรรม และเทคโนโลยีด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์[7,8]	เพิ่มขึ้นทุกปี	เพิ่มขึ้นทุกปี	เพิ่มขึ้นทุกปี

ที่มา: รายงานแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain)

หมายเหตุ : [1] แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

[2] สัดส่วนการขนส่งทางน้ำ วิเคราะห์ข้อมูลโดยที่ปรึกษา อ้างอิงหน่วยล้านตัน-กม.

[3] รายงานพยากรณ์ความต้องการการเดินทางทางอากาศของประเทศ

[4] แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. 2566 - 2570

[5] แผนการดำเนินการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบกของประเทศไทย

[6] เทียบเคียงจากแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2563 - 2565)

[7] แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570

[8] เทียบเคียงจากแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2565)

[9] เทียบเคียงจากแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570

* ค่าเป้าหมายจากการศึกษา ค่าจ้างศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ

6.2 ระดับภูมิภาค: โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (GMS1) และโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (GMS2)

วิสัยทัศน์

"การคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงภูมิภาคเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน"

ระบบคมนาคมขนส่งในอนาคตจะทำหน้าที่เชื่อมโยงพื้นที่อย่างครอบคลุมทั่วถึง ตอบสนองความต้องการเดินทางและขนส่งได้อย่างแท้จริง เป็นเครื่องมือในการพัฒนาเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว คุณภาพชีวิต มีประสิทธิภาพ มีความทันสมัย เท่าเทียม ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์

1) เพื่อใช้เป็นกรอบในการพัฒนาระบบโครงข่ายการคมนาคมทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ภาคใต้ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือของประเทศไทย เพื่อสนับสนุนภาคการผลิต การบริการ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว ระบบโลจิสติกส์สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ตามยุทธศาสตร์ชาติ

2) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีของแผนงานการพัฒนาระบบโครงข่ายการคมนาคมทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือของประเทศไทย เพื่อสนับสนุนภาคการผลิต การบริการ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว ระบบโลจิสติกส์สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ตามยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของแผน

เป้าหมายของโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (GMS1) และโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (GMS2) กำหนดให้สอดคล้องและเชื่อมโยงกับวิสัยทัศน์และประเด็นยุทธศาสตร์มีความท้าทาย นำไปสู่การพัฒนา รวมทั้งคำนึงถึงผู้ได้รับผลประโยชน์และลักษณะของผลประโยชน์ที่ได้รับในการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยมีเป้าหมายแบ่งออกเป็น 3 ระยะ ได้แก่ เป้าหมายในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ซึ่งสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) มีรายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 6-3**

ตารางที่ 6-3 เป้าหมายการพัฒนาในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว

กรอบการดำเนินงาน	เป้าหมายของแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)	แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยที่เชื่อมโยงกับภูมิภาค	
		มิติการพัฒนา	เป้าหมายการพัฒนา
ระยะสั้น (พ.ศ. 2566 - 2570)	• แก้ไขปัญหาพื้นฐานเร่งด่วน • เร่งผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในส่วนที่ไม่สมบูรณ์ • ลดอุบัติเหตุ • ลดต้นทุนการขนส่ง	การเชื่อมโยง (Connectivity)	• การเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างจังหวัดและภูมิภาค • การจัดการความต้องการเดินทางเพื่อลดการติดขัดของจราจร
		การเข้าถึง (Accessibility)	• การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่บริการอย่างทั่วถึง • การควบคุมให้เกิดค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เป็นธรรม
		ความยืดหยุ่น (Resilience) และความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Friendly)	• ส่งเสริมการเดินทางและขนส่งอย่างปลอดภัย • ลดการใช้พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก • การพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อให้มีการใช้พลังงานและยานพาหนะที่สะอาด
ระยะกลาง (พ.ศ. 2571 - 2575)	• ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ • พัฒนาการเข้าถึงระบบขนส่งของคนทุกกลุ่ม	การเชื่อมโยง (Connectivity)	• การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ • การพัฒนาระบบขนส่งผ่านแดน
		การเข้าถึง (Accessibility)	• การพัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการขนส่งสาธารณะรอง • ส่งเสริมการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนทุกกลุ่ม
		ความยืดหยุ่น (Resilience) และความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Friendly)	• ส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางไปสู่ระบบขนส่งที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ • ส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าไปสู่ระบบขนส่งทางรางและทางน้ำ • การพัฒนาระบบขนส่งและจราจรให้ได้มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมตามหลักสากล • การพัฒนาบุคลากรในภาคการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
ระยะยาว (พ.ศ. 2576 - 2580)	• ส่งเสริมคุณภาพการให้บริการขนส่งทุกรูปแบบ • ยกระดับคุณภาพการให้บริการระบบคมนาคมขนส่ง	การเชื่อมโยง (Connectivity)	• การพัฒนาระบบฐานข้อมูล
		การเข้าถึง (Accessibility)	• ส่งเสริมการเข้าถึงการบริการขนส่งทุกรูปแบบ
		ความยืดหยุ่น (Resilience) และความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Friendly)	• การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก • การใช้เทคโนโลยีในการจัดการการเดินทางและขนส่ง

ที่มา: ที่ปรึกษา

แนวทางการพัฒนา

โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (GMS1) และโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (GMS2) มีการกำหนดแนวทางการพัฒนาที่สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) ประกอบด้วยแนวทางการพัฒนา 5 แนวทาง ดังนี้

แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม

หลักการและเหตุผล ความสอดคล้อง รวมทั้งกลยุทธ์ภายใต้แนวทางการพัฒนาต่าง ๆ มีรายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 6-4**

ตารางที่ 6-4 แนวทางการพัฒนา

แนวทางการพัฒนา	กลยุทธ์	ตัวชี้วัด
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**กลยุทธ์ที่ 1.1** พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	- ต้นทุนค่าขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม (ร้อยละ) - สัดส่วนการใช้พลังงานของภาคการขนส่ง (ร้อยละ) - ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการขนส่งลดลงจากกรณีปกติ (ลดลงร้อยละ) - สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (ร้อยละ)
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	- อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากการขนส่ง (คนต่อประชากร 100,000 คน)
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	- อัตราการขยายตัวของ GPP ภาคการบริการ (ร้อยละ) - อัตราการขยายตัวของรายได้จากนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในจังหวัด (ร้อยละ)
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ	**กลยุทธ์ที่ 2.1** เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	- อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากการขนส่งต่อแสนประชากร (คนต่อประชากร 100,000 คน) - จำนวนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะระหว่างเมือง (ร้อยละ) - จำนวนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง (ร้อยละ)

แนวทางการพัฒนา	กลยุทธ์	ตัวชี้วัด
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	- จำนวนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะระหว่างเมือง (ร้อยละ) - จำนวนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง (ร้อยละ)
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	- อัตราการขยายตัวของ GPP ภาคการบริการ (ร้อยละ) - จำนวนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะระหว่างเมือง (ร้อยละ) - จำนวนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง (ร้อยละ)
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์	**กลยุทธ์ที่ 3.1** พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางบก	- สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (ร้อยละ) - อัตราการขยายตัวของ GPP ภาคการบริการ (ร้อยละ)
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	- อัตราการขยายตัวของมูลค่าการค้าชายแดน ณ ประตูการค้าหลักและด่านชายแดนสำคัญ (ร้อยละ)
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ	- ค่าความเข้มข้นการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายของสาขาขนส่งลดลงเมื่อเทียบกับกรณีปกติ (ลดลงร้อยละ)
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน	**กลยุทธ์ที่ 4.1** การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	- สัดส่วนของจำนวนกฎหมายและกฎระเบียบที่ได้รับการแก้ไขให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ด้านการคมนาคมขนส่ง
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดประสิทธิผล	- จำนวนการออกกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และการบังคับใช้อย่างมีประสิทธิภาพ - จำนวนโครงการที่สามารถเชิญชวนเอกชนเข้าดำเนินงานหรือร่วมลงทุนได้สำเร็จ
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	- จำนวนผังเมืองที่ประกาศใช้ใหม่ที่สอดคล้องกับความต้องการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ที่ได้มีการประกาศใช้ใหม่ภายในกรอบเวลาที่กำหนด
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม	**กลยุทธ์ที่ 5.1** การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	- จำนวนบุคลากรที่ผ่านการฝึกอบรมและผ่านเกณฑ์การทดสอบ
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	- จำนวนเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่นำมาใช้พัฒนาประสิทธิภาพการเดินทางและขนส่ง

ที่มา: ที่ปรึกษา

ตัวชี้วัด

โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (GMS1) และโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (GMS2) ใช้หลักการ SMART ได้แก่ มีความเฉพาะเจาะจง (Specific) สามารถวัดได้ (Measurable) ได้รับการเห็นชอบจากผู้ปฏิบัติ (Agreed Upon) เป็นจริงได้ (Realistic) และอยู่ในกรอบเวลาที่เหมาะสม (Time Bound) โดยพิจารณาจากความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580) และรวมทั้งแผนระดับ 3 ที่เกี่ยวข้อง ตัวชี้วัดหลักมีรายระเอียดดังแสดงใน**ตารางที่ 6-5**

ตารางที่ 6-5 ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ ในการจัดทำแผนบูรณาการฯ

ลำดับ	ตัวชี้วัด	ปีเป้าหมาย		
		2570	2575	2580
1	ต้นทุนค่าขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (ร้อยละ) (*)	6.0	5.5	5.0
2	สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (ร้อยละ) (*)	7.0	8.0	10.0
3	ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการขนส่งลดลงจากกรณีปกติ (ลดลงร้อยละ) (*)	ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4.13	ไม่น้อยกว่าร้อยละ 6.19	ไม่น้อยกว่าร้อยละ 8.26
4	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม (คนต่อประชากรแสนคน) (*)	ไม่เกิน 3.9	ไม่เกิน 2.6	ไม่เกิน 1.6
5	ค่าความเข้มข้นการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายของสาขาขนส่งลดลงเมื่อเทียบกับกรณีปกติ (ลดลงร้อยละ)	ไม่เกิน 0.60	ไม่เกิน 0.56	ไม่เกิน 0.52
6	อัตราการขยายตัวของมูลค่าการค้าชายแดน ณ ประตูการค้าหลักและด่านชายแดนสำคัญ (ร้อยละ)	แตกต่างตามกลุ่มจังหวัด	แตกต่างตามกลุ่มจังหวัด	แตกต่างตามกลุ่มจังหวัด
7	อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) ภาคการบริการ (ร้อยละ)	แตกต่างตามกลุ่มจังหวัด	แตกต่างตามกลุ่มจังหวัด	แตกต่างตามกลุ่มจังหวัด
8	อัตราการขยายตัวของรายได้จากนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในจังหวัด (ร้อยละ)	แตกต่างตามกลุ่มจังหวัด	แตกต่างตามกลุ่มจังหวัด	แตกต่างตามกลุ่มจังหวัด
9	สัดส่วนจำนวนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะระหว่างเมือง (ร้อยละ)	48.0	49.0	50.0
10	สัดส่วนจำนวนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด (ร้อยละ) (เมืองหลักในภูมิภาค) (*)	10.0	15.0	20.0

ที่มา: ที่ปรึกษา

หมายเหตุ: 1) (*) ใช้ค่าเป้าหมายเดียวกับโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain)

2) เมืองหลักในภูมิภาค ระหว่างปี 2566 – 2570 ได้แก่ เชียงใหม่ นครราชสีมา และ ภูเก็ต
เมืองหลักในภูมิภาค ระหว่างปี 2571 – 2575 ได้แก่ เชียงใหม่ นครราชสีมา ภูเก็ต เชียงราย อุบลราชธานี สุราษฎร์ธานี และพระนครศรีอยุธยา
เมืองหลักในภูมิภาค ระหว่างปี 2576 – 2580 ได้แก่ เชียงใหม่ นครราชสีมา ภูเก็ต เชียงราย อุบลราชธานี สุราษฎร์ธานี และพระนครศรีอยุธยา

ผลที่ได้จากการดำเนินงานตามแผนงาน

การดำเนินงานตามแผนพัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ของประเทศไทยได้ส่งผลเชิงบวกอย่างชัดเจนทั้งต่อการขนส่งคนและการขนส่งสินค้า โดยมีความก้าวหน้าในด้านโครงสร้างพื้นฐาน การให้บริการและการลดต้นทุน รวมถึงการสร้างความเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

ในด้าน การขนส่งคน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบราง เช่น การก่อสร้างรถไฟรางคู่และรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตลอดจนการขยายเส้นทางสู่เมืองหลักในภูมิภาค ช่วยเพิ่มศักยภาพของระบบขนส่งสาธารณะ ส่งผลให้ประชาชนสามารถเข้าถึงการเดินทางได้สะดวกขึ้นอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม ตัวชี้วัดที่สะท้อนความก้าวหน้านี้ ได้แก่ สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะต่อการเดินทางทั้งหมดในเขตเมืองที่มีแนวโน้มสูงขึ้น โดยในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลตั้งเป้าหมายไม่ต่ำกว่าร้อยละ 40 ภายในปี 2570 และเพิ่มเป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ภายในปี 2580 ขณะที่เมืองหลักในภูมิภาคมีเป้าหมายเพิ่มขึ้นจากไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ในช่วงปี 2566–2570 เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ 20

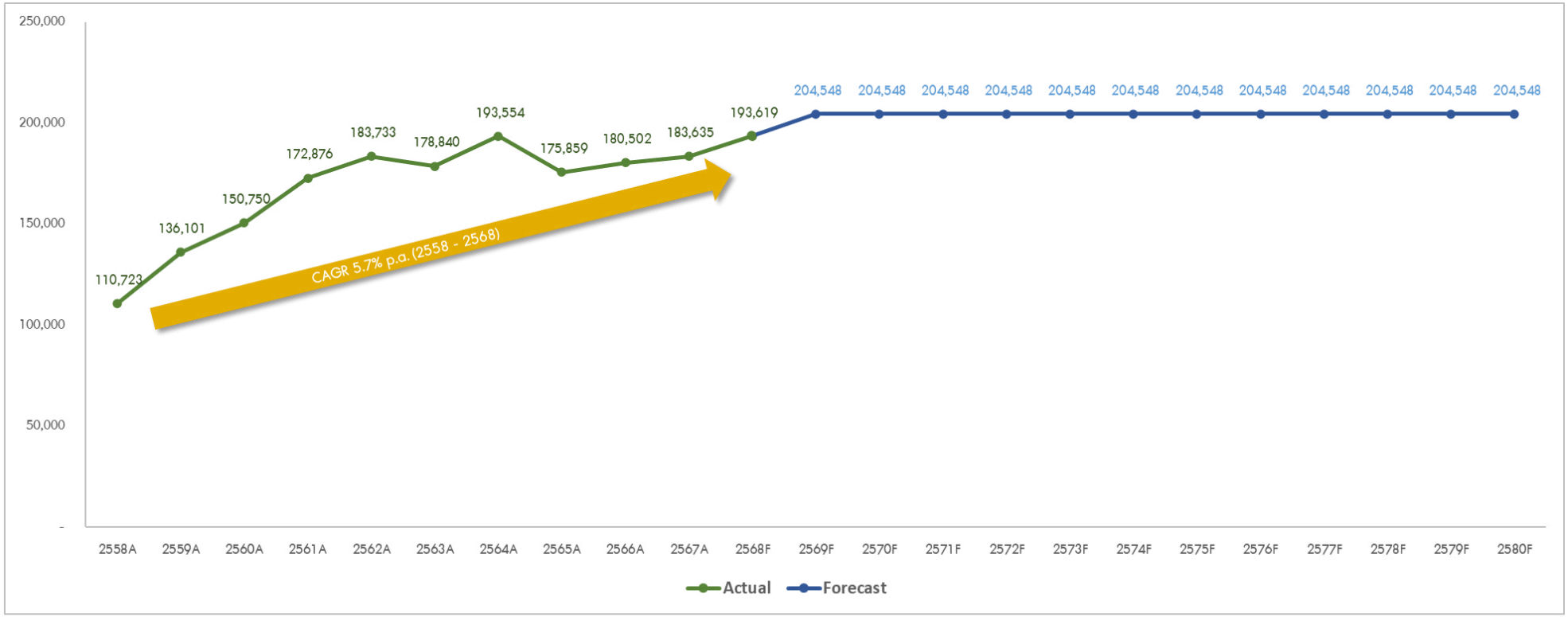
ภายในปี 2580 นอกจากนี้ เวลาเฉลี่ยในการเดินทางของประชาชนลดลง ความปลอดภัยบนท้องถนนได้รับการยกระดับ โดยมีการตั้งเป้าให้อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงไม่เกิน 12 คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนภายในปี 2570 และลดลงต่อเนื่องเหลือไม่เกิน 5 คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี 2580 สะท้อนถึงการให้ความสำคัญต่อคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของผู้โดยสาร

สำหรับ การขนส่งสินค้าในประเทศ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ ได้แก่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนและทางราง ซึ่งช่วยเพิ่มความคล่องตัวและความรวดเร็วในการขนส่งสินค้า ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) มีแนวโน้มลดลง โดยตั้งเป้าไม่เกินร้อยละ 11 ในช่วงปี 2566 - 2570 และลดลงต่อเนื่องจนไม่เกินร้อยละ 9 ภายในปี 2580 ขณะเดียวกันสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ จากร้อยละ 7 ในช่วงต้นแผนไปสู่เป้าหมายร้อยละ 10 ภายในปี 2580 แสดงให้เห็นถึงความสำเร็จในการผลักดันให้ระบบรางเป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งสินค้าหนักและระยะไกล นอกจากนี้ยังมีการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้าและศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าระหว่างโหมด (Logistics Hubs และ Dry Ports) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อระหว่างถนน - ราง - น้ำ ทำให้ระบบการกระจายสินค้ามีความเป็นเอกภาพและลดความล่าช้าในห่วงโซ่อุปทาน

ส่วน การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ได้รับการยกระดับอย่างเด่นชัดจากการพัฒนาท่าเรือหลัก เช่น ท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือมาบตาพุด ที่มีศักยภาพรองรับตู้สินค้ามากขึ้น ส่งผลให้ปริมาณตู้สินค้าที่ผ่านท่าเรือ (TEUs) ขยายตัวต่อเนื่อง ควบคู่ไปกับการปรับปรุงประสิทธิภาพของด่านศุลกากรและจุดผ่านแดนสำคัญ เพื่อให้การขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนเป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็วขึ้น ตัวชี้วัดสำคัญในด้านนี้คือดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (Logistics Performance Index: LPI) ของประเทศไทยที่จัดทำโดยธนาคารโลก ซึ่งมีเป้าหมายให้อันดับดีขึ้นจนติด 20 ลำดับแรกของโลกภายในปี 2575 รวมทั้งเวลาพักตู้สินค้าที่ท่าเรือ (Port Dwell Time) มีแนวโน้มลดลง สะท้อนถึงการปรับปรุงประสิทธิภาพการขนถ่ายสินค้า

7. ภาพรวมงบประมาณโครงการ

สรุปภาพรวมงบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (GMS1) และโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (GMS2) แสดงดัง**ตารางที่ 7-1** และ**รูปที่ 7-2** ทั้งนี้ สามารถสรุปงบประมาณแผนงาน/โครงการของโครงการ Brain แสดงดัง**ตารางที่ 7-2 ถึงตารางที่ 7-4** สรุปงบประมาณแผนงาน/โครงการของโครงการ GMS1 แสดงดัง**ตารางที่ 7-5 ถึงตารางที่ 7-14** และสรุปงบประมาณแผนงาน/โครงการของโครงการ GMS2 แสดงดัง**ตารางที่ 7-15 ถึงตารางที่ 7-23**



Compound Annual Growth Rate (CAGR): อัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปีแบบทบต้น

รูปที่ 7-1 กราฟการประมาณการงบประมาณของกระทรวงคมนาคม

ตารางที่ 7-1 สรุปภาพรวมงบประมาณโครงการ Brain GMS1 และ GMS2

Brain

งบประมาณ	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580
รวมงบแผ่นดิน	154,249.88	147,493.04	136,814.64	119,262.44	120,882.51	126,647.90	121,522.72	125,153.86	112,199.72	95,209.51	91,589.94	88,449.41
รวมงบประมาณ	**154,249.88**	**147,493.04**	**136,814.64**	**119,262.44**	**120,882.51**	**126,647.90**	**121,522.72**	**125,153.86**	**112,199.72**	**95,209.51**	**91,589.94**	**88,449.41**

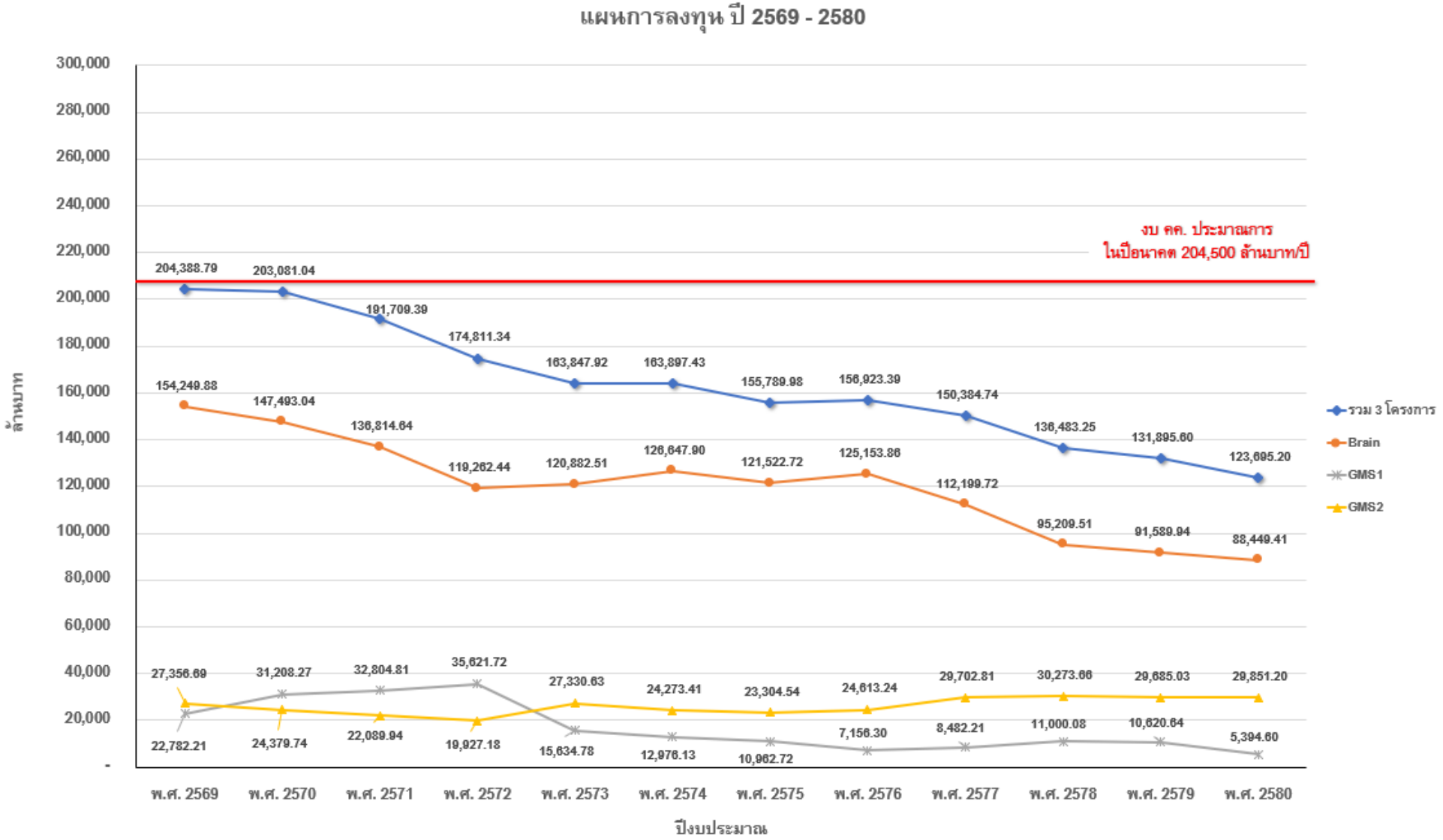
GMS1

พื้นที่กลุ่มจังหวัด	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580
กรุงเทพมหานคร	**412.66**	**117.66**	**28.46**	**28.46**	**5.21**	**5.21**	**5.21**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
ภาคกลาง	**8,683.92**	**13,902.40**	**18,021.10**	**19,697.38**	**5,936.10**	**4,173.03**	**2,820.70**	**2,478.71**	**3,034.42**	**4,460.44**	**4,549.63**	**2,235.93**
ภาคกลางตอนบน	4,306.75	5,415.80	7,709.60	8,512.78	1,881.65	1,413.68	929.55	763.40	293.88	447.96	485.71	125.43
ภาคกลางตอนล่าง 1	2,520.15	2,853.90	2,966.00	4,070.60	2,894.70	1,874.20	924.00	520.00	1,404.35	2,308.70	2,408.70	1,070.00
ภาคกลางตอนล่าง 2	744.49	1,996.30	1,936.10	2,228.60	459.60	738.00	780.00	978.16	823.69	971.28	1,055.22	800.50
ภาคกลางปริมณฑล	1,112.53	3,636.40	5,409.40	4,885.40	700.15	147.15	187.15	217.15	512.50	732.50	600.00	240.00
ภาคตะวันออก	**3,471.96**	**6,799.78**	**7,969.32**	**7,660.57**	**4,726.24**	**4,740.49**	**3,579.81**	**332.59**	**1,619.37**	**2,752.81**	**2,665.51**	**-**
ภาคตะวันออก 1	2,282.21	5,186.38	6,337.41	5,307.91	2,416.74	2,766.81	2,761.81	194.59	281.89	261.89	174.59	-
ภาคตะวันออก 2	1,189.75	1,613.40	1,631.91	2,352.66	2,309.50	1,973.68	818.00	138.00	1,337.48	2,490.92	2,490.92	-
ภาคใต้	**10,213.67**	**10,388.43**	**6,785.93**	**8,235.31**	**4,967.23**	**4,057.40**	**4,557.00**	**4,345.00**	**3,828.42**	**3,786.83**	**3,405.50**	**3,158.67**
ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย	3,573.80	4,017.36	1,432.95	1,609.55	956.00	1,520.00	2,160.00	1,850.00	2,324.20	2,028.40	1,740.40	1,368.00
ภาคใต้ชายแดน	5,108.04	4,814.24	4,152.48	4,961.76	2,757.23	1,857.40	907.00	495.00	484.22	968.43	1,315.10	1,330.67
ภาคใต้อันดามัน	1,531.83	1,556.83	1,200.50	1,664.00	1,254.00	680.00	1,490.00	2,000.00	1,020.00	790.00	350.00	460.00
รวม	**22,782.21**	**31,208.27**	**32,804.81**	**35,621.72**	**15,634.78**	**12,976.13**	**10,962.72**	**7,156.30**	**8,482.21**	**11,000.08**	**10,620.64**	**5,394.60**

GMS2

พื้นที่กลุ่มจังหวัด	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	**19,534.99**	**16,486.11**	**16,877.00**	**16,464.00**	**16,229.35**	**14,139.19**	**13,629.31**	**10,869.97**	**15,118.38**	**9,383.49**	**1,496.53**	**11,852.09**
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ บน 1	5,573.01	2,505.95	2,182.94	1,947.94	2,145.08	582.80	1,280.45	2,011.30	2,230.29	874.00	-	3,055.77
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ บน 2	851.42	427.50	677.92	792.52	570.02	117.62	422.72	3,577.95	6,145.65	3,267.99	211.12	2,417.47
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กลาง	3,684.17	3,572.77	1,641.32	1,535.72	1,599.43	1,660.65	4,782.89	3,945.31	5,407.03	3,956.09	-	3,702.89
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ล่าง 1	4,159.46	4,399.46	7,787.00	7,657.00	7,462.00	6,856.25	4,173.04	297.69	297.69	272.69	272.69	2,082.29
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ล่าง 2	5,266.93	5,580.43	4,587.81	4,530.81	4,452.81	4,921.86	2,970.20	1,037.72	1,037.72	1,012.72	1,012.72	593.67
ภาคเหนือ	**7,821.70**	**7,893.63**	**5,212.94**	**3,463.18**	**11,101.29**	**10,134.22**	**9,675.23**	**13,743.27**	**14,584.43**	**20,890.17**	**28,188.50**	**17,999.11**
ภาคเหนือ บน 1	3,172.45	3,342.49	1,063.75	112.71	10.00	10.00	2,444.04	2,434.04	4,525.53	7,782.66	10,917.34	9,515.16
ภาคเหนือ บน 2	3,239.52	3,009.40	732.52	5.00	87.00	38.00	2,420.21	3,978.90	2,495.42	5,672.78	7,256.97	3,359.57
ภาคเหนือ ล่าง 1	827.92	671.92	750.00	-	4,408.32	6,825.72	3,879.57	3,609.02	4,577.27	2,670.58	4,847.08	2,976.35
ภาคเหนือ ล่าง 2	581.82	869.82	2,666.67	3,345.47	6,595.97	3,260.50	931.41	3,721.31	2,986.21	4,764.15	5,167.11	2,148.03
รวม	**27,356.69**	**24,379.74**	**22,089.94**	**19,927.18**	**27,330.63**	**24,273.41**	**23,304.54**	**24,613.24**	**29,702.81**	**30,273.66**	**29,685.03**	**29,851.20**

รวม Brain, GMS1, GMS2	**204,388.79**	**203,081.04**	**191,709.39**	**174,811.34**	**163,847.92**	**163,897.43**	**155,789.98**	**156,923.39**	**150,384.74**	**136,483.25**	**131,895.60**	**123,695.20**



รูปที่ 7-2 กราฟภาพรวมงบประมาณโครงการ Brain GMS1 และ GMS2

ภาคผนวก

โครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติ แบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain)

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
แนวทางการพัฒนาที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศอย่างยั่งยืน							175,220.09	290,161.52	473,140.72	558,504.51	571,345.68	2,066,839.58
กลยุทธ์ที่ 1.1	**พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามเส้นทางยุทธศาสตร์ เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่และส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค ลดต้นทุนโลจิสติกส์และลดก๊าซเรือนกระจก**						109,228.75	165,561.73	333,614.05	435,558.86	477,161.35	1,519,591.81
	ทางถนน						*19,726.41*	*35,951.49*	*71,790.76*	*56,202.44*	*104,337.61*	*288,008.71*
1.1.1	โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2562 - 2569	6,267.87	6,343.40	4,867.98	969.46		18,448.71
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน			1.46					1.46
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้			6,266.41	6,343.40	4,867.98	969.46		18,447.25
1.1.2	โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		ขออนุมัติโครงการ	2566 - 2572	70.00		4,152.58	4,298.53	3,238.52	11,759.63
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน			70.00		1,555.00	1,649.00	536.00	3,810.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบรัฐวิสาหกิจ					2,597.58	2,649.53	2,702.52	7,949.63
1.1.3	โครงการทางพิเศษเมืองใหม่ เกาะแก้ว - กะทู้ จังหวัดภูเก็ต	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		ศึกษา/ออกแบบ	2570 - 2572					17,149.56	17,149.56
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน							10,245.18	10,245.18
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบรัฐวิสาหกิจ							6,904.38	6,904.38
1.1.4	โครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (จตุโชติ - ลำลูกกา)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568 - 2571			4,447.07	7,019.94	9,387.24	20,854.25
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน					2,005.00	905.00	816.81	3,726.81
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบรัฐวิสาหกิจ					2,442.07	6,114.94	8,570.43	17,127.44
1.1.5	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 1 (ตอน N2 ถนนประเสริฐมนูกิจ - ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันออก)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		ขออนุมัติโครงการ	2570 - 2573					1,127.35	1,127.35
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบรัฐวิสาหกิจ							1,127.35	1,127.35
1.1.7	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษ ระยะที่ 1 (Double Deck)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		เจรจา และแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ	2568 - 2572			8,119.06	8,119.06	8,119.06	24,357.18
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เอกชน					8,119.06	8,119.06	8,119.06	24,357.18
1.1.8	โครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์ - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		ศึกษา/ออกแบบ	2570 - 2575					1,041.67	1,041.67
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน							1,041.67	1,041.67
1.1.10	โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษ สายบางนา - อาจณรงค์ (S1)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		เจรจารูปแบบการลงทุน	2570 - 2572					0.77	0.77
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบรัฐวิสาหกิจ							0.77	0.77

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
1.1.12	โครงการทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุข และทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก (Missing Link)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เอกชน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2570 - 2574					52.17	52.17
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)								52.17	52.17
1.1.13	โครงการทางพิเศษสายอุดรรัถยา - ปทุมธานี	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เอกชน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2570 - 2573					739.08	739.08
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)								739.08	739.08
1.1.19	ทางพิเศษประจิมรัถยา (ทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		เปิดให้บริการ	2554 - 2569	17.45	23.28	160.33	20.70		221.76
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน			17.45	23.28	160.33	20.70		221.76
1.1.22	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2559 - 2569	31.74	2,278.75	2,278.75	778.75		5,367.98
1.1.23	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2560 - 2567	7,086.35	492.06				7,578.41
1.1.24	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2560 - 2568	6,253.00	6,253.00	6,253.00			18,759.00
1.1.25	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	เจรจาแหล่งเงินกู้	2569 - 2571				988.00	1,760.00	2,748.00
1.126	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 - ทางหลวงหมายเลข 32	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2570					550.00	550.00
1.1.27	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ช่วง บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว ในส่วนของงานโยธา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	EIA	2567 - 2569		972.00	1,944.00	1,944.00		4,860.00
1.1.28	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 สายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วง รังสิต - บางปะอิน (ในส่วนงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เอกชน	ขออนุมัติโครงการ	2567		78.00				78.00
1.1.29	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 แนวใหม่เชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก ในส่วนของงานโยธา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	EIA	2567 - 2570		818.00	1,227.00	1,227.00	818.00	4,090.00
1.1.30	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน - บางบัวทอง (ในส่วนงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	EIA	2567 - 2570		10,553.00	23,035.00	5,800.00	20,900.00	60,288.00
1.1.31	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 นครปฐม - ชะอำ (ช่วง นครปฐม - ปากท่อ) ในส่วนของงานโยธา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2572		6,144.00	6,144.00	6,590.00	9,885.00	28,763.00
1.1.32	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 84 สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ขออนุมัติโครงการ	2568 - 2573			4,750.00	4,750.00	6,257.40	15,757.40
1.1.33	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ช่วง ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	EIA	2569 - 2571				2,080.00	4,160.00	6,240.00
1.1.34	โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - ทางหลวงหมายเลข 304 ในส่วนของงานโยธา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบ	2569 - 2574				4,305.00	4,305.00	8,610.00
1.1.35	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงบ้านแพ้ว - ปากท่อ	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบ	2570 - 2574					305.79	305.79
1.1.36	โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 - ทางหลวงหมายเลข 34 ในส่วนของงานโยธา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบ	2570 - 2575					8,050.00	8,050.00
1.1.37	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 425 สาย ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) จ.สงขลา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		140.00	280.00	280.00		700.00
1.1.38	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) จ.ปทุมธานี	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		1,290.00	2,580.00	2,580.00		6,450.00

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
1.1.43	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองกระบี่	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	EIA	2569 - 2571				2,480.00	4,960.00	7,440.00
1.1.52	โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 กรุงเทพมหานคร	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		566.00	1,132.00	1,132.00		2,830.00
1.1.54	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งที่ 2 ที่ อ.สุไหงโกลก - รันเตาปันยัง จ.นราธิวาส	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2570 - 2572					106.00	106.00
1.1.66	ถนนสาย ง3 ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย (ระยะทาง 2.811 กม.)	ทช.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568 - 2570			136.00	272.00	272.00	680.00
1.1.67	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3009 สายแยกทางหลวงหมายเลข 331 (กม.ที่ 39+650) - บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ทช.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568 - 2570			284.00	568.00	568.00	1,420.00
1.1.68	ถนนสายแยก ทล.2 - ทล.2 อ.เมือง, อ.สระใคร จ.หนองคาย (ระยะทาง 23.940 กม.)	ทช.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน		2570 - 2572					540.00	540.00
1.1.69	ถนนสายแยก ทล.2 - สถานีรถไฟนาทา อ.เมือง จ.หนองคาย ระยะทางรวม 1.01 กม	ทช.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน		2570					45.00	45.00
	ทางราง						***53,964.01***	***94,591.29***	***231,215.63***	***301,078.01***	***304,309.38***	***985,158.32***
	รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล						***14,424.45***	***22,754.74***	***48,654.34***	***46,819.08***	***44,857.95***	***177,510.56***
1.1.1	รถไฟฟ้าสายสีม่วง เตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) (23.60 กม.)	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2565 - 2568	7,620.06	1,677.00	12,393.65			21,690.71
	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน			7,615.75	1,677.00				9,292.75
	- จ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน			4.31					4.31
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน					12,393.65			12,393.65
1.1.2	รถไฟฟ้าสายสีส้ม บางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรม (13.40 กม.)	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เงินกู้	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2569		2,000.00	7,840.93	6,621.00		16,461.93
1.1.3	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) (22.10 กม.) ไม่ได้ขอรับจัดสรรเงินงบประมาณในปี 2567	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ศึกษา/ออกแบบ	2566 - 2572	18.45	13.33	4,109.00	8,831.21	13,185.00	26,156.99
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วงก่อนการก่อสร้าง (ออกแบบฐานราก + จัดทำรายงาน PPP)	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบรัฐวิสาหกิจ			18.45	13.33	-	19.21	-	50.99
	- การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน							1,538.00	1,538.00
	- การก่อสร้างงานโยธา	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน					3,702.00	5,698.00	5,847.00	15,247.00

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
	- ค่างานระบบและขบวนรถไฟฟ้า	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน						2,415.00	4,952.00	7,367.00
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน					231.00	315.00	337.00	883.00
	- Provisional Sum	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน					176.00	384.00	511.00	1,071.00
1.1.4	รถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - บางซื่อ (23.0 กม.)	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2566 - 2580	3,792.34	4,091.67	4,508.76	3,074.61	3,928.14	19,395.53
	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด				52.39					52.39
	- การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด				1,812.93	1,874.65				3,687.58
	- เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด				1,927.03	2,217.02				4,144.05
1.1.5	รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน หัวลำโพง - บางแค (16.0 กม.) - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2554 - 2571	126.39	30.00	30.00	30.00	30.00	246.39
1.1.6	รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน บางซื่อ - ท่าพระ (12.0 กม.) - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2554 - 2568	219.29	30.00	30.00			279.29
1.1.7	รถไฟฟ้าสายสีเขียว แบริ่ง - สมุทรปราการ (12.6 กม.) - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม./กทม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2555 - 2571	55.00	25.00	30.00	25.00	25.00	160.00
1.1.8	รถไฟฟ้าสายสีเขียว หมอชิต - สะพานใหม่-คูคต (18.2 กม.) - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม./กทม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2566 - 2578	39.80	360.00	360.00	292.54	292.54	1,344.89
1.1.9	รถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (22.5 กม.) - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2567 - 2578	8.51	0.07	1,189.89	15.00	15.00	1,228.47
1.1.10	รถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย - มีนบุรี (34.5 กม.)	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2568 - 2578	8.54	2,250.00	2,315.00	1,091.28	2,341.28	8,006.10
	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด				8.54					8.54
	- สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด					2,250.00	2,315.00	1,091.28	2,341.28	7,997.56

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
1.1.11	รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว - สำโรง (30.4 กม.)	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2566 - 2578	2,505.00	2,505.20	2,550.00	1,188.60	1,988.60	10,737.39
	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด					0.20				0.20
	- สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด				2,505.00	2,505.00	2,550.00	1,188.60	1,988.60	10,737.19
1.1.12	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ขออนุมัติโครงการ	2566 - 2572	4.58	993.11	2,383.16	2,884.04	188.45	6,453.34
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน			4.58	2.88	211.91			219.37
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เงินกู้				990.23	2,171.25	2,884.04	188.45	6,233.97
1.1.13	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ขออนุมัติโครงการ	2566 - 2573	17.31	5,197.70	4,282.63	9,845.15	10,035.99	29,378.78
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน			17.31	106.85	96.92			221.08
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เงินกู้				5,090.85	4,185.71	9,845.15	10,035.99	29,157.70
1.1.14	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ศึกษา/ออกแบบ	2569 - 2573				15.00	4,733.71	4,748.71
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน						15.00	1,691.33	1,706.33
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เงินกู้							3,042.38	3,042.38
1.1.15	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงวงเวียนใหญ่ - มหาชัย	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ศึกษา/ออกแบบ	2567 - 2575		1,140.00	1,140.00	5,958.07	4,970.49	13,208.56
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน				1,140.00	1,140.00	1,090.00	1,090.00	4,460.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เงินกู้						4,868.07	3,880.49	8,748.56

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
1.1.16	โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี)	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ขออนุมัติโครงการ	2566 - 2572	4.58	1,715.16	3,855.31	4,786.43	285.58	10,647.06
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน			4.58					4.58
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เงินกู้				1,715.16	3,855.31	4,786.43	285.58	10,642.48
1.1.17	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ขออนุมัติโครงการ	2566 - 2572	4.58	726.50	1,576.01	2,151.15	145.71	4,603.95
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน			4.58					4.58
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เงินกู้				726.50	1,576.01	2,151.15	145.71	4,599.37
1.1.18	โครงการระบบรถไฟชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพและปริมณฑล ช่วงศาลายา - นครปฐม	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ขออนุมัติโครงการ	2568 - 2576			60.00	10.00	2,692.46	2,752.46
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน					60.00	10.00	10.00	80.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เงินกู้							2,682.46	2,682.46
	<u>ระบบขนส่งมวลชนทางรางในเมืองภูมิภาค</u>								***88.32***	***125.61***	***1,065.51***	***1,279.44***
1.1.1	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ศึกษา/ออกแบบ	2568 - 2575			21.47	38.50	29.28	89.25
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วงก่อนการก่อสร้าง	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบรัฐวิสาหกิจ					21.47	38.50	29.28	89.25
1.1.2	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ศึกษา/ออกแบบ	2568 - 2573			24.75	18.46	8.84	52.05
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วงก่อนการก่อสร้าง	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบรัฐวิสาหกิจ					24.75	18.46	8.84	52.05
	- การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน							15.00	15.00
	- การก่อสร้างงานโยธา	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน							3,618.92	3,618.92

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
	- ค่างานระบบและขบวนรถไฟฟ้า	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน							633.58	633.58
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน							142.15	142.15
	- Provisional Sum ของงานโยธา	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน							88.89	88.89
1.1.3	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2575			24.00	50.40	5.60	80.00
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วงก่อนการก่อสร้าง	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบรัฐวิสาหกิจ					24.00	50.40	5.60	80.00
1.1.4	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน - สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ศึกษา/ออกแบบ	2568 - 2573			18.10	18.25	1,021.79	1,058.14
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วงก่อนการก่อสร้าง	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบรัฐวิสาหกิจ					18.10	18.25	6.76	43.11
	- การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน							17.00	17.00
	- การก่อสร้างงานโยธา	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน							387.81	387.81
	- ค่างานระบบและขบวนรถไฟฟ้า	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน							560.01	560.01
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน							30.37	30.37
	- Provisional Sum	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน							19.84	19.84
	โครงข่าย MR-Map								**22,603.45**	**28,249.18**	**75,425.38**	**126,278.00**
1.1.1	โครงการพัฒนาโครงข่าย MR1 เชียงราย - นราธิวาส	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)						11,312.00	11,312.00	19,469.40	42,093.40
	- MR1 ช่วง นครปฐม - ปากท่อ (M)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบ	2568 - 2571			11,312.00	11,312.00	11,312.00	33,936.00
	- MR1 ช่วง สงขลา - สะเดา (M)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบ	2570 - 2573					8,157.40	8,157.40
1.1.3	โครงการพัฒนาโครงข่าย MR6 กาญจนบุรี - สระแก้ว	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้							6,680.00	6,680.00
	- MR6 ช่วง จตุโชติ - วงแหวนฯ รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) (M)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบ	2570 - 2572					6,680.00	6,680.00

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
1.1.4	โครงการพัฒนาโครงข่าย MR8 ชุมพร - ระนอง	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบ	2570 - 2572					26,067.20	26,067.20
1.1.5	โครงการพัฒนาโครงข่าย MR10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้					12505.02	18757.52	25029.12	56291.66
	- MR10 ช่วง ทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน (M)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบ	2570 - 2573					6,271.60	6,271.60
	- MR10 ช่วง บางขุนเทียน - บางบัวทอง (M)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบ	2568 - 2571			2,540.00	3,810.00	3,810.00	10,160.00
	- MR10 ช่วง บางบัวทอง - บางปะอิน (M)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบ	2568 - 2571			8,623.22	12,934.82	12,934.82	34,492.86
	- MR10 ช่วง ทางเชื่อมต่อถนนวงแหวนฯ รอบที่ 2 ด้านตะวันตกและตะวันออก (M)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบ	2568 - 2571			1,341.80	2,012.70	2,012.70	5,367.20
	<u>รถไฟทางคู่ ระยะที่ 1</u>						***7,975.32***	***15,381.88***	***6,839.87***	***3,475.83***	***3,535.44***	37,208.34
1.1.1	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP			2561 - 2568	2,716.38	4,676.52	1,766.50			9,159.40
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ก่อสร้าง/ดำเนินการ		2,716.38	4,676.52	1,766.50			9,159.40
1.1.2	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP			2570 - 2573	1,734.94	2,578.32	3,419.34	3,475.83	3,535.44	14,743.87
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	เวนคืน			3.44				3.44
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ก่อสร้าง/ดำเนินการ		1,734.94	2,574.88	3,419.34	3,475.83	3,535.44	14,740.43
1.1.3	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP			2561 - 2568	3,524.00	8,127.04	1,654.03			13,305.07
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ก่อสร้าง/ดำเนินการ		3,524.00	8,127.04	1,654.03			13,305.07
	<u>รถไฟทางคู่ ระยะที่ 2</u>							***3,361.90***	***40,341.91***	***54,643.19***	***62,189.85***	***160,536.85***
1.1.1	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย เชื่อมต่อแม่น้ำโขงแห่งใหม่ (167 กม.)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2571		3,361.90	11,625.92	28,049.75	12,455.93	55,493.50
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน				33.50	3,651.00	14,648.00	7,798.00	26,130.50
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้				3,328.40	7,974.92	13,401.75	4,657.93	29,363.00
1.1.2	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี (308 กม.) (อยู่ภายใต้ MR5 ช่วง นครราชสีมา - อุบลราชธานี)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ขออนุมัติโครงการ	2568 - 2573			4,534.87	3,131.99	9,348.68	17,015.54
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน						70.96	165.58	236.54
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้					4,534.87	3,061.03	9,183.10	16,779.00
1.1.3	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย (281 กม.)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ขออนุมัติโครงการ	2568 - 2574			7,725.24	7,635.88	12,023.12	27,384.24
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน						683.17	1,594.05	2,277.22
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้					7,725.24	6,952.71	10,429.07	25,107.02
1.1.4	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ (189 กม.)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ศึกษา/ออกแบบ	2568 - 2574			6,349.68	6,685.34	10,836.87	23,871.89
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน						970.63	2,264.80	3,235.43
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้					6,349.68	5,714.71	8,572.07	20,636.46
1.1.5	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี (168 กม.)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ขออนุมัติโครงการ	2568 - 2573			2,900.91	2,172.31	6,374.13	11,447.35
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน						214.20	499.79	713.99
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้					2,900.91	1,958.11	5,874.34	10,733.36
1.1.6	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา (321 กม.)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ขออนุมัติโครงการ	2568 - 2574			6,457.80	5,950.62	8,777.43	21,185.85
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน						138.60	59.40	198.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้					6,457.80	5,812.02	8,718.03	20,987.85

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
1.1.7	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ (45 กม.)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ขออนุมัติโครงการ	2568 - 2572			747.49	1,017.30	2,373.69	4,138.48
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน						8.19	19.11	27.30
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้					747.49	1,009.11	2,354.58	4,111.18
	<u>รถไฟสายใหม่</u>						***10,907.21***	***28,445.96***	***37,437.77***	***74,433.92***	***56,270.28***	***207,495.14***
1.1.1	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ (อยู่ภายใต้ MR1 ช่วง เชียงราย - เชียงของ และ เชียงใหม่ - เชียงราย)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2564 - 2571	4,998.23	10,589.01	14,493.77	27,969.36	13,856.55	71,906.92
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	เวนคืน		4,419.52	4,713.36				9,132.88
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ก่อสร้าง/ดำเนินการ		578.71	5,875.65	14,493.77	27,969.36	13,856.55	62,774.04
1.1.2	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม (อยู่ภายใต้ MR4 ช่วง ขอนแก่น - นครพนม)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2564 - 2571	5,908.98	17,646.95	22,880.25	11,805.59	514.31	58,756.08
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	เวนคืน		3,758.81	4,118.37				7,877.18
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ก่อสร้าง/ดำเนินการ		2,150.17	13,528.58	22,880.25	11,805.59	514.31	50,878.90
1.1.3	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	EIA	2569 - 2571				29,035.50	29,035.50	58,071.00
1.1.10	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงชุมพร - ระนอง (อยู่ภายใต้ MR8 ช่วง ชุมพร - ระนอง)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2569 - 2574				401.61	1,204.82	1,606.43
1.1.11	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ดอนสัก (อยู่ภายใต้ MR9 ช่วง สุราษฎร์ธานี - พังงา)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2570 - 2574					1,367.66	1,367.66
1.1.12	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงอุบลราชธานี - ช่องเม็ก (อยู่ภายใต้ MR5 ช่วง อุบลราชธานี - ช่องเม็ก)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2567 - 2576		15.00	63.75	21.25	-	100.00
1.1.14	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงทับปุด - กระบี่	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2567 - 2572		85.00	-	5,200.61	3,574.58	8,860.19
1.1.15	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - พังงา - ท่านุ่น (MR9)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2570 - 2573					6,316.86	6,316.86
1.1.16	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงสุพรรณบุรี - นครหลวง - ชุมทางบ้านภาชี (MR10)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2567 - 2574		85.00	-	-	-	85.00
1.1.17	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงท่านุ่น - ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต (MR9)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2576 - 2579		25.00	-	-	-	25.00
1.1.20	โครงการพัฒนา CY ที่มีศักยภาพต่อการดำเนินการโดยเอกชน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	งบแผ่นดิน		2570 - 2573					400.00	400.00
	<u>รถไฟความเร็วสูง</u>						***20,657.04***	***24,247.81***	***75,169.97***	***92,641.20***	***58,872.98***	***271,589.00***
1.1.1	โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง		ครม. อนุมัติโครงการ	2569 - 2575				56,186.42	58,202.98	114,389.40
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	งบแผ่นดิน	ครม. อนุมัติโครงการ	2569 - 2571				1,078.61	5,670.00	6,748.61
	- ค่าควมคุมงานก่อสร้างงานโยธา	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ครม. อนุมัติโครงการ	2570 - 2573				783.60	1,306.00	2,089.60
	- ค่าบริหารโครงการและควบคุมงานติดตั้งงานระบบรถไฟ	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ครม. อนุมัติโครงการ	2570 - 2575				338.61	282.18	620.79
	- ค่าที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ครม. อนุมัติโครงการ	2570 - 2575				81.31	58.18	139.49
	- ค่าก่อสร้างงานโยธา	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ครม. อนุมัติโครงการ	2570 - 2573				40,367.33	47,490.97	87,858.30
	- ค่าติดตั้งระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และจัดหาขบวนรถไฟ	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เอกชน	ครม. อนุมัติโครงการ	2570 - 2575				12,196.96	4,065.65	16,262.61

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
1.1.2	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ - ระยอง (เชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ)	คค./รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง		เวนคืน	2561 - 2580		413.43				413.43
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	คค./รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	งบแผ่นดิน				413.43				413.43
1.1.3	โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ - นครราชสีมา)	ทล./รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง			2561 - 2569	20,647.21	23,820.48	75,169.97	37,794.78		157,432.44
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ทล./รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	งบแผ่นดิน	เวนคืน		2,055.72	628.63	1,680.13			4,364.48
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	ทล./รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ก่อสร้าง/ดำเนินการ		18,591.49	23,191.85	73,489.84	37,794.78		153,067.96
1.1.4	โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	งบแผ่นดิน		2566 - 2567	6.10	13.90				20.00
1.1.5	โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	ขร.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	งบแผ่นดิน		2566	3.73					3.73
	<u>รถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรม/แหล่งอุตสาหกรรม</u>							***399.00***	***80.00***	***690.00***	***2,092.00***	***3,261.00***
1.1.1	เขตอุตสาหกรรมเหล็กของกลุ่มสหวิริยาสตีลอินดัสตรี ระยะที่ 1: ช่วงนาผักขวง และ SSI's Distribution Hub กับ SSI's Logistics Terminal	ขร.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้		2567		399.00				399.00
1.1.2	นิคมอุตสาหกรรมสีเขียวสำหรับสินค้าเกษตรและอาหาร กฟผ. แม่เมาะ ระยะที่ 1 : ช่วงสถานีแม่เมาะ - CY กฟผ.แม่เมาะ	ขร.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568			80.00			80.00
1.1.3	นิคมอุตสาหกรรม WHA ตะวันออก ระยอง	ขร.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2569				690.00		690.00
1.1.4	นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี	ขร.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2570					1,071.00	1,071.00
1.1.5	นิคมอุตสาหกรรมเวิร์ล ลำพูน	ขร.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2570					1,021.00	1,021.00
	<u>ทางน้ำ</u>						***4,183.99***	***5,274.00***	***10,055.72***	***64,100.63***	***58,157.82***	***141,772.16***
1.1.1	โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก จ.พระนครศรีอยุธยา	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2563 - 2580	400.51	120.55	492.07	240.28	1,180.47	2,433.88
1.1.2	โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2566	16.00					16.00
1.1.3	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	กทท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบรัฐวิสาหกิจ	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2563 - 2570	1,540.66	1,846.19	6,262.15	8,138.00	3,456.00	21,243.00
1.1.4	การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด (ระยะที่ 3)	กนอ.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบรัฐวิสาหกิจ		2565 - 2569	2,201.00	3,301.50	3,301.50	2,201.00		11,005.00
1.1.5	ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน จังหวัดชุมพร	สนข.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2564 - 2567	25.82	5.76				31.58
1.1.6	โครงการแลนด์บริดจ์ ระยะที่ 1	สนข.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	เอกชน	ศึกษา/ออกแบบ	2569 - 2581				53,521.35	53,521.35	107,042.70
	<u>ทางอากาศ</u>						***31,354.34***	***29,744.95***	***20,551.93***	***14,177.79***	***10,356.54***	***104,652.62***
1.1.1	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1	ทอท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบรัฐวิสาหกิจ	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2570	30.02	90.05	157.59		15.01	292.67
1.1.3	โครงการท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2	ทอท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบรัฐวิสาหกิจ	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2570					931.65	931.65
1.1.5	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3	ทอท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบรัฐวิสาหกิจ	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568 - 2576				721.41	4,876.55	5,597.96
1.1.6	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2	ทอท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบรัฐวิสาหกิจ	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2555 - 2573	1,200.61	345.32	321.33	1,585.35	3,310.50	6,763.11

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
1.17	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 3	ทอท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบรัฐวิสาหกิจ	ศึกษา/ออกแบบ	2564 - 2568	13,065.27	7,918.38	7.95			20,991.60
1.1.8	โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบรัฐวิสาหกิจ	เปิดให้บริการ	2564 - 2570	5,292.26	6,602.62	5,467.16	1,410.46	3.74	18,776.23
1.1.9	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารสนามบินอู่ตะเภา หลังที่ 3 และลานจอดอากาศยาน ระยะที่ 1	ทร.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบรัฐวิสาหกิจ	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2565 - 2569	8,764.00	13,146.00	13,146.00	8,764.00		43,820.00
1.1.10	ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างขยายทางวิ่งทางขับ ลานจอดเครื่องบินและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร องค์ประกอบอื่น ๆ และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานน่านนคร	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2566	42.66					42.66
1.1.11	งานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร และอาคารประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานลำปาง	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2567	40.23	32.56				72.79
1.1.12	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP			2563 - 2567	555.18	47.27	-			602.45
	- ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ศึกษา/ออกแบบ	2566	57.03					57.03
	- งานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินและติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ดำเนินการแล้วเสร็จ	2563 - 2566	208.43					208.43
	- ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ดำเนินการแล้วเสร็จ	2563 - 2566	7.15					7.15
	- งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2564 - 2567	271.66	45.28				316.94
	- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2564 - 2567	10.91	1.99				12.91
1.1.13	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2561 - 2567	707.59	238.30	146.10			1,091.99
	- ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลัง 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ดำเนินการแล้วเสร็จ	2561 -2568	556.69	105.62	10.33			672.63
	- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลัง 1, 2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ดำเนินการแล้วเสร็จ	2561 - 2567	2.00	1.58				3.58
	- งานก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2563 - 2568	141.87	122.82	134.05			398.74
	- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2563 - 2568	7.04	8.28	1.72			17.04
1.1.14	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2569	908.00	618.29	619.64	647.93	-	2,793.86
	- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตรัง	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2562 - 2567	336.32	59.36				395.68
	- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตรัง	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2562 - 2567	14.45	3.61				18.06
	- งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานตรัง	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2564 - 2569	269.30	147.61	195.46	629.44		1,241.81
	- ค่าจ้างคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานตรัง	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2564 - 2569	8.35	11.98	10.04	18.50		48.87
	- งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ดำเนินการแล้วเสร็จ	2562 - 2566	25.78					25.78
	- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับ และลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ดำเนินการแล้วเสร็จ	2562 - 2566	0.82					0.82

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
	- ค่าทดแทนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ ระยะที่ 1 และ 2 ท่าอากาศยานตรัง	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		เวนคืน	2566 - 2568	250.00	395.72	414.14			1,059.86
	- จ้างที่ปรึกษาสำรวจอสังหาริมทรัพย์โครงการก่อสร้างขยายท่าอากาศยานตรัง ทิศตะวันตก 1 แห่ง	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ดำเนินการแล้วเสร็จ	2566	2.99					2.99
1.1.15	ก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานหัวหิน	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2563 - 2568	16.99	50.98				67.97
1.1.16	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานชุมพร	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน		2566 - 2571	41.04	-	312.00	621.60	468.00	1,442.64
	- ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ศึกษา/ออกแบบ	2566	41.04					41.04
	- งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568 - 2571			300.00	300.00	450.00	1,050.00
	- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568 - 2571			12.00	12.00	18.00	42.00
1.1.17	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานระนอง	ทย.					315.50	226.17	304.54	609.29	536.00	1,991.50
	- ค่าปรับปรุงขยายอาคารทีพักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานระนอง	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2572	157.75	113.08	152.27	247.65	536.00	1,206.75
	- งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานระนอง	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ประกวดราคา	2566 - 2569	150.00	108.21	145.71	346.07		750.00
	- จ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยะที่ 1) ท่าอากาศยานระนอง	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ประกวดราคา	2566 - 2569	6.75	4.87	6.56	15.57		33.75
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดก่อสร้างขยายท่าอากาศยาน พร้อมศึกษารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขยายท่าอากาศยาน อาคารที่พักผู้โดยสารและส่วนประกอบอื่นๆ	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566	1.00					1.00
1.1.18	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนราธิวาส	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP			2563 - 2570	87.23	10.37	26.94	127.34	215.10	466.97
	- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก ท่าอากาศยานนราธิวาส	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2563 - 2570	79.46	2.77	25.60	119.88	210.26	437.97
	- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานนราธิวาส	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2563 - 2570	7.77	7.60	1.34	7.46	4.84	29.01
1.1.19	ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและองค์ประกอบอื่นๆ และอาคารที่พักผู้โดยสาร และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสตูล	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2566	77.26					77.26
1.1.20	ค่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานมุกดาหาร	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2566 - 2568	41.04					41.04
1.1.21	งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ดำเนินการแล้วเสร็จ	2563-2567	61.64	204.22				1,196.56
1.1.22	ค่าจ้างออกแบบ ต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายท่าอากาศยาน และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานปรับปรุงขยายท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568			42.69			57.18
1.1.23	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP			2564 - 2567	66.79	214.42				281.21
	- ก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2564 - 2567	64.36	204.51				268.86
	- จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2564 - 2567	2.43	9.92				12.35
1.1.24	จ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2566	41.04					41.04

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
กลยุทธ์ที่ 1.2	**พัฒนาและบริหารจัดการ (Management) โครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งที่มีอยู่ให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด**						**65,991.34**	**124,599.78**	**139,526.67**	**122,945.65**	**94,184.33**	**547,247.78**
	ทางถนน						***61,718.96***	***95,933.79***	***94,703.00***	***74,287.57***	***45,193.57***	***371,836.88***
1.2.1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะและจุดจอดพักรถบรรทุก	ทล.	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม (คนต่อประชากร 1 แสนคน)	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568 - 2580			285.00	285.00	285.00	855.00
1.2.2	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	4,158.05	15,000.00	15,000.00	15,000.00	15,000.00	64,158.05
1.2.3	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	2,295.12	2,500.00	2,750.00	3,000.00	3,350.00	13,895.12
1.2.4	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	1,371.06	1,500.00	1,650.00	1,800.00	2,000.00	8,321.06
1.2.5	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	6,853.60	7,450.00	8,200.00	9,000.00	9,950.00	41,453.60
1.2.6	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	2,153.26	2,350.00	2,600.00	2,850.00	3,100.00	13,053.26
1.2.7	กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (งานดำเนินการเอง)	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	3,707.79	6,110.24	3,020.00	770.00	840.00	14,448.03
1.2.8	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2568	21,785.22	25,289.02	9,549.21			56,623.45
1.2.9	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับ ทางหลวงหมายเลข 3 จ.ชลบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		106.00	212.00	212.00		530.00
1.2.10	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 361 (แยกห้วยกะปิ) จ.ชลบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		172.00	344.00	344.00		860.00
1.2.11	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ชบ.4094 (แยกโรงโป๊ะ) จ.ชลบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		110.00	220.00	220.00		550.00
1.2.12	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3134 (แยกอ่างศิลา) จ.ชลบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		190.00	380.00	380.00		950.00
1.2.13	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดถนนเลียบคลองชลประทาน (บริเวณบ้านหนองแหน) จ.เพชรบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		50.00	100.00	100.00		250.00
1.2.14	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางเข้าตลาดกลางการเกษตรท่ายาง (แยกหนองบ้วย) จ.เพชรบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		50.00	100.00	100.00		250.00
1.2.15	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 ตัดทางหลวงหมายเลข 4048 (แยกวังปืบ) จ.พัทลุง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		60.00	120.00	120.00		300.00
1.2.16	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุโบะ) จ.ปัตตานี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		180.00	360.00	360.00		900.00
1.2.17	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางเข้ามหาวิทยาลัยพะเยา จ.พะเยา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		110.00	220.00	220.00		550.00
1.2.18	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 3008 (แยกพยุหะคีรี) จ.นครสวรรค์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		196.00	392.00	392.00		980.00
1.2.19	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 230 (แยกเมืองเก่า) จ.ขอนแก่น	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		110.00	220.00	220.00		550.00
1.2.20	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 314 (แยกคลองอ้อม) จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		60.00	120.00	120.00		300.00
1.2.21	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง) จ.ชลบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		60.00	120.00	120.00		300.00

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
1.2.22	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 36 (แยกกระทิงลาย) จ.ชลบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		80.00	160.00	160.00		400.00
1.2.23	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 ตัดทางหลวงหมายเลข 3076 (แยกพนมสารคาม) จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		176.00	352.00	352.00		880.00
1.2.24	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 3212 (แยกหางน้ำสาคร) จ.ชัยนาท	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		138.00	276.00	276.00		690.00
1.2.25	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท ปข.2030 (แยกหนองไผ่) จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		60.00	120.00	120.00		300.00
1.2.26	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3238 (ทางแยกต่างระดับเจ็ดเสมียน) จ.ราชบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		224.00	448.00	448.00		1,120.00
1.2.27	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3337 ตัดทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกห้วยชินสีห์) จ.ราชบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		194.00	388.00	388.00		970.00
1.2.28	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 ตัดทางหลวงหมายเลข 4164 ตัดทางหลวงหมายเลข 4187 (แยกโพธิ์ทอง) จ.พัทลุง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		120.00	240.00	240.00		600.00
1.2.29	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 43 (แยกดอนยาง) จ.ปัตตานี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		110.00	220.00	220.00		550.00
1.2.30	โครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงหมายเลข 34 จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		380.00	760.00	760.00		1,900.00
1.2.31	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 ตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน) จ.กาญจนบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2568 - 2570			90.00	180.00	180.00	450.00
1.2.32	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงชนบทหมายเลข 1418 (ทางเข้าสนามบินเชียงราย) จ.เชียงราย	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2568 - 2570			120.00	240.00	240.00	600.00
1.2.33	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 212 ตัดทางหลวงหมายเลข 239 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข มห.3019 จ.มุกดาหาร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2570			90.00	180.00	180.00	450.00
1.2.34	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 317 (แยกปากแซง) จ.จันทบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2568 - 2570			120.00	240.00	240.00	600.00
1.2.35	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3249 (แยกเขาไร่ยา) จ.จันทบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2568 - 2570			180.00	360.00	360.00	900.00
1.2.36	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 33 (แยกตลาด อ.พันธ์) จ.พระนครศรีอยุธยา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2568 - 2570			160.00	320.00	320.00	800.00
1.2.37	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 ตัดทางหลวงหมายเลข 3551 (แยกหัวสำโรง/เกตเวย์) จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2568 - 2570			116.00	232.00	232.00	580.00
1.2.46	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เชียงรายบน - ดอนไชย จ.ลำปาง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2568	56.00	112.00	112.00			280.00
1.2.47	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2568	310.00	620.00	620.00			1,550.00
1.2.48	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2568	180.00	360.00	360.00			900.00
1.2.49	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปักธงชัย - แยกโชคชัย	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2568	228.00	456.00	456.00			1,140.00
1.2.50	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2568	360.00	720.00	720.00			1,800.00
1.2.51	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2568	122.00	244.00	244.00			610.00
1.2.52	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2568	46.00	92.00	92.00			230.00

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
1.2.53	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) จ.สุราษฎร์ธานี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2568	372.00	744.00	744.00			1,860.00
1.2.54	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.โค้งไผ่ - ต.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		110.00	220.00	220.00		550.00
1.2.55	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ต.ปากดง - ต.นครชุม จ.กำแพงเพชร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		150.00	300.00	300.00		750.00
1.2.56	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย ตาก - ลำปาง ตอน อ.แม่พริก - อ.เถิน จ.ลำปาง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		172.00	344.00	344.00		860.00
1.2.57	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - ท่าวังผา ตอน บ.ดอนแก่ง - อ.ปัว จ.น่าน	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		220.00	440.00	440.00		1,100.00
1.2.58	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน บ.ห้วยยื่น - บ.ปง จ.น่าน	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		84.00	168.00	168.00		420.00
1.2.59	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง (สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์) จ.นครสวรรค์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		130.00	260.00	260.00		650.00
1.2.60	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย ปางมะโอ - ป่าขาม (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		160.00	320.00	320.00		800.00
1.2.61	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้ จ.นครสวรรค์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		300.00	600.00	600.00		1,500.00
1.2.62	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรบารมี จ.พิจิตร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		344.00	688.00	688.00		1,720.00
1.2.63	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิษณุโลก ตอน หนองนา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		84.00	168.00	168.00		420.00
1.2.64	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สาย โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สาย ตาก - แม่สอด ตอน แม่ละเมา - ตาก จ.ตาก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		312.00	624.00	624.00		1,560.00
1.2.65	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สาย โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สาย ตาก - แม่สอด ตอน แม่สอด - แม่ละเมา จ.ตาก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		170.00	340.00	340.00		850.00
1.2.66	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 130 สาย โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 130 สาย ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด จ.ตาก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		160.00	320.00	320.00		800.00
1.2.67	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		137.00	274.00	274.00		685.00
1.2.68	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย อ.พล - อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		440.00	880.00	880.00		2,200.00
1.2.69	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง จ.ชัยภูมิ	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		220.00	440.00	440.00		1,100.00
1.2.70	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากคาด - บ.สมประสงค์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		160.00	320.00	320.00		800.00
1.2.71	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ - ดงบัง จ.บึงกาฬ	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		120.00	240.00	240.00		600.00
1.2.72	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ยโสธร - อ.กุดชุม จ.ยโสธร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		224.00	448.00	448.00		1,120.00
1.2.73	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สาย สูงเนิน - ท่าแร่ จ.สกลนคร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		38.00	76.00	76.00		190.00
1.2.74	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า จ.สกลนคร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		240.00	480.00	480.00		1,200.00
1.2.75	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง จ.ชัยภูมิ	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		220.00	440.00	440.00		1,100.00

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
1.2.76	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.แก้งคร้อ - อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		120.00	240.00	240.00		600.00
1.2.77	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ขุขันธ์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง จ.ศรีษะเกษ	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		240.00	480.00	480.00		1,200.00
1.2.78	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ จ.สุรินทร์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		566.00	1,132.00	1,132.00		2,830.00
1.2.79	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ จ.ระยอง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		820.00	1,640.00	1,640.00		4,100.00
1.2.80	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองหลาง - อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		500.00	1,000.00	1,000.00		2,500.00
1.2.81	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์พลู จ.จันทบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		190.00	380.00	380.00		950.00
1.2.82	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 32 สาย แยกหางน้ำสาคร - แยกหลวงพ่อโอ จ.ชัยนาท	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		110.00	220.00	220.00		550.00
1.2.83	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากพลี - อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		130.00	260.00	260.00		650.00
1.2.84	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 331 สาย บ.เกาะโพธิ์ - บ.เนินหิน จ.ชลบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		500.00	1,000.00	1,000.00		2,500.00
1.2.85	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโฉลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง จ.ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		260.00	520.00	520.00		1,300.00
1.2.86	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโฉลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโฉลง - บางวัว จ.สมุทรปราการ	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		856.00	1,712.00	1,712.00		4,280.00
1.2.87	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 344 สาย แยกหนองเสือช้าง - บ.เขาชก จ.ชลบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		460.00	920.00	920.00		2,300.00
1.2.88	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ ตอน บ.ส้มป่อย - บ.หูทำนบ จ.บุรีรัมย์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		70.00	140.00	140.00		350.00
1.2.89	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สาย ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน หนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 จ.ชลบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		220.00	440.00	440.00		1,100.00
1.2.90	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง จ.ระยอง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		600.00	1,200.00	1,200.00		3,000.00
1.2.91	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 บ.หินลาด-บ.นายทุย จ.พังงา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		178.00	356.00	356.00		890.00
1.2.92	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย กรุงเทพมหานคร - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา ตอน บ.พ่อตาหินช้าง - บ.วังครก (เป็นช่วง ๆ) จ.ชุมพร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		180.00	360.00	360.00		900.00
1.2.93	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย กรุงเทพมหานคร - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา ตอน อ.ปากท่อ - อ.ชะอำ (เป็นช่วงๆ) จ.เพชรบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		180.00	360.00	360.00		900.00
1.2.94	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ จ.นครปฐม และ จ.ราชบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		505.00	1,010.00	1,010.00		2,525.00
1.2.95	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน บ.นกงาง - บ.ขจัดภัย จ.ระนอง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		60.00	120.00	120.00		300.00
1.2.96	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน บ.ม่วงกลวง - อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		60.00	120.00	120.00		300.00
1.2.97	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4006 สาย ราชกรูด - หลังสวน ตอน บ.พระรักษ์ - บ.หาดยาย จ.ชุมพร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		150.00	300.00	300.00		750.00
1.2.98	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุไหงโก-ลก ตอน บ.เขามีเกียรติ - บ.โต๊นนท์ จ.สงขลา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		80.00	160.00	160.00		400.00

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
1.2.99	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุไหงโก-ลก ตอน บ.ควนหมาก อ.โคกโพธิ์ จ.สงขลา และ จ.ปัตตานี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2569		304.00	608.00	608.00		1,520.00
1.2.100	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย อ.สระใคร่ - บ.หนองสองห้อง จ.หนองคาย	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2570			272.00	544.00	544.00	1,360.00
1.2.101	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน นครสวรรค์ - อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	EIA	2568 - 2570			300.00	600.00	600.00	1,500.00
1.2.102	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 345 แยกบางบัวทอง - แยกบางคูวัด จ.นนทบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2568 - 2570			250.00	500.00	500.00	1,250.00
1.2.103	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3486 สาย กุดเตย - ใหม่ไทยถาวร ตอน แยกกุดเตย - แยกโคกคลาน จ.สระแก้ว	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2568 - 2570			80.00	160.00	160.00	400.00
1.2.104	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 เขาหลัก - ทับละมุ (ช่วงผ่านเขตอุทยานแห่งชาติเขาหลัก) จ.พังงา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	EIA	2568 - 2570			100.00	200.00	200.00	500.00
1.2.105	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 นครปฐม - ราชบุรี (บ.สนามจันทร์ - บ.สระกะเทียม) จ.นครปฐม	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	EIA	2568 - 2570			432.40	864.80	864.80	2,162.00
1.2.106	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักขณ์) จ.ราชบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	EIA	2568 - 2570			240.00	480.00	480.00	1,200.00
1.2.116	โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ทล.	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร 1 แสนคน	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	1,774.60	1,418.43	1,655.77	1,255.77	1,455.77	7,560.33
1.2.154	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สายเชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด จ.ปทุมธานี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2568	189.00	360.00	360.00			909.00
1.2.155	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2568	230.00	460.00	460.00			1,150.00
1.2.156	พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 กรุงเทพมหานคร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2568	190.00	380.00	380.00			950.00
1.2.157	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2568	50.00	100.00	100.00			250.00
1.2.158	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตาหรุ) จ.สมุทรปราการ	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2568	40.00	80.00	80.00			200.00
1.2.159	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ งานพัฒนาโครงข่ายทางหลวง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2580		789.60	1,121.60	1,100.00	1,100.00	4,111.20
1.2.160	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมโครงการและผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานพัฒนาโครงข่ายทางหลวง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2580		200.00	200.00	200.00	200.00	800.00
1.2.161	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 1	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ศึกษา/ออกแบบ	2567 - 2568		11.00	44.00			55.00
1.2.162	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 2	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ศึกษา/ออกแบบ	2567 - 2568		11.00	44.00			55.00
1.2.163	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 1	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ศึกษา/ออกแบบ	2567 - 2568		16.00	64.00			80.00
1.2.164	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 2 ส่วนที่ 2	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ศึกษา/ออกแบบ	2567 - 2568		13.60	54.40			68.00
1.2.165	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 34	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ศึกษา/ออกแบบ	2567 - 2568		12.40	49.60			62.00
1.2.166	โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2568	15,247.27	6,018.33	1,658.86			22,924.46
1.2.167	โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2568		6,504.17	6,504.17			13,008.33

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
1.2.168	โครงการก่อสร้างถนนเลียบแม่น้ำโขง นาคาวิถี ช่วงสะพานมิตรภาพไทย-ลาว (แห่งที่ 2) -พระธาตุพนม อ.เมือง, ธาตุพนม จ.มุกดาหาร, นครพนม	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2569		102.00	204.00	204.00		510.00
1.2.169	ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง ตอนที่ 1	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2569		136.00	272.00	272.00		680.00
1.2.170	ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช ตอนที่ 1	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2569		124.00	248.00	248.00		620.00
1.2.171	ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช ตอนที่ 2	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2569		164.00	328.00	328.00		820.00
1.2.172	ถนนสาย ก1, ข และ ค1 ผังเมืองรวมเมืองตราด จ.ตราด	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2569		183.00	366.00	366.00		915.00
1.2.173	ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2569		183.00	366.00	366.00		915.00
1.2.174	ถนนสาย ง2 ผังเมืองรวมเมืองกระบี่ จ.กระบี่	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	-	2568 - 2570			160.00	75.40	150.80	386.20
1.2.175	ถนนสายถนนต่อเชื่อม ถนนนครอินทร์ - ศาลายา จ.นนทบุรี,นครปฐม	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2568 - 2572			450.00	900.00	900.00	2,250.00
1.2.176	สาย จ และ ง8 ผังเมืองรวมเมืองอุดร จ. อุดรธานี	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	-	2568 - 2571			400.00	400.00	248.00	1,048.00
1.2.177	สาย ง ผังเมืองรวมเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2571		250.00	150.00	76.60	153.20	629.80
1.2.178	สาย ง ผังเมืองรวมเมืองทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	-	2568 - 2572			182.00	364.00	364.00	910.00
1.2.181	ทางแยกต่างระดับสันป่าตอง อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2571		80.00	20.00	250.00	500.00	850.00
1.2.183	ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหล่มสัก จ.เพชรบูรณ์	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2568 - 2571			124.00	248.00	248.00	620.00
1.2.185	ถนนสาย ค 2-1 และ ค 2-2 ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	-	2568 - 2570			124.00	248.00	248.00	620.00
1.2.186	ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2569		320.00	640.00	640.00		1,600.00
	ทางราง						***3,639.18***	***26,537.84***	***41,148.88***	***42,165.66***	***41,377.38***	***154,868.94***
1.2.1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด (70 กม.)	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2569 - 2573				890.10	2,670.30	3,560.40
1.2.2	โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า 50 คัน	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	เงินกู้	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2562 - 2567	3,273.95	383.50				3,657.45
1.2.3	โครงการจัดหารถดีเซลรางปรับอากาศ จำนวน 184 คัน พร้อมอะไหล่	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2572			1,426.00		2,728.00	4,154.00
1.2.4	โครงการจัดหารถดีเซลราง 216 คัน (ใช้แทนรถเดิมที่มีสภาพเก่า)	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2572			1,501.20	1,445.60	6,672.00	9,618.80
1.2.5	โครงการจัดหารถ บทต. พร้อมอะไหล่ จำนวน 946 คัน	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2572			241.25	594.00	742.00	1,577.25
1.2.6	โครงการจัดหารถโดยสาร (ทดแทน) จำนวน 182 คัน	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2571			1,037.31	4,149.24	4,149.24	9,335.79
1.2.7	โครงการจัดหารถสับเปลี่ยน จำนวน 20 คัน	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2571			200.00		1,600.00	1,800.00

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
1.2.8	โครงการการก่อสร้างทางรถไฟขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเส้นทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2567 - 2570, 2576 - 2579		291.80	291.80	291.80	291.80	1,167.20
1.2.9	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั้งประเทศ เฟส 1	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2562 - 2569	255.38	145.48	847.67	432.26		1,680.78
1.2.10	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั้งประเทศ เฟส 2	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2567 - 2571		138.49	742.46	847.31	592.64	2,320.90
1.2.11	โครงการปรับปรุงทางรถไฟ	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2569	106.24	831.34	1,034.21	512.24		2,484.03
1.2.12	โครงการปรับปรุงทางรถไฟในภาคตะวันออก	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2568		28.90	115.58			144.48
1.2.13	โครงการปรับปรุงสะพานและช่องน้ำ	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2569		1,591.15	544.52	188.52		2,324.19
1.2.14	โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	เงินกู้	ประกวดราคา	2567 - 2568		1,229.64	319.13			1,548.77
1.2.15	โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	ขร.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2567	3.61	12.39				16.00
1.2.16	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	ขร.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2567 - 2568		3.75	11.25			15.00
1.2.18	โครงการติดตั้งระบบ ATP Wayside จำนวน 48 สถานี	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		106.00	180.90	159.00	106.00	551.90
1.2.19	โครงการติดตั้งระบบ ATP onboard รถจักร จำนวน 70 คัน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		123.60	185.40	185.40	123.60	618.00
1.2.20	โครงการติดตั้งระบบ ATP onboard รถจักร จำนวน 57 คัน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		101.00	151.50	151.50	101.00	505.00
1.2.21	โครงการติดตั้งระบบ ATP onboard รถดีเซลราง จำนวน 117 คัน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		190.00	285.00	285.00	190.00	950.00
1.2.22	โครงการจัดหารถสับเปลี่ยน Battery Locomotive จำนวน 16-20 คัน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		200.00	300.00	300.00	200.00	1,000.00
1.2.23	โครงการปรับปรุงรถจักร GEA จำนวน 36 คัน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		338.40	507.60	507.60	338.40	1,692.00
1.2.24	โครงการปรับปรุงรถจักร HID จำนวน 21 คัน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		155.40	233.10	233.10	155.40	777.00
1.2.25	โครงการจัดหารถดีเซลราง (Hybrid DEMU) จำนวน 84 คัน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		1,344.00	2,016.00	2,016.00	1,344.00	6,720.00
1.2.26	โครงการจัดหารถดีเซลราง (Hybrid DEMU) จำนวน 104 คัน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		1,664.00	2,496.00	2,496.00	1,664.00	8,320.00
1.2.27	โครงการจัดหารถดีเซลราง (Hybrid DEMU) จำนวน 332 คัน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		5,312.00	7,968.00	7,968.00	5,312.00	26,560.00
1.2.28	โครงการจัดหารถดีเซลราง (Hybrid DEMU) จำนวน 273 คัน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		4,368.00	6,552.00	6,552.00	4,368.00	21,840.00
1.2.29	โครงการจัดหารถดีเซลไฟฟ้า (Hybrid DL) จำนวน 20 คัน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		400.00	600.00	600.00	400.00	2,000.00
1.2.30	โครงการจัดหารถดีเซลไฟฟ้า (Hybrid DL) จำนวน 30 คัน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		600.00	900.00	900.00	600.00	3,000.00
1.2.31	โครงการปรับปรุง/ดัดแปลงรถ KIHA จำนวน 17 คัน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		136.00	204.00	204.00	136.00	680.00
1.2.32	โครงการปรับปรุง/ดัดแปลงรถ HAMANASU (รถโดยสารปรับอากาศ) จำนวน 10 คัน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		4.00	6.00	6.00	4.00	20.00
1.2.33	โครงการจัดหาหัวรถจักรรถโดยสาร จำนวน 127 คัน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		3,300.00	4,950.00	4,950.00	3,300.00	16,500.00
1.2.34	โครงการจัดหาหัวรถจักรรถสินค้า จำนวน 50 คัน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		1,300.00	1,950.00	1,950.00	1,300.00	6,500.00
1.2.35	โครงการจัดหารถโบกี้โดยสาร จำนวน 1270 คัน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		1,016.00	1,524.00	1,524.00	1,016.00	5,080.00
1.2.36	โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน 1,500 คัน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		1,200.00	1,800.00	1,800.00	1,200.00	6,000.00
1.2.37	โครงการจัดทำแผนการพัฒนาและการบริหารจัดการ CY ทั่วประเทศ	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		3.00	4.50	4.50	3.00	15.00
1.2.38	โครงการเช่าใช้รถจักรล้อเลื่อนของเอกชนในการเดินรถ	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		5.00	7.50	7.50	5.00	25.00
1.2.39	การเพิ่มสัดส่วน Outsource/ Out-job งานบำรุงโครงสร้างพื้นฐานทางราง	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2570					50.00	50.00
1.2.40	การพัฒนาความตรงต่อเวลาเพื่อสร้างความน่าเชื่อถือ (Reliability)	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		10.00	10.00	10.00	10.00	40.00
1.2.41	การพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งและเดินทาง แบบ Multimodal	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		5.00	5.00	5.00	5.00	20.00
	ทางน้ำ						***601.60***	***1,951.81***	***2,947.97***	***4,242.89***	***5,394.18***	***15,138.46***
1.2.1	โครงการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการของท่าเรือระนอง	กทท.	สัดส่วนการขนส่งทางน้ำ	งบรัฐวิสาหกิจ	ศึกษา/ออกแบบ	2569 - 2570				950.00	1,009.49	1,959.49

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
1.2.2	โครงการพัฒนาท่าเรือฝั่งตะวันตกเป็นท่าเรือกึ่งอัตโนมัติ (Semi-Automated Container Terminal)	กทท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบรัฐวิสาหกิจ	ศึกษา/ออกแบบ	2566 - 2574	6.60	75.40	528.60	731.60	1,866.60	3,208.80
	- จ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียด (Detail Design)	กทท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ			2566 - 2567	6.60	59.40				66.00
	- จ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA)	กทท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ			2567 - 2569		16.00	2.00	2.00		20.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ			2568 - 2574			526.60	729.60	1,866.60	3,122.80
1.2.3	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	จท.				2566 - 2580						
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	90.35	231.88	210.68	210.68	210.68	954.27
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่อง 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567-2580		224.38	128.33	128.33	128.33	609.37
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	88.62	183.61	265.76	265.76	265.76	1,069.49
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	91.50	237.17	340.32	340.32	340.32	1,349.63
	- โครงการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 1 ฉบับ	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568			12.00			12.00
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	90.86	126.97	122.54	122.54	122.54	585.45
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องใน) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2580		81.03	192.33	192.33	192.33	658.03
	- โครงการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการขุดลอกและบำรุงรักษาชายฝั่งทะเลที่แหลมตาชี จ.ปัตตานี	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567		30.00				30.00
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	87.46	203.35	153.71	153.71	153.71	751.94
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567-2580		146.05	83.90	83.90	83.90	397.74
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำท่าเรืออเนกประสงค์ระนอง อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2580		177.42	195.52	195.52	195.52	763.99
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำนราธิวาส (ร่องใน) อ.เมือง จ.นราธิวาส	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2580		122.95	94.57	94.57	94.57	406.66
	- โครงการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำนราธิวาส อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568			12.00			12.00
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำนราธิวาส อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2569 -2580				118.51	118.51	237.02
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำภูเก็ต (ท่าเรือน้ำลึก) อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2570 - 2580					25.79	25.79
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง *ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ขอตั้งงบฯ ปี 67)	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2580		30.00	192.90	192.90	192.90	608.70
	- โครงการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำกระบี่ (ร่องนอก, ร่องใน) อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568			12.00			12.00
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำกระบี่ (ร่องนอก ร่องใน) อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2569 -2580				94.57	94.57	189.15
	- โครงการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำขนอม (ร่องนอก, ร่องใน) อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568			12.00			12.00

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำขนอม (ร่องนอก ร่องใน) อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2569 - 2580				81.03	81.03	162.05
	- โครงการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำสมุทรสงคราม (แม่กลอง) อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม และผลกระทบต่อดอนหอยหลอด	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567		25.30				25.30
1.2.4	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	จท.	สัดส่วนการขนส่งทางน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	33.99	20.31	38.24	38.24	38.24	169.01
1.2.5	งานก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก (3 แห่ง) (ท่าเรือเกียกกาย ท่าเรือบางโพ ท่าเรือพระราม 5)	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2564 - 2566	57.23					57.23
1.2.6	โครงการจัดหาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ พร้อมติดตั้ง ในศูนย์ควบคุมฯ และสถานีลูกข่าย VTS จำนวน 26 แห่ง	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2568			10.00			10.00
1.2.7	โครงการปรับปรุงระบบควบคุมการจราจรทางทะเล (VTS ระยะที่ 1) พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนบน	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2580			50.00	15.00	15.00	80.00
1.2.8	โครงการปรับปรุงระบบควบคุมการจราจรทางทะเล (VTS ระยะที่ 2) พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนบน	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2569 - 2580				50.00	15.00	65.00
1.2.9	โครงการปรับปรุงระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน (VTS ระยะที่ 3) พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568 - 2580			50.00	50.00	20.00	120.00
1.2.12	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือสาธารณะและลำน้ำด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิดแบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง	2567 - 2569		18.00	35.99	35.99		89.98
1.2.15	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือสาธารณะและลำน้ำ ด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด พร้อมโครงข่ายสื่อสาร ในคลองแสนแสบ (ส่วนต่อขยายท่าเรือ) กรุงเทพมหานคร	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2568			15.00			15.00
1.2.17	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือและลำน้ำด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร ในแม่น้ำโขงพื้นที่จังหวัดนครพนม	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2568			50.00			50.00
1.2.18	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสำคัญ ด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิดแบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร จังหวัดระยอง	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2568			25.00			25.00
1.2.34	โครงการจัดหาทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำหรับร่องน้ำเศรษฐกิจ	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง	2568 - 2580			14.70	14.70	14.70	44.10
1.2.35	โครงการจัดหาทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำหรับร่องน้ำเศรษฐกิจ	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง	2568 - 2580			21.00	21.00	18.38	60.38
1.2.36	โครงการก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน หลักไฟแสดงที่หมายอันตราย หลักไฟนำ พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ สำหรับร่องน้ำเศรษฐกิจ ฝั่งอ่าวไทย	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง	2568 - 2580			20.90	19.22	16.17	56.29
1.2.39	โครงการซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในเขตท่าเรือศรีราชา ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 14 ทุ่น	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง	2568 - 2580			5.04	5.04	5.04	15.12
1.2.40	โครงการซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในเขตท่าเรือน้ำลึกสงขลา ต.บ่อยาง อ.เมือง จ.สงขลา	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2568 - 2580			5.76	5.76	5.76	17.28
1.2.41	โครงการซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในเขตท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2568 - 2580			4.68	4.68	4.68	14.04
1.2.42	โครงการจัดหาและบำรุงรักษาดวงโคมไฟ ทุ่นเครื่องหมาย และAIS AtoN บริเวณร่องน้ำสมุทรสาคร ต.บางหญ้าแพรก อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2570 - 2580			13.00		4.68	17.68
1.2.43	โครงการจัดหาและบำรุงรักษาดวงโคมไฟ ทุ่นเครื่องหมาย และAIS AtoN บริเวณร่องน้ำสมุทรสงคราม ต.บางจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2570 - 2580					12.00	12.00
1.2.45	โครงการศึกษาข้อมูลภาคการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบสารสนเทศ	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2568			4.50			4.50
1.2.46	โครงการจัดทำระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีของประเทศ	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2570					30.00	30.00
1.2.47	ค่าปรับปรุงท่าเรือพระปิ่นเกล้า	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566	20.00					20.00

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
1.2.48	ค่าปรับปรุงท่าเรือปากเกร็ด จ.นนทบุรี	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566	35.00					35.00
1.2.50	การศึกษาเพื่อกำหนดอัตราค่าขนส่งทางน้ำที่เหมาะสม	กทท.	สัดส่วนการขนส่งทางน้ำ	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		8.00	12.00	12.00	8.00	40.00
1.2.51	การบริหารจัดการท่าเรือแหลมฉบัง ลดการติดขัดหน้าท่า	กทท.	สัดส่วนการขนส่งทางน้ำ	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		10.00	15.00	15.00	10.00	50.00
	ทางอากาศ						***31.60***	***176.35***	***358.42***	***30.32***	***-***	***596.69***
1.2.1	"จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระ ขาเข้า (4 แห่ง) (ท่าอากาศยานชุมพร ท่าอากาศยานหัวหิน ท่าอากาศยานเลย ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน)"	ทย.	คุณภาพของท่าอากาศยาน (ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน)	งบแผ่นดิน	ลงนามในสัญญา	2566 - 2568	24.00		41.00			65.00
1.2.2	ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน	ทย.						42.90	243.10			286.00
	- ปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน (2 แห่ง) (ท่าอากาศยานสกลนคร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด)	ทย.	คุณภาพของท่าอากาศยาน (ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน)	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2567 - 2568		42.90	243.10			286.00
1.2.4	โครงการจัดทำแผนแม่บทอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (Drone Master Plan)	กพท.	ปริมาณการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่ง	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2568			8.82			8.82
1.2.5	โครงการจัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาการจัดการข้อมูลทางอากาศแบบครบวงจรสำหรับประเทศไทย (SWIM Master Plan)	กพท.	ปริมาณการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่ง	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2568			10.00			10.00
1.2.6	โครงการบริหารและการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data & Analytics)	กพท.	ปริมาณการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่ง	งบแผ่นดิน		2567 - 2569		15.16	30.32	30.32		75.81
1.2.7	โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	สปค.	คุณภาพของท่าอากาศยาน (ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน)	งบแผ่นดิน		2566 - 2567	2.00	2.66				4.66
1.2.8	โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (ICAO)	สปค.	คุณภาพของท่าอากาศยาน (ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน)	งบแผ่นดิน		2566 - 2567	1.60	1.82				3.42
1.2.9	โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นของระบบค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT จากระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยต่ำเป็นระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยกลาง	สปค.	คุณภาพของท่าอากาศยาน (ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน)	งบแผ่นดิน		2564 - 2568	4.00	113.80	25.18			142.98
	เพิ่มประสิทธิภาพยานพาหนะ เพื่อการลดการใช้พลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม								***368.40***	***2,219.20***	***2,219.20***	***4,806.80***
1.2.1	โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน 1,520 คัน	ขสมก.	ค่าความเข้มข้นการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายของสาขาขนส่งลดลงจากกรณีปกติ	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2570 - 2575			368.40	2,219.20	2,219.20	4,806.80
แนวทางการพัฒนาที่ 2 : การยกระดับการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและประชาชนทุกกลุ่มเข้าถึงได้อย่างทั่วถึง							***151.33***	***272.62***	***394.83***	***388.59***	***301.29***	***1,508.67***
กลยุทธ์ที่ 2.1	**พัฒนาระบบ Feeder และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้บริการทุกประเภท**						***23.98***	***18.35***	***142.87***	***228.72***	***70.72***	***484.64***
2.1.1	โครงการศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน		2564 - 2566	15.42					15.42
2.1.3	โครงการติดตั้งอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยบริเวณท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา 29 แห่ง	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน		2568 - 2570			70.72	70.72	70.72	212.15
2.1.4	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือเทเวศร์ กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2579			8.34	33.36		41.70
2.1.5	โครงการปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ท่าเรือโอเรียนเต็ล กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2579			8.58	34.32		42.90

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
2.1.6	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือสะพานกรุงธน (ซังฮี้) กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2579			4.14	16.56		20.70
2.1.7	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือเขียวไข่กา กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2579			4.40	17.60		22.00
2.1.8	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือสี่พระยา กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2579			7.76	31.04		38.80
2.1.9	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือพรานนก กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2579			6.28	25.12		31.40
2.1.19	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	ขบ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	-	2566 - 2568	8.55	18.35	32.65			59.56
	- ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ 2 ต.แวงน่าง อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม	ขบ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		ก่อสร้าง	2566 - 2568	8.55	18.35	32.65			59.56
	- โครงการศึกษาความเหมาะสมของสถานีขนส่งผู้โดยสารและสถานที่หยุดรับส่งผู้โดยสารสำหรับคนทุกคน	ขบ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		-	2568			30.00			30.00
กลยุทธ์ที่ 2.2	**ประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ/ดิจิทัล ในระบบคมนาคมขนส่ง**							**14.55**	**82.45**	**-**	**15.00**	**112.00**
2.2.1	โครงการพัฒนาระบบควบคุมกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน (Phase 2)	ขบ.	จำนวนเมืองที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองอัจฉริยะ	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2568		4.50	25.50			30.00
2.2.2	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย	ขบ.	จำนวนเมืองที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองอัจฉริยะ	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2567 - 2568		10.05	56.95			67.00
2.2.4	โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนนสำหรับผู้ประกอบการขนส่งสินค้า	ขบ.	จำนวนเมืองที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองอัจฉริยะ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2570 - 2580					15.00	15.00
กลยุทธ์ที่ 2.3	**ปรับปรุงค่าโดยสารที่เหมาะสมแก่ผู้ใช้บริการ**						**3.57**	**10.45**	**12.76**	**16.26**	**10.69**	**53.73**
2.3.1	การศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม	สนข.	ค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะเฉลี่ยในเมืองหลัก	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2568 - 2570			8.98	16.26	10.69	35.93
2.3.2	โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	สนข.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2566 - 2568	3.57	10.45	3.78			17.80
กลยุทธ์ที่ 2.4	**เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง**						**123.78**	**229.27**	**156.75**	**143.61**	**204.89**	**858.30**
2.4.1	โครงการพัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง	วว.	ระดับความสำเร็จการเปิดให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการบริการสาธารณะ	งบแผ่นดิน		2563 - 2570	45.00	25.00	15.00	35.00	20.00	140.00
2.4.2	โครงการศูนย์ทดสอบและพัฒนาเทคโนโลยีขนส่งและรถไฟความเร็วสูง	วว.	ระดับความสำเร็จการเปิดให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการบริการสาธารณะ	งบแผ่นดิน		2567 - 2570		6.00	6.00	6.00	6.00	24.00
2.4.3	โครงการพัฒนามาตรฐานการวัดแห่งชาติเพื่อสร้างการสอบกลับได้ในการวัดสำหรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย	มว.	ระดับความสำเร็จการเปิดให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการบริการสาธารณะ	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2566 - 2568	68.17	64.13	4.13			136.43
2.4.4	โครงการพัฒนามาตรฐานการวัดพลังงานไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์ และคุณภาพไฟฟ้าระดับมาตรฐานอ้างอิงแห่งชาติเพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของประเทศไทย	มว.	ระดับความสำเร็จการเปิดให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการบริการสาธารณะ	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2568		23.21	5.15			28.37

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
2.4.5	โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	กพร.	ระดับความสำเร็จการเปิดให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการบริการสาธารณะ	งบแผ่นดิน	-	2566 - 2571	10.62	83.01	92.43	102.61	118.89	407.56
2.4.6	พัฒนามาตรฐานความเชี่ยวชาญ ด้านวิธีการทดสอบชิ้นส่วนหรือมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้านระบบรางที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล	สทร.	ระดับความสำเร็จการเปิดให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการบริการสาธารณะ	งบแผ่นดิน	-	2567		20.00				20.00
2.4.7	ยื่นขอการรับรองระบบคุณภาพผ่านต่างประเทศตามมาตรฐานสากล (NQI)	สทร.	ระดับความสำเร็จการเปิดให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการบริการสาธารณะ	งบแผ่นดิน	-	2568			25.00			25.00
2.4.8	ค่าใช้จ่ายในการศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของประเทศไทย	สศช.	ระดับความสำเร็จการเปิดให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการบริการสาธารณะ	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2567 - 2568		6.51	9.04			15.55
2.4.9	ค่าใช้จ่ายในการติดตามการพัฒนาความเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ในอนุภูมิภาค	สศช.	ระดับความสำเร็จการเปิดให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการบริการสาธารณะ	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2567		1.40				1.40
2.4.12	การพัฒนาธุรกิจการให้เช่าใช้ทาง (time slot) ในการเดินรถขนส่งและธุรกิจบริการที่เกี่ยวเนื่องกับการเป็น Platform provider	รฟท.	ระดับความสำเร็จการเปิดให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการบริการสาธารณะ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2570					30.00	30.00
2.4.13	การพัฒนาธุรกิจการซ่อมบำรุงและตรวจสภาพรถจักรและล้อเลื่อน	รฟท.	ระดับความสำเร็จการเปิดให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการบริการสาธารณะ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2570					30.00	30.00
แนวทางการพัฒนาที่ 3 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและยกระดับการให้บริการและการบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) โดยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า (Logistics)							***716.15***	***936.62***	***1,819.85***	***793.44***	***3,917.66***	***9,366.05***
กลยุทธ์ที่ 3.1	**พัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ให้ครอบคลุม**						***387.34***	***571.88***	***1,346.44***	***500.78***	***3,719.55***	***7,708.32***
3.1.1	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ขบ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2565 - 2568	209.60	51.76	205.25			466.60
	- ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ต.อาจสามารถ อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม	ขบ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP				202.27	48.56	204.00			454.84
	- ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ต.อาจสามารถ อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม	ขบ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP				7.33	3.20	1.24			11.77
3.1.2	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	ขบ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2568	132.08	215.74	299.04			646.86
	- ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 2 ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ขบ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP				129.89	213.30	292.81			636.00
	- ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 2 ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ขบ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP				2.19	2.44	6.22			10.86
3.1.3	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	ขบ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	เสนอ สรค.	2568 - 2571			382.01	266.78	533.55	1,182.34
	- จ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	ขบ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน					7.00			7.00
	- จ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์เพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	ขบ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน					375.01			375.01
	- ก่อสร้างโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	ขบ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน						257.53	515.06	772.58
	- ค่าควบคุมงานก่อสร้างเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	ขบ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน						9.25	18.50	27.74
3.1.4	โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคจังหวัดต่าง ๆ	ขบ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ประกวดราคา	2568			25.00			25.00
	- โครงการยกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	ขบ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP						25.00			25.00

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
3.1.5	โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย	กทท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบรัฐวิสาหกิจ	ศึกษา/ออกแบบ	2567 - 2572		15.36			3,040.00	3,055.36
3.1.6	โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าท่าเรือกรุงเทพและศูนย์เชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport & Distribution Center)	กทท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP			2566 - 2575	12.60	29.40	38.00	8.00		88.00
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม	กทท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบรัฐวิสาหกิจ	ศึกษา/ออกแบบ		12.60	29.40				42.00
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารูปแบบการลงทุน	กทท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบรัฐวิสาหกิจ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ				30.00			30.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ				8.00	8.00		16.00
3.1.7	โครงการศึกษาและพัฒนาระบบบริหารจัดการท่าเรืออัจฉริยะ โดยใช้ดิจิทัลแพลตฟอร์ม	กทท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568			100.00			100.00
3.1.8	โครงการศึกษาการปรับเปลี่ยนรูปแบบท่าเรือดั้งเดิมให้เป็นท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Port)	กทท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568			30.00			30.00
3.1.9	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำด้วยรูปแบบ Multimodal transport ในท่าเรือชายฝั่งของประเทศ	กทท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2569				40.00		40.00
3.1.10	โครงการพัฒนาศักยภาพของท่าเรือชายฝั่งที่เชื่อมโยง Landbridge เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	กทท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2569				40.00		40.00
3.1.11	โครงการศึกษา พัฒนา และออกแบบเบื้องต้นศูนย์กลางท่าเรือบก เชื่อมต่อการขนส่งหลายรูปแบบสำหรับประเทศ	กทท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568			60.00			60.00
3.1.12	โครงการศึกษาและจัดทำแผนการกำกับการใช้ประโยชน์ท่าเรือชายฝั่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ	กทท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568			40.00			40.00
3.1.13	โครงการการศึกษาระบบโลจิสติกส์สินค้าเกษตรของไทยผ่านเส้นทางรถไฟ ไทย - ลาว - จีน	สศก.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน		2567		6.40				6.40
3.1.15	โครงการพัฒนาศูนย์กลางโลจิสติกส์บนแนวการเชื่อมโยงหลักในภาคใต้	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2567 - 2575		146.00	146.00	146.00	146.00	584.00
3.1.16	โครงการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	สนข.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2566 - 2568	16.92	26.96	21.15			65.03
3.1.17	ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล	สนข.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2566 - 2567	16.15	36.80				52.95
กลยุทธ์ที่ 3.2	**พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์**						**72.04**	**80.00**	**80.00**	**9.00**	**9.00**	**250.04**
3.2.1	โครงการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์สินค้าประมง ผ่านระบบ National Single Window	กษ. (กป.)	ระยะเวลาที่ใช้ในจำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออก	งบแผ่นดิน		2566 - 2568	40.00	80.00	80.00			200.00
3.2.2	พัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW	จท.	ระยะเวลาที่ใช้ในจำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออก	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2563 - 2580	24.38			9.00	9.00	42.38
3.2.3	โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ด้านการจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการค้าและการบริการระหว่างประเทศ ด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่	กศก.	ระยะเวลาที่ใช้ในจำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออก	งบแผ่นดิน	แล้วเสร็จ	2566	7.66					7.66
กลยุทธ์ที่ 3.3	**พัฒนากระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์**						**256.77**	**284.74**	**393.41**	**283.66**	**189.11**	**1,407.69**
3.3.1	โครงการวางแผนและขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ และระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า	สศช.	ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินธุรกรรม	งบแผ่นดิน	-	2566	15.32					15.32

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
3.3.2	โครงการการออกแบบและพัฒนาระบบการตรวจสอบย้อนกลับของใบรับรองสุขอนามัยพืชอิเล็กทรอนิกส์ (e-Phyto)	วก.	ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินธุรกรรม	งบแผ่นดิน	-	2567		7.83				7.83
3.3.3	โครงการพัฒนาการเชื่อมโยง Data Logistic Chain ด้วยระบบ Port Community System	กทท.	ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินธุรกรรม	งบรัฐวิสาหกิจ	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2565 - 2568	241.45	87.80	109.75			439.00
3.3.4	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการผลิตและการขนส่งของสหกรณ์เพื่อเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการ	กสส.	ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินธุรกรรม	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		69.11	103.66	103.66	69.11	345.54
3.3.5	โครงการยกระดับสหกรณ์ให้เป็นผู้ประกอบการธุรกิจเกษตร	กสส.	ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินธุรกรรม	งบแผ่นดิน	-	2567 - 2570		120.00	180.00	180.00	120.00	600.00
แนวทางการพัฒนาที่ 4 : การพัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ กฎหมาย การกำกับดูแล และข้อตกลงระหว่างประเทศ							**144.07**	**114.22**	**60.57**	**-**	**-**	**318.85**
กลยุทธ์ที่ 4.1	**พัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ กฎหมาย มาตรฐาน และโครงสร้างองค์กรเพื่อส่งเสริมการดำเนินงานและกำกับดูแลด้านคมนาคมขนส่ง**						**144.07**	**108.22**	**51.57**	**-**	**-**	**303.85**
4.1.1	โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล (Phase 1)	ขบ.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ	งบแผ่นดิน		2566	13.80					13.80
4.1.2	โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน	ขบ.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ	งบแผ่นดิน		2566	10.82					10.82
4.1.3	โครงการวางแผนการพัฒนาระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างยั่งยืน	ขบ.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ	งบแผ่นดิน		2567		10.89				10.89
4.1.4	โครงการพัฒนาและกำกับดูแลระบบการขนส่งสินค้าในเมืองให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ขบ.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ	งบแผ่นดิน		2568			25.00			25.00
4.1.7	โครงการลดอุบัติเหตุในภาคการขนส่งทางถนน ด้วยการยกระดับผู้ประกอบการ SME สู่มาตรฐาน Q Mark เพื่อการกำกับดูแล	ขบ.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ	งบแผ่นดิน		2568			13.97			13.97
4.1.14	โครงการพัฒนาระบบรายงานเหตุการณ์ภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Intelligence Disaster Management System : IDMS)	สปค.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ	งบแผ่นดิน		2566 - 2567	10.40	5.43				15.83
4.1.15	โครงการเพิ่มขีดความสามารถการทดสอบ ระบบอัดประจุไฟฟ้า รองรับระบบขนส่งสาธารณะสมัยใหม่	สวทช.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ	งบแผ่นดิน		2566	88.60					88.60
4.1.16	โครงการจัดทำร่างมาตรฐานการตรวจสอบและซ่อมบำรุงทางรถไฟที่มีความลาดชันช่วงสายเหนือ	สวทช.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ	งบแผ่นดิน		2566	20.45					20.45
4.1.18	โครงการศึกษาพื้นที่ทิ้งวัสดุในทะเลภายใต้พิธีสารลอนดอน ค.ศ. 1996	จท.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ	งบแผ่นดิน		2567 - 2568		1.90	7.60			9.50
4.1.19	โครงการจ้างศึกษาอนุสัญญา MARPOL Annex VI	จท.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ	งบแผ่นดิน		2568			5.00			5.00
4.1.23	โครงการปรับโครงสร้างองค์กรเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจ	รฟท.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ	งบแผ่นดิน		2567		30.00				30.00
4.1.24	การจัดตั้งบริษัทลูกเดินรถสินค้าและซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน เพื่อรองรับธุรกิจใหม่	รฟท.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ	งบแผ่นดิน		2567		30.00				30.00
4.1.25	ปรับปรุงและพัฒนามาตรฐานการให้บริการพื้นฐานของการเดินรถเชิงสังคม	รฟท.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ	งบแผ่นดิน		2567		30.00				30.00
กลยุทธ์ที่ 4.2	**พัฒนาและปรับปรุงข้อตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่ง**						**-**	**6.00**	**9.00**	**-**	**-**	**15.00**
4.2.1	โครงการศึกษากฎระเบียบ และข้อจำกัดในการขนส่งสินค้าผ่านแดนและชายแดนของไทย	กศก.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งระหว่างประเทศ	งบแผ่นดิน		2567 - 2568		6.00	9.00			15.00

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	2566	2567	2568	2569	2570	วงเงินรวม
แนวทางการพัฒนาที่ 5 : การพัฒนาบุคลากรผู้ให้บริการและนวัตกรรมด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์							**14.52**	**276.19**	**389.43**	**280.86**	**204.46**	**1,165.46**
กลยุทธ์ที่ 5.1	**พัฒนามาตรฐานวิชาชีพและบุคลากรด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล**							**185.71**	**263.57**	**248.57**	**165.71**	**863.56**
5.1.1	โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	จท.	จำนวนบุคลากรที่จบหลักสูตรด้านวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกับคมนาคม	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568			15.00			15.00
5.1.2	ปรับปรุงหลักสูตรอบรมใบอนุญาตขับรถขนาดใหญ่	ขบ	จำนวนบุคลากรที่จบหลักสูตรด้านวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกับคมนาคม	งบแผ่นดิน	ดำเนินการแล้วเสร็จ	2567		20.00				20.00
5.1.3	โครงการพัฒนาบุคลากรด้านการกำกับดูแลการดำเนินงานด้านคมนาคมขนส่ง	ขบ./ขร.	จำนวนบุคลากรที่จบหลักสูตรด้านวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกับคมนาคม	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2567 - 2570		20.00	30.00	30.00	20.00	100.00
5.1.4	โครงการพัฒนาสมรรถนะบุคลากรด้านโลจิสติกส์เพื่อรองรับอุตสาหกรรม และบริการแห่งอนาคต	รง.	จำนวนบุคลากรที่จบหลักสูตรด้านวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกับคมนาคม	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2567 - 2570		82.41	123.62	123.62	82.41	412.07
5.1.5	โครงการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์รองรับธุรกิจขนส่งและการค้า ระหว่างประเทศ	รง.	จำนวนบุคลากรที่จบหลักสูตรด้านวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกับคมนาคม	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2567 - 2570		23.46	35.19	35.19	23.46	117.30
5.1.6	โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	รง.	จำนวนบุคลากรที่จบหลักสูตรด้านวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกับคมนาคม	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2567 - 2570		7.04	10.56	10.56	7.04	35.18
5.1.7	โครงการพัฒนาสมรรถนะบุคลากรเฉพาะทางรองรับอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์	รง.	จำนวนบุคลากรที่จบหลักสูตรด้านวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกับคมนาคม	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2567 - 2570		2.80	4.20	4.20	2.80	14.00
5.1.8	โครงการเพิ่มอัตรากำลังและพัฒนาศักยภาพของเจ้าหน้าที่ที่กำกับดูแลมาตรฐานการนำเข้าและส่งออกสินค้า	กศก.	จำนวนบุคลากรที่จบหลักสูตรด้านวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกับคมนาคม	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2567 - 2570		10.00	15.00	15.00	10.00	50.00
5.1.9	โครงการสนับสนุนการฝึกอบรมบุคลากรอย่างต่อเนื่อง เช่น Re-skills Up-skills และ New-skills	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	จำนวนบุคลากรที่จบหลักสูตรด้านวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกับคมนาคม	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2567 - 2570		20.00	30.00	30.00	20.00	100.00
กลยุทธ์ที่ 5.2	**พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและสามารถแข่งขันได้**						**14.52**	**26.18**	**48.16**	**32.29**	**38.75**	**159.90**
5.2.1	โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics)	ขบ.	จำนวนผู้ให้บริการที่ผ่านการอบรมด้านโลจิสติกส์ตามมาตรฐานเฉลี่ย	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2567 - 2568		3.75	21.25			25.00
2.2.7	โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์	สค.	จำนวนผู้ให้บริการที่ผ่านการอบรมด้านโลจิสติกส์ตามมาตรฐานเฉลี่ย	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2566 - 2580	14.52	17.43	20.91	25.09	30.11	108.06
5.2.8	โครงการยกระดับมาตรฐานการให้บริการของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ให้เป็นไปตามมาตรฐาน	สค.	จำนวนผู้ให้บริการที่ผ่านการอบรมด้านโลจิสติกส์ตามมาตรฐานเฉลี่ย	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2567 - 2580		5.00	6.00	7.20	8.64	26.84

ตารางที่ 7-2 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

กลยุทธ์ที่ 5.3	**วิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์**						-	64.30	77.70	-	-	142.00
5.3.1	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย	ขบ.	จำนวนโครงการวิจัย/นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2567 - 2568		26.80	40.20			67.00
5.3.2	โครงการบูรณาการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพของประเทศ (NQI) ด้านระบบราง	สทร.	จำนวนโครงการวิจัย/นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2567 - 2568		37.50	37.50			75.00
รวมงบแผ่นดิน (ล้านบาท)							105,020.29	168,624.24	206,279.87	154,249.88	147,493.04	781,667.33
รวมงบรัฐวิสาหกิจ (ล้านบาท)							32,372.91	33,471.35	34,460.00	33,411.11	37,865.45	171,580.82
รวมเงินกู้ (ล้านบาท)							38,836.05	88,215.20	220,428.92	287,692.24	309,406.48	944,578.88
รวมเอกชน (ล้านบาท)							-	78.00	12,228.06	82,649.37	83,625.88	178,581.31
รวมเฉพาะที่ยังไม่ระบุแหล่งเงิน (ล้านบาท)							-	1,345.40	2,417.40	1,964.80	1,876.80	7,604.40
รวมงบประมาณทั้งหมด (ล้านบาท)							176,229.25	291,734.19	475,814.25	559,967.40	580,267.64	2,084,012.73

รวมงบประมาณทั้งหมด (ล้านบาท)	176,229.25	291,734.19	475,814.25	559,967.40	580,267.64	2,084,012.73
รวมงบประมาณทั้งหมด ทางบก (ล้านบาท)	81,823.78	132,237.58	190,626.21	161,225.16	227,724.30	793,637.03
รวมงบประมาณทั้งหมด ทางราง (ล้านบาท)	57,668.65	121,276.52	249,782.06	315,035.49	274,845.93	1,018,608.65
รวมงบประมาณทั้งหมด ทางน้ำ (ล้านบาท)	4,829.76	7,309.28	13,394.50	68,660.24	66,662.72	160,856.50
รวมงบประมาณทั้งหมด ทางอากาศ (ล้านบาท)	31,385.94	29,921.30	20,910.36	14,208.11	10,356.54	106,782.25
รวมงบประมาณทั้งหมด ด้าน Soft Side (ล้านบาท)	521.11	989.52	1,101.12	838.40	678.15	4,128.30

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม
แนวทางการพัฒนาที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศอย่างยั่งยืน							**743,086.06**	**706,252.69**	**533,706.35**	**422,467.55**	**374,462.95**	**2,779,975.59**
กลยุทธ์ที่ 1.1	**พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามเส้นทางยุทธศาสตร์ เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่และส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค ลดต้นทุนโลจิสติกส์และลดก๊าซเรือนกระจก**						**675,037.20**	**647,134.49**	**485,992.38**	**371,334.36**	**318,186.03**	**2,497,684.46**
	ทางถนน						***142,358.97***	***160,833.01***	***141,144.62***	***106,478.62***	***72,008.35***	***622,823.56***
1.1.2	โครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		ขออนุมัติโครงการ	2566 - 2572	3,766.57	1,042.24				4,808.81
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน			1,010.00	1,042.24				2,052.24
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบรัฐวิสาหกิจ			2,756.57					2,756.57
1.1.3	โครงการทางพิเศษเมืองใหม่ เกาะแก้ว - กะทู้ จังหวัดภูเก็ต	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		ศึกษา/ออกแบบ	2570 - 2572	19,305.73	9,195.15				28,500.88
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน			11,176.56	931.38				12,107.94
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบรัฐวิสาหกิจ			8,129.17	8,263.77				16,392.94
1.1.4	โครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (จตุโชติ - ลำลูกกา)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		ขออนุมัติโครงการ	2568 - 2571	2,709.86					2,709.86
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบรัฐวิสาหกิจ			2,709.86					2,709.86
1.1.5	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 1 (ตอน N2 ถนนประเสริฐมนูกิจ - ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันออก)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		ขออนุมัติโครงการ	2570 - 2573	2,330.77	5,207.36	4,034.52			11,572.65
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบรัฐวิสาหกิจ			2,330.77	5,207.36	4,034.52			11,572.65
1.1.6	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 2 (ส่วนทดแทนตอน N1 ศรีรัช - ถนนประเสริฐมนูกิจ)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		ศึกษา/ออกแบบ	2572 - 2576	3,449.90	10,635.90	8,399.57	7,281.40	7,281.48	37,048.25
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน			2,236.33	3,354.50	1,118.17			6,709.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบรัฐวิสาหกิจ			1,213.57	7,281.40	7,281.40	7,281.40	7,281.48	30,339.25
1.1.7	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษ ระยะที่ 1 (Double Deck)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		เจรจา และแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ	2568 - 2572	8,119.06	2,029.76				10,148.82
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เอกชน			8,119.06	2,029.76				10,148.82
1.1.8	โครงการทางพิเศษสายศรีรินทร์ - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		ศึกษา/ออกแบบ	2570 - 2575	10,509.26	11,319.44	11,111.11	11,111.11	7,407.41	51,458.33
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน			1,250.00	208.33				1,458.33
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เอกชน			9,259.26	11,111.11	11,111.11	11,111.11	7,407.41	50,000.00
1.1.9	โครงการสะพานเชื่อมเกาะสมุย	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		ศึกษา/ออกแบบ	2571 - 2574	8,517.86	9,700.60	9,700.60	5,980.95		33,900.00
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน			1,041.67	729.17	729.17			2,500.00

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เอกชน			7,476.19	8,971.43	8,971.43	5,980.95		31,400.00
1.1.10	โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษ สายบางนา - อาจณรงค์ (S1)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		เจรจารูปแบบการลงทุน	2570 - 2572	2,524.35	2,576.88				5,101.23
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบรัฐวิสาหกิจ			2,524.35	2,576.88				5,101.23
1.1.11	โครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและ ถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		EIA	2571 - 2573	1,835.48	2,514.32	769.59			5,119.38
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน			90.76	188.02	188.02			466.79
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบรัฐวิสาหกิจ			1,744.72	2,326.30	581.57			4,652.59
1.1.12	โครงการทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุข และทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก (Missing Link)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เอกชน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2570 - 2574	1,327.75	1,666.00	1,561.67	390.41		4,945.83
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)				156.50	104.33				260.83
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)				1,171.25	1,561.67	1,561.67	390.41		4,685.00
1.1.13	โครงการทางพิเศษสายอุดรรัถยา - ปทุมธานี	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เอกชน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2570 - 2573	13,274.67	12,535.59	12,007.66			37,817.92
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)				1,267.00	527.92				1,794.92
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)				12,007.67	12,007.67	12,007.66			36,023.00
1.1.14	โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด	กทพ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เอกชน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2576	750.00	3,437.50	3,500.00	3,250.00	3,250.00	14,187.50
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP				750.00	1,000.00	250.00			2,000.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP					2,437.50	3,250.00	3,250.00	3,250.00	12,187.50
1.1.15	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษ ระยะที่ 2	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เอกชน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2575	1,138.50	3,745.18	3,595.72	1,318.72	989.04	10,787.16
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)				1,138.50	3,415.50	2,277.00			6,831.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)					329.68	1,318.72	1,318.72	989.04	3,956.16
1.1.16	โครงการทางพิเศษสายอุดรรัถยา - ถนนวงแหวน รอบที่ 3 (ด้านตะวันตก) (ระยะที่ 1)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เอกชน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2572 - 2576		1,877.46	7,920.33	10,744.71	9,403.67	29,946.17
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)					1,877.46	3,218.50	1,341.04		6,437.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)						4,701.83	9,403.67	9,403.67	23,509.17
1.1.17	โครงการอุโมงค์ทางลอดจากถนนนราธิวาส - สำโรง	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เอกชน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2578				500.00	10,866.67	11,366.67
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)							500.00	1,500.00	2,000.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)								9,366.67	9,366.67

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม
1.1.18	โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร-ถนนวงแหวนรอบที่ 3 (ระยะที่ 1)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เอกชน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2579					3,074.83	3,074.83
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)								3,074.83	3,074.83
1.1.20	โครงการโครงข่ายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศ ช่วง จ.สมุทรสาคร - จ.สมุทรปราการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เอกชน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2575	5,343.75	30,875.00	33,447.92	31,666.67	7,916.67	109,250.00
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)				5,343.75	7,125.00	1,781.25			14,250.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)					23,750.00	31,666.67	31,666.67	7,916.67	95,000.00
1.1.25	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	เจรจาแหล่งเงินกู้	2569 - 2571	1,760.00					1,760.00
1.1.26	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 - ทางหลวงหมายเลข 32	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ขออนุมัติโครงการ	2570 - 2573	1,158.00	2,316.00	2,316.00			5,790.00
1.1.31	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 นครปฐม - ชะอำ (ช่วง นครปฐม - ปากท่อ) ในส่วนของงานโยธา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ขออนุมัติโครงการ	2567 - 2572	9,885.00	6,590.00				16,475.00
1.1.32	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 84 สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ขออนุมัติโครงการ	2568 - 2573	9,386.10	9,386.10	6,257.40			25,029.60
1.1.33	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ช่วง ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	EIA	2569 - 2571	4,160.00					4,160.00
1.1.34	โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - ทางหลวงหมายเลข 304 ในส่วนของงานโยธา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบ	2569 - 2574	6,628.00	9,942.00	9,942.00	6,628.00		33,140.00
1.1.35	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงบ้านแพ้ว - ปากท่อ	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบ	2570 - 2574	9,896.36	14,844.54	14,844.54	9,896.36		49,481.80
1.1.36	โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 - ทางหลวงหมายเลข 34 ในส่วนของงานโยธา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบ	2570 - 2575	8,050.00	7,824.00	11,736.00	11,736.00	7,824.00	47,170.00
1.1.43	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองกระบี่	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	EIA	2569 - 2571	4,960.00					4,960.00
1.1.44	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านตะวันตก) จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2574 - 2576				1,420.00	2,840.00	4,260.00
1.1.45	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมด้านตะวันตก จ.ชลบุรี	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2574 - 2576				792.00	1,584.00	2,376.00
1.1.46	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 425 ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.ควนจง - บ.พรุ จ.สงขลา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2574 - 2576				580.00	1,160.00	1,740.00
1.1.47	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านเหนือ) จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	เตรียมของบศึกษา	2574 - 2576				1,680.00	3,360.00	5,040.00
1.1.48	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน จ.น่าน	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2574 - 2576				1,090.29	2,180.58	3,270.87
1.1.49	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมด้านตะวันออก จ.ชลบุรี	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2574 - 2576				412.00	824.00	1,236.00
1.1.50	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสุไหงโกลก จ.นราธิวาส	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577					240.00	240.00
1.1.51	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สาย อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน บ.ปากช่อง - อ.คอนสาน จ.เพชรบูรณ์	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577					1,240.00	1,240.00
1.1.53	โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 อุบลราชธานี - สาละวัน จ.อุบลราชธานี	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2575 - 2577					566.00	566.00

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม
1.1.54	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งที่ 2 ที่ อ.สุไหงโกลก - รันเตาปันยัง จ.นราธิวาส	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2570 - 2572	212.00	212.00				424.00
1.1 68	ถนนสายแยก ทล.2 - ทล.2 อ.เมือง, อ.สระใคร จ.หนองคาย (ระยะทาง 23.940 กม.)	ทช.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	ไม่ระบุแหล่งเงิน		2570 - 2572	1,360.00	1,360.00				2,720.00
	ทางราง						***463,079.06***	***420,302.20***	***284,127.54***	***232,348.28***	***165,196.13***	***1,565,053.21***
	รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล						***45,893.91***	***28,908.08***	***16,254.82***	***8,519.86***	***8,666.37***	***108,243.04***
1.1.3	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) (22.10 กม.) ไม่ได้ขอรับจัดสรรเงินงบประมาณในปี 2567	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ศึกษา/ออกแบบ	2566 - 2573	12,717.00					12,717.00
	- การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน			2,936.00	2,897.00				5,833.00
	- การก่อสร้างงานโยธา	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน			4,000.00					4,000.00
	- ค่างานระบบและขบวนรถไฟฟ้า	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน			5,075.00					5,075.00
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน			276.00					276.00
	- Provisional Sum	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน			430.00					430.00
1.1.4	รถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - บางซื่อ (23.0 กม.)	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2566 - 2580	3,220.48	4,163.60	3,424.89	3,527.24	4,517.03	18,853.24
1.1.5	รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน หัวลำโพง - บางแค (16.0 กม.) - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2554 - 2571	28.00					28.00
1.1.7	รถไฟฟ้าสายสีเขียว แบริ่ง - สมุทรปราการ (12.6 กม.) - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม./กทม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2555 - 2571	24.14					24.14
1.1.8	รถไฟฟ้าสายสีเขียว หมอชิต - สะพานใหม่-คูคต (18.2 กม.) - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม./กทม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2566 - 2578	292.54	292.54	292.54	292.54	292.54	1,462.72
1.1.9	รถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (22.5 กม.) - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2567 - 2578	15.00	7.50	7.50	7.50	7.50	45.00
1.1.10	รถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย - มีนบุรี (34.5 กม.) - สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2568 - 2578	1,921.28	2,391.28	1,941.28	1,941.28	1,961.28	10,156.40
1.1.11	รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว - สำโรง (30.4 กม.) - สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2566 - 2578	1,838.60	1,838.60	1,838.60	1,838.60	1,838.60	9,192.98

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม
1.1.12	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ขออนุมัติโครงการ	2566 - 2572	8.36	4.18				12.54
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เงินกู้			8.36	4.18				12.54
1.1.13	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ขออนุมัติโครงการ	2566 - 2573	8,475.94	52.96	52.96			8,581.86
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เงินกู้			8,475.94	52.96	52.96			8,581.86
1.1.14	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ศึกษา/ออกแบบ	2569 - 2573	3,744.08	6,321.68	2,363.13			12,428.89
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เงินกู้			3,744.08	6,321.68	2,363.13			12,428.89
1.1.15	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงวงเวียนใหญ่ - มหาชัย	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ศึกษา/ออกแบบ	2567 - 2575	10,548.74	8,609.90	1,586.00	38.00	28.50	20,811.14
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน			1,090.00					1,090.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เงินกู้			9,458.74	8,609.90	1,586.00	38.00	28.50	19,721.14
1.1.16	โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี)	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ขออนุมัติโครงการ	2566 - 2572	13.60	6.80				20.40
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เงินกู้			13.60	6.80				20.40
1.1.17	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ขออนุมัติโครงการ	2566 - 2572	6.16	3.08				9.24
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เงินกู้			6.16	3.08				9.24
1.1.18	โครงการระบบรถไฟชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพและปริมณฑล ช่วงศาลายา - นครปฐม	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ขออนุมัติโครงการ	2568 - 2576	3,039.99	5,215.96	4,747.92	874.70	20.92	13,899.49
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน			900.00					900.00

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เงินกู้			2,139.99	5,215.96	4,747.92	874.70	20.92	12,999.49
	ระบบขนส่งมวลชนทางรางในเมืองภูมิภาค						**9,600.40**	**20,993.93**	**20,654.14**	**10,789.14**	**5,995.07**	**68,032.68**
1.1.1	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ศึกษา/ออกแบบ	2568 - 2575	40.00	8,667.01	10,443.25	10,361.36	5,739.38	35,251.00
	- การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน			40.00	970.00	539.00			1,549.00
	- ค่างานระบบและขบวนรถไฟฟ้า	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน				1,492.92	1,882.24	1,969.11	1,090.73	6,435.00
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน				247.08	311.51	325.89	180.52	1,065.00
	- Provisional Sum	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน				209.44	464.10	485.52	268.94	1,428.00
1.1.2	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ศึกษา/ออกแบบ	2568 - 2573	7,576.61	9,493.17	7,955.10			25,024.88
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วงก่อนการก่อสร้าง	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบรัฐวิสาหกิจ			10.80					10.80
	- การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน			1,550.00	1,297.00				2,847.00
	- การก่อสร้างงานโยธา	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน			4,734.05	6,438.30	6,248.94			17,421.29
	- ค่างานระบบและขบวนรถไฟฟ้า	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน			828.81	1,127.18	1,094.03			3,050.02
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน			185.96	252.90	245.46			684.32
	- Provisional Sum ของงานโยธา	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน			277.79	377.79	366.67			1,022.25

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม
1.1.3	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2575	23.25	400.21	484.83	427.78	255.69	1,591.76
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วงก่อนการก่อสร้าง	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบรัฐวิสาหกิจ			20.00					20.00
	- การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน			3.25	91.75	119.00	26.55		240.55
	- การก่อสร้างงานโยธา	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน				35.70	45.28	49.66	31.65	162.29
	- ค่างานระบบและขบวนรถไฟฟ้า	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน				236.21	299.56	328.55	209.37	1,073.69
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน				16.55	20.99	23.02	14.67	75.23
	- Provisional Sum ของงานโยธา + ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน				20.00				20.00
1.1.4	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน - สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ศึกษา/ออกแบบ	2568 - 2573	1,941.64	2,423.64	1,770.96			6,136.24
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วงก่อนการก่อสร้าง	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบรัฐวิสาหกิจ			8.10	9.90				18.00
	- การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน			600.00	599.00				1,199.00
	- การก่อสร้างงานโยธา	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน			507.31	689.94	669.64			1,866.89
	- ค่างานระบบและขบวนรถไฟฟ้า	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน			732.58	996.31	967.00			2,695.89
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน			39.73	54.04	52.45			146.22
	- Provisional Sum	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	เอกชน			62.02	84.35	81.87			228.24
	โครงข่าย MR-Map						***134,547.17***	***114,179.04***	***37,391.44***	***60,458.19***	***57,498.19***	***404,074.03***
1.1.1	โครงการพัฒนาโครงข่าย MR1 เชียงราย - นราธิวาส	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2568 - 2573	27,626.80	16,314.80	8,157.40			52,099.00
	- MR1 ช่วง นครปฐม- ปากท่อ (M)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2568 - 2571	11,312.00					11,312.00

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม
	- MR1 ช่วง สงขลา - สะเดา (M)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2570 - 2573	16,314.80	16,314.80	8,157.40			40,787.00
1.1.2	โครงการพัฒนาโครงข่าย MR2 กรุงเทพ ฯ ชลบุรี - หนองคาย	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2571 - 2579	16,256.50	16,256.50	16,256.50	16,256.50	6,248.80	71,274.80
	- MR2 ช่วง แหลมฉบัง-บ่อทอง (ทล.3340) (MR)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2571 - 2574	16,256.50	16,256.50	16,256.50	16,256.50		65,026.00
	- MR2 ช่วง บ่อทอง (ทล.3340) - ปราจีนบุรี (ทล.33) (MR)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2575 - 2579					6,248.80	6,248.80
1.1.3	โครงการพัฒนาโครงข่าย MR6 กาญจนบุรี - สระแก้ว	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2570 - 2572	13,360.00	13,360.00				26,720.00
	- MR6 ช่วง จตุโชติ - วงแหวนฯ รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) (M)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2570 - 2572	13,360.00	13,360.00				26,720.00
1.1.4	โครงการพัฒนาโครงข่าย MR8 ชุมพร - ระนอง	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2570 - 2572	52,134.40	52,134.40				104,268.80
	- MR10 ช่วง ด้านตะวันออก ช่วง ทล.32 - ทล.305 (MR)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2575 - 2579					9,188.60	9,188.60
	- MR10 ช่วง ด้านตะวันออก ช่วง ทล.305 - ทล.304 (MR)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2571 - 2574	4,470.62	6,705.94	6,705.94	4,470.62		22,353.12
	- MR10 ช่วง ด้านตะวันออก ช่วง ทล.304 - ทล.34 (MR)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2574 - 2577				4,659.46	6,989.19	11,648.66
	- MR10 ช่วง ด้านใต้ ช่วง ทล.34 - ทล.35 (MR)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2574 - 2578				35,071.60	35,071.60	70,143.20
	- MR10 ช่วง ทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน (M)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2570 - 2573	9,407.40	9,407.40	6,271.60			25,086.40
	- MR10 ช่วง บางขุนเทียน - บางบัวทอง (M)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2568 - 2571	2,540.00					2,540.00
	- MR10 ช่วง บางบัวทอง - บางปะอิน (M)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2568 - 2571	7,409.65					7,409.65
	- MR10 ช่วง ทางเชื่อมต่อถนนวงแหวนฯ รอบที่ 2 ด้านตะวันตกและตะวันออก (M)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2568 - 2571	1,341.80					1,341.80
	- MR10 ช่วง ทางเชื่อมต่อถนนวงแหวนฯ รอบที่ 2 ด้านตะวันตกและตะวันออก (M)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2568 - 2571	1,341.80					1,341.80
	<u>รถไฟทางคู่ ระยะที่ 2</u>						***82,066.79***	***65,392.46***	***35,865.61***	***21,606.74***	***3,127.30***	***208,058.90***
1.1.1	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย เชื่อมต่อแม่น้ำโขงแห่งใหม่ (167 กม.)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง	2567 - 2571	3,617.50					3,617.50
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน			3,617.50					3,617.50
1.1.2	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี (308 กม.) (อยู่ภายใต้ MR5 ช่วง นครราชสีมา - อุบลราชธานี)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ขออนุมัติโครงการ	2568 - 2573	16,325.52	9,183.10	3,061.03			28,569.65
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้			16,325.52	9,183.10	3,061.03			28,569.65
1.1.3	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย (281 กม.)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ขออนุมัติโครงการ	2568 - 2574	17,381.79	17,381.79	10,429.07	6,952.71		52,145.36
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้			17,381.79	17,381.79	10,429.07	6,952.71		52,145.36
1.1.4	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ (189 กม.)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		พิจารณา EIA	2568 - 2574	14,286.79	14,286.78	8,572.07	5,714.71		42,860.35
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้			14,286.79	14,286.78	8,572.07	5,714.71		42,860.35

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม
1.1.5	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี (168 กม.)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ขออนุมัติโครงการ	2568 - 2573	10,443.26	5,874.34	1,958.11			18,275.71
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้			10,443.26	5,874.34	1,958.11			18,275.71
1.1.6	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา (321 กม.)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ขออนุมัติโครงการ	2568 - 2574	14,530.05	14,530.05	8,718.03	5,812.02		43,590.15
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้			14,530.05	14,530.05	8,718.03	5,812.02		43,590.15
1.1.7	โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ (45 กม.)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ขออนุมัติโครงการ	2568 - 2572	2,354.58	1,009.10				3,363.68
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้			2,354.58	1,009.10				3,363.68
1.1.9	โครงการรถไฟทางคู่ ชุมทางหาดใหญ่ - สุไหงโกลก (216 กม.)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2580	3,127.30	3,127.30	3,127.30	3,127.30	3,127.30	15,636.50
1.1.1	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ (อยู่ภายใต้ MR1 ช่วง เชียงราย - เชียงของ และ เชียงใหม่ - เชียงราย)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2564 - 2571	4,381.06					4,381.06
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้			4,381.06					4,381.06
1.1.2	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม (อยู่ภายใต้ MR4 ช่วง ขอนแก่น - นครพนม)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP			2564 - 2571	4,522.10					4,522.10
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ก่อสร้าง/ดำเนินการ		4,522.10					4,522.10
	<u>รถไฟสายใหม่</u>						***105,983.65***	***93,525.76***	***114,372.50***	***107,049.77***	***68,080.88***	***489,012.55***
1.1.3	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	EIA	2569 - 2571	19,357.00					19,357.00
1.1.5	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่สายท่ากิเลน - บ้านพุน้ำร้อน	รฟท./คค.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2575	2,180.00	3,270.00	2,180.00	2,180.00	1,090.00	10,900.00
1.1.6	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ชุมทางบ้านภาชี - อ.นครหลวง	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2575	610.00	915.00	610.00	610.00	305.00	3,050.00
1.1.7	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงกาญจนบุรี - สุพรรณบุรี - ชุมทางบ้านภาชี	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2575	2,828.63	7,987.74	10,318.21	10,318.21	10,318.21	41,771.00
1.1.8	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงนครสวรรค์ - บ้านไผ่ (อยู่ภายใต้ MR5 ช่วง นครสวรรค์ - นครราชสีมา และ MR4 ช่วง พิษณุโลก - ขอนแก่น)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2580	4,771.20	4,771.20	4,771.20	4,771.20	4,771.20	23,856.00
1.1.9	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงมาบตาพุด - ระยอง - จันทบุรี - ตราด (อยู่ภายใต้ MR7 ช่วง ระยอง - ตราด)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2580	3,464.90	3,464.90	3,464.90	3,464.90	3,464.90	17,324.50
1.1.10	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงชุมพร - ระนอง (อยู่ภายใต้ MR8 ช่วง ชุมพร - ระนอง)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2569 - 2574	8,296.88	13,670.80	14,852.50	9,684.94		46,505.12
1.1.11	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ดอนสัก (อยู่ภายใต้ MR9 ช่วง สุราษฎร์ธานี - พังงา)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2570 - 2574	1,367.66	4,951.54	6,602.06	4,951.54		17,872.80
1.1.12	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงอุบลราชธานี - ช่องเม็ก (อยู่ภายใต้ MR5 ช่วง อุบลราชธานี - ช่องเม็ก)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2567 - 2576	532.10	1,064.20	3,088.22	3,834.18	3,834.18	12,352.88
1.1.13	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงกาญจนบุรี - บ้านน้ำพุร้อน (อยู่ภายใต้ MR6 ช่วง กาญจนบุรี - พุน้ำร้อน)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2580	649.70	649.70	649.70	649.70	649.70	3,248.50
1.1.14	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงทับปุด - กระบี่	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2567 - 2572	4,766.11	3,574.58				8,340.69
1.1.15	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - พังงา - ท่านุ่น (MR9)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	พิจารณา EIA	2570 - 2573	8,452.44	8,452.44	5,634.96			22,539.84
1.1.16	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงสุพรรณบุรี - นครหลวง - ชุมทางบ้านภาชี (MR10)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2567 - 2574	8,212.87	4,062.66	5,416.88	4,062.66		21,755.07
1.1.18	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงกรุงเทพฯ และปริมณฑลด้านใต้ ลาดกระบัง - สมุทรสาคร (MR10)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2577	20.00	90.00	14,853.58	14,853.58	14,853.58	44,670.73

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม
1.1.19	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงกรุงเทพฯ และปริมณฑลด้านใต้ฝั่งตะวันตก สมุทรสาคร - ปากท่อ (MR10)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2577	10.00	40.00	5,569.29	16,707.86	7,833.11	30,160.26
1.1.20	โครงการพัฒนา CY ที่มีศักยภาพต่อการดำเนินการโดยเอกชน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	งบแผ่นดิน		2570 - 2573	600.00	600.00	400.00			1,600.00
1.1.21	โครงการพัฒนารถไฟทางสาม ช่วงชุมทางแก่งคอย - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	งบแผ่นดิน		2571 - 2575	13,161.00	13,161.00	13,161.00	13,161.00	13,161.00	65,805.00
1.1.22	โครงการพัฒนารถไฟทางสาม ช่วงจิระ - ขอนแก่น	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	งบแผ่นดิน		2571 - 2575	7,700.00	7,700.00	7,700.00	7,700.00	7,700.00	38,500.00
1.1.24	โครงการพัฒนาสถานีรถไฟบ้านม้า จ.พระนครศรีอยุธยา เชื่อมต่อรถไฟความเร็วสูง	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	งบแผ่นดิน		2571 - 2575	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	500.00
1.1.25	โครงการพัฒนา Inland หรือ Dry Port อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	งบแผ่นดิน		2571 - 2574	10,000.00	15,000.00	15,000.00	10,000.00		50,000.00
	<u>รถไฟความเร็วสูง</u>						***84,937.14***	***97,277.93***	***59,564.04***	***23,904.59***	***21,808.32***	***287,492.02***
1.1.1	โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง			2569 - 2575	84,937.14	82,312.93	44,599.04	8,939.59	6,843.32	227,632.02
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	งบแผ่นดิน	ครม. อนุมัติโครงการ	2569 - 2571	5,670.00					5,670.00
	- ค่าควมคุมงานก่อสร้างงานโยธา	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ครม. อนุมัติโครงการ	2570 - 2573	1,959.00	1,959.00	522.41			4,440.41
	- ค่าบริหารโครงการและควบคุมงานติดตั้งงานระบบรถไฟ	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ครม. อนุมัติโครงการ	2570 - 2575	282.18	564.35	564.35	564.35	225.74	2,200.97
	- ค่าที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ครม. อนุมัติโครงการ	2570 - 2575	97.60	97.60	121.97	243.93	112.54	673.64
	- ค่าก่อสร้างงานโยธา	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ครม. อนุมัติโครงการ	2570 - 2573	71,236.45	59,363.72	18,996.39			149,596.56
	- ค่าติดตั้งระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และจัดหาขบวนรถไฟ	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เอกชน	ครม. อนุมัติโครงการ	2570 - 2575	5,691.91	20,328.26	24,393.92	8,131.31	6,505.04	65,050.44
1.1.2	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ - ระยอง (เชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ)	คค./รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง		เวนคืน	2561 - 2580		14,965.00	14,965.00	14,965.00	14,965.00	59,860.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	คค./รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เอกชน				14,965.00	14,965.00	14,965.00	14,965.00	59,860.00
	<u>รถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรม/แหล่งอุตสาหกรรม</u>						***50.00***	***25.00***	***25.00***	***20.00***	***20.00***	***140.00***
1.1.17	นิคมอุตสาหกรรมแก่งคอย สระบุรี (ศึกษาความเหมาะสม)	ขร.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571	50					50
1.1.18	นิคมอุตสาหกรรมสินสาคร สมุทรสาคร (ศึกษาความเหมาะสม)	ขร.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2572 - 2573		25	25			50
1.1.19	เขตอุตสาหกรรมเหล็กของกลุ่มสหวิริยาสตีลอินดัสตรี ระยะที่ 2: ช่วงนาผักขวง - เขตอุตสาหกรรมเหล็กสหวิริยาฯ - ท่าเรือประจวบ (ศึกษาความเหมาะสม)	ขร.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576				20	20	40
	<u>ทางน้ำ</u>						***54,352.12***	***54,375.82***	***54,198.57***	***28,902.88***	***57,104.73***	***248,934.12***
1.1.1	โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก จ.พระนครศรีอยุธยา	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2563 - 2580	830.77	854.47	677.22	350.51		2,712.97
1.1.6	โครงการแลนด์บริดจ์ ระยะที่ 1	สนข.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	เอกชน	ศึกษา/ออกแบบ	2569 - 2581	53,521.35	53,521.35	53,521.35	28,552.37	57,104.73	246,221.15
	<u>ทางอากาศ</u>						***15,247.05***	***11,623.47***	***6,521.66***	***3,604.58***	***23,876.82***	***60,873.57***
1.1.2	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งใหม่	ทอท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบรัฐวิสาหกิจ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2579					14,000.00	14,000.00
1.1.4	โครงการท่าอากาศยานภูเก็ต แห่งที่ 2 (พังงา)	ทอท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบรัฐวิสาหกิจ	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2579					8,000.00	8,000.00
1.1.5	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3	ทอท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบรัฐวิสาหกิจ	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568 - 2576	7,926.79	7,478.59	6,135.57	3,604.58	1,876.82	27,022.35

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม
1.1.6	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2	ทอท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบรัฐวิสาหกิจ	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2555 - 2573	4,367.86	906.48	75.54			5,349.87
1.1.16	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานชุมพร	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน		2566 - 2571	932.40					932.40
	- งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2571	450.00					450.00
	- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบินและองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2571	18.00					18.00
	- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานชุมพร	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2569 - 2572	450.00	450.00				900.00
	- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานชุมพร	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2569 - 2572	14.40	14.40				28.80
1.1.187	โครงการก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานระนอง	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ประกวดราคา	2566 - 2572	504.00	754.00				1,258.00
	- ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานระนอง	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2569 - 2572	480.00	480.00				960.00
	- จ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานระนอง	ทย.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2569 - 2572	24.00	24.00				48.00
กลยุทธ์ที่ 1.2	**พัฒนาและบริหารจัดการ (Management) โครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งที่มีอยู่ให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด**						**68,048.86**	**59,118.20**	**47,713.96**	**51,133.19**	**56,276.93**	**282,291.13**
	ทางถนน						***41,677.74***	***40,886.77***	***39,240.77***	***43,377.77***	***52,033.39***	***217,216.43***
1.2.1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะและจุดจอดพักรถบรรทุก	ทล.	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม (คนต่อประชากร 1 แสนคน)	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568 - 2580	195.00	195.00	195.00	195.00	195.00	975.00
1.2.2	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	15,000.00	15,000.00	15,000.00	15,000.00	15,000.00	75,000.00
1.2.3	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	3,450.00	3,550.00	3,650.00	3,750.00	3,850.00	18,250.00
1.2.4	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	2,050.00	2,100.00	2,150.00	2,200.00	2,250.00	10,750.00
1.2.5	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	10,250.00	10,550.00	10,850.00	11,200.00	11,500.00	54,350.00
1.2.6	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	3,200.00	3,300.00	3,400.00	3,500.00	3,600.00	17,000.00
1.2.7	กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (งานดำเนินการเอง)	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	860.00	880.00	900.00	930.00	960.00	4,530.00
1.2.38	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 3283 ตัดทางหลวงหมายเลข 3275 (เดิม) (ทางแยกเข้าเมืองอินทร์บุรี) จ.สิงห์บุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2575 - 2577					90.00	90.00
1.2.39	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงชนบท สป.1006 จ.สมุทรปราการ	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577					60.00	60.00
1.2.40	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423 (ทางเข้าสนามบินอุดรธานี) จ.อุดรธานี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577					130.00	130.00
1.2.41	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331ตัดทางหลวงหมายเลข 3284 ตัดทางหลวงหมายเลข 3340 (แยกหนองเสม็ด) จ.ชลบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577					80.00	80.00
1.2.42	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 ตัดทางหลวงหมายเลข 3263 (แยกวรเชษฐ์) จ.พระนครศรีอยุธยา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	EIA	2575 - 2577					210.00	210.00
1.2.43	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 326 (แยกประจวบคีรีขันธ์) จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577					120.00	120.00

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม
1.2.44	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4003 (แยกสวี) จ.ชุมพร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577					120.00	120.00
1.2.45	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอ) จ.ชุมพร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577					120.00	120.00
1.2.107	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 บ.หนองโพ - วังเย็น จ.ราชบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2573 - 2575			190.00	380.00	380.00	950.00
1.2.108	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน ราชกรูด - บ.ม่วงกลวง จ.ระนอง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2574 - 2576				280.00	560.00	840.00
1.2.109	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ จ.ชุมพร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2574 - 2576				60.00	120.00	180.00
1.2.110	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง - บ.หนองขว้าว จ.นครสวรรค์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576				300.00	600.00	900.00
1.2.111	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ต.เขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน ต.เขาหินซ้อน - บ.คลองรั้ง จ.ปราจีนบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576				640.00	1,280.00	1,920.00
1.2.112	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางวัว - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 (คลองอ้อม) จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576				148.00	296.00	444.00
1.2.113	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สาย คลองหลวงแพ่ง - อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา, จ.ปราจีนบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2574 - 2576				600.00	1,200.00	1,800.00
1.2.114	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 หลุมดิน - ห้วยชินสีห์ จ.ราชบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	EIA	2573 - 2575			130.00	260.00	260.00	650.00
1.2.115	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุไหงโก-ลก ตอน นาทวี - บ.ควนหมาก จ.สงขลา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2574 - 2576				200.00	400.00	600.00
1.2.116	โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ทล.	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร 1 แสนค	งบแผ่นดิน	ดำเนินการ	2566 - 2580	1,455.77	1,455.77	1,455.77	1,455.77	1,455.77	7,278.85
1.2.117	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 3522 (แยกทุ่งผักเบี้ย) จ.นครสวรรค์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576				70.00	140.00	210.00
1.2.118	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข นย.3001 (แยกองครักษ์) จ.นครนายก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576				80.00	160.00	240.00
1.2.119	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 ตัดทางหลวงหมายเลข 3548 (แยกบริหารฯ) จ.กาญจนบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576				92.00	184.00	276.00
1.2.120	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 กับ ทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง) จ.พิษณุโลก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576				120.00	240.00	360.00
1.2.121	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 กับ ทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) จ.พิษณุโลก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576				120.00	240.00	360.00
1.2.122	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 กับ ทางหลวงหมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) จ.พิษณุโลก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576				140.00	280.00	420.00
1.2.123	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 206 (แยกตลาดแค) จ.นครราชสีมา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577					108.00	108.00

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม
1.2.124	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น) จ.อุดรธานี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577					190.00	190.00
1.2.125	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 ตัดทางหลวงหมายเลข 3051 (แยกบางอ้อ) จ.นครนายก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577					70.00	70.00
1.2.126	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 207 (แยกบ้านวัด) จ.นครราชสีมา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577					63.00	63.00
1.2.127	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 23 ตัดทางหลวงหมายเลข 23 (แยก อ.บ้านไผ่) จ.ขอนแก่น	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577					108.00	108.00
1.2.128	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 กม.124+300 (ขาเข้า-ขาออก) นิคมนวนคร จ.นครราชสีมา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577					51.62	51.62
1.2.133	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 กับ ทางหลวงหมายเลข 1086 (แยกแสงดาว) จ.พิษณุโลก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577					120.00	120.00
1.2.134	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สาย ร้องโพธิ์ - วังทอง (รวมทางแยกต่างระดับ 12/126) จ.พิษณุโลก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577					260.00	260.00
1.2.135	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย อ.โนนสะอาด - อุดรธานี จ.อุดรธานี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577					740.00	740.00
1.2.136	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย สี่แยกลำนารายณ์ - สามแยกลำสนธิ ตอน ต.ม่วงค่อม - ช่องสำราญ จ.ลพบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577					190.00	190.00
1.2.137	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.วังเตียน - บ.น้ำอ้อม จ.เพชรบูรณ์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577					80.00	80.00
1.2.138	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บึงสามพัน - หนองบัวระเหว จ.เพชรบูรณ์, จ.ชัยภูมิ	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577					280.00	280.00
1.2.139	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 37 อ.ชะอำ - อ.ปราณบุรี ตอน อ. ชะอำ - บ.วังโบสถ์ จ.เพชรบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577					520.00	520.00
1.2.140	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 กะเปอร์ - นาใน จ.ระนอง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577					350.00	350.00
1.2.141	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4006 บ.พะโต๊ะ - บ.พระรักษ์ จ.ชุมพร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577					140.00	140.00
1.2.148	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 บ.นายทุย- บ.บางวัน จ.พังงา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2574 - 2576				318.00	636.00	954.00
1.2.149	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปัว - ต.ทุ่งช้าง จ.น่าน	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577					190.00	190.00
1.2.150	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4006 ราชกรูด - พะโต๊ะ จ.ระนอง และ จ.ชุมพร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	EIA	2575 - 2577					360.00	360.00
1.2.159	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ งานพัฒนาโครงข่ายทางหลวง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ดำเนินการ	2567 - 2580	1,100.00	1,120.00	1,120.00	1,120.00	1,220.00	5,680.00
1.2.160	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมโครงการและผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานพัฒนาโครงข่ายทางหลวง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ดำเนินการ	2567 - 2580	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	1,000.00
1.2.175	ถนนสายถนนต่อเชื่อม ถนนนครอินทร์ - ศาลายา จ.นนทบุรี,นครปฐม	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2568 - 2572	2,136.00	2,136.00				4,272.00
1.2.176	สาย จ และ ง8 ผังเมืองรวมเมืองอุดร จ. อุดรธานี	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน		2568 - 2571	496.00					496.00
1.2.177	สาย ง ผังเมืองรวมเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน		2567 - 2571	152.97					152.97
1.2.178	สาย ง ผังเมืองรวมเมืองทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน		2568 - 2572	400.00	400.00				800.00

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม
1.2.181	ทางแยกต่างระดับสันป่าตอง อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2571	612.00					612.00
1.2.183	ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหล่มสัก จ.เพชรบูรณ์	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2568 - 2571	120.00					120.00
1.2.184	ถนนสาย ค2 ผังเมืองรวมเมืองสุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2575				19.00	76.00	95.00
	ทางราง						***19,145.02***	***11,790.95***	***3,560.40***			***34,496.37***
1.2.1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด (70กม.)	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2569 - 2573	4,450.50	6,230.70	3,560.40			14,241.60
1.2.3	โครงการจัดหารถดีเซลรางปรับอากาศ จำนวน 184 คัน พร้อมอะไหล่	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2572	8,680.00	1,426.00				10,106.00
1.2.4	โครงการจัดหารถดีเซลราง 216 คัน (ใช้แทนรถเดิมที่มีสภาพเก่า)	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2572	3,892.00	3,893.00				7,785.00
1.2.5	โครงการจัดหารถ บทต. พร้อมอะไหล่ จำนวน 946 คัน	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2572	594.00	241.25				835.25
1.2.6	โครงการจัดหารถโดยสาร (ทดแทน) จำนวน 182 คัน	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2571	1,037.31					1,037.31
1.2.7	โครงการจัดหารถสับเปลี่ยน จำนวน 20 คัน	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2571	200.00					200.00
1.2.10	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั้งประเทศ เฟส 2	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2567 - 2571	291.21					291.21
	ทางน้ำ						***5,000.82***	***1,633.68***	***2,262.33***	***5,536.22***	***2,565.62***	***16,998.66***
1.2.2	โครงการพัฒนาท่าเรือฝั่งตะวันตกเป็นท่าเรือกึ่งอัตโนมัติ (Semi-Automated Container Terminal)	กทท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบรัฐวิสาหกิจ	ศึกษา/ออกแบบ	2566 - 2574	3,547.00	184.00	715.00	3,775.00		8,221.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ			2567 - 2574	3,547.00	184.00	715.00	3,775.00		8,221.00
1.2.3	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	1,268.17	1,268.17	1,268.17	1,268.17	1,281.17	6,353.81
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	89.05	89.05	89.05	89.05	89.05	445.25
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่อง 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ		สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2580	82.72	82.72	82.72	82.72	82.72	413.62
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	44.20	44.20	44.20	44.20	44.20	221.00
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	92.81	92.81	92.81	92.81	92.81	464.03
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	122.54	122.54	122.54	122.54	122.54	612.69
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องใน) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2580	78.22	78.22	78.22	78.22	78.22	391.12
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	89.47	89.47	89.47	89.47	89.47	447.35
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2580	38.80	38.80	38.80	38.80	38.80	193.98
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำท่าเรืออเนกประสงค์ระนอง อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2580	22.99	22.99	22.99	22.99	22.99	114.93
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำนราธิวาส (ร่องใน) อ.เมือง จ.นราธิวาส	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2580	94.57	94.57	94.57	94.57	94.57	472.87

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำนราธิวาส อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2569 - 2580	118.51	118.51	118.51	118.51	118.51	592.54
	- โครงการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำร่องน้ำภูเก็ต (ท่าเรือน้ำลึก) อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2575					13.00	13.00
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำภูเก็ต (ท่าเรือน้ำลึก) อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2570 - 2580	25.79	25.79	25.79	25.79	25.79	128.93
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง *ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ขอตั้งงบฯ ปี 67)	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2580	192.90	192.90	192.90	192.90	192.90	964.50
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำกระบี่ (ร่องนอก ร่องใน) อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2569 - 2580	94.57	94.57	94.57	94.57	94.57	472.87
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำขนอม (ร่องนอก ร่องใน) อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2569 - 2580	81.03	81.03	81.03	81.03	81.03	405.13
1.2.4	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	จท.	สัดส่วนการขนส่งทางน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	38.24	38.24	38.24	38.24	38.24	191.19
1.2.7	โครงการปรับปรุงระบบควบคุมการจราจรทางทะเล (VTS ระยะที่ 1) พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนบน	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2580	15.00	15.00	15.00	50.00	15.00	110.00
1.2.8	โครงการปรับปรุงระบบควบคุมการจราจรทางทะเล (VTS ระยะที่ 2) พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนบน	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2569 - 2580	15.00	15.00	15.00	15.00	50.00	110.00
1.2.9	โครงการปรับปรุงระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน (VTS ระยะที่ 3) พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568 - 2580	20.00	20.00	20.00	20.00	200.00	280.00
1.2.10	โครงการศึกษาการพัฒนาปรับปรุงระบบควบคุมการจราจรและตรวจการณ์ทางทะเลเพื่อรองรับมาตรฐาน VHF Data Exchange System (VDES) ตาม IALA Guideline G1117	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575					5.00	5.00
1.2.11	โครงการจัดหาและบำรุงรักษาระบบ VHF Data Exchange System (VDES) สำหรับการควบคุมการจราจรและตรวจการณ์ทางทะเลในน่านน้ำไทยตามมาตราฐานภาคบังคับของ IALA	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2580					240.00	240.00
1.2.13	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือสาธารณะและลำน้ำด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะที่ 2 กรุงเทพมหานคร	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2575				18.00	72.00	90.00
1.2.14	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือสาธารณะและลำน้ำด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะที่ 3 กรุงเทพมหานคร	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2575				18.00	72.00	90.00
1.2.16	โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารเขตท่าเรือเชียงแสน จ.เชียงรายศูนย์ควบคุมจราจร เชียงราย	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2575				16.00	64.00	80.00
1.2.19	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสำคัญ ด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร จังหวัดภูเก็ต	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575					60.00	60.00
1.2.20	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสำคัญ ด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร ท่าเรือปากเมง จังหวัดตรัง	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575					30.00	30.00
1.2.21	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสำคัญ ด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575					25.00	25.00
1.2.22	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสำคัญ ด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575					25.00	25.00
1.2.23	โครงการจัดหาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสำคัญ ด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร ท่าเรืออเนกประสงค์ดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575					25.00	25.00
1.2.24	โครงการศึกษาแผนด้านความปลอดภัยของระบบการคมนาคมทางน้ำ ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575					10.00	10.00
1.2.25	โครงการศึกษาผลกระทบด้านความปลอดภัยในการเดินเรือในแม่น้ำโขงเพื่อรองรับการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง (JCCCN)	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2576					3.00	3.00
1.2.26	โครงการศึกษาเส้นทางการเดินเรือที่เหมาะสม รองรับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างทะเลอ่าวไทยอันดามัน หรือโครงการแลนด์บริดจ์ (Landbridge)	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2572	3.00	12.00				15.00

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม
1.2.27	โครงการศึกษาพื้นที่ที่เหมาะสมในการก่อสร้างสถานีเรือตรวจการณ์และเรือขจัดมลพิษฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2575				2.00	8.00	10.00
1.2.29	โครงการจัดหาเรือตรวจการณ์อเนกประสงค์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 80 ฟุต จำนวน 3 ลำ	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2573 - 2575			120.00	240.00	240.00	600.00
1.2.34	โครงการจัดหาทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำหรับร่องน้ำเศรษฐกิจ	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง	2568 - 2580	15.40	7.70	7.70	7.70	7.70	46.20
1.2.35	โครงการจัดหาทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำหรับร่องน้ำเศรษฐกิจ	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง	2568 - 2580	19.25	16.50	13.75	13.75	13.75	77.00
1.2.36	โครงการก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน หลักไฟแสดงที่หมายอันตราย หลักไฟนำ พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ สำหรับร่องน้ำเศรษฐกิจ ฝั่งอ่าวไทย	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง	2568 - 2580	15.29	20.24	17.16	20.68	20.68	94.05
1.2.38	โครงการก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน หลักไฟแสดงที่หมายอันตราย หลักไฟนำ พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ สำหรับร่องน้ำทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575					26.29	26.29
1.2.39	โครงการซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในเขตท่าเรือศรีราชา ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 14 ทุ่น	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง	2568 - 2580	5.29	6.76	5.29	5.29	5.29	27.92
1.2.40	โครงการซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในเขตท่าเรือน้ำลึกสงขลา ต.บ่อยาง อ.เมือง จ.สงขลา	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2568 - 2580	6.05	7.73	6.05	6.05	6.05	31.93
1.2.41	โครงการซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในเขตท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2568 - 2580	4.91	6.28	4.91	4.91	4.91	25.92
1.2.42	โครงการจัดหาและบำรุงรักษาดวงโคมไฟ ทุ่นเครื่องหมาย และ AIS AtoN บริเวณร่องน้ำสมุทรสาคร ต.บางหญ้าแพรก อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2570 - 2580	4.91	4.91	4.91	6.28	4.91	25.92
1.2.43	โครงการจัดหาและบำรุงรักษาดวงโคมไฟ ทุ่นเครื่องหมาย และ AIS AtoN บริเวณร่องน้ำสมุทรสงคราม ต.บางจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2570 - 2580	4.32	4.32	4.32	4.32	5.80	23.08
1.2.44	โครงการจัดหาและบำรุงรักษาดวงโคมไฟ ทุ่นเครื่องหมาย และ AIS AtoN บริเวณร่องท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2580	19.00	6.84	6.84	6.84	6.84	46.36
	<u>ทางอากาศ</u>						-	-	-	-	***12.00***	***12.00***
1.2.3	โครงการพัฒนาระบบประเมินผลและติดตามตัวชี้วัดสมรรถนะของการดำเนินการทางการบินของประเทศ (Aviation Performance Measurement System)	กพท.	คุณภาพของท่าอากาศยาน (ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575					12.00	12.00
	<u>เพิ่มประสิทธิภาพยานพาหนะ เพื่อการลดการใช้พลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</u>						***2,225.28***	***4,806.80***	***2,650.47***	***2,219.20***	***1,665.92***	***13,567.67***
1.2.1	โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน 1,520 คัน	ขสมก.	ค่าความเข้มข้นการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายของสาขาขนส่งลดลงจากกรณีปกติ	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2568 - 2575	2,225.28	2,219.20	2,219.20	2,219.20	1,665.92	10,548.80
1.2.3	โครงการเปลี่ยนเชื้อเพลิงดีเซลเป็นเชื้อเพลิงไฟฟ้าในรถบรรทุก	ขบ.	ค่าความเข้มข้นการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายของสาขาขนส่งลดลงจากกรณีปกติ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2576 - 2580		2,587.60	431.27			3,018.87
แนวทางการพัฒนาที่ 2 : การยกระดับการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและประชาชนทุกกลุ่มเข้าถึงได้อย่างทั่วถึง							**220.16**	**15.00**	**15.00**	**15.00**	**234.12**	**499.28**
กลยุทธ์ที่ 2.1	**พัฒนาระบบ Feeder และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้บริการทุกประเภท**						-	-	-	-	**219.12**	**219.12**
2.1.2	โครงการปรับปรุงศูนย์ปฏิบัติการควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ กรมเจ้าท่า	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575					61.00	61.00
2.1.4	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือเทเวศร์ กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2579					8.00	8.00
2.1.5	โครงการปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ท่าเรือโอเรียนเต็ล กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2579					8.00	8.00

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม
2.1.6	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือสะพานกรุงธน (ซังฮี้) กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2579					4.00	4.00
2.1.7	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือเขียวไข่กา กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2579					3.00	3.00
2.1.8	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือสี่พระยา กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2579					8.00	8.00
2.1.9	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือพรานนก กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2579					8.00	8.00
2.1.10	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือราชวงศ์ กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2580					8.42	8.42
2.1.11	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือพิบูลย์สงคราม 2 จ.นนทบุรี	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2580					18.10	18.10
2.1.12	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือวัดตึก จ.นนทบุรี	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2579					9.10	9.10
2.1.12	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือวัดตึก จ.นนทบุรี	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2579					9.10	9.10
2.1.13	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือพิบูลย์สงคราม 1 จ.นนทบุรี	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2580					18.10	18.10
2.1.14	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือวัดเขมา จ.นนทบุรี	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2579					9.10	9.10
2.1.15	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือวัดสร้อยทอง จ.กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2579					9.10	9.10
2.1.16	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือวัดเทพากร จ.กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2579					9.10	9.10
2.1.17	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือวัดเทพนารี จ.กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2579					9.10	9.10
2.1.18	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือรถไฟ จ.กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2579					29.00	29.00

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2571	2572	2573	2574	2575	วงเงินรวม
กลยุทธ์ที่ 2.2	**ประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ/ดิจิทัล ในระบบคมนาคมขนส่ง**						**15.00**	**15.00**	**15.00**	**15.00**	**15.00**	**75.00**
2.2.4	โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนนสำหรับผู้ประกอบการขนส่งสินค้า	ขบ.	จำนวนเมืองที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองอัจฉริยะ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2570 - 2580	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	75.00
กลยุทธ์ที่ 2.3	**ปรับปรุงค่าโดยสารที่เหมาะสมแก่ผู้ใช้บริการ**						-	-	-	-	-	-
กลยุทธ์ที่ 2.4	**เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง**						**205.16**	-	-	-	-	**205.16**
2.4.5	โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์	กพร.	ระดับความสำเร็จการเปิดให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการบริการสาธารณะ	งบแผ่นดิน	-	2566 - 2571	205.16					205.16
แนวทางการพัฒนาที่ 3 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและยกระดับการให้บริการและการบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) โดยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า (Logistics)							**4,168.55**	**3,775.00**	**1,498.00**	**1,646.00**	**190.00**	**11,811.10**
กลยุทธ์ที่ 3.1	**พัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ให้ครอบคลุม**						**4,159.55**	**3,766.00**	**1,489.00**	**1,626.00**	**181.00**	**11,755.10**
3.1.3	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	ขบ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	เสนอ สรค.	2568 - 2571	533.55					533.55
	- ก่อสร้างโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	ขบ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน			515.06					515.06
	- ค่าควบคุมงานก่อสร้างเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	ขบ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน			18.50					18.50
3.1.5	โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย	กทท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบรัฐวิสาหกิจ	ศึกษา/ออกแบบ	2567 - 2572	2,200.00	2,290.00				4,490.00
3.1.6	โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าท่าเรือกรุงเทพและศูนย์เชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport & Distribution Center)	กทท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2575	1,250.00	1,300.00	1,313.00	1,450.00	5.00	5,318.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		1,250.00	1,300.00	1,313.00	1,450.00	5.00	5,318.00
3.1.14	โครงการก่อสร้างศูนย์กลางการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทรา สถานีรถไฟชุมทางศรีราชา และสถานีรถไฟบ้านพลูตาหลวง	คค./รฟท.	สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2580	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	50.00
3.1.15	โครงการพัฒนาศูนย์กลางโลจิสติกส์บนแนวการเชื่อมโยงหลักในภาคใต้	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2567 - 2575	146.00	146.00	146.00	146.00	146.00	730.00
3.1.18	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งาน CY และ Dry Port	รฟท./กทท.	สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2575	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	40.00
3.1.20	โครงการพัฒนาการบริหารจัดการการขนส่งรูปแบบ Piggyback	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2575	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	60.00
กลยุทธ์ที่ 3.2	**พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์**						**9.00**	**9.00**	**9.00**	**20.00**	**9.00**	**56.00**
3.2.2	พัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW	จท.	ระยะเวลาที่ใช้ในจำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออก	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2563 - 2580	9.00	9.00	9.00	20.00	9.00	56.00
กลยุทธ์ที่ 3.3	**พัฒนากระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์**						-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-3 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนาที่ 4 : การพัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ กฎหมาย การกำกับดูแล และข้อตกลงระหว่างประเทศ							**3.00**	**3.00**	**3.00**	**3.00**	**3.00**	**15.00**
กลยุทธ์ที่ 4.1	**พัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ กฎหมาย มาตรฐาน และโครงสร้างองค์กรเพื่อส่งเสริมการดำเนินงานและกำกับดูแลด้านคมนาคมขนส่ง**						**3.00**	**3.00**	**3.00**	**3.00**	**3.00**	**15.00**
4.1.22	โครงการศึกษากฎระเบียบและข้อบังคับเรื่องการคิดอัตราค่าระวางและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่น	ขร.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2575	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	15.00
กลยุทธ์ที่ 5.2	**พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและสามารถแข่งขันได้**						**40.69**	**42.72**	**44.86**	**47.10**	**179.46**	**354.83**
5.2.2	โครงการพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics) เพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการขนส่งของประเทศไทย	ขบ.	จำนวนผู้ให้บริการที่ผ่านการอบรมด้านโลจิสติกส์ตามมาตรฐานเฉลี่ย	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575					20.00	20.00
5.2.3	โครงการพัฒนาศักยภาพและเครือข่ายการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียน เพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย	ขบ.	จำนวนผู้ให้บริการที่ผ่านการอบรมด้านโลจิสติกส์ตามมาตรฐานเฉลี่ย	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575					30.00	30.00
5.2.4	โครงการพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics) เพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการขนส่งของประเทศไทย (Phase 2)	ขบ.	จำนวนผู้ให้บริการที่ผ่านการอบรมด้านโลจิสติกส์ตามมาตรฐานเฉลี่ย	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575					25.00	25.00
5.2.5	โครงการยกระดับการควบคุม กำกับ ดูแลด้านความปลอดภัยของการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน (Phase 4)	ขบ.	จำนวนผู้ให้บริการที่ผ่านการอบรมด้านโลจิสติกส์ตามมาตรฐานเฉลี่ย	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575					30.00	30.00
5.2.6	โครงการพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์การขนส่งสินค้าทางถนนและการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการขนส่งของประเทศไทย	ขบ.	จำนวนผู้ให้บริการที่ผ่านการอบรมด้านโลจิสติกส์ตามมาตรฐานเฉลี่ย	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575					25.00	25.00
5.2.7	โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์	สค.	จำนวนผู้ให้บริการที่ผ่านการอบรมด้านโลจิสติกส์ตามมาตรฐานเฉลี่ย	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2566 - 2580	31.62	33.20	34.86	36.60	38.43	174.71
5.2.8	โครงการยกระดับมาตรฐานการให้บริการของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ให้เป็นไปตามมาตรฐาน	สค.	จำนวนผู้ให้บริการที่ผ่านการอบรมด้านโลจิสติกส์ตามมาตรฐานเฉลี่ย	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2567 - 2580	9.07	9.53	10.00	10.50	11.03	50.13
กลยุทธ์ที่ 5.3	**วิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์**						-	-	-	-	-	-
รวมงบแผ่นดิน (ล้านบาท)							136,814.64	119,262.44	120,882.51	126,647.90	121,522.72	625,130.21
รวมงบรัฐวิสาหกิจ (ล้านบาท)							41,973.96	39,009.08	19,134.15	14,660.98	31,158.30	145,936.46
รวมเงินกู้ (ล้านบาท)							442,933.17	368,808.98	197,430.31	152,530.94	93,290.38	1,254,993.77
รวมเอกชน (ล้านบาท)							123,051.69	183,089.92	194,992.25	127,373.84	127,478.12	755,985.82
รวมเฉพาะที่ยังไม่ระบุแหล่งเงิน (ล้านบาท)							2,745.00	2,815.00	2,828.00	2,965.00	1,620.00	12,973.00
รวมงบประมาณทั้งหมด (ล้านบาท)							747,518.46	712,985.41	535,267.21	424,178.65	375,069.53	2,795,019.26

รวมงบประมาณทั้งหมด (ล้านบาท)	747,518.46	712,985.41	535,267.21	424,178.65	375,069.53	2,795,019.26
รวมงบประมาณทั้งหมด ทางบก (ล้านบาท)	321,357.71	320,720.61	220,442.29	212,548.77	183,350.85	1,258,420.24
รวมงบประมาณทั้งหมด ทางราง (ล้านบาท)	347,697.91	320,832.11	250,317.51	171,911.10	107,718.94	1,198,477.56
รวมงบประมาณทั้งหมด ทางน้ำ (ล้านบาท)	62,802.94	59,599.50	57,773.90	35,889.10	59,894.47	275,959.90
รวมงบประมาณทั้งหมด ทางอากาศ (ล้านบาท)	15,247.05	11,623.47	6,521.66	3,604.58	23,888.82	60,885.57
รวมงบประมาณทั้งหมด ด้าน Soft Side (ล้านบาท)	412.85	209.72	211.86	225.10	216.46	1,275.99

ตารางที่ 7-4 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม
แนวทางการพัฒนาที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศอย่างยั่งยืน							**375,726.09**	**456,416.48**	**460,169.11**	**302,543.34**	**301,565.60**	**1,896,420.61**
กลยุทธ์ที่ 1.1	**พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามเส้นทางยุทธศาสตร์ เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่และส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค ลดต้นทุนโลจิสติกส์และลดก๊าซเรือนกระจก**						**316,248.29**	**401,872.67**	**411,959.88**	**252,091.66**	**251,300.82**	**1,633,473.33**
	ทางถนน						***73,974.25***	***69,375.86***	***77,949.26***	***54,108.17***	***37,152.71***	***312,560.25***
1.1.6	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 2 (ส่วนทดแทนตอน N1 บางซื่อ - ถนนประเสริฐมนูกิจ)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)		ศึกษา/ออกแบบ	2572 - 2576	6,067.83					6,067.83
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบรัฐวิสาหกิจ			6,067.83					6,067.83
1.1.14	โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด	กทพ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เอกชน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2576	812.50					812.50
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP				812.50					812.50
1.1.16	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ระยะที่ 2 (ส่วนทดแทนตอน N1 ศรีรัช - ถนนประเสริฐมนูกิจ)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เอกชน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2572 - 2576	4,701.83					4,701.83
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)				4,701.83					4,701.83
1.1.17	โครงการอุโมงค์ทางลอดจากถนนนราธิวาส - สำโรง	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เอกชน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2578	29,100.00	28,100.00	18,733.33			75,933.33
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)				1,000.00					1,000.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)				28,100.00	28,100.00	18,733.33			74,933.33
1.1.18	โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร-ถนนวงแหวนรอบที่ 3 (ระยะที่ 1)	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เอกชน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2579	12,332.94	15,475.00	9,325.33	6,216.90		43,350.17
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)				9,224.50	6,149.67				15,374.17
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)				3,108.44	9,325.33	9,325.33	6,216.90		27,976.00
1.1.21	โครงการทางพิเศษสายอุดรรัถยา - สุพรรณบุรี	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เอกชน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2576 - 2580	1,133.17	14,138.06	34,482.00	32,215.67	21,477.11	103,446.01
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)				1,133.17	3,399.50	2,266.33			6,799.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	กทพ.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)					10,738.56	32,215.67	32,215.67	21,477.11	96,647.01
1.138	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2576 - 2578	2,400.00	4,800.00	4,800.00			12,000.00
1.139	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมด้านใต้ จ.ชลบุรี	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2576 - 2578	420.00	840.00	840.00			2,100.00
1.14	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองร้องกวาง จ.แพร่	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2576 - 2578	525.40	1,050.80	1,050.80			2,627.00
1.1.42	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมต่อ สามแยกวังมะนาว - บ.หนองลังกา จ.ราชบุรี และ จ.เพชรบุรี	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	EIA	2576 - 2578	440.00	880.00	880.00			2,200.00
1.1.44	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านตะวันตก) จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2574 - 2576	2,840.00					2,840.00
1.1.45	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมด้านตะวันตก จ.ชลบุรี	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2574 - 2576	1,584.00					1,584.00
1.1.46	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 425 ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.ควนจง - บ.พรุ จ.สงขลา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2574 - 2576	1,160.00					1,160.00

ตารางที่ 7-4 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม
1.1.47	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านเหนือ) จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	เตรียมของบศึกษา	2574 - 2576	3,360.00					3,360.00
1.1.48	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน จ.น่าน	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2574 - 2576	2,180.58					2,180.58
1.1.49	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมด้านตะวันออก จ.ชลบุรี	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2574 - 2576	824.00					824.00
1.1.50	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสุไหงโกลก จ.นราธิวาส	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577	480.00	480.00				960.00
1.1.51	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สาย อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน บ.ปากช่อง - อ.คอนสาน จ.เพชรบูรณ์	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577	2,480.00	2,480.00				4,960.00
1.1.54	โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 อุบลราชธานี - สาละวัน จ.อุบลราชธานี	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2575 - 2577	1,132.00	1,132.00				2,264.00
1.1.55	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จ.ปทุมธานี	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	EIA	2578 - 2580			360.00	720.00	720.00	1,800.00
1.1.56	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยก ทล.202 - สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 จ.อุบลราชธานี	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2578 - 2580			698.00	1,396.00	1,396.00	3,490.00
1.1.57	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองนางรอง (ด้านใต้) จ.บุรีรัมย์	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2578 - 2580			900.00	1,800.00	1,800.00	4,500.00
1.1.58	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 425 ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.ทุ่งงาย - บ้านควนจง จ.สงขลา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2578 - 2580			420.00	840.00	840.00	2,100.00
1.1.59	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองชุมแพ (ด้านใต้) จ.ขอนแก่น	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2578 - 2580			300.00	600.00	600.00	1,500.00
1.1.60	โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 4 (สระกะเทียม) - บรรจบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 จ.นครปฐม	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2578 - 2580			156.00	312.00	312.00	780.00
1.1.61	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2578 - 2580			900.00	1,800.00	1,800.00	4,500.00
1.1.62	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 425 ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.ทุ่งน้ำ - บ.ทุ่งงาย จ.สงขลา	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2578 - 2580			656.00	1,312.00	1,312.00	3,280.00
1.1.63	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองตาก ด้านตะวันออก จ.ตาก	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578 - 2580			400.00	800.00	800.00	2,000.00
1.1.64	โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 4 - ทางหลวงหมายเลข 4 จ.นครปฐม	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578 - 2580			2,450.00	4,900.00	4,900.00	12,250.00
1.1.65	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลก ที่ อ.ตากใบ - เปิงกาลันกุโบร์ จ.นราธิวาส	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2578 - 2580			597.80	1,195.60	1,195.60	2,989.00
	<u>ทางราง</u>						***180,048.01***	***202,441.70***	***203,311.00***	***190,300.21***	***178,483.47***	***954,584.40***
	<u>รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล</u>						***7,941.05***	***7,886.92***	***12,180.73***	***4,395.35***	***5,043.58***	***37,447.63***
1.1.4	รถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - บางซื่อ (23.0 กม.)	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2566 - 2580	3,845.44	3,807.00	4,551.62	4,395.35	5,043.58	21,642.99
1.1.8	รถไฟฟ้าสายสีเขียว หมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (18.2 กม.) - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม./กทม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2566 - 2578	292.54	292.54	292.54			877.63
1.1.9	รถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (22.5 กม.) - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2567 - 2578	7.50	7.50	3,056.69			3,071.69
1.1.10	รถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย - มีนบุรี (34.5 กม.) - สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2568 - 2578	1,941.28	1,941.28	1,941.28			5,823.84

ตารางที่ 7-4 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม
1.1.11	รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว - สำโรง (30.4 กม.) - สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ	รฟม.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด	งบแผ่นดิน	เปิดให้บริการ	2566 - 2578	1,838.60	1,838.60	2,338.60			6,015.79
1.1.18	โครงการระบบรถไฟชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพและปริมณฑล ช่วงศาลายา - นครปฐม	รฟท.	สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด		ขออนุมัติโครงการ	2568 - 2576	15.69					15.69
	<u>โครงข่าย MR-Map</u>						***66,339.79***	***86,459.00***	***97,621.93***	***97,173.93***	***114,581.93***	***462,176.59***
1.1.1	โครงการพัฒนาโครงข่าย MR1 เชียงราย - นราธิวาส	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น		8,841.60	19,321.20	24,561.00	42,164.80	54,528.80	149,417.40
	- MR1 ช่วง สุพรรณบุรี - นครสวรรค์ (MR)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2579 - 2582				17,603.80	35,207.60	52,811.40
	- MR1 ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี (MR)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2577 - 2580		10,479.60	15,719.40	15,719.40	10,479.60	52,398.00
	- MR1 ช่วง ปากท่อ - ชะอำ (M)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2576 - 2580	8,841.60	8,841.60	8,841.60	8,841.60	8,841.60	44,208.00
1.1.2	โครงการพัฒนาโครงข่าย MR2 กรุงเทพ ฯ ชลบุรี - หนองคาย	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น		6,248.80	18,218.13	18,218.13	18,218.13	11,969.33	72,872.53
	- MR2 ช่วง นครราชสีมา - บัวลาย (ทล.2) (M)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2577 - 2581		11,969.33	11,969.33	11,969.33	11,969.33	47,877.33
	- MR2 ช่วง บ่อทอง (ทล.3340) - ปราจีนบุรี (ทล.33) (MR)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2579	6,248.80	6,248.80	6,248.80	6,248.80		24,995.20
1.1.5	โครงการพัฒนาโครงข่าย MR10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น		51,249.39	48,919.66	54,842.80	36,791.00	48,083.80	239,886.66
	- MR10 ช่วง ด้านเหนือ สุพรรณบุรี - ทล.32 (MR)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2579 - 2582				6,437.20	12,874.40	19,311.60
	- MR10 ช่วง ด้านตะวันออก ช่วง ทล.32 - ทล.305 (MR)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2579	9,188.60	9,188.60	9,188.60	9,188.60		36,754.40
	- MR10 ช่วง ด้านตะวันออก ช่วง ทล.304 - ทล.34 (MR)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2574 - 2577	6,989.19	4,659.46				11,648.66
	- MR10 ช่วง ด้านใต้ ช่วง ทล.34 - ทล.35 (MR)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2574 - 2578	35,071.60	35,071.60	35,071.60			105,214.80
	- MR10 ช่วง ด้านตะวันตก ช่วง ทล.35 - นครปฐม (MR)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2580 - 2583					4,826.80	4,826.80
	- MR10 ช่วง บ้านแพ้ว - ปากท่อ (M)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2578 - 2580			10,582.60	21,165.20	21,165.20	52,913.00
	- MR10 ช่วง บางปะอิน - สุพรรณบุรี (M)	ทล.	ดัชนีความติดขัดบนเส้นทางหลัก (ระบุถนนสายหลัก)	เงินกู้	ศึกษา/ออกแบบเบื้องต้น	2580 - 2583					9,217.40	9,217.40
	<u>รถไฟทางคู่ ระยะที่ 2</u>						***8,347.30***	***8,347.30***	***8,347.30***	***8,347.30***	***8,347.30***	***41,736.50***
1.1.8	โครงการรถไฟทางคู่ ชุมทางคลองสิบเก้า - อรัญประเทศ (อยู่ภายใต้ MR6 ช่วง ปราจีนบุรี-สระแก้ว)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2576 - 2580	5,220.00	5,220.00	5,220.00	5,220.00	5,220.00	26,100.00
1.1.9	โครงการรถไฟทางคู่ ชุมทางหาดใหญ่ - สุไหงโกลก	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2580	3,127.30	3,127.30	3,127.30	3,127.30	3,127.30	15,636.50
	<u>รถไฟสายใหม่</u>						***51,089.33***	***53,437.95***	***38,850.50***	***39,595.09***	***35,545.66***	***218,518.52***
1.1.4	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP		ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2577 - 2580		4,655.03	11,404.46	13,498.86	13,498.86	43,057.21
	- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน					2,094.40	4,188.80	4,188.80	10,472.00
	- ค่าก่อสร้างโครงการ	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้				4,655.03	9,310.06	9,310.06	9,310.06	32,585.21

ตารางที่ 7-4 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม
1.1.8	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงนครสวรรค์ - บ้านไผ่ (อยู่ภายใต้ MR5 ช่วง นครสวรรค์ - นครราชสีมา และ MR4 ช่วง พิษณุโลก - ขอนแก่น)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2580	4,771.20	4,771.20	4,771.20	4,771.20	4,771.20	23,856.00
1.1.9	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงมาบตาพุด - ระยอง - จันทบุรี - ตราด (อยู่ภายใต้ MR7 ช่วง ระยอง - ตราด)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2580	3,464.90	3,464.90	3,464.90	3,464.90	3,464.90	17,324.50
1.1.12	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงอุบลราชธานี - ช่องเม็ก (อยู่ภายใต้ MR5 ช่วง อุบลราชธานี - ช่องเม็ก)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2567 - 2576	2,556.12					2,556.12
1.1.17	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงท่านุ่น - ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต (MR9)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2576 - 2579	1,188.68	4,049.43	5,399.24	4,049.43		14,686.78
1.1.18	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงกรุงเทพฯ และปริมณฑลด้านใต้ ลาดกระบัง - สมุทรสาคร (MR10)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2577	14,853.58	14,853.58				29,707.15
1.1.19	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงกรุงเทพฯ และปริมณฑลด้านใต้ฝั่งตะวันตก สมุทรสาคร - ปากท่อ (MR10)	รฟท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2577	10,444.15	7,833.11				18,277.26
1.1.23	โครงการพัฒนารถไฟทางสี่ ช่วงชุมทางแก่งคอย - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา	รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2576 - 2580	13,161.00	13,161.00	13,161.00	13,161.00	13,161.00	65,805.00
	<u>รถไฟความเร็วสูง</u>						***14,965.00***	***14,965.00***	***14,965.00***	***14,965.00***	***14,965.00***	***74,825.00***
1.1.2	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ - ระยอง (เชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ)	คค./รฟท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง		เวนคืน	2561 - 2580	14,965.00	14,965.00	14,965.00	14,965.00	14,965.00	74,825.00
	<u>รถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรม/แหล่งอุตสาหกรรม</u>						***5,542.00***	***5,522.00***	***5,522.00***			***16,586.00***
1.1.8	เขตอุตสาหกรรมเหล็กของกลุ่มสหวิริยาสตีลอินดัสตรี ระยะที่ 2: ช่วงนาผักขวง - เขตอุตสาหกรรมเหล็กสหวิริยาฯ - ท่าเรือประจวบ (ศึกษาความเหมาะสม)	ขร.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2576 - 2578	20					20
1.1.9	นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย สุวรรณภูมิ สมุทรปราการ	ขร.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2576 - 2578	3,047.33	3,047.33	3,047.33			9,142.00
1.1.10	นิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ สงขลา	ขร.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2576 - 2578	1,168.00	1,168.00	1,168.00			3,504.00
1.1.11	นิคมอุตสาหกรรมสีเขียวสำหรับสินค้าเกษตรและอาหาร กฟผ. แม่เมาะ ระยะที่ 2 : ช่วง CY กฟผ. แม่เมาะ - สถานีงาว	ขร.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบราง	เงินกู้	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576	1,306.67	1,306.67	1,306.67			3,920.00
	<u>ทางน้ำ</u>						***57,104.73***	***114,378.65***	***115,023.16***	***18,506.82***	***35,664.64***	***340,678.00***
1.1.1	โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก จ.พระนครศรีอยุธยา	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2563 - 2580		122.25	366.76	611.27	733.53	1,833.81
1.1.6	โครงการแลนด์บริดจ์ ระยะที่ 1	สนข.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	เอกชน	ศึกษา/ออกแบบ	2569 - 2581	57,104.73	114,256.40	114,256.40	17,035.55	34,071.11	336,724.19
1.1.7	โครงการปรับปรุงร่องน้ำลึก ร่องน้ำเศรษฐกิจ และร่องน้ำท่าเทียบเรือ เพื่อรองรับขีดความสามารถของความจุของเรือสินค้า	กทท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578 - 2580			400.00	800.00	800.00	2,000.00
1.1.8	โครงการสำรวจและกำหนดแนวคิดในการออกแบบเขื่อนบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเพื่อเพิ่มศักยภาพการเดินทางและขนส่งทางน้ำในประเทศไทย	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2579 - 2580				30.00	30.00	60.00
1.1.9	โครงการศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ความคุ้มค่าในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทางน้ำเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการขนส่งทางน้ำในประเทศไทย	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2579 - 2580				30.00	30.00	60.00
	<u>ทางอากาศ</u>						***30,944.84***	***41,500.00***	***41,500.00***	***15,000.00***		***128,944.84***
1.1.2	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งใหม่	ทอท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบรัฐวิสาหกิจ	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2579	14,000.00	17,500.00	17,500.00	7,000.00		56,000.00
1.1.4	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3	ทอท.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบรัฐวิสาหกิจ	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568 - 2576	16,000.00	24,000.00	24,000.00	8,000.00		72,000.00

ตารางที่ 7-4 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม
กลยุทธ์ที่ 1.2	**พัฒนาและบริหารจัดการ (Management) โครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งที่มีอยู่ให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด**						***59,477.80***	***54,543.81***	***48,209.23***	***50,451.67***	***50,264.78***	***262,947.28***
	<u>ทางถนน</u>						***57,216.00***	***52,150.13***	***45,638.37***	***47,417.95***	***47,947.97***	***250,370.42***
1.2.1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะและจุดจอดพักรถบรรทุก	ทล.	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม (คนต่อประชากร 1 แสนคน)	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568 - 2580	195.00	195.00	195.00	195.00	195.00	975.00
1.2.2	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	15,000.00	15,000.00	15,000.00	15,000.00	15,000.00	75,000.00
1.2.3	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	3,950.00	4,050.00	4,150.00	4,250.00	4,350.00	20,750.00
1.2.4	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	2,300.00	2,350.00	2,400.00	2,450.00	2,500.00	12,000.00
1.2.5	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	11,850.00	12,200.00	12,550.00	12,900.00	13,300.00	62,800.00
1.2.6	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	3,700.00	3,800.00	3,900.00	4,000.00	4,100.00	19,500.00
1.2.7	กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (งานดำเนินการเอง)	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	990.00	1,020.00	1,050.00	1,080.00	1,110.00	5,250.00
1.2.38	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 3283 ตัดทางหลวงหมายเลข 3275 (เดิม) (ทางแยกเข้าเมืองอินทร์บุรี) จ.สิงห์บุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	เวนคืน	2575 - 2577	180.00	180.00				360.00
1.2.39	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงชนบท สป.1006 จ.สมุทรปราการ	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577	120.00	120.00				240.00
1.2.40	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423 (ทางเข้าสนามบินอุดรธานี) จ.อุดรธานี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577	260.00	260.00				520.00
1.2.41	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331ตัดทางหลวงหมายเลข 3284 ตัดทางหลวงหมายเลข 3340 (แยกหนองเสม็ด) จ.ชลบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577	160.00	160.00				320.00
1.2.42	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 ตัดทางหลวงหมายเลข 3263 (แยกวรเชษฐ์) จ.พระนครศรีอยุธยา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	EIA	2575 - 2577	420.00	420.00				840.00
1.2.43	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 326 (แยกประจวบคีรีขันธ์) จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577	240.00	240.00				480.00
1.2.44	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4003 (แยกสวี) จ.ชุมพร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577	240.00	240.00				480.00
1.2.45	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอ) จ.ชุมพร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577	240.00	240.00				480.00
1.2.108	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน ราชกรูด - บ.ม่วงกลวง จ.ระนอง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2574 - 2576	560.00					560.00
1.2.109	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ จ.ชุมพร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2574 - 2576	120.00					120.00
1.2.110	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง - บ.หนองขว้าว จ.นครสวรรค์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576	600.00					600.00
1.2.111	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ต.เขาหินซ้อน - อ.กบินทร์บุรี ตอน ต.เขาหินซ้อน - บ.คลองรั้ง จ.ปราจีนบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576	1,280.00					1,280.00
1.2.112	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางวัว - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 (คลองอ้อม) จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576	296.00					296.00
1.2.113	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สาย คลองหลวงแพ่ง - อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา, จ.ปราจีนบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2574 - 2576	1,200.00					1,200.00

ตารางที่ 7-4 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม
1.2.115	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุไหงโก-ลก ตอน นาทวี - บ.ควนหมาก จ.สงขลา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2574 - 2576	400.00					400.00
1.2.116	โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ทล.	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร 1 แสนค	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	1,455.77	1,455.77	1,455.77	1,455.77	1,455.77	7,278.85
1.2.117	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 3522 (แยกทุ่งผักเบี้ย) จ.นครสวรรค์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576	140.00					140.00
1.2.118	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข นย.3001 (แยกองครักษ์) จ.นครนายก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576	160.00					160.00
1.2.119	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 ตัดทางหลวงหมายเลข 3548 (แยกบริหารฯ) จ.กาญจนบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576	184.00					184.00
1.2.120	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 กับ ทางหลวงหมายเลข 12 (แยกบ้านคลอง) จ.พิษณุโลก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576	240.00					240.00
1.2.121	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 กับ ทางหลวงหมายเลข 126 (แยกเอ็กซ์เรย์) จ.พิษณุโลก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576	240.00					240.00
1.2.122	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 กับ ทางหลวงหมายเลข 126 (แยกหนองอ้อ) จ.พิษณุโลก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2574 - 2576	280.00					280.00
1.2.123	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 206 (แยกตลาดแค) จ.นครราชสีมา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577	215.00	215.12				430.12
1.2.124	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น) จ.อุดรธานี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577	380.00	380.00				760.00
1.2.125	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 ตัดทางหลวงหมายเลข 3051 (แยกบางอ้อ) จ.นครนายก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577	140.00	140.00				280.00
1.2.126	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 207 (แยกบ้านวัด) จ.นครราชสีมา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577	125.99	126.00				251.99
1.2.127	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 23 ตัดทางหลวงหมายเลข 23 (แยก อ.บ้านไผ่) จ.ขอนแก่น	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577	215.00	215.00				430.00
1.2.128	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 กม.124+300 (ขาเข้า-ขาออก) นิคมนวนคร จ.นครราชสีมา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577	103.24	103.24				206.47
1.2.129	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงมายเลข 1039 ตัดทางหลวงหมายเลข 1034 (แยกห้างฉัตร) จ.ลำปาง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578 - 2580			100.00	200.00	200.00	500.00
1.2.130	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข พล.4003 (แยกไทยแอโรย์) จ.พิษณุโลก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578 - 2580			120.00	240.00	240.00	600.00
1.2.131	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 2161 (แยกมอสูง) จ.นครราชสีมา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578 - 2580			109.00	270.00	270.00	649.00
1.2.132	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 2440 (แยก อ.พล) จ.ขอนแก่น	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578 - 2580			109.00	217.99	218.00	544.99
1.2.133	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 126 กับ ทางหลวงหมายเลข 1086 (แยกแสงดาว) จ.พิษณุโลก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577	240.00	240.00				480.00
1.2.134	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สาย ร้องโพธิ์ - วังทอง (รวมทางแยกต่างระดับ 12/126) จ.พิษณุโลก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577	520.00	520.00				1,040.00
1.2.135	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย อ.โนนสะอาด - อุดรธานี จ.อุดรธานี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577	1,480.00	1,480.00				2,960.00
1.2.136	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย สี่แยกลำนารายณ์ - สามแยกลำสนธิ ตอน ต.ม่วงค่อม - ช่องสำราญ จ.ลพบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577	380.00	380.00				760.00
1.2.137	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.วังเตียน - บ.น้ำอ้อม จ.เพชรบูรณ์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577	160.00	160.00				320.00

ตารางที่ 7-4 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม
1.2.138	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บึงสามพัน - หนองบัวระเหว จ.เพชรบูรณ์, จ.ชัยภูมิ	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577	560.00	560.00				1,120.00
1.2.139	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 37 อ.ชะอำ - อ.ปราณบุรี ตอน อ. ชะอำ - บ.วังโบสถ์ จ.เพชรบุรี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577	1,040.00	1,040.00				2,080.00
1.2.140	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 กะเปอร์ - นาใน จ.ระนอง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577	700.00	700.00				1,400.00
1.2.141	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4006 บ.พ๊ะโต๊ะ - บ.พระรักษ์ จ.ชุมพร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2575 - 2577	280.00	280.00				560.00
1.2.142	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัว - ต.ศรีมงคล จ.นครสวรรค์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578 - 2580			170.00	340.00	340.00	850.00
1.2.143	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน อ.สีดา - อ.ประทาย จ.นครราชสีมา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578 - 2580			220.00	440.00	440.00	1,100.00
1.2.144	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 กำพวน - หินลาด จ.ระนอง และ จ.พังงา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2578 - 2580			280.00	560.00	560.00	1,400.00
1.2.145	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 นครชัยศรี - พระประโทน จ.นครปฐม	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2578 - 2580			180.00	360.00	360.00	900.00
1.2.146	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 บ.นาใน - บ.กำพวน จ.ระนอง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2578 - 2580			140.00	280.00	280.00	700.00
1.2.147	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุไหงโก-ลก ตอน อ.โคกโพธิ์ - นาเกตุ จ.ปัตตานี	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578 - 2580			100.00	200.00	200.00	500.00
1.2.148	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 บ.นายทุย- บ.บางวัน จ.พังงา	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2574 - 2576	636.00					636.00
1.2.149	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปัว - ต.ทุ่งช้าง จ.น่าน	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2577	380.00	380.00				760.00
1.2.150	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4006 ราชกรูด - พะโต๊ะ จ.ระนอง และ จ.ชุมพร	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	EIA	2575 - 2577	720.00	720.00				1,440.00
1.2.151	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 กับ ทางหลวงหมายเลข 1065 (แยก บ.จูงนาง) จ.พิษณุโลก	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2577 - 2579		120.00	240.00	240.00		600.00
1.2.152	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 4285 (แยกโคกกอก) จ.พัทลุง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2580 - 2582					90.00	90.00
1.2.153	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 37 อ.ชะอำ - อ.ปราณบุรี ตอน บ.วังโบสถ์ - อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ศึกษา/ออกแบบ	2576 - 2578	520.00	1,040.00	1,040.00			2,600.00
1.2.159	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ งานพัฒนาโครงข่ายทางหลวง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ดำเนินการ	2567 - 2580	1,220.00	1,220.00	1,320.00	1,320.00	1,320.00	6,400.00
1.2.160	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมโครงการและผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานพัฒนาโครงข่ายทางหลวง	ทล.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ดำเนินการ	2567 - 2580	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	1,000.00
1.2.179	สายเลี่ยงเมืองอำเภอยางตลาด อ.ยางตลาด จ. กาฬสินธุ์	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578 - 2580			109.60	219.20	219.20	548.00
1.2.180	โครงการต่อเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 - ถนนกาญจนาภิเษก จ.นนทบุรี	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578 - 2580			300.00	600.00	600.00	1,500.00
1.2.182	สาย ฉ2 ผังเมืองรวมเมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก	ทช.	คุณภาพของถนน (ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578 - 2580			200.00	400.00	400.00	1,000.00
	ทางราง						***299.80***	***445.70***	***445.70***	***299.80***	***8.00***	***1,499.00***
1.2.8	โครงการการก่อสร้างทางรถไฟขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเส้นทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	รฟท.	คุณภาพของรถไฟ (ความพึงพอใจของผู้ใช้รถไฟ)	ไม่ระบุแหล่งเงิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2567 - 2570, 2576 - 2579	291.80	437.70	437.70	291.80		1,459.00
1.2.17	โครงการแก้ไขปัญหาการยกขึ้นยกลงสินค้า เพื่อเพิ่มการส่งเสริมการขนส่งทางราง	ขร.	สัดส่วนการขนส่งทางราง	งบแผ่นดิน		2576 - 2580	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	40.00

ตารางที่ 7-4 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม
	ทางน้ำ						***1,942.00***	***1,927.98***	***2,105.16***	***2,713.92***	***2,288.81***	***10,977.86***
1.2.3	โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	1,268.17	1,268.17	1,268.17	1,268.17	1,268.17	6,340.81
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	89.05	89.05	89.05	89.05	89.05	445.25
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่อง 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567-2580	82.72	82.72	82.72	82.72	82.72	413.62
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	44.20	44.20	44.20	44.20	44.20	221.00
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	92.81	92.81	92.81	92.81	92.81	464.03
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	122.54	122.54	122.54	122.54	122.54	612.69
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องใน) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2580	78.22	78.22	78.22	78.22	78.22	391.12
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566 - 2580	89.47	89.47	89.47	89.47	89.47	447.35
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567-2580	38.80	38.80	38.80	38.80	38.80	193.98
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำท่าเรืออเนกประสงค์ระนอง อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2580	22.99	22.99	22.99	22.99	22.99	114.93
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำนราธิวาส (ร่องใน) อ.เมือง จ.นราธิวาส	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2580	94.57	94.57	94.57	94.57	94.57	472.87
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำนราธิวาส อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2569 -2580	118.51	118.51	118.51	118.51	118.51	592.54
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำภูเก็ต (ท่าเรือน้ำลึก) อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2570 - 2580	25.79	25.79	25.79	25.79	25.79	128.93
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง *ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ขอตั้งงบฯ ปี 67)	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2567 - 2580	192.90	192.90	192.90	192.90	192.90	964.50
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำกระบี่ (ร่องนอก ร่องใน) อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2569 -2580	94.57	94.57	94.57	94.57	94.57	472.87
	- โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำขนอม (ร่องนอก ร่องใน) อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช	จท.	สัดส่วนการขนส่งรูปแบบน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2569 - 2580	81.03	81.03	81.03	81.03	81.03	405.13
1.2.4	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	จท.	สัดส่วนการขนส่งทางน้ำ	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2566-2580	38.24	38.24	38.24	38.24	38.24	191.19
1.2.7	โครงการปรับปรุงระบบควบคุมการจราจรทางทะเล (VTS ระยะที่ 1) พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนบน	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2580	15.00	15.00	15.00	15.00	50.00	110.00
1.2.8	โครงการปรับปรุงระบบควบคุมการจราจรทางทะเล (VTS ระยะที่ 2) พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนบน	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2569 - 2580	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	75.00
1.2.9	โครงการปรับปรุงระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน (VTS ระยะที่ 3) พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2568 - 2580	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	100.00
1.2.11	โครงการจัดหาและบำรุงรักษาระบบ VHF Data Exchange System (VDES) สำหรับการควบคุมการจราจรและตรวจการณ์ทางทะเลในน่านน้ำไทยตามมาตรฐานภาคบังคับของ IALA	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2580	480.00	480.00	250.00	250.00	250.00	1,710.00

ตารางที่ 7-4 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม
1.2.25	โครงการศึกษาผลกระทบด้านความปลอดภัยในการเดินเรือในแม่น้ำโขงเพื่อรองรับการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง (JCCCN)	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2576	12.00					12.00
1.2.28	โครงการก่อสร้างสถานีเรือตรวจการณ์และเรือขจัดมลพิษฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578 - 2580			100.00	200.00	200.00	500.00
1.2.30	โครงการจัดหาเรือตรวจการณ์อเนกประสงค์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 120 ฟุต จำนวน 3 ลำ	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578 - 2580			180.00	360.00	360.00	900.00
1.2.31	โครงการจัดหาเรือขจัดมลพิษพร้อมอุปกรณ์ขจัดมลพิษทางน้ำ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 40 เมตร (สำหรับพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน)	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578 - 2579			100.00	400.00		500.00
1.2.32	โครงการจัดหาเรือขจัดมลพิษพร้อมอุปกรณ์ขจัดมลพิษทางน้ำในพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยา ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 50 ฟุต จำนวน 2 ลำ	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578 - 2579			20.00	60.00		80.00
1.2.33	โครงการจัดทำแอพพลิเคชั่นการบริการข้อมูลการเดินทางในเมืองท่องเที่ยวสำคัญทั่วประเทศ	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578			5.00			5.00
1.2.34	โครงการจัดหาทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำหรับร่องน้ำเศรษฐกิจ	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง	2568 - 2580	16.10	16.10	16.10	8.05	8.05	64.40
1.2.35	โครงการจัดหาทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำหรับร่องน้ำเศรษฐกิจ	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง	2568 - 2580	23.00	20.13	17.25	17.25	17.25	94.88
1.2.37	โครงการก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน หลักไฟแสดงที่หมายอันตราย หลักไฟนำ พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ สำหรับร่องน้ำเศรษฐกิจ ฝั่งอันดามัน	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2576 - 2580	17.96	16.17	17.96	10.34	10.34	72.77
1.2.39	โครงการซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในเขตท่าเรือศรีราชา ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 14 ทุ่น	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง	2568 - 2580	5.54	7.08	5.54	5.54	5.54	29.24
1.2.40	โครงการซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในเขตท่าเรือน้ำลึกสงขลา ต.บ่อยาง อ.เมือง จ.สงขลา	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2568 - 2580	6.34	8.10	6.34	6.34	6.34	33.46
1.2.41	โครงการซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในเขตท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2568 - 2580	5.15	6.58	5.15	5.15	5.15	27.18
1.2.42	โครงการจัดหาและบำรุงรักษาดวงโคมไฟ ทุ่นเครื่องหมาย และAIS AtoN บริเวณร่องน้ำสมุทรสาคร ต.บางหญ้าแพรก อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2570 - 2580	5.15	5.15	5.15	6.58	5.15	27.18
1.2.43	โครงการจัดหาและบำรุงรักษาดวงโคมไฟ ทุ่นเครื่องหมาย และAIS AtoN บริเวณร่องน้ำสมุทรสงคราม ต.บางจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2570 - 2580	4.75	4.75	4.75	4.75	6.07	25.07
1.2.44	โครงการจัดหาและบำรุงรักษาดวงโคมไฟ ทุ่นเครื่องหมาย และAIS AtoN บริเวณร่องท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง	จท.	คุณภาพของท่าเรือ (ความพึงพอใจของผู้ใช้ท่าเรือ)	งบแผ่นดิน	-	2571 - 2580	9.61	7.52	7.52	7.52	7.52	39.69
1.2.49	โครงการพัฒนาความสามารถในการรองรับการขนส่งสินค้า (Capacity) ของโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ	กทท.	สัดส่วนการขนส่งทางน้ำ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2578 - 2580			8.00	16.00	16.00	40.00
	เพิ่มประสิทธิภาพยานพาหนะ เพื่อการลดการใช้พลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						***20.00***	***20.00***	***20.00***	***20.00***	***20.00***	***100.00***
1.2.2	โครงการปรับเปลี่ยนการใช้เชื้อเพลิงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในเรือโดยสารและเรือบรรทุกสินค้า	กทท.	ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสาขาขนส่งลดลงจากกรณีปกติ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2576 - 2580	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	50.00
1.2.3	โครงการเปลี่ยนเชื้อเพลิงดีเซลเป็นเชื้อเพลิงไฟฟ้าในรถบรรทุก	ขบ.	ค่าความเข้มข้นการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายของสาขาขนส่งลดลงจากกรณีปกติ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2576 - 2580	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	50.00
แนวทางการพัฒนาที่ 2 : การยกระดับการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพและประชาชนทุกกลุ่มเข้าถึงได้อย่างทั่วถึง							**82.18**	**27.00**	**27.00**	**81.50**	**71.00**	**288.68**
กลยุทธ์ที่ 2.1	**พัฒนาระบบ Feeder และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้บริการทุกประเภท**						**55.18**	**-**	**-**	**54.50**	**14.00**	**123.68**
2.1.4	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือเทเวศร์ กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2579				8.00		8.00

ตารางที่ 7-4 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม
2.1.5	โครงการปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ท่าเรือโอเรียนเต็ล กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2579				8.00		8.00
2.1.6	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือสะพานกรุงธน (ซังฮี้) กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2579				4.00		4.00
2.1.7	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือเขียวไข่กา กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2579				3.00		3.00
2.1.8	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือสี่พระยา กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2579				8.00		8.00
2.1.9	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือพรานนก กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2568 - 2579				8.00		8.00
2.1.10	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือราชวงศ์ กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2580	33.68				8.00	41.68
2.1.11	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือพิบูลย์สงคราม 2 จ.นนทบุรี	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2580	3.00				3.00	6.00
2.1.12	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือวัดตึก จ.นนทบุรี	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2579	3.00			3.00		6.00
2.1.13	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือพิบูลย์สงคราม 1 จ.นนทบุรี	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2580	3.00				3.00	6.00
2.1.14	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือวัดเขมา จ.นนทบุรี	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2579	1.50			1.50		3.00
2.1.15	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือวัดสร้อยทอง จ.กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2579	4.00			4.00		8.00
2.1.16	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือวัดเทพากร จ.กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2579	1.50			1.50		3.00
2.1.17	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือวัดเทพนารี จ.กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2579	1.50			1.50		3.00
2.1.18	โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ ท่าเรือรถไฟ จ.กรุงเทพมหานคร	จท.	จำนวนท่าเรือที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2575 - 2579	4.00			4.00		8.00

ตารางที่ 7-4 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับกลยุทธ์	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์/โครงการ	หน่วยงานหลัก	ตัวชี้วัดที่ประเมินได้	แหล่งเงิน	สถานะโครงการ	ปีงบประมาณเริ่มต้น - สิ้นสุด	2576	2577	2578	2579	2580	วงเงินรวม
กลยุทธ์ที่ 2.2	**ประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ/ดิจิทัล ในระบบคมนาคมขนส่ง**						**15.00**	**15.00**	**15.00**	**15.00**	**45.00**	**105.00**
2.2.3	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการประกอบการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารแบบควบคุมอุณหภูมิ	ขบ.	จำนวนเมืองที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองอัจฉริยะ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2580					30.00	30.00
2.2.4	โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนนสำหรับผู้ประกอบการขนส่งสินค้า	ขบ.	จำนวนเมืองที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองอัจฉริยะ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2570 - 2580	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	75.00
กลยุทธ์ที่ 2.3	**ปรับปรุงค่าโดยสารที่เหมาะสมแก่ผู้ใช้บริการ**						-	-	-	-	-	-
กลยุทธ์ที่ 2.4	**เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง**						**12.00**	**12.00**	**12.00**	**12.00**	**12.00**	**60.00**
2.4.10	โครงการจัดหาผู้ประกอบการเอกชนในการบริหารจัดการ CY และ Dry Port	ขร.	จำนวนเงินลงทุนจากภาคเอกชนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2576 - 2580	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	30.00
2.4.11	โครงการส่งเสริมให้เอกชนเข้ามาร่วมจัดการในการขนส่งสินค้าเชิงพาณิชย์	ขร.	จำนวนเงินลงทุนจากภาคเอกชนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2576 - 2580	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	30.00
แนวทางการพัฒนาที่ 3 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและยกระดับการให้บริการและการบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) โดยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า (Logistics)							**44.00**	**52.00**	**52.00**	**36.00**	**47.00**	**231.00**
กลยุทธ์ที่ 3.1	**พัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ให้ครอบคลุม**						**20.00**	**20.00**	**20.00**	**20.00**	**20.00**	**100.00**
3.1.3	โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	ขบ.	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ขออนุมัติโครงการ	2576 - 2579	382.01	266.78	533.55	533.55		1,715.89
3.1.14	โครงการก่อสร้างศูนย์กลางการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทรา สถานีรถไฟชุมทางศรีราชา และสถานีรถไฟบ้านพลูตาหลวง	คค./รฟท.	สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2571 - 2580	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	50.00
3.1.19	โครงการพัฒนาการบริหารจัดการการขนส่งเที่ยวกลับ Backhauling	ขบ.	สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP	งบแผ่นดิน		2576 - 2580	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	50.00
กลยุทธ์ที่ 3.2	**พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์**						**24.00**	**32.00**	**32.00**	**16.00**	**27.00**	**131.00**
3.2.2	พัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW	จท.	ระยะเวลาที่ใช้ในจำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออก	งบแผ่นดิน	ก่อสร้าง/ดำเนินการ	2563 - 2580	9.00	9.00	9.00	9.00	20.00	56.00
3.2.4	โครงการจัดโซนการใช้งานศูนย์เปลี่ยนถ่ายและด่านศุลกากร เพื่อให้สิทธิประโยชน์แก่กรมศุลกากร และเอกชนที่รับสัมปทาน	กศก.	ระยะเวลาที่ใช้ในจำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออก	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2576 - 2580	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	35.00
3.2.5	โครงการยกระดับการบริการของด่านศุลกากร	กศก.	ระยะเวลาที่ใช้ในจำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออก	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2576 - 2578	8.00	16.00	16.00			40.00
กลยุทธ์ที่ 3.3	**พัฒนากระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์**						-	-	-	-	-	-
แนวทางการพัฒนาที่ 4 : การพัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ กฎหมาย การกำกับดูแล และข้อตกลงระหว่างประเทศ							**6.00**	**6.00**	**6.00**	**26.00**	**56.00**	**100.00**
กลยุทธ์ที่ 4.1	**พัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบ กฎหมาย มาตรฐาน และโครงสร้างองค์กรเพื่อส่งเสริมการดำเนินงานและกำกับดูแลด้านคมนาคมขนส่ง**						**6.00**	**6.00**	**6.00**	**26.00**	**56.00**	**100.00**
4.1.5	โครงการยกระดับการควบคุม กำกับ ดูแลด้านความปลอดภัยของการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน (Phase 3)	ขบ.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2580					30.00	30.00
4.1.17	โครงการจัดทำ Big Data และ Data Analytic เพื่อการติดตามและกำกับประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางรางของประเทศ	ขร.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2579 - 2580				20.00	20.00	40.00
4.1.20	มาตรการห้ามรถบรรทุกในเขตพื้นที่หนาแน่น	ขบ.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2576 - 2580	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	15.00
4.1.21	มาตรการจำกัดรถที่ปล่อยมลพิษสูง	ขบ.	ความพึงพอใจของผู้ขนส่งในประเทศ	งบแผ่นดิน	ยังไม่เริ่มดำเนินการ	2576 - 2580	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	15.00
กลยุทธ์ที่ 4.2	**พัฒนาและปรับปรุงข้อตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่ง**						-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-4 งบประมาณโครงการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ (Brain) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนาที่ 5 : การพัฒนาบุคลากรผู้ให้บริการและนวัตกรรมด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์							51.93	54.53	57.25	60.12	63.12	286.95
กลยุทธ์ที่ 5.1	**พัฒนามาตรฐานวิชาชีพและบุคลากรด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล**						-	-	-	-	-	-
กลยุทธ์ที่ 5.2	**พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและสามารถแข่งขันได้**						51.93	54.53	57.25	60.12	63.12	286.95
5.2.7	โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์	สค.	จำนวนผู้ให้บริการที่ผ่านการอบรมด้านโลจิสติกส์ตามมาตรฐานเฉลี่ย	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2566 - 2580	40.35	42.37	44.49	46.71	49.05	222.97
5.2.8	โครงการยกระดับมาตรฐานการให้บริการของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ให้เป็นไปตามมาตรฐาน	สค.	จำนวนผู้ให้บริการที่ผ่านการอบรมด้านโลจิสติกส์ตามมาตรฐานเฉลี่ย	งบแผ่นดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2567 - 2580	11.58	12.16	12.77	13.40	14.07	63.98
กลยุทธ์ที่ 5.3	**วิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์**						-	-	-	-	-	-
รวมงบแผ่นดิน (ล้านบาท)							125,153.86	112,199.72	95,209.51	91,589.94	88,449.41	512,602.43
รวมงบรัฐวิสาหกิจ (ล้านบาท)							37,012.67	41,500.00	41,500.00	15,000.00	-	135,012.67
รวมเงินกู้ (ล้านบาท)							91,686.70	113,869.13	129,687.09	123,717.09	141,125.09	600,085.11
รวมเอกชน (ล้านบาท)							120,150.17	186,934.46	191,762.06	70,433.12	70,513.22	639,793.03
รวมเฉพาะที่ยังไม่ระบุแหล่งเงิน (ล้านบาท)							1,906.80	2,052.70	2,152.70	2,006.80	1,715.00	9,834.00
รวมงบประมาณทั้งหมด (ล้านบาท)							375,910.20	456,556.00	460,311.36	302,746.95	301,802.72	1,897,327.24

รวมงบประมาณทั้งหมด (ล้านบาท)	375,910.20	456,556.00	460,311.36	302,746.95	301,802.72	1,897,327.24
รวมงบประมาณทั้งหมด ทางบก (ล้านบาท)	197,561.04	208,015.98	221,240.56	198,731.06	199,773.61	1,025,322.26
รวมงบประมาณทั้งหมด ทางราง (ล้านบาท)	88,206.48	90,626.87	80,333.23	67,644.54	63,951.54	390,762.65
รวมงบประมาณทั้งหมด ทางน้ำ (ล้านบาท)	59,111.91	116,316.63	117,138.32	21,285.24	37,977.45	351,829.54
รวมงบประมาณทั้งหมด ทางอากาศ (ล้านบาท)	30,944.84	41,500.00	41,500.00	15,000.00	-	128,944.84
รวมงบประมาณทั้งหมด ด้าน Soft Side (ล้านบาท)	85.93	96.53	99.25	86.12	100.12	467.95

โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร (GMS1)

ตารางที่ 7-5 สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน (จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**38,108.46**	**20.40**	**3,032.52**	**3,379.35**	**4,224.75**	**5,270.80**	**7,609.60**	**8,446.78**	**1,788.15**	**1,339.18**	**910.05**	**748.90**	**286.88**	**440.96**	**484.71**	**125.43**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	20.00	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	14,827.50	20.40	2,229.00	498.35	621.75	2,076.00	3,838.00	4,236.00	796.00	512.00	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	23,260.96	-	803.52	2,881.00	3,603.00	3,174.80	3,771.60	4,210.78	992.15	827.18	910.05	748.90	286.88	440.96	484.71	125.43	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ	**14,333.00**	**-**	**-**	**-**	**22.00**	**22.00**	**60.00**	**10.00**	**17.50**	**13.50**	**2,135.85**	**2,135.85**	**3,543.25**	**3,543.25**	**2,829.80**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	96.00	-	-	-	22.00	22.00	32.00	10.00	10.00	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	28.00	-	-	-	-	-	28.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	14,209.00	-	-	-	-	-	-	-	7.50	13.50	2,135.85	2,135.85	3,543.25	3,543.25	2,829.80	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์	**290.00**	**-**	**-**	**-**	**40.00**	**40.00**	**35.00**	**50.00**	**70.00**	**55.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง	120.00	-	-	-	40.00	40.00	20.00	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กลุ่มจังหวัดไม่มีพื้นที่ติดกับด่านชายแดน
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ	170.00	-	-	-	-	-	15.00	30.00	70.00	55.00	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน	**38.80**	**-**	**-**	**0.80**	**20.00**	**18.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันของพื้นที่ ดังนั้นจึงยังไม่มีความจำเป็นในการเสนอข้อกฎหมายใหม่
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล	8.80	-	-	0.80	5.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	30.00	-	-	-	15.00	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม	**2,598.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**565.00**	**505.00**	**506.00**	**506.00**	**506.00**	**6.00**	**1.00**	**1.00**	**1.00**	**1.00**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	38.00	-	-	-	-	5.00	5.00	6.00	6.00	6.00	6.00	1.00	1.00	1.00	1.00	-	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	2,560.00	-	-	-	-	560.00	500.00	500.00	500.00	500.00	-	-	-	-	-	-	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 - 5	**55,368.26**	**20.40**	**3,032.52**	**3,380.15**	**4,306.75**	**5,915.80**	**8,209.60**	**9,012.78**	**2,381.65**	**1,913.68**	**3,051.90**	**2,885.75**	**3,831.13**	**3,985.21**	**3,315.51**	**125.43**	

ตารางที่ 7-5 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน (จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**30,227.22**	**20.40**	**3,032.52**	**3,379.35**	**4,224.75**	**5,270.80**	**15,927.82**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							**20.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**20.00**	**20.00**
1	โครงการศึกษาออกแบบ ทล.3196 เพื่อเชื่อมต่อเส้นทาง MR - MAP จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	(1)	งบประมาณ	2568	18	20.00	**-**	**-**	**-**	**-**	20.00	**20.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**12,821.70**	**20.40**	**2,229.00**	**498.35**	**621.75**	**2,076.00**	**5,445.50**
2	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3267 ช่วง อ่างทอง - แยกบางโขมด จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 25.400)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	3,700.00	-	-	-	-	740.00	**740.00**
3	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.2256 ลำนารายณ์ - ด่านขุนทด ตอน ถนนโค้ง - ปากโก จ.ลพบุรี (ระยะทาง 38.113 กม.)	ลพบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	1,540.00	-	-	-	-	308.00	**308.00**
4	โครงการก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค ถนนสาย อย.3046 แยก ทล.309 - บ.ตลิ่งชัน อ.วังน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 7.250 กม.)	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567 - 2569	5,20	620.00	-	93.00	248.00	279.00	-	**620.00**
5	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.356 ช่วง ทางเลี่ยงเมืองอยุธยาด้านใต้ จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 9.401)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	2,500.00	-	-	-	-	500.00	**500.00**
6	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.309 ช่วง อยุธยา - บางเสด็จ จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 5.400 กม.)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	300.00	-	-	-	-	60.00	**60.00**
7	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3454 ช่วง อ.ท่าช้าง - อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก (ระยะทาง 12.000 กม.)	อ่างทอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	680.00	-	-	-	-	136.00	**136.00**
8	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.309 ช่วง อ่างทอง - อ.ไชโย (ระยะทาง 12.363 กม.)	อ่างทอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	520.00	-	-	-	-	104.00	**104.00**
9	งานก่อสร้างโครงข่ายสะพาน สะพานข้ามคลองวัดยม อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 74 ม.)	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566 - 2567	1,20	30.65	6.40	24.25	-	-	-	**30.65**
10	งานก่อสร้างโครงข่ายสะพาน สะพานข้ามคลองโพธิ์ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 60 ม.)	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566 - 2567	1,20	14.20	3.00	11.20	-	-	-	**14.20**
11	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บน ทล.3454 อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก จ.พระนครศรีอยุธยา จ.อ่างทอง	พระนครศรีอยุธยา/ อ่างทอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2566 - 2567	1,20	29.41	6.00	23.41	-	-	-	**29.41**
12	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บน ทล.3309 ช่วง ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร - บ.บางพูน จ.พระนครศรีอยุธยา จ.ปทุมธานี	พระนครศรีอยุธยา/ ปทุมธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2566 - 2567	1,20	25.43	5.00	20.23	-	-	-	**25.23**
13	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.1 บริเวณ บ.ชะแมบ จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	160.00	-	-	32.00	64.00	64.00	**160.00**
14	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน บ.วัดมะปราง - บ.บางตาเถร จ.ชัยนาท (ระยะทาง 6.000 กม.)	ชัยนาท	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567 - 2569	4,20	270.00	-	40.50	114.75	114.75	-	**270.00**
15	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ ทล.1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	410.00	-	-	82.00	164.00	164.00	**410.00**
16	โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทล.3212 ตอน คุ้งสำเภา - ไร่พัฒนา จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	39.60	-	39.60	-	-	-	**39.60**
17	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก จ.ลพบุรี (ระยะทาง 2.800 กม.)	ลพบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	120.00	-	120.00	-	-	-	**120.00**
18	งานบูรณะโครงข่าย ทล.32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 1 จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
19	งานบูรณะโครงข่าย ทล.32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 3 จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
20	งานบูรณะโครงข่าย ทล.21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2 จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
21	งานบูรณะโครงข่าย ทล.205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน 1 จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	29.00	-	29.00	-	-	-	**29.00**
22	งานบูรณะโครงข่าย ทล.205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ตอน 2 จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	40.00	-	40.00	-	-	-	**40.00**
23	งานบูรณะโครงข่าย ทล.311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
24	งานบูรณะโครงข่าย ทล.362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 2 จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
25	งานบูรณะโครงข่าย ทล.32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ จ.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
26	งานบูรณะโครงข่าย ทล.32 ตอน อยุธยา - นครหลวง ตอน 3 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
27	งานบูรณะโครงข่าย ทล.21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 3 จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**

ตารางที่ 7-5 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน (จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
28	งานบูรณะโครงข่าย ทล.21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 4 จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
29	งานบูรณะโครงข่าย ทล.3454 ตอน ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ จ.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
30	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย อย.5026 แยก อย.2008 - บตลาด อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 1.300 กม)	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	21.25	-	21.25	-	-	-	**21.25**
31	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย อย.4015 แยก ทล.3043 - บ.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 1.775 กม)	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	33.90	-	33.90	-	-	-	**33.90**
32	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย อย.4047 แยก ทล.3412 บ.บางหัก อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 4.550 กม)	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	49.80	-	49.80	-	-	-	**49.80**
33	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย อท.4004 แยก ทล.3454 - บ.สาวร้องไห้ อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง (ระยะทาง 4.550 กม)	อ่างทอง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	14.50	-	14.50	-	-	-	**14.50**
34	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ลบ.1054 แยก ทล.1 - บ.เขากระทิง อ.หนองม่วง จ.ลพบุรี (ระยะทาง 1.445 กม)	ลพบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
35	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ลบ.2007 แยก ทล.21 - บ.หินซ้อน อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี (ระยะทาง 3.100 กม)	ลพบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	31.00	-	31.00	-	-	-	**31.00**
36	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชน.4050 แยก ทล.3183 - แยก ทล.3251 อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท (ระยะทาง 4.000 กม)	ชัยนาท	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
37	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชน.5022 แยก ชน.1002 - แยก ชน.1008 อ.เมือง จ.ชัยนาท (ระยะทาง 3.505 กม)	ชัยนาท	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
38	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชน.4013 แยก ทล.3211 - แยก ชน.5016 อ.หันคา จ.ชัยนาท (ระยะทาง 6.000 กม)	ชัยนาท	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	49.00	-	49.00	-	-	-	**49.00**
39	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สบ.4035 แยก ทล.3222 - บ.บุใหญ่ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ระยะทาง 3.000 กม)	สระบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	19.50	-	19.50	-	-	-	**19.50**
40	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สบ.4011 แยก ทล.3222 - บ.เขาเกตุ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ระยะทาง 2.809 กม)	สระบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	18.26	-	18.26	-	-	-	**18.26**
41	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สบ.3021 แยก ทล.362 - บ.หนองปลากระดี่ อ.เมือง จ.สระบุรี (ระยะทาง 2.800 กม)	สระบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
42	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สบ.1058 แยก ทล.1 - บ.ตีนโนนเหนือ อ.เสาไห้ จ.สระบุรี (ระยะทาง 2.700 กม)	สระบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	18.90	-	18.90	-	-	-	**18.90**
43	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย อย.3030 แยก ทล.347 - บ.ข้างน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 2.700 กม)	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
44	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สห.3032 แยก ทล.311 - แยก ทล.3275 อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี (ระยะทาง 1.600 กม)	สิงห์บุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	31.00	-	-	-	**31.00**
45	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชน.3018 แยก ทล.311 - แยก ทล.3273 อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี (ระยะทาง 1.234 กม)	สิงห์บุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	12.00	-	12.00	-	-	-	**12.00**
46	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
47	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
48	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3211 ตอน ทางเข้าหันคตา - กะบกเตี้ย จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	10.00	-	10.00	-	-	-	**10.00**
49	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3251 ตอน สรรคบุรี - คูพัฒนา จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	60.00	-	60.00	-	-	-	**60.00**
50	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.309 ตอน วังน้อย - บ้านสร้าง จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	50.00	-	50.00	-	-	-	**50.00**
51	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนารายณ์ จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
52	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.2089 ตอน น้ำตกวังก้านเหลือง - ลำนารายณ์ จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
53	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
54	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.2321 ตอน ใหม่สามัคคี - นิยมชัย จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	55.00	-	55.00	-	-	-	**55.00**
55	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.2344 ตอน วังตะโก - โคกเจริญ จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
56	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3333 ตอน โคกตูม - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**

ตารางที่ 7-5 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน (จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
57	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.2224 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
58	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3041 ตอน หนองแซง - สระบุรี จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
59	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
60	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.309 ตอน แยกที่ดิน - ไชโย จ.อ่างทอง	อ่างทอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
61	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3027 ตอน มหานาม - บ้านเบิก จ.อ่างทอง	อ่างทอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
62	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3412 ตอน บางบาล - ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
63	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3250 ตอน หนองคณฑี - สันประดู่ จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
64	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3412 ตอน อยุธยา - บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
65	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	45.00	-	45.00	-	-	-	**45.00**
66	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.2089 ตอน แสลงพัน - คลองท่าข้าม จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
67	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเข้าสูง จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
68	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา จ.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
69	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บน ทล.309 ตอน อ่างทอง - อ.ไชโย จ.อ่างทอง	อ่างทอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567 - 2568	20	27.00	-	5.40	21.60	-	-	**27.00**
70	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.3263 ตอน ไผ่กองดิน - สาลี จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
71	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	10.00	-	10.00	-	-	-	**10.00**
72	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.33 ตอน โคกแดง - หินกอง จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	10.00	-	10.00	-	-	-	**10.00**
73	งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สาย ทล.32 ตอน บางปะอิน - อยุธยา ตอน 3 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	10.00	-	10.00	-	-	-	**10.00**
74	งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สาย ทล.2089 ตอน มวกเหล็ก - แสลงพัน จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
75	งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สาย ทล.33 ตอน นาคู - ป่าโมก จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	53.00	-	53.00	-	-	-	**53.00**
76	งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สาย ทล.33 ตอน ป่าโมก - บางปะหัน จ.อ่างทอง	อ่างทอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	37.00	-	37.00	-	-	-	**37.00**
77	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชน.4052 แยก ทล.3183 - แยก ทล.340 อ.หันคา อ.เดิมบางนางบวช จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	12.70	-	12.70	-	-	-	**12.70**
78	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สบ.3004 แยก ทล.362 - บ.หาดสองแคว อ.เฉลิมพระเกียรติ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	สระบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
79	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย ถนนสาย สบ.4005 แยก ทล.2247 - บ.วังม่วง อ.มวกเหล็ก อ.วังม่วง จ.สระบุรี	สระบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.60	-	25.60	-	-	-	**25.60**
80	งานปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย สบ.4009 แยก ทล.3022 - บ.เขาวง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี	สระบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	40.00	-	40.00	-	-	-	**40.00**
81	งานปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย สบ.5043 แยก ชบ.3021 - บ.หนองน้ำใส อ.เมือง อ.หนองแซง จ.สระบุรี	สระบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
82	งานปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย อย.2053 แยก ทล.32 - บ.โปรตุเกส (ถนนเลี่ยงเมือง) อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**

ตารางที่ 7-5 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน (จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**17,385.52**	**-**	**803.52**	**2,881.00**	**3,603.00**	**3,174.80**	**10,462.32**
83	โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้างถนนสายเศรษฐกิจใหม่เลียบทางรถไฟเชื่อม อ.เมืองสระบุรี กับ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ระยะทาง 12.000 กม.)	สระบุรี	ขทช. สระบุรี	(3)	งบประมาณ	2569 - 2571	15	684.00	-	-	-	-	136.80	136.80
84	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ แยกศาลหลักเมือง - แยกไกรสรราชสีห์ จ.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	1,100.00	-	-	220.00	440.00	440.00	**1,100.00**
85	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านเหนือ จ.ลพบุรี (ระยะทาง 19.000 กม.)	ลพบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	6,000.00	-	-	-	-	1,200.00	**1,200.00**
86	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร สายทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง (ระยะทาง 5.700 กม.)	อ่างทอง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2567 - 2569	4	5,080.00	-	762.00	2,159.00	2,159.00	-	**5,080.00**
87	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบน ทล.3470 สาย ภาชี - ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	690.00	-	-	138.00	276.00	276.00	**690.00**
88	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.309 ตัด ทล.347 จ.พระนครศรีอยุธยา (ทางแยกทุ่งมะขามหย่อง)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	670.00	-	-	-	-	134.00	134.00
89	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.21 ตัด ทล.205 (แยกม่วงค่อม) จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	600.00	-	-	-	-	120.00	120.00
90	โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบน ทล.32 บริเวณตลาดกรวด จ.อ่างทอง	อ่างทอง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	300.00	-	-	-	-	60.00	**60.00**
91	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.1 ตัด ทล.21 (แยกพุแค) จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	620.00	-	-	124.00	248.00	248.00	**620.00**
92	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.2 บริเวณ บ.หลุบเลา (ขาเข้าและขาออก) จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	400.00	-	-	80.00	160.00	160.00	**400.00**
93	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.2 บริเวณ ต.ปากเพรียว จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	250.00	-	-	50.00	100.00	100.00	**250.00**
94	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.2 บริเวณ ต.มิตรภาพ จ.สระบุรี	สระบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	250.00	-	-	50.00	100.00	100.00	**250.00**
95	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.32 บริเวณ บ.ท่าช้าง (ขาเข้าและขาออก) จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	400.00	-	-	-	-	80.00	**80.00**
96	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.362 ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน ต.ดาวเรือง - ต.ตะกุด จ.สระบุรี (ระยะทาง 4.700 กม.)	สระบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	300.00	-	-	60.00	120.00	120.00	**300.00**
97	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสายเข้าบึงระหารใหญ่ อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท (ระยะทาง 2.900 กม.)	ชัยนาท	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	18.00	-	18.00	-	-	-	**18.00**
98	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชน.5040 แยก ชน.4010 - แยก ชน.4009 อ.หนองมะโมง จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	23.52	-	23.52	-	-	-	**23.52**
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**66.00**	**-**	**-**	**-**	**22.00**	**22.00**	**44.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**66.00**	**-**	**-**	**-**	**22.00**	**22.00**	**44.00**
99	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด และการเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	สนข. (ศทท./กพข.)/ ขบ.	(4)	งบประมาณ	2569 - 2571	18	15.00	-	-	-	5.00	5.00	**10.00**
100	โครงการศึกษาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อจากสถานีรถไฟความเร็วสูงมายังตัวเมือง จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทม. ชัยนาท	(4)	งบประมาณ	2569 - 2571	18	15.00	-	-	-	5.00	5.00	**10.00**
101	โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว จ.ชัยนาท	ชัยนาท	สยผจ. ชัยนาท	(4)	งบประมาณ	2569 - 2571	15	36.00	-	-	-	12.00	12.00	**24.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**80.00**	**-**	**-**	**-**	**40.00**	**40.00**	**80.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							**80.00**	**-**	**-**	**-**	**40.00**	**40.00**	**80.00**
102	โครงการศึกษาการบูรณาการการขนถ่ายสินค้าเชื่อมต่อทางถนน ทางราง และทางแม่น้ำ จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	สนข. (สผง./สสภ.)	(7)	งบประมาณ	2569 - 2570	18	40.00	-	-	-	20.00	20.00	**40.00**

ตารางที่ 7-5 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน (จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
103	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบลานกองเก็บตู้สินค้าเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางราง จ.ลพบุรี	ลพบุรี	รฟท.	(7)	งบรัฐวิสาหกิจ	2569 - 2570	18	40.00	-	-	-	20.00	20.00	**40.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							**38.80**	**-**	**-**	**0.80**	**20.00**	**18.00**	**38.80**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							**8.80**	**-**	**-**	**0.80**	**5.00**	**3.00**	**8.80**
104	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ. ชัยนาท	ชัยนาท	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
105	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542จ. ลพบุรี	ลพบุรี	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
106	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
107	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.สระบุรี	สระบุรี	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
108	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.อ่างทอง	อ่างทอง	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
109	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำประกาศกำหนดเวลาวิ่งของรถบรรทุก จ.อ่างทอง	อ่างทอง	สภ.จว.	(11)	งบประมาณ	2568	19	0.80	-	-	0.80	-	-	0.80
110	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.ชัยนาท	ชัยนาท	สกทจ.	(11)	งบประมาณ	2570	19	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00
111	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ. ลพบุรี	ลพบุรี	สกทจ.	(11)	งบประมาณ	2570	19	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00
112	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.อ่างทอง	อ่างทอง	สกทจ.	(11)	งบประมาณ	2570	19	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							**30.00**	**-**	**-**	**-**	**15.00**	**15.00**	**30.00**
113	โครงการศึกษาการปรับปรุงผังเมืองเพื่อจัดตั้งเขตอุตสาหกรรมเชื่อมต่อการขนส่งระบบราง จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ยผ.	(12)	งบประมาณ	2569 - 2570	18	10.00	-	-	-	5.00	5.00	10.00
114	โครงการศึกษาการปรับปรุงผังเมืองสำหรับการบูรณาการการขนถ่ายสินค้าเชื่อมต่อทางถนน ทางราง และทางแม่น้ำ จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ยผ.	(12)	งบประมาณ	2569 - 2570	18	10.00	-	-	-	5.00	5.00	10.00
115	โครงการศึกษาการปรับปรุงผังเมืองสำหรับศูนย์กลางของโลจิสติกส์ (Logistics Hub) เป็นชุมทางการขนส่ง คมนาคม และกระจายสินค้า จ.สระบุรี	สระบุรี	ยผ.	(12)	งบประมาณ	2569 - 2570	18	10.00	-	-	-	5.00	5.00	10.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**2,590.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**565.00**	**565.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**30.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5.00**	**5.00**
116	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ	พระนครศรีอยุธยา/ปทุมธานี/นนทบุรี/กรุงเทพมหานคร	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2575	19	30.00	-	-	-	-	5.00	5.00
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							**2,560.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**560.00**	**560.00**
117	พัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะ เมือง TWIN จ.สระบุรี	สระบุรี	ภาคเอกชนจังหวัดสระบุรี	(14)	เอกชน	2570 - 2574	15	2,500.00	-	-	-	-	500.00	500.00
118	โครงการติดตั้งระบบบริหารจัดการการจราจรเพื่อความปลอดภัยในสินค้าและผู้โดยสารในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก จ.พระนครศรีอยุธยา จ.ปทุมธานี จ.นนทบุรี และกรุงเทพมหานคร	พระนครศรีอยุธยา/ปทุมธานี/นนทบุรี/กรุงเทพมหานคร	จท.	(14)	งบประมาณ	2570	7	60.00	-	-	-	-	60.00	60.00

ตารางที่ 7-5 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน (จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**24,355.06**	**7,609.60**	**8,446.78**	**1,788.15**	**1,339.18**	**910.05**	**20,093.76**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**11,230.00**	**3,838.00**	**4,236.00**	**796.00**	**512.00**	**-**	**9,382.00**
1	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3267 ช่วง อ่างทอง - แยกบางโขมด จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 25.400)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	3,700.00	1,480.00	1,480.00	-	-	-	**2,960.00**
2	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.2256 ลำนารายณ์ - ด่านขุนทด ตอน ถนนโค้ง - ปากโก จ.ลพบุรี (ระยะทาง 38.113 กม.)	ลพบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	1,540.00	616.00	616.00	-	-	-	**1,232.00**
3	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.356 ช่วง ทางเลี่ยงเมืองอยุธยาด้านใต้ จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 9.401)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	2,500.00	1,000.00	1,000.00	-	-	-	**2,000.00**
4	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.309 ช่วง อยุธยา - บางเสด็จ จ.พระนครศรีอยุธยา (ระยะทาง 5.400 กม.)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	300.00	120.00	120.00	-	-	-	**240.00**
5	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3454 ช่วง อ.ท่าช้าง - อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก (ระยะทาง 12.000 กม.)	อ่างทอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	680.00	272.00	272.00	-	-	-	**544.00**
6	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.309 ช่วง อ่างทอง - อ.ไชโย (ระยะทาง 12.363 กม.)	อ่างทอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	520.00	208.00	208.00	-	-	-	**416.00**
7	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย อย.3011 แยก ทล.347 - บ.โคก อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2571 - 2573	5	410.00	82.00	164.00	164.00	-	-	**410.00**
8	โครงการก่อสร้างทางต่างระดับบนถนน สาย ชน.1014 อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทช.	(2)	งบประมาณ	2571 - 2573	5	300.00	60.00	120.00	120.00	-	-	**300.00**
9	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3064 ช่วง อ.โพธิ์ทอง - อ.แสวงหา จ.อ่างทอง (ระยะทาง 12.624 กม.)	อ่างทอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2572 - 2574	4	500.00	-	100.00	200.00	200.00	-	**500.00**
10	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3373 ช่วง อ.สามโก้ - คลองลี่ จ.อ่างทอง (ระยะทาง 10.920 กม.)	อ่างทอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2572 - 2574	4	420.00	-	84.00	168.00	168.00	-	**420.00**
11	โครงการเพิ่มเป็นมาตรฐาน 1 ทล.3501 ช่วง อ่างทอง - บ.บางหลวงโดด จ.อ่างทอง (ระยะทาง 23.519 กม.)	อ่างทอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2572 - 2574	4	360.00	-	72.00	144.00	144.00	-	**360.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**13,125.06**	**3,771.60**	**4,210.78**	**992.15**	**827.18**	**910.05**	**10,711.76**
12	โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้างถนนสายเศรษฐกิจใหม่เลียบทางรถไฟเชื่อม อ.เมืองสระบุรี กับ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ระยะทาง 12.000 กม.)	สระบุรี	ขทช. สระบุรี	(3)	งบประมาณ	2569 - 2571	15	684.00	273.60	273.60	-	-	-	**547.20**
13	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านเหนือ จ.ลพบุรี (ระยะทาง 19.000 กม.)	ลพบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	6,000.00	2,400.00	2,400.00	-	-	-	**4,800.00**
14	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.309 ตัด ทล.347 จ.พระนครศรีอยุธยา (ทางแยกทุ่งมะขามหย่อง)	พระนครศรีอยุธยา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	670.00	268.00	268.00	-	-	-	**536.00**
15	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.21 ตัด ทล.205 (แยกม่วงค่อม) จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	600.00	240.00	240.00	-	-	-	**480.00**

ตารางที่ 7-5 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน (จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
16	โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบน ทล.32 บริเวณตลาดกรวด จ.อ่างทอง	อ่างทอง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	300.00	120.00	120.00	-	-	-	**240.00**
17	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.32 บริเวณ บ.ท่าช้าง (ขาเข้าและขาออก) จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	400.00	160.00	160.00	-	-	-	**320.00**
18	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.1 ตัด ทล.32 (แยกหลวงพ่อโอ) จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571 - 2573	4	700.00	140.00	280.00	280.00	-	-	**700.00**
19	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.32 บริเวณที่ว่าการ อ.ไชโย จ.อ่างทอง	อ่างทอง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571 - 2573	4	400.00	80.00	160.00	160.00	-	-	**400.00**
20	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.32 บริเวณ บ.ไผ่สีรู (ขาเข้าและขาออก) จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทล.	(3)	งบประมาณ	2572 - 2574	4	400.00	-	80.00	160.00	160.00	-	**400.00**
21	โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้างสะพานข้ามถนนมิตรภาพ บริเวณแยกทางเข้า อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	สระบุรี	ขท.สระบุรี	(3)	งบประมาณ	2573 - 2575	15	384.00	-	-	76.80	153.60	153.60	**384.00**
22	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ ทล.205 สาย เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571 - 2573	4	450.00	90.00	180.00	180.00	-	-	**450.00**
23	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยวหลัก จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ขท.ลพบุรี	(3)	งบประมาณ	2574 - 2576	15	1,706.25	-	-	-	341.25	682.50	**1,023.75**
24	โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ทล.3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ต.บางโขมด อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี	สระบุรี	ขท.สระบุรี	(3)	งบประมาณ	2572 - 2574	15	245.94	-	49.18	98.38	98.38	-	**245.94**
25	โครงการปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยว สายแยก สบ.1003 - ศูนย์ฝึกอบรม (เจ็ดคต - โป่งก้อนเส้า) ต.ท่ามะปราง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	สระบุรี	ขทช.สระบุรี	(3)	งบประมาณ	2573 - 2575	15	184.87	-	-	36.97	73.95	73.95	**184.87**
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งาธารณะ							**14,333.00**	**60.00**	**10.00**	**17.50**	**13.50**	**2,135.85**	**2,236.85**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**96.00**	**32.00**	**10.00**	**10.00**	**-**	**-**	**52.00**
26	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด และการเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	สนข. (ศทท./ กพข.)/ขบ.	(4)	งบประมาณ	2569 - 2571	18	15.00	5.00	-	-	-	-	**5.00**
27	โครงการศึกษาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อจากสถานีรถไฟความเร็วสูงมายังตัวเมือง จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทม.ชัยนาท	(4)	งบประมาณ	2569 - 2571	18	15.00	5.00	-	-	-	-	**5.00**
28	โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว จ.ชัยนาท	ชัยนาท	สยผจ. ชัยนาท	(4)	งบประมาณ	2569 - 2571	15	36.00	12.00	-	-	-	-	**12.00**
29	โครงการศึกษาวางแผนระบบขนส่งรองเพื่อเชื่อมต่อสถานีลพบุรี 2 จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571 - 2573	18	15.00	5.00	5.00	5.00	-	-	**15.00**
30	โครงการศึกษาการเชื่อมโยงระบบขนส่งต่าง ๆ ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี	สระบุรี	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571 - 2573	15,18	15.00	5.00	5.00	5.00	-	-	**15.00**

ตารางที่ 7-5 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน (จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							**28.00**	**28.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**28.00**
31	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดสระบุรี	สระบุรี	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2571	19	7.00	7.00	-	-	-	-	7.00
32	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2571	19	7.00	7.00	-	-	-	-	7.00
33	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดชัยนาท	ชัยนาท	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2571	19	7.00	7.00	-	-	-	-	7.00
34	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดลพบุรี	ลพบุรี	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2571	19	7.00	7.00	-	-	-	-	7.00
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							**14,209.00**	**-**	**-**	**7.50**	**13.50**	**2,135.85**	**2,156.85**
35	โครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	รฟท./ยผ.	(6)	PPP	2575 - 2579	19	14,149.00	-	-	-	-	2,122.35	2,122.35
36	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟบ้านป่าหวาย จ.ลพบุรี	ลพบุรี	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2573 - 2576	19	30.00	-	-	7.50	7.50	7.50	22.50
37	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟสระบุรี จ.สระบุรี	สระบุรี	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2574 - 2578	19	30.00	-	-	-	6.00	6.00	12.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**210.00**	**35.00**	**50.00**	**70.00**	**55.00**	**-**	**210.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							**40.00**	**20.00**	**20.00**	**-**	**-**	**-**	**40.00**
38	โครงการศึกษาออกแบบศูนย์กลางของโลจิสติกส์ (Logistics Hub) เป็นชุมทางการขนส่ง คมนาคม และกระจายสินค้า จ.สระบุรี	สระบุรี	สนข. (สผง./สสภ.)	(7)	งบประมาณ	2571 - 2572	18	40.00	20.00	20.00	-	-	-	40.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							**170.00**	**15.00**	**30.00**	**70.00**	**55.00**	**-**	**170.00**
39	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบการก่อสร้างท่าเรือขนส่งข้าว อ.สรรพยา จ.ชัยนาท	ชัยนาท	จท.	(9)	งบประมาณ	2571 - 2573	19	45.00	15.00	15.00	15.00	-	-	45.00
40	โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างท่าเรือรวบรวมสินค้าใต้สะพาน อ.เมือง จ.อ่างทอง	อ่างทอง	จท.	(9)	งบประมาณ	2572 - 2574	18	45.00	-	15.00	15.00	15.00	-	45.00
41	โครงการศึกษาปรับปรุงสะพานเพื่อการขนส่งทางแม่น้ำเจ้าพระยา จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ทช.	(9)	งบประมาณ	2573 - 2574	19	80.00	-	-	40.00	40.00	-	80.00

ตารางที่ 7-5 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน (จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม(4 โครงการ)							**2,598.00**	**505.00**	**506.00**	**506.00**	**506.00**	**6.00**	**2,029.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**38.00**	**5.00**	**6.00**	**6.00**	**6.00**	**6.00**	**29.00**
42	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ	พระนครศรีอยุธยา/ปทุมธานี/นนทบุรี/กรุงเทพมหานคร	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2575	19	30.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	25.00
43	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ	พระนครศรีอยุธยา/ปทุมธานี/นนทบุรี/กรุงเทพมหานคร	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2572 - 2579	19	8.00	-	1.00	1.00	1.00	1.00	4.00
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							**2,560.00**	**500.00**	**500.00**	**500.00**	**500.00**	-	**2,000.00**
44	พัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะ เมือง TWIN จ.สระบุรี	สระบุรี	ภาคเอกชนจังหวัดสระบุรี	(14)	เอกชน	2570 - 2574	15	**2,500.00**	500.00	500.00	500.00	500.00	-	**2,000.00**

ตารางที่ 7-5 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน (จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - พ.ศ. 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576 - 2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**3,236.08**	**748.90**	**286.88**	**440.96**	**484.71**	**125.43**	**2,086.88**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**3,236.08**	**748.90**	**286.88**	**440.96**	**484.71**	**125.43**	**2,086.88**
1	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยวหลัก จ.ลพบุรี	ลพบุรี	ขท.ลพบุรี	(3)	งบประมาณ	2574 - 2576	15	1,706.25	682.50	-	-	-	-	682.50
2	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3454 ตอน ชัญสูตร - ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	ขท.สิงห์บุรี	(3)	งบประมาณ	2576 - 2578	15	332.00	66.40	132.80	132.80	-	-	332.00
3	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3285 ตอน อินทร์บุรี - หนองสุ่ม จ.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	ขท.สิงห์บุรี	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	147.56	-	29.51	59.02	59.02	-	147.55
4	โครงการปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยวแหล่งอารยธรรมเตาเผาแม่น้ำน้อย ทล.3030 ตอน ดงมะขามเทศ - บางระจัน จ.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	ขท.สิงห์บุรี	(3)	งบประมาณ	2579	15	36.89	-	-	-	36.89	-	36.89
5	โครงการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3412 ตอน อยุธยา - บางบาล จ. พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	ขท.อยุธยา	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	108.50	-	21.70	43.40	43.40	-	108.50
6	โครงการพัฒนาเส้นทางเพื่อการขนส่งพืชผลทางการเกษตร ทล.3032 ตอน บุ่งกี่ - ท่าศาลา จ.สิงห์บุรี (ระยะทาง 6.000 กม.)	สิงห์บุรี	ขท.สิงห์บุรี	(3)	งบประมาณ	2579 - 2581	15	202.90	-	-	-	40.58	81.16	121.74
7	โครงการปรับปรุงเส้นทางเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวสู่ถิ่นวีรชนบ้านบางระจัน ทล.3032 จ.สิงห์บุรี	สิงห์บุรี	ขท.สิงห์บุรี	(3)	งบประมาณ	2579 - 2581	15	110.67	-	-	-	22.13	44.27	66.40
8	โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ จ.ชัยนาท	ชัยนาท	ขท.ชัยนาท	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	514.36	-	102.87	205.74	205.74	-	514.35
9	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3303 ตอน บางระจัน – โพทะเล จ.สิงห์บุรี (ระยะทาง 2.086 กม.)	สิงห์บุรี	ขท.สิงห์บุรี	(3)	งบประมาณ	2579	15	76.95	-	-	-	76.95	-	76.95
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**14,209.00**	**2,135.85**	**3,543.25**	**3,543.25**	**2,829.80**	**-**	**12,052.15**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							**14,209.00**	**2,135.85**	**3,543.25**	**3,543.25**	**2,829.80**	**-**	**12,052.15**
10	โครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา	รฟท./ยผ.	(6)	PPP	2575 - 2579	19	14,149.00	2,122.35	3,537.25	3,537.25	2,829.80	-	12,026.65
11	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟบ้านป่าหวาย จ.ลพบุรี	ลพบุรี	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2573 - 2576	19	30.00	7.50	-	-	-	-	7.50
12	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟสระบุรี จ.สระบุรี	สระบุรี	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2574 - 2578	19	30.00	6.00	6.00	6.00	-	-	18.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-5 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน (จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - พ.ศ. 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576 - 2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							8.00	1.00	1.00	1.00	1.00	-	4.00
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							8.00	1.00	1.00	1.00	1.00	-	4.00
13	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ	พระนครศรีอยุธยา/ปทุมธานี/นนทบุรี/กรุงเทพมหานคร	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2572 - 2579	19	8.00	1.00	1.00	1.00	1.00	-	4.00
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-6 สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 (จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**29,294.83**	**115.47**	**2,178.28**	**1,853.78**	**2,492.65**	**2,467.40**	**2,930.00**	**4,002.60**	**2,812.70**	**1,840.20**	**890.00**	**520.00**	**1,404.35**	**2,308.70**	**2,408.70**	**1,070.00**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	131.00	-	46.00	-	-	30.00	30.00	12.50	12.50	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	22,232.27	27.64	1,992.93	1,575.30	2,216.40	2,330.00	2,300.00	3,102.00	1,604.00	904.00	290.00	520.00	1,040.00	1,580.00	1,680.00	1,070.00	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	6,931.56	87.83	139.35	278.48	276.25	107.40	600.00	888.10	1,196.20	936.20	600.00	-	364.35	728.70	728.70	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ	**98.00**	-	-	-	-	**38.00**	**15.00**	**30.00**	**15.00**	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	20.00	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	18.00	-	-	-	-	18.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	60.00	-	-	-	-	-	15.00	30.00	15.00	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์	**120.00**	-	-	-	**7.00**	**14.00**	**14.00**	-	**17.00**	**34.00**	**34.00**	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง	35.00	-	-	-	7.00	14.00	14.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	85.00	-	-	-	-	-	-	-	17.00	34.00	34.00	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	จุดปลายทางการขนส่งสินค้าส่วนใหญ่อยู่ในระยะใกล้ การพัฒนาการขนส่งทางน้ำไม่ช่วยลดค่าใช้จ่ายเนื่องจากมีค่ายกขนซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายคงที่สูง
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน	**105.00**	-	-	-	**18.00**	**2.00**	**7.00**	**38.00**	**40.00**	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันของพื้นที่ ดังนั้นจึงยังไม่มีความจำเป็นในการเสนอข้อกฎหมายใหม่
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล	20.00	-	-	-	18.00	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	85.00	-	-	-	-	-	7.00	38.00	40.00	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม	**25.00**	-	-	-	**2.50**	**12.50**	-	-	**10.00**	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	2.00	-	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	23.00	-	-	-	1.50	11.50	-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 - 5	**29,642.83**	**115.47**	**2,178.28**	**1,853.78**	**2,520.15**	**2,533.90**	**2,966.00**	**4,070.60**	**2,894.70**	**1,874.20**	**924.00**	**520.00**	**1,404.35**	**2,308.70**	**2,408.70**	**1,070.00**	

ตารางที่ 7-6 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 (จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**13,005.73**	**115.47**	**2,178.28**	**1,853.78**	**2,492.65**	**2,467.40**	**9,107.58**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							**106.00**	**-**	**46.00**	**-**	**-**	**30.00**	**76.00**
1	โครงการศึกษาและออกแบบการก่อสร้างถนนเชื่อมจากสุพรรณบุรีไปยังภาคใต้เลี่ยงเมืองนครปฐม จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	(1)	งบประมาณ	2570 - 2571	18	60.00	-	-	-	-	30.00	**30.00**
2	โครงการพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่ ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย รบ. 4008 แยก ทล.3088 -อ.ปากท่อ อ.วัดเพลง อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 1.000 กม.)	ราชบุรี	ทช.	(1)	งบประมาณ	2567	15,20	46.00	-	46.00	-	-	-	**46.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**11,944.26**	**27.64**	**1,992.93**	**1,575.30**	**2,216.40**	**2,330.00**	**8,142.27**
3	โครงการเพิ่มเป็นมาตรฐานชั้น 1 ทล.323 ช่วง อ.ทองผาภูมิ - อ.สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 69.174 กม.)	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	2,700.00	-	-	-		540.00	**540.00**
4	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3273 ช่วง โคกสูง - หนองเป็ด จ.ราชบุรี (ระยะทาง 16.457 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	850.00	-	-	-	-	170.00	**170.00**
5	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี ตอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามล้ม จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 19.456 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567 - 2569	4,20	800.00	-	120.00	340.00	340.00	-	**800.00**
6	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.333 สาย สระกระโจม - บ.ไร่ จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 49.275 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	2,550.00	-	-	510.00	1,020.00	1,020.00	**2,550.00**
7	โครงการบูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.340 สาย บ.สาลี่ - สุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 16.759 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567 - 2569	4	1,380.00	-	207.00	586.50	586.50	-	**1,380.00**
8	โครงการปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานธนะรัชต์) ทล.330 จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569	4	100.00	-	-	-		100.00	**100.00**
9	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3032 สาย ท่าศาล - นางบวช จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 10.615 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	700.00	-	-	-		140.00	**140.00**
10	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3502 สาย ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 5.976 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	650.00	-	-	130.00	260.00	260.00	**650.00**
11	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3086 ช่วง ลาดหญ้า - ทุ่งมะสังข์ จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 11.050 กม.)	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	500.00	-	-	-		100.00	**100.00**
12	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทล.3548 ตอน ท่ามะกา - เทศบาลตำบลท่าม่วง จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2566	1	60.00	25.00	35.00	-	-	-	60.00
13	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทล.3081 ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง ตอน บ.ดอนรัก - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2566	1	2.64	2.64	-	-	-	-	**2.64**
14	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3291 ตอน เตาปูน - เบิกไพร จ.ราชบุรี (ระยะทาง 2.6000 กิโลเมตร)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	120.00	-	120.00	-	-	-	**120.00**
15	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3291 ตอน หนองหอย - เตาปูน จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
16	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3086 ตอน ทุ่งมะสัง - ปลักประดู่ - ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 8.500 กม.)	สุพรรณบุรี/กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	120.00	-	120.00	-	-	-	**120.00**
17	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3492 ตอน ท่าม่วง - หนองตากยา จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 9.000 กม.)	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	120.00	-	120.00	-	-	-	**120.00**
18	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
19	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.3356 ตอน ทุ่งคอก - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 2.000 กม.)	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	80.00	-	80.00	-	-	-	**80.00**
20	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3502 ตอน ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	45.00	-	45.00	-	-	-	**45.00**
21	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.323 ตอน หนองสามพราน - แก่งประลอม จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
22	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.323 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
23	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
24	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.323 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
25	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3199 ตอน โป่งปัด - ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
26	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพาน สะพานข้ามห้วยลำทราย อ.เมือง จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 70 ม.)	กาญจนบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567 - 2569	20	21.99	-	3.30	8.80	9.90	-	**22.00**

ตารางที่ 7-6 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 (จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
27	โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดเชื่อมต่อ ถนนสาย กจ.4066 แยก ทล.3492 - บ.เบิกไพร อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	16.00	-	16.00	-	-	-	**16.00**
28	โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดเชื่อมต่อ ถนนสาย รบ.5018 แยก รบ.5043 - อำเภอบางแพ อ.บางแพ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	21.39	-	21.39	-	-	-	**21.39**
29	โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดเชื่อมต่อ ถนนสาย รบ.3003 แยก ทล.325 - บ.พิกุลทอง อ.เมือง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
30	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สพ.4059 แยก ทล.3264 - อ.อู่ทอง อ.อู่ทอง จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 3.910 กม.)	สุพรรณบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	49.99	-	49.99	-	-	-	**49.99**
31	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รบ.4037 แยก ทล.3336 - บ.รางนายร้อย อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี (ระยะทาง 1.000 กม.)	ราชบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	36.00	-	36.00	-	-	-	**36.00**
32	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รบ.4036 แยก ทล.3087 - บ.ระฆังทอง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี (ระยะทาง 3.000 กม.)	ราชบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	22.50	-	22.50	-	-	-	**22.50**
33	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รบ.4127 แยก ทล.3087 - บ.หนองแช่เสา อ.เมือง จ.ราชบุรี (ระยะทาง 3.000 กม.)	ราชบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	19.36	-	19.36	-	-	-	**19.36**
34	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สพ.3019 แยก ทล.333 - บ.รางพยอม อ.อู่ทอง จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 3.750 กม.)	สุพรรณบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.92	-	30.92	-	-	-	**30.92**
35	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3090 ตอน บ.เลือก - หนองตากยา จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
36	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
37	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กจ.5072 แยก กจ.3001 - บ.บ่อหว้า อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 4.900 กม.)	กาญจนบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	34.78	-	34.78	-	-	-	**34.78**
38	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กจ.4024 แยก ทล.3229 - บ.หนองลากฆ้อน อ.เมือง จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 4.200 กม.)	กาญจนบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	36.75	-	36.75	-	-	-	**36.75**
39	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กจ.4034 แยก ทล.3081 - บ.ดอนเจดีย์ อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 1.923 กม.)	กาญจนบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	18.00	-	18.00	-	-	-	**18.00**
40	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กจ.5094 แยก ทช.กจ.3095 - บ.ห้วยยาง อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 5.100 กม.)	กาญจนบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	38.25	-	38.25	-	-	-	**38.25**
41	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กจ.4052 แยก ทล.3472 - บ.เลาขวัญ อ.เลาขวัญ จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 3.000 กม.)	กาญจนบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	22.50	-	22.50	-	-	-	**22.50**
42	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานหินดาด อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 1.850 กม.)	กาญจนบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	13.88	-	13.88	-	-	-	**13.88**
43	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สพ.3057 แยก ทล.322 - ประตูน้ำสามชุก อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 2.000 กม.)	สุพรรณบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	24.00	-	24.00	-	-	-	**24.00**
44	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3460 ตอน สระแก้ว - หนองโดก จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
45	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3480 ตอน ปลักประดู่- ถ้ำธารลอด จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
46	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3264 ตอน ดอนเจดีย์ - สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
47	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3365 ตอน สามชุก - หนองอีพัง จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	50.00	-	50.00	-	-	-	**50.00**
48	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3557 ตอน ทางเข้าสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
49	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3206 ตอน ปากท่อ - ห้วยศาลา จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
50	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3339 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
51	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3336 ตอน โคกวัด - บ.ไร่ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
52	โครงการปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สค.3010 แยก ทล.375 - บ.โคกวัด (ตอนราชบุรี) อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	23.39	-	21.39	-	-	-	**21.39**
53	โครงการปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รบ.1004 แยก ทล.4 - บ.ไร่ชาวเหนือ อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
54	โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย ถนนสาย สพ.3058 แยก ทล.322 - บ.คลองขาม อ.เมือง อ.ดอนเจดีย์ อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	21.42	-	21.42	-	-	-	**21.42**

ตารางที่ 7-6 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 (จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
55	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3086 ตอน ทุ่งมะสัง - ปลักประดู่ จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
56	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3342 ตอน วังขอน - บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
57	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.3548 ตอน ท่ามะกา - เทศบาลตำบลท่าม่วง จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
58	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา ตอน 3 จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	10.00	-	10.00	-	-	-	**10.00**
59	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา ตอน 2 จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	10.00	-	10.00	-	-	-	**10.00**
60	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.323 ตอน ลูกแก – หนองเสือ จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	10.00	-	10.00	-	-	-	**10.00**
61	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รบ.4001 แยก ทล.3206 - บ.หนองโก อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 5.000 กม.)	ราชบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	22.50	-	22.50	-	-	-	**22.50**
62	งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย สาย ทล.3337 ตอน ห้วยชินสีห์ – หินสี ตอน 2 จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
63	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย กจ.3001 แยกทล.324 - บ.บ่อพลอย อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	13.00	-	13.00	-	-	-	**13.00**
64	งานบูรณะโครงข่าย ทล.3090 ตอน บ.เลือก - หนองตากยา จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
65	งานบูรณะโครงข่าย ทล.3208 ตอน เขาวัง - น้ำพุ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**955.47**	**87.83**	**139.35**	**278.48**	**276.25**	**107.40**	**889.31**
66	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.367 ตัด ทล.324 (แยกวังสารภี) จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2567 - 2569	20	650.00	-	97.50	276.25	276.25	-	**650.00**
67	โครงการก่อสร้างถนนและสะพานตามแผนงานที่ 5 แผนพัฒนาภาค ก่อสร้างถนน สาย ข7 ผังเมืองรวมเมืองราชบุรี อ.เมืองราชบุรี จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขทช. ราชบุรี	(3)	งบประมาณ	2570	15	77.40	-	-	-	-	77.40	**77.40**
68	โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทล.3291 ตอน เตาปูน - เบิกไพร จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2566	1	52.50	52.50	-	-	-	-	**52.50**
69	โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทล.3291 ตอน เตาปูน - เบิกไพร จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2567	20	38.90	-	38.90	-	-	-	**38.90**
70	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 325 ม.)	กาญจนบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2564 - 2566	1	99.24	33.08	-	-	-	-	**33.08**
71	โครงการศึกษาปรับปรุงกายภาพแม่น้ำแม่กลองเพื่อการขนส่ง จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	จท.	(3)	งบประมาณ	2570	18	30.00	-	-	-	-	30.00	**30.00**
72	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.4 กับ ทล.3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)	ราชบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2566 - 2568	1	7.43	2.25	2.95	2.23	-	-	**7.43**
73	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำเขื่อนศรีนครินทร์พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์	กาญจนบุรี	สยผจ. กาญจนบุรี	(3)	งบประมาณ	2570 - 2573	15	1,600.00	-	-	-	-	320.00	**320.00**
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**38.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**38.00**	**38.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**20.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**20.00**	**20.00**
74	โครงการศึกษาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเน้นเชื่อมต่อจากสถานีรถไฟ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	18	20.00	-	-	-	-	20.00	**20.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							**18.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18.00**	**18.00**
75	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดราชบุรี	ราชบุรี	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
76	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดสุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
77	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดกาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

ตารางที่ 7-6 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 (จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**35.00**	**-**	**-**	**-**	**7.00**	**14.00**	**21.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							**35.00**	**-**	**-**	**-**	**7.00**	**14.00**	**21.00**
78	โครงการศึกษาสถานีขนถ่ายสินค้าพื้นที่วังมะนาว เพื่อเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อภาคใต้ ภาคกลางภาคเหนือ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขบ.	(7)	งบประมาณ	2569 - 2571	16,18	35.00	-	-	-	7.00	14.00	21.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							**20.00**	**-**	**-**	**-**	**18.00**	**2.00**	**20.00**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							**20.00**	**-**	**-**	**-**	**18.00**	**2.00**	**20.00**
79	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	6.00	-	-	-	6.00	-	6.00
80	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	6.00	-	-	-	6.00	-	6.00
81	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	6.00	-	-	-	6.00	-	6.00
82	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.ราชบุรี	ราชบุรี	สกทจ. ราชบุรี	(11)	งบประมาณ	2570	19	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00
83	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	สกทจ. สุพรรณบุรี	(11)	งบประมาณ	2570	19	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**15.00**	**-**	**-**	**-**	**2.50**	**12.50**	**15.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**2.00**	**-**	**-**	**-**	**1.00**	**1.00**	**2.00**
84	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2570	18	1.00	-	-	-	0.50	0.50	1.00
85	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2570	18	1.00	-	-	-	0.50	0.50	1.00
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							**13.00**	**-**	**-**	**-**	**1.50**	**11.50**	**13.00**
86	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2570	18	10.00	-	-	-	-	10.00	10.00
87	โครงการศึกษากำหนดมาตรฐานการบริการจักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569 - 2570	18	3.00	-	-	-	1.50	1.50	3.00

ตารางที่ 7-6 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 (จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**14,335.50**	**2,930.00**	**4,002.60**	**2,812.70**	**1,840.20**	**890.00**	**12,475.50**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							**85.00**	**30.00**	**12.50**	**12.50**	**-**	**-**	**55.00**
1	โครงการศึกษาและออกแบบการก่อสร้างถนนเชื่อมจากสุพรรณบุรีไปยังภาคใต้เลี่ยงเมืองนครปฐม จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	(1)	งบประมาณ	2570 - 2571	18	**60.00**	30.00	-	-	-	-	**30.00**
2	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อแยกสาลี (ทล.340 และ ทล.3263) ไปยัง ทล.321 (อ.อู่ทอง) จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ทล.	(1)	งบประมาณ	2572 - 2573	19	25.00	-	12.50	12.50	-	-	25.00
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**9,710.00**	**2,300.00**	**3,102.00**	**1,604.00**	**904.00**	**290.00**	**8,200.00**
3	โครงการเพิ่มเป็นมาตรฐานชั้น 1 ทล.323 ช่วง อ.ทองผาภูมิ - อ.สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 69.174 กม.)	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	2,700.00	1,080.00	1,080.00	-	-	-	2,160.00
4	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3273 ช่วง โคกสูง - หนองเป็ด จ.ราชบุรี (ระยะทาง 16.457 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	850.00	340.00	340.00	-	-	-	680.00
5	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3032 สาย ท่าศาล - นางบวช จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 10.615 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	700.00	280.00	280.00	-	-	-	560.00
6	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3086 ช่วง ลาดหญ้า - ทุ่งมะสังข์ จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 11.050 กม.)	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	500.00	200.00	200.00	-	-	-	400.00
7	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3086 ช่วง ทุ่งมะสังข์ - อ.บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 25.150 กม.)	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571 - 2573	4	1,100.00	220.00	440.00	440.00	-	-	1,100.00
8	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.333 ช่วง บ.พลับพลาไชย - บ.สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 16.350 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571 – 2573	4	900.00	180.00	360.00	360.00	-	-	900.00
9	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3350สาย ท่าช้าง - สระบัวกำ่ จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 30.369 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2572 - 2574	4	1,500.00	-	300.00	600.00	600.00	-	1,500.00
10	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3086 ช่วง อ.บ่อพลอย - บ.ยางสูง จ.กาญจนบุรี (ระยะทาง 12.000 กม.)	กาญจนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2572 - 2574	4	510.00	-	102.00	204.00	204.00	-	510.00
11	โครงการก่อสร้าง ทล.3090 สาย บ.เลือก - หนองตากยา (วัดม่วง - เตาปูน) จ.ราชบุรี (ระยะทาง 10.594 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	500.00	-	-	-	100.00	200.00	300.00
12	โครงการก่อสร้าง ทล.3394 ตอน ลูกแก - กรับใหญ่ จ.กาญจนบุรี และ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 9.300 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575 - 2577	4	450.00	-	-	-	-	90.00	90.00
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**4,540.50**	**600.00**	**888.10**	**1,196.20**	**936.20**	**600.00**	**4,220.50**
13	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำเขื่อนศรีนครินทร์พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์	กาญจนบุรี	สยผจ. กาญจนบุรี	(3)	งบประมาณ	2570 - 2573	15	1,600.00	480.00	480.00	320.00	-	-	1,280.00
14	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.3339 ช่วง ห้วยชินสีห์ - พญาไม้ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2572 - 2574	4	500.00	-	100.00	200.00	200.00	-	500.00
15	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัดทล.340 กับ ทล.321 (แยกยินดี)	สุพรรณบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571 - 2573	4,17	600.00	120.00	240.00	240.00	-	-	600.00
16	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี (ระยะทาง 18 กม.)	สุพรรณบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2573 - 2575	4	1,500.00	-	-	300.00	600.00	600.00	1,500.00
17	โครงการก่อสร้างถนนและสะพานตามแผนงานที่ 5 แผนพัฒนาภาค ก่อสร้างถนน สาย ผังเมืองรวมชุมชนจอมบึง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขทช.ราชบุรี	(3)	งบประมาณ	2572 - 2574	15	340.50	-	68.10	136.20	136.20	-	340.50

ตารางที่ 7-6 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 (จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**60.00**	**15.00**	**30.00**	**15.00**	**-**	**-**	**60.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							**60.00**	**15.00**	**30.00**	**15.00**	**-**	**-**	**60.00**
18	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟราชบุรี จ.ราชบุรี	ราชบุรี	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2571 - 2572	15	30.00	15.00	15.00	-	-	-	30.00
19	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟบ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2572 - 2573	15	30.00	-	15.00	15.00	-	-	30.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**120.00**	**14.00**	**-**	**17.00**	**34.00**	**34.00**	**99.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							**35.00**	**14.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**14.00**
20	โครงการศึกษาสถานีขนถ่ายสินค้าพื้นที่วังมะนาว เพื่อเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อภาคใต้ ภาคกลาง ภาคเหนือ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขบ.	(7)	งบประมาณ	2569 - 2571	16,18	35.00	14.00	-	-	-	-	14.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							**85.00**	**-**	**-**	**17.00**	**34.00**	**34.00**	**85.00**
21	โครงการจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงานในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ระบบตรวจคนเข้าเมืองและขึ้นทะเบียนแรงงานที่หน้าด่าน จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ตม./กกจ.	(8)	งบประมาณ	2573 - 2575	18	45.00	-	-	9.00	18.00	18.00	45.00
22	โครงการจัดตั้งพื้นที่ควบคุมร่วม (CCA) และการจัดทำกระบวนการมาตรฐานร่วมกัน จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	กศก.	(8)	งบประมาณ	2573 - 2575	18	40.00	-	-	8.00	16.00	16.00	40.00
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							**85.00**	**7.00**	**38.00**	**40.00**	**-**	**-**	**85.00**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							**85.00**	**7.00**	**38.00**	**40.00**	**-**	**-**	**85.00**
23	โครงการศึกษาปรับปรุงผังเมืองเพื่อพัฒนาเขตอุตสาหกรรมเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟสถานีปากท่อ จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ยผ.	(12)	งบประมาณ	2571 - 2572	19	35.00	7.00	28.00	-	-	-	35.00
24	โครงการศึกษาผังเมืองเพื่อการรองรับการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.กาญจนบุรี	กาญจนบุรี	ยผ.	(12)	งบประมาณ	2572 - 2573	19	50.00	-	10.00	40.00	-	-	50.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**10.00**	**-**	**-**	**10.00**	**-**	**-**	**10.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							**10.00**	**-**	**-**	**10.00**	**-**	**-**	**10.00**
25	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2573	18	10.00	-	-	10.00	-	-	10.00

ตารางที่ 7-6 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 (จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - พ.ศ. 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576 - 2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**9,681.75**	**520.00**	**1,404.35**	**2,308.70**	**2,408.70**	**1,070.00**	**7,711.75**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (136 โครงการ)							**7,860.00**	**520.00**	**1,040.00**	**1,580.00**	**1,680.00**	**1,070.00**	**5,890.00**
1	โครงการก่อสร้าง ทล.3090 สาย บ.เลือก - หนองตากยา (วัดม่วง - เตาปูน) จ.ราชบุรี (ระยะทาง 10.594 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	500.00	200.00	-	-	-	-	200.00
2	โครงการก่อสร้าง ทล.3394 ตอน ลูกแก - กรับใหญ่ จ.กาญจนบุรี และ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 9.300 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575 - 2577	4	450.00	180.00	180.00	-	-	-	360.00
3	โครงการก่อสร้าง ทล.3206 สาย อ.ปากท่อ - อ.จอมบึง ตอน อ.บ้านคา - ต.ชัฏป่าหวาย จ.ราชบุรี (ระยะทาง 16.603 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576 - 2578	4	700.00	140.00	280.00	280.00	-	-	700.00
4	โครงการก่อสร้าง ทล.3337 สาย ห้วยชินสีห์ - หินสี (ห้วยชินสีห์ - บ.ทุ่งหลวง) จ.ราชบุรี (ระยะทาง 8.525 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577 - 2579	4	400.00	-	80.00	160.00	160.00	-	400.00
5	โครงการก่อสร้าง ทล.3088 สาย ราชบุรี - วันดาว ตอน ราชบุรี - ปากท่อ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 21.780 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577 - 2579	4	850.00	-	170.00	340.00	340.00	-	850.00
6	โครงการก่อสร้าง ทล.3206 อ.ปากท่อ - อ.จอมบึง ตอน ต.ชัฏป่าหวาย - อ.จอมบึง จ.ราชบุรี (ระยะทาง 17.442 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2578 - 2580	4	700.00	-	-	140.00	280.00	280.00	700.00
7	โครงการก่อสร้าง ทล.3237 สาย วัดแก้ว - บ้านไร่ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 6.709 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577 - 2579	4	300.00	-	60.00	120.00	120.00	-	300.00
8	โครงการก่อสร้าง ทล.3291 สาย เจดีย์หัก - เบิกไพร่ ตอน บ.หนองหอย – เตาปูน จ.ราชบุรี (ระยะทาง 14.386 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577 - 2579	4	600.00	-	120.00	240.00	240.00	-	600.00
9	โครงการก่อสร้าง ทล.3394 ตอน กรับใหญ่ - รางพิกุล จ.นครปฐม และ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 9.584 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577 - 2579	4	450.00	-	90.00	180.00	180.00	-	450.00
10	โครงการก่อสร้าง ทล.3090 สาย บ.เลือก - หนองตากยา ตอน เตาปูน - หนองใยบัว จ.ราชบุรี (ระยะทาง 16.485 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579 - 2581	4	400.00	-	-	-	80.00	160.00	240.00
11	โครงการก่อสร้าง ทล.3090 สาย บ.เลือก - หนองตากยา ตอน หนองใยบัว - หนองตากยา จ.ราชบุรี (ระยะทาง 8.086 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577 - 2579	4	300.00	-	60.00	120.00	120.00	-	300.00
12	โครงการก่อสร้าง ทล.3206 สาย อ.ปากท่อ - อ.จอมบึง ตอน ห้วยศาลา - บ.หินสี จ.ราชบุรี (ระยะทาง 17.925 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579 - 2581	4	450.00	-	-	-	90.00	180.00	270.00
13	โครงการก่อสร้าง ทล.3291 สาย เจดีย์หัก - เบิกไพร่ ตอน เตาปูน - บ.หนองปลาหมอ จ.ราชบุรี (ระยะทาง 8.754 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579 - 2581	4	210.00	-	-	-	70.00	140.00	210.00
14	โครงการก่อสร้าง ทล.3206 อ.ปากท่อ - อ.จอมบึง ตอน บ.หินสี - บ.คา จ.ราชบุรี (ระยะทาง 27.650 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2580 - 2582	4	700.00	-	-	-	-	140.00	140.00
15	โครงการก่อสร้าง ทล.3206 อ.ปากท่อ - อ.จอมบึง ตอน อ.ปากท่อ - บ.ห้วยยางโทน จ.ราชบุรี (ระยะทาง 14.000 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2580 - 2582	4	550.00	-	-	-	-	110.00	110.00
16	โครงการก่อสร้าง ทล.3337 สาย ห้วยชินสีห์ - หินสี ตอน บ.ทุ่งหลวง - บ.เนินทอง จ.ราชบุรี (ระยะทาง 11.513 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2580 - 2582	4	300.00	-	-	-	-	60.00	60.00
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**1,821.75**	**-**	**364.35**	**728.70**	**728.70**	**-**	**1,821.75**
17	โครงการปรับปรุงถนนเพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตร เพิ่มประสิทธิภาพ ทล.3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง ต.บ้านบึง อ.บ้านคา จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขท. ราชบุรี	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	14	111.30	-	22.26	44.52	44.52	-	111.30
18	โครงการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงน้ำพุร้อน ปรับปรุงถนน รบ.4064 สายแยก ทล.3208 - บ้านห้วยผาก อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขทช. ราชบุรี	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	14	355.25	-	71.05	142.10	142.10	-	355.25
19	โครงการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงน้ำพุร้อน ปรับปรุงถนน รบ.4019 สายแยก ทล.3208 - บ้านพัฒนา อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขทช. ราชบุรี	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	14	355.25	-	71.05	142.10	142.10	-	355.25

ตารางที่ 7-6 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 (จังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - พ.ศ. 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576 - 2580
20	โครงการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงน้ำพุร้อน ปรับปรุงถนน รบ.4020 สายแยก ทล.3208 - บ้านตะโกล่าง อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขทช. ราชบุรี	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	14	355.25	-	71.05	142.10	142.10	-	355.25
21	โครงการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงน้ำพุร้อน ปรับปรุงถนน รบ.5051 สายแยก รบ.4061 - บ้านชายน้ำ อ.บ้านคา จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขทช. ราชบุรี	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	14	284.20	-	56.84	113.68	113.68	-	284.20
22	โครงการพัฒนาและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงน้ำพุร้อน ปรับปรุงถนน กจ.4004 สายแยก ทล.3209 - บ้านไร่โคก (ตอนราชบุรี) อ.จอมบึง จ.ราชบุรี	ราชบุรี	ขทช. ราชบุรี	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	14	360.50	-	72.10	144.20	144.20	-	360.50
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-7 สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 (จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม สมุทรสาคร)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**14,490.47**	**15.24**	**934.09**	**591.40**	**738.49**	**1,777.60**	**1,893.60**	**2,053.60**	**379.60**	**718.00**	**760.00**	**978.16**	**823.69**	**971.28**	**1,055.22**	**800.50**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	328.00	-	-	-	21.60	65.60	65.60	65.60	65.60	44.00	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	11,859.92	8.77	774.36	361.90	716.89	1,622.00	1,828.00	1,978.00	300.00	610.00	760.00	900.00	440.00	320.00	520.00	720.00	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	2,302.55	6.47	159.73	229.50	-	90.00	-	10.00	14.00	64.00	-	78.16	383.69	651.28	535.22	80.50	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ	**148.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**88.00**	**10.00**	**20.00**	**30.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	80.00	-	-	-	-	60.00	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	18.00	-	-	-	-	18.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	50.00	-	-	-	-	10.00	10.00	-	30.00	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์	**285.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**107.50**	**12.50**	**135.00**	**30.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง	100.00	-	-	-	-	12.50	12.50	45.00	30.00	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	30.00	-	-	-	-	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ	155.00	-	-	-	-	65.00	-	90.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน	**6.00**	**-**	**-**	**0.80**	**4.00**	**1.20**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันของพื้นที่ ดังนั้นจึงยังไม่มีความจำเป็นในการเสนอข้อกฎหมายใหม่
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดประสิทธิผล	6.00	-	-	0.80	4.00	1.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	การใช้ประโยชน์ที่ดินมีความสอดคล้องกับกิจกรรมการคมนาคมขนส่งในพื้นที่
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม	**124.00**	**-**	**-**	**-**	**2.00**	**22.00**	**20.00**	**20.00**	**20.00**	**20.00**	**20.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	124.00	-	-	-	2.00	22.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 - 5	**15,053.47**	**15.24**	**934.09**	**592.20**	**744.49**	**1,996.30**	**1,936.10**	**2,228.60**	**459.60**	**738.00**	**780.00**	**978.16**	**823.69**	**971.28**	**1,055.22**	**800.50**	

ตารางที่ 7-7 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 (จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม สมุทรสาคร) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**7,953.62**	**15.24**	**934.09**	**591.40**	**738.49**	**1,777.60**	**4,056.82**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							**328.00**	**-**	**-**	**-**	**21.60**	**65.60**	**87.20**
1	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อสนับสนุนนโยบายพัฒนาการท่องเที่ยว เพชรบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 88.00 กม.)	เพชรบุรี	ทช.	(1)	งบประมาณ	2569 - 2573	18	108.00	-	-	-	21.60	21.60	**43.20**
2	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อสนับสนุนนโยบายพัฒนาการท่องเที่ยว ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร (ระยะทาง 250.00 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	(1)	งบประมาณ	2570 - 2574	18	220.00	-	-	-	-	44.00	**44.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**7,139.92**	**8.77**	**774.36**	**361.90**	**716.89**	**1,622.00**	**3,483.92**
3	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3510 ทางแยกเข้าหนองหญ้าปล้อง - บ.ทุ่งเคล็ด จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 12.000 กม.)	เพชรบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	720.00	-	-	144.00	288.00	288.00	**720.00**
4	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3093 ช่วง ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ จ.สมุทรสงคราม (ระยะทาง 10.300 กม.)	สมุทรสงคราม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	650.00	-	-	130.00	260.00	260.00	**650.00**
5	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร และก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง ทล.3643 ช่วง เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม – ท่าน้ำสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม (ระยะทาง 1.660 กม.)	สมุทรสงคราม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	1,100.00	-	-	-		220.00	**220.00**
6	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4373 ช่วง หนองหิน - ด่านสิงขร จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 12.700 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	500.00	-	-	-	-	100.00	**100.00**
7	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3093 ช่วง ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ จ.สมุทรสงคราม (ระยะทาง 6.420 กม.)	สมุทรสงคราม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	420.00	-	-	-	-	84.00	**84.00**
8	โครงการก่อสร้างทางขนานถนนพระราม 2 สาย ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว - บ.บางน้ำวน จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	400.00	-	-	80.00	160.00	160.00	**400.00**
9	โครงการก่อสร้างทางขนานถนนพระราม 2 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	1,800.00	-	-	-	-	360.00	**360.00**
10	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.35 บริเวณ บ.นาโคก จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	300.00	-	-	-		60.00	**60.00**
11	โครงการปรับปรุงทางแยกต่างระดับเข้าด่านสิงขร จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	450.00	-	-	-	-	90.00	**90.00**
12	ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่คลองบางสะพาน กม.0+000 ถึง กม.2+000 ต.แม่รำพึง ถึง ต.พงศ์ประศาสน์ และคลองปากปิด กม.0+000 ถึง กม.1+637 ต.พงศ์ประศาสน์ อ.พงศ์ประศาสน์ จ.ประจวบคีรีขันธ์ (เนื้อดินประมาณ 237,300 ลบ.ม.)	ประจวบคีรีขันธ์	จท.	(2)	งบประมาณ	2566	7	8.77	8.77	-	-	-	-	**8.77**
13	ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำสมุทรสงคราม (แม่กลอง) อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม และผลกระทบต่อดอนหอยหลอด	สมุทรสงคราม	จท.	(2)	งบประมาณ	2567	7	25.30	-	25.30	-	-	-	**25.30**
14	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	40.00	-	40.00	-	-	-	**40.00**
15	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พบ.1005 แยก ทล.4 - บ.แหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 2.420 กม.)	เพชรบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	24.00	-	24.00	-	-	-	**24.00**
16	งานบูรณะโครงข่าย ทล.3651 ตอน แยกสาครเกษม - คลองมะเดื่อ จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
17	งานบูรณะโครงข่าย ทล.37 ตอน ชะอำ - วังโบสถ์ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
18	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.37 ตอน ชะอำ - วังโบสถ์ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	12.00	-	12.00	-	-	-	**12.00**
19	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	10.00	-	10.00	-	-	-	**10.00**
20	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	10.00	-	10.00	-	-	-	**10.00**
21	งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สาย ทล.35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
22	งานก่อสร้างโครงข่ายสะพาน สะพานข้ามแม่น้ำเพชรบุรี อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 49 ม.)	เพชรบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	19.75	-	2.96	7.90	8.89	-	**19.75**
23	ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรจังหวัดสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	14.00	-	14.00	-	-	-	**14.00**
24	โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดเชื่อมต่อ ถนนสาย พบ.1039 แยกทล.4 - บ้านบางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	10.00	-	10.00	-	-	-	**10.00**
25	งานปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย พบ.1001 แยก ทล.4 - บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	38.00	-	38.00	-	-	-	**38.00**
26	งานปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย สส.2021 แยก ทล.35 - ชะดำ (ตอนเพชรบุรี) อ.บ้านแหลม อ.เมือง อ.ท่ายาง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	38.00	-	38.00	-	-	-	**38.00**
27	โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย ถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
28	ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย พบ.2050 แยก ทล.37 - สนามบินบ่อฝ้าย อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	11.00	-	11.00	-	-	-	**11.00**
29	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปข.4008 แยก ทล.3168 - บ.หนองแขมใหญ่ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 2.000 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**

ตารางที่ 7-7 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 (จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม สมุทรสาคร) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
30	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3410 ตอน เขาลูกช้าง - ห้วยโสก จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	50.00	-	50.00	-	-	-	**50.00**
31	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3499 ตอน วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
32	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3374 ตอน บางสะพาน - หนองหัดไท จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
33	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3459 ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	13.60	-	13.60	-	-	-	**13.60**
34	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3187 ตอน เขื่อนเพชร - บางกุฬา จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
35	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
36	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3335 ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
37	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.325 ตอน บางพรม - สมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
38	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.499 ตอน เขื่อนเพชร - วังไคร้ และสาย ทล.3499 ตอน วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
39	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปข.1014 แยก ทล.4 - บ.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 1.200 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	33.00	-	33.00	-	-	-	**33.00**
40	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปข.2030 แยก ทล.37 - บ.วังข่อย อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 1.900 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	17.00	-	17.00	-	-	-	**17.00**
41	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สส.2021 แยก ทล.35 - ชะอำ (ตอนเพชรบุรี) อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 1.600 กม.)	เพชรบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
42	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 2.150 กม.)	เพชรบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	21.00	-	21.00	-	-	-	**21.00**
43	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พบ.5047 แยก พบ.4016 - ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 2.500 กม.)	เพชรบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	21.00	-	21.00	-	-	-	**21.00**
44	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สส.5007 แยก สค.2055 - บ.คลองกก อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม (ระยะทาง 0.472 กม.)	สมุทรสงคราม	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	13.00	-	13.00	-	-	-	**13.00**
45	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สค.5030 แยก สค.2004 - วัดสหกรณ์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร (ระยะทาง 2.000 กม.)	สมุทรสาคร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
46	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สค.5036 แยกสค.4008 - บ.รางโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร (ระยะทาง 1.375 กม.)	สมุทรสาคร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.50	-	20.50	-	-	-	**20.50**
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**485.70**	**6.47**	**159.73**	**229.50**	**-**	**90.00**	**485.70**
47	โครงการออกแบบและก่อสร้างถนนเชื่อมต่อจุดจอดรถไฟอินจัน - ตลาดร่มหุบ ต.ลาดใหญ่ อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	สยผจ. สมุทรสงคราม	(3)	งบประมาณ	2569	15	32.00	-	-	-		32.00	**32.00**
48	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบถนนเลียบชายฝั่งเชื่อมต่อหว้ากอ - ห้วยยาง จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	(3)	งบประมาณ	2570	18	28.00	-	-	-	-	28.00	**28.00**
49	งานก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว พัฒนาสะพานขนาดกลางสะพานข้ามคลองทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 20 ม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	(3)	งบประมาณ	2566	5	3.27	3.27	-	-	-	-	**3.27**
50	งานก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว พัฒนาสะพานขนาดกลางสะพานข้ามคลอง D3 แห่งที่ 1 อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 20 ม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	(3)	งบประมาณ	2566	5	3.20	3.20	-	-	-	-	**3.20**
51	การศึกษาความเหมาะสมในการเชื่อมต่อทางรถไฟสายแม่กลอง จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	รฟท.	(3)	งบ รัฐวิสาหกิจ	2570	18	30.00	-	-	-	-	30.00	**30.00**
52	ค่าเสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ระยะที่ 1 ตอนที่ 1	เพชรบุรี	จท.	(3)	งบประมาณ	2567 - 2568	1,20	270.00	-	40.50	229.50	-	-	**270.00**
53	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวยั่งยืน ถนนสายเพชรเกษม - ชายหาดแสงอรุณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 1.800 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	1	10.00	-	10.00	-	-	-	**10.00**
54	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวยั่งยืน ถนนสายเพชรเกษม - บ.ดอนทราย อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 2.900 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	1	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
55	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวยั่งยืน ถนนสายแยก ปข.4020 - บ.หนองใหญ่ อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 0.925 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	1	12.00	-	12.00	-	-	-	**12.00**
56	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวยั่งยืน ถนนสายเพชรเกษม - วัดอ่างสุวรรณ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 4.000 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	1	43.00	-	43.00	-	-	-	**43.00**

ตารางที่ 7-7 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 (จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม สมุทรสาคร) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
57	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวยั่งยืน ถนนสาย บ.เขากระทิง - บ.ท่าตะคร้อ อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 2.250 กม.)	เพชรบุรี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	1	18.00	-	18.00	-	-	-	**18.00**
58	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวยั่งยืน ถนนสายแยก ทล.4 - วัดสมุทรธาราม อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 0.750 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	1	11.23	-	11.23	-	-	-	**11.23**
59	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย พบ.4037 แยก ทล.3204 - บ้านขลู่ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	1	10.00	-	10.00	-	-	-	**10.00**
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**98.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**88.00**	**88.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**60.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**60.00**	**60.00**
60	โครงการศึกษาการพัฒนาสถานีรถไฟลาดใหญ่และจัดทำระบบขนส่งมวลชนเพื่อเชื่อมต่อการท่องเที่ยวไปสู่อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	รฟท./ขบ.	(4)	งบรัฐวิสาหกิจ	2569	18	20.00	-	-	-		20.00	**20.00**
61	โครงการพัฒนาท่าเรือมาตรฐานเพื่อการท่องเที่ยวทางน้ำ อ.บางคนที จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	จท.	(4)	งบประมาณ	2570	18	20.00	-	-	-	-	20.00	**20.00**
62	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบรถรับจ้างเชื่อมต่อจากสถานีรถไฟและสถานีขนส่ง จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	18	20.00	-	-	-	-	20.00	**20.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							**18.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18.00**	**18.00**
63	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
64	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดเพชรบุรี	เพชรบุรี	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
65	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดสมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (2 โครงการ)							**20.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10.00**	**10.00**
66	โครงการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟมหาชัยและพื้นที่ต่อเนื่องเพื่อส่งเสริมให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวระยะสั้น แบบวันเดียว ต.มหาชัย อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	สยผจ.สมุทรสาคร	(6)	งบประมาณ	2570 - 2571	15	20.00	-	-	-	-	10.00	**10.00**
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**120.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**107.50**	**107.50**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							**25.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12.50**	**12.50**
67	โครงการส่งเสริมการขับเคลื่อนโครงการสมุทรสาคร Hub of Seafood จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	สนจ.สมุทรสาคร	(7)	งบประมาณ	2570 - 2571	18	25.00	-	-	-	-	12.50	**12.50**
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							**30.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**30.00**	**30.00**
68	โครงการยกระดับจุดผ่อนปรนด่านสิงขรเป็นด่านผ่านแดนถาวร จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	กต.	(8)	งบประมาณ	2570	18	30.00	-	-	-	-	30.00	**30.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							**65.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**65.00**	**65.00**
69	โครงการพัฒนาท่าเรือเพื่อการขนส่งทางทะเลเชื่อมต่อท่าเรือสีชังและท่าเรือแหลมฉบัง จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	จท.	(9)	งบประมาณ	2570	18	40.00	-	-	-	-	40.00	**40.00**
70	โครงการศึกษาออกแบบท่าเรือสำหรับการขนส่งสินค้าไปจังหวัดสมุทรปราการและท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อลดความหนาแน่นการจราจรทางถนน จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	สนข. (สสภ./สผง.)	(9)	งบประมาณ	2570	18	25.00	-	-	-	-	25.00	**25.00**
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							**6.00**	**-**	**-**	**0.80**	**4.00**	**1.20**	**6.00**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							**6.00**	**-**	**-**	**0.80**	**4.00**	**1.20**	**6.00**
71	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำประกาศกำหนดเวลาวิ่งของรถบรรทุก จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	สภ.จว. ประจวบคีรีขันธ์	(11)	งบประมาณ	2568	19	0.80	-	-	0.80	-	-	**0.80**
72	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	**1.00**
73	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	**1.00**
74	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	**1.00**

ตารางที่ 7-7 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 (จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม สมุทรสาคร) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
75	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	**1.00**
76	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	สกทจ. สมุทรสงคราม	(11)	งบประมาณ	2570	19	1.20	-	-	-	-	1.20	**1.20**
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**124.00**	-	-	-	**2.00**	**22.00**	**24.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากร ในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**124.00**	-	-	-	**2.00**	**22.00**	**24.00**
77	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2575	19	30.00	-	-	-	-	5.00	**5.00**
78	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2570	19	1.00	-	-	-	0.50	0.50	**1.00**
79	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2575	19	30.00	-	-	-	-	5.00	**5.00**
80	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2570	19	1.00	-	-	-	0.50	0.50	**1.00**
81	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2570	19	1.00	-	-	-	0.50	0.50	**1.00**
82	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2570	19	1.00	-	-	-	0.50	0.50	**1.00**
83	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2575	19	30.00	-	-	-	-	5.00	**5.00**
84	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2575	19	30.00	-	-	-	-	5.00	**5.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-7 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 (จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม สมุทรสาคร) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**7,986.00**	**1,893.60**	**2,053.60**	**379.60**	**718.00**	**760.00**	**5,804.80**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							**328.00**	**65.60**	**65.60**	**65.60**	**44.00**	**-**	**240.80**
1	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อสนับสนุนนโยบายพัฒนาการท่องเที่ยว เพชรบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 88.00 กม.)	เพชรบุรี	ทช.	(1)	งบประมาณ	2569 - 2573	18	108.00	21.60	21.60	21.60	-	-	64.80
2	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ เพื่อสนับสนุนนโยบายพัฒนาการท่องเที่ยว ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร (ระยะทาง 250.00 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทช.	(1)	งบประมาณ	2570 - 2574	18	220.00	44.00	44.00	44.00	44.00	-	176.00
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**7,570.00**	**1,828.00**	**1,978.00**	**300.00**	**610.00**	**760.00**	**5,476.00**
3	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร และก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง ทล.3643 ช่วง เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม (ระยะทาง 1.660 กม.)	สมุทรสงคราม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	1,100.00	440.00	440.00	-	-	-	880.00
4	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4373 ช่วง หนองหิน - ด่านสิงขร จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 12.700 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	500.00	200.00	200.00	-	-	-	400.00
5	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3093 ช่วง ท่าน้ำสมุทรสงคราม - อ.ปากท่อ จ.สมุทรสงคราม (ระยะทาง 6.420 กม.)	สมุทรสงคราม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	420.00	168.00	168.00	-	-	-	336.00
6	โครงการก่อสร้างทางขนานถนนพระราม 2 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	1,800.00	720.00	720.00	-	-	-	1,440.00
7	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบน ทล.35 บริเวณ บ.นาโคก จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	300.00	120.00	120.00	-	-	-	240.00
8	โครงการปรับปรุงทางแยกต่างระดับเข้าด่านสิงขร จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	450.00	180.00	180.00	-	-	-	360.00
9	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3218 ช่วง หัวหิน - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 17.738 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2572 - 2574	4	750.00	-	150.00	300.00	300.00	-	750.00
10	โครงการก่อสร้าง ทล.3187 สาย เขื่อนเพชร - บางกุหา จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 25.075 กม.)	เพชรบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	650.00	-	-	-	130.00	260.00	390.00
11	โครงการก่อสร้าง ทล.3510 ตอน บ.วังจันทร์ - บ.ยางชุม จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 19.936 กม.)	เพชรบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	900.00	-	-	-	180.00	360.00	540.00
12	โครงการก่อสร้าง ทล.3510 ตอน บ.ทุ่งเคล็ด - บ.วังจันทร์ จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 15.900 กม.)	เพชรบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575 - 2577	4	700.00	-	-	-	-	140.00	140.00
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**88.00**	**-**	**10.00**	**14.00**	**64.00**	**-**	**88.00**
13	โครงการศึกษาออกแบบแนวถนนใหม่เชื่อมต่อ ทล.35 กับ สส.2003 บริเวณท่าเรือไฟร์ซัน จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ทช.	(3)	งบประมาณ	2573 - 2574	18	28.00	-	-	14.00	14.00	-	28.00
14	โครงการศึกษาออกแบบโครงข่ายการคมนาคมทางน้ำเพื่อการท่องเที่ยว จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	สทกจ. สมุทรสาคร	(3)	งบประมาณ	2572	18	10.00	-	10.00	-	-	-	10.00
15	โครงการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางเข้าออกเมืองเพชรบุรี บริเวณจุดตัดถนนเพชรเกษม - ถนนเพชรเกษมสายเก่า จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2574	18	40.00	-	-	-	40.00	-	40.00
16	โครงการศึกษาออกแบบโครงข่ายการคมนาคมทางน้ำเพื่อลดต้นทุนการขนส่งเกลือ จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ยผ.	(3)	งบประมาณ	2574	18	10.00	-	-	-	10.00	-	10.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**70.00**	**10.00**	**20.00**	**30.00**	**-**	**-**	**60.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**20.00**	**-**	**20.00**	**-**	**-**	**-**	**20.00**
17	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2572	18	20.00	-	20.00	-	-	-	20.00
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							**50.00**	**10.00**	**-**	**30.00**	**-**	**-**	**40.00**
18	โครงการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟมหาชัยและพื้นที่ต่อเนื่องเพื่อส่งเสริมให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวระยะสั้น แบบวันเดียว ต.มหาชัย อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	สยผจ. สมุทรสาคร	(6)	งบประมาณ	2570 - 2571	15	20.00	10.00	-	-	-	-	10.00
19	โครงการศึกษาออกแบบการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงเขาหลวง จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2573	18	30.00	-	-	30.00	-	-	30.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**190.00**	**12.50**	**135.00**	**30.00**	**-**	**-**	**177.50**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							**100.00**	**12.50**	**45.00**	**30.00**	**-**	**-**	**87.50**
20	โครงการส่งเสริมการขับเคลื่อนโครงการสมุทรสาคร Hub of Seafood จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	สนจ. สมุทรสาคร	(7)	งบประมาณ	2570 - 2571	18	25.00	12.50	-	-	-	-	12.50
21	โครงการศึกษาการพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าที่สถานีรถไฟเขาย้อย จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ขร.	(7)	งบประมาณ	2572 - 2573	18	30.00	-	15.00	15.00	-	-	30.00
22	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาสถานีลานกองเก็บตู้สินค้า ทุ่งมะเม่า/หว้ากอ/นาผักขวง จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.	(7)	งบ รัฐวิสาหกิจ	2572 - 2573	18	30.00	-	15.00	15.00	-	-	30.00

ตารางที่ 7-7 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 (จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม สมุทรสาคร) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
23	โครงการศึกษาความเหมาะสมการขยายถนน สค.3011 (บ้านแพ้ว - กระทุ่มแบน) เป็น 4 ช่องจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์	สมุทรสาคร	ทช.	(7)	งบประมาณ	2572	18	15.00	-	15.00	-	-	-	15.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							**90.00**	-	**90.00**	-	-	-	**90.00**
24	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบท่าเรือประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	จท.	(9)	งบประมาณ	2572	18	90.00	-	90.00	-	-	-	90.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**120.00**	**20.00**	**20.00**	**20.00**	**20.00**	**20.00**	**100.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**120.00**	**20.00**	**20.00**	**20.00**	**20.00**	**20.00**	**100.00**
25	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2575	19	30.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	25.00
26	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2575	19	30.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	25.00
27	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.สมุทรสงคราม	สมุทรสงคราม	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2575	19	30.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	25.00
28	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2575	19	30.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	25.00
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-7 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 (จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม สมุทรสาคร) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - พ.ศ. 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576 - 2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**6,978.85**	**978.16**	**823.69**	**971.28**	**1,055.22**	**800.50**	**4,628.85**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**5,250.00**	**900.00**	**440.00**	**320.00**	**520.00**	**720.00**	**2,900.00**
1	โครงการก่อสร้าง ทล.3187 สาย เขื่อนเพชร - บางกุฬา จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 25.075 กม.)	เพชรบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	650.00	260.00	-	-	-	-	260.00
2	โครงการก่อสร้าง ทล.3510 ตอน บ.วังจันทร์ - บ.ยางชุม จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 19.936 กม.)	เพชรบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	900.00	360.00	-	-	-	-	360.00
3	โครงการก่อสร้าง ทล.3510 ตอน บ.ทุ่งเคล็ด - บ.วังจันทร์ จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 15.900 กม.)	เพชรบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575 - 2577	4	700.00	280.00	280.00	-	-	-	560.00
4	โครงการก่อสร้าง ทล.3218 ตอน บ.พุมะคำ - บ.หนองพลับ จ.เพชรบุรี และ จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 19.670 กม.)	เพชรบุรี/ ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577 - 2579	4	800.00	-	160.00	320.00	320.00	-	800.00
5	โครงการก่อสร้าง ทล.3335 ตอน บ.สิงห์ - บ.แพ้ว จ.ราชบุรี (ระยะทาง 26.398 กม.)	ราชบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579 - 2581	4	600.00	-	-	-	200.00	400.00	600.00
6	โครงการก่อสร้าง ทล.3179 ตอน เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บ.ลาด จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 6.802 กม.)	เพชรบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2580 - 2582	4	200.00	-	-	-	-	40.00	40.00
7	โครงการก่อสร้าง ทล.3374 สาย บางสะพาน - ดอนยาง ตอน บ.ท่าม่วง - ดอนยาง จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 30.701 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2580 - 2582	4	750.00	-	-	-	-	150.00	150.00
8	โครงการก่อสร้าง ทล.3374 สาย บางสะพาน - ดอนยาง ตอน บ.หินกอง - บ.ท่าม่วง จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะทาง 10.000 กม.)	ประจวบคีรีขันธ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2580 - 2582	4	250.00	-	-	-	-	50.00	50.00
9	โครงการก่อสร้าง ทล.3510 ช่วง บ.ยางชุม - บ.พุมะคำ จ.เพชรบุรี (ระยะทาง 6.310 กม.)	เพชรบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2580 - 2582	4	400.00	-	-	-	-	80.00	80.00
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**8,407.88**	**78.16**	**383.68**	**651.29**	**535.23**	**80.50**	**1,728.85**
10	โครงการปรับปรุงถนนคลองโคน - บ้านแหลม - ชะอำ จ.เพชรบุรี	เพชรบุรี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2578 - 2580	18	201.25	-	-	40.25	80.50	80.50	201.25
11	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3459 ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด จ.ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	ขท. ประจวบคีรีขันธ์	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	390.78	-	78.16	156.31	156.31	-	390.78
12	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน สาย สค.5022 แยก สค.4008 - ศาลมัจฉาณุ ต.โคกขาม ต.พันท้าย อ.เมือง สมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทช.	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	177.63	-	35.53	71.05	71.05	-	177.63
13	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน สาย สค.2004 แยก ทล.35 - บ้านพันท้ายนรสิงห์ ต.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมือง สมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทช.	(3)	งบประมาณ	2576 - 2578	15	390.78	78.16	156.31	156.31	-	-	390.78
14	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน สาย สค.5009 แยก สค.1018 - บ.แครย ต.แครย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทช.	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	177.63	-	35.53	71.05	71.05	-	177.63
15	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน สาย สค.2028 แยก ทล.35 - บ.ชายทะเลกาหลง ต.กาหลง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทช.	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	213.15	-	42.63	85.26	85.26	-	213.15
16	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน สาย สค.5027 แยก สค.2006 - บ.ยกกระบัตร ต.ยกกระบัตร อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร	สมุทรสาคร	ทช.	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	177.63	-	35.53	71.05	71.05	-	177.63

ตารางที่ 7-7 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 (จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม สมุทรสาคร) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - พ.ศ. 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576 - 2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-8 สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล (จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**19,747.18**	**55.25**	**1,280.93**	**395.72**	**1,062.28**	**3,560.00**	**5,328.00**	**4,852.00**	**673.00**	**120.00**	**160.00**	**200.00**	**500.00**	**720.00**	**600.00**	**240.00**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	โครงข่ายคมนาคมสายย่อยที่เชื่อมต่อไปยังสายหลักมีความสมบูรณ์ครบถ้วนแล้ว
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	11,078.28	55.25	1,112.03	265.72	517.28	1,500.00	2,188.00	2,252.00	648.00	120.00	160.00	200.00	500.00	720.00	600.00	240.00	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	8,668.90	-	168.90	130.00	545.00	2,060.00	3,140.00	2,600.00	25.00	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ	**178.00**	**-**	**-**	**-**	**30.00**	**40.00**	**43.00**	**15.00**	**15.00**	**15.00**	**15.00**	**5.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	60.00	-	-	-	30.00	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	28.00	-	-	-	-	-	28.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	90.00	-	-	-	-	10.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	5.00	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์	**55.00**	**-**	**-**	**-**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12.50**	**12.50**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง	55.00	-	-	-	10.00	10.00	10.00	-	-	-	-	-	12.50	12.50	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กลุ่มจังหวัดไม่มีพื้นที่ติดกับด่านชายแดน
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	จุดปลายทางการขนส่งสินค้าส่วนใหญ่อยู่ในระยะใกล้ การพัฒนาการขนส่งทางน้ำไม่ช่วยลดค่าใช้จ่ายเนื่องจากมีค่ายกขนซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายคงที่สูง
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน	**24.40**	**-**	**-**	**2.40**	**4.00**	**8.00**	**10.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับและข้อกำหนดมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันของพื้นที่ ดังนั้นจึงยังไม่มีความจำเป็นในการเสนอข้อกฎหมายใหม่
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล	6.40	-	-	2.40	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	18.00	-	-	-	-	8.00	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม	**134.99**	**25.00**	**-**	**-**	**6.25**	**18.40**	**18.39**	**18.39**	**12.14**	**12.14**	**12.14**	**12.14**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	60.00	-	-	-	-	8.58	8.57	8.57	8.57	8.57	8.57	8.57	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	74.99	25.00	-	-	6.25	9.82	9.82	9.82	3.57	3.57	3.57	3.57	-	-	-	-	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 - 5	**20,139.57**	**80.25**	**1,280.93**	**398.12**	**1,112.53**	**3,636.40**	**5,409.39**	**4,885.39**	**700.14**	**147.14**	**187.14**	**217.14**	**512.50**	**732.50**	**600.00**	**240.00**	

ตารางที่ 7-8 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล (จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							15,542.19	55.25	1,280.93	395.72	1,062.28	3,560.00	6,354.18
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							6,938.29	55.25	1,112.03	265.72	517.28	1,500.00	3,450.28
1	โครงการศึกษาและออกแบบถนนเลี่ยงเมือง เพื่อลดปริมาณรถบรรทุกที่เข้าเมือง จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569	18	80.00	-	-	-		80.00	**80.00**
2	โครงการขยายเป็น 6 ช่องจราจร ทล. 3312 ลำลูกกา - คลอง 16 จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 22.655 กม.)	ปทุมธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	2,850.00	-	-	-	-	570.00	**570.00**
3	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3309 สายศูนย์ศิลปาชีพบางไทร - บ.บางพูน จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 16.758 กม.)	ปทุมธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	800.00	-	-	-	-	160.00	**160.00**
4	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3296 ช่วง ดอนตูม - บางเลน จ.นครปฐม (ระยะทาง 12.574 กม.)	นครปฐม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	800.00	-	-	160.00	320.00	320.00	**800.00**
5	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นฐ.3038 แยก ทล.346 - บ.พระมอพิสัย อ.บางเลน จ.นครปฐม (ระยะทาง 1.200 ม.)	นครปฐม	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	9.75	9.75	-	-	-	-	**9.75**
6	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นฐ.4014 แยก ทล.3233 - บ.คลองนราภิรมย์ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม (ระยะทาง 0.480 กม.)	นครปฐม	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	5.90	5.90	-	-	-	-	**5.90**
7	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3117 ช่วง คลองด่าน - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ (ระยะทาง 7.822 กม.)	สมุทรปราการ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	400.00	-	-	-	80.00	160.00	**240.00**
8	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สป.5004 แยก ฉช.3001 - บ.คลองนิยมยาตรา อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ (ระยะทาง 0.670 กม.)	สมุทรปราการ	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	8.00	8.00	-	-	-	-	**8.00**
9	งานก่อสร้างโครงข่ายสะพาน สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม (ระยะทาง 400 ม.)	นครปฐม	ทช.	(2)	งบประมาณ	2565 - 2567	1,20	114.28	23.60	47.21	43.47	-	-	**114.28**
10	ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน สะพานปทุมธานี 2 จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2566 - 2567	1,20	9.64	2.00	7.64	-	-	-	**9.64**
11	ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงแยก ทล.4 (สระกะเทียม) กับ ทล.81 จ.นครปฐม จ.นนทบุรี กรุงเทพมหานคร	นครปฐม/นนทบุรี/ กรุงเทพมหานคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2566 - 2567	1,20	30.00	6.00	24.00	-	-	-	**30.00**
12	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.34 บริเวณคลองหอมศีล จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	270.00	-	-	54.00	108.00	108.00	**270.00**
13	โครงการก่อสร้าง ทางต่างระดับบริเวณจุดตัดระหว่าง ถนนสาย ปท.4001 กับ ทล.352 อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	5	510.00	-	-	-	-	102.00	**102.00**
14	โครงการก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ 2)	สมุทรปราการ	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567 - 2569	20	20.63	-	3.09	8.25	9.28	-	**20.63**
15	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นบ.1011 แยก ทล.9 - แยก นฐ.3004 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี (ระยะทาง 1.061 กม)	นนทบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	22.90	-	22.90	-	-	-	**22.90**
16	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด จ.นนทบุรี (ระยะทาง 0.930 กม)	นนทบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	22.07	-	22.07	-	-	-	**22.07**
17	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นบ.1028 แยก ทล.9 - แยก ทล.340 อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี (ระยะทาง 0.913 กม)	นนทบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	24.23	-	24.23	-	-	-	**24.23**
18	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นบ.3003 แยก ทล.340 - บ.ลาดบัวหลวง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี (ระยะทาง 0.730 กม)	นนทบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	22.84	-	22.84	-	-	-	**22.84**
19	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปท.3015 แยก ทล.305 - บ.คลองสิบสองสายกลาง อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 1.340 กม)	ปทุมธานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	26.50	-	26.50	-	-	-	**26.50**
20	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปท.3032 แยก ทล.305 - เลียบคลอง 10 ฝั่งตะวันออก อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 1.500 กม)	ปทุมธานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	26.50	-	26.50	-	-	-	**26.50**
21	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปท.3035 แยก ทล.305 - คลองแสนแสบ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 1.550 กม)	ปทุมธานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
22	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปท.3020 แยก ทล.340 - บ.คลองบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 1.300 กม)	ปทุมธานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	39.00	-	39.00	-	-	-	**39.00**

ตารางที่ 7-8 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล (จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
23	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นฐ.4014 แยก ทล.3233 - บ.คลองนราภิรมย์ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม (ระยะทาง 1.400 กม)	นครปฐม	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.85	-	15.85	-	-	-	**15.85**
24	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นฐ.4055 แยก ทล.3296 - แยก ทล.3036 อ.บางเลน จ.นครปฐม (ระยะทาง 2.125 กม)	นครปฐม	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.50	-	15.50	-	-	-	**15.50**
25	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นฐ.1048 แยก ทล.4 - บ.องครักษ์ อ.เมือง จ.นครปฐม (ระยะทาง 1.600 กม)	นครปฐม	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	18.70	-	18.70	-	-	-	**18.70**
26	งานบูรณะโครงข่าย ทล.321 ตอน กำแพงแสน - ทุ่งคอก จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
27	งานบูรณะโครงข่าย ทล.338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 นครชัยศรี ตอน 3 จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
28	งานบูรณะโครงข่าย ทล.3422 ตอน ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
29	งานบูรณะโครงข่าย ทล.268 ตอน บางพลี - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	33.50	-	33.50	-	-	-	**33.50**
30	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3902 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	31.00	-	31.00	-	-	-	**31.00**
31	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
32	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3234 ตอน ศีรษะทอง - วัดปรีดาราม จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	28.00	-	28.00	-	-	-	**28.00**
33	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3256 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
34	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.346 ตอน บางเลย - ลำลูกบัว จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
35	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.346 ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	50.00	-	50.00	-	-	-	**50.00**
36	ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นบ.4018 เลี่ยงเมืองนนทบุรี อ.เมือง จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	13.50	-	13.50	-	-	-	**13.50**
37	ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ เขตธนบุรี จอมทอง ภาษีเจริญ ตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และ อ.บางกรวย อ.เมือง อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี (ระยะ 1)	นนทบุรี/กรุงเทพมหานคร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	90.00	-	90.00	-	-	-	**90.00**
38	ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ เขตธนบุรี จอมทอง ภาษีเจริญ ตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และ อ.บางกรวย อ.เมือง อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี (ระยะ 2)	นนทบุรี/กรุงเทพมหานคร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	90.00	-	90.00	-	-	-	**90.00**
39	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นฐ.4031 แยก ทล.3233 บ.วัดมะเกลือ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม	นครปฐม	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	18.00	-	18.00	-	-	-	**18.00**
40	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.1002 แยก ทล.9 - บ.หนองเพรางาย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	28.00	-	28.00	-	-	-	**28.00**
41	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.3019 เลี่ยงเมืองปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	11.50	-	11.50	-	-	-	**11.50**
42	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ เขตธนบุรี จอมทอง ภาษีเจริญ ตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และ อ.บางกรวย อ.เมือง อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	นนทบุรี/กรุงเทพมหานคร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	45.00	-	45.00	-	-	-	**45.00**
43	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย สะพานภูมิพล 1 และสะพานภูมิพล 2 อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ และเขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร	สมุทรปราการ/ กรุงเทพมหานคร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	60.00	-	60.00	-	-	-	**60.00**
44	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ (บริเวณสวนสาธารณะจุดตัด ถ.กาญจนาภิเษก) อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
45	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย นบ.3030 ถนนชัยพฤกษ์ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	18.00	-	18.00	-	-	-	**18.00**
46	โครงการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย สป.4009 แยก ทล.3344 - ถนนสุขุมวิท อ.เมือง จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	19.00	-	19.00	-	-	-	**19.00**
47	โครงการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย กท.1002 ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งเหนือ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	นนทบุรี/กรุงเทพมหานคร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	11.00	-	11.00	-	-	-	**11.00**
48	โครงการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย กท.1003 ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งใต้ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	นนทบุรี/กรุงเทพมหานคร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	11.50	-	11.50	-	-	-	**11.50**
49	โครงการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	18.00	-	18.00	-	-	-	**18.00**
50	โครงการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ปท.3017 แยก ทล.305 - บ.ปากคลองสี่ อ.ธัญบุรี อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
51	โครงการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย นฐ.4006 แยก ทล.3310 - บ.กลาง อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม	นครปฐม	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**

ตารางที่ 7-8 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล (จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**8,603.90**	**-**	**168.90**	**130.00**	**545.00**	**2,060.00**	**2,903.90**
52	โครงการศึกษาออกแบบสร้างสะพานข้ามแยกตั้งแต่พื้นที่คลอง 1 ถึง คลอง 6 จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569	18	20.00	-	-	-	20.00	-	**20.00**
53	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.354 ช่วง แยกบางบัวทอง - แยกบางคูวัด จ.นนทบุรี (ระยะทาง 10.200 กม.)	นนทบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	6,050.00	-	-	-		1,210.00	**1,210.00**
54	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.34 ตัด สป.2001 (แยกวัดศรีวารีน้อย) จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	650.00	-	-	130.00	260.00	260.00	**650.00**
55	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.306 ตัดทางเข้ากรมชลประทานปากเกร็ด จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2573	4	450.00	-	-	-	-	90.00	**90.00**
56	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางเข้า - ออก หอนาฬิกา และ Bypass จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569	18	15.00	-	-	-	15.00	-	**15.00**
57	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ (สะพานบกกลับรถใต้สะพาน) ทล.305 บริเวณคลอง 3 จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	550.00	-	-	-	110.00	220.00	**330.00**
58	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.3268 ตัด สป.1006 (แยกการเคหะเมืองใหม่บางพลี) จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	700.00	-	-	-	140.00	280.00	**420.00**
59	งานปรับปรุงไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	95.95	-	95.95	-	-	-	**95.95**
60	งานไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ (บริเวณเกาะกลาง) อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	31.95	-	31.95	-	-	-	**31.95**
61	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	41.00	-	41.00	-	-	-	**41.00**
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**120.00**	**-**	**-**	**-**	**30.00**	**40.00**	70.00
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**60.00**	**-**	**-**	**-**	**30.00**	**30.00**	**60.00**
62	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งรองเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีแดง จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	สนข. (กพข.)/ขบ.	(4)	งบประมาณ	2569 - 2570	17,18	30.00	-	-	-	15.00	15.00	**30.00**
63	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟและสถานที่สำคัญ จ.นครปฐม	นครปฐม	สนข. (กพข.)/ขบ.	(4)	งบประมาณ	2569 - 2570	17,18	30.00	-	-	-	15.00	15.00	**30.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							**60.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10.00**	**10.00**
64	โครงการสำรวจและออกแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	สยผจ.สมุทรปราการ/ อบจ.สมุทรปราการ	(6)	งบประมาณ	2570 - 2575	15	30.00	-	-	-	-	5.00	**5.00**
65	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟรังสิต จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2570 - 2575	19	30.00	-	-	-	-	5.00	**5.00**
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**30.00**	**-**	**-**	**-**	**10.00**	**10.00**	**20.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							**30.00**	**-**	**-**	**-**	**10.00**	**10.00**	**20.00**
66	โครงการศึกษาการจัดทำแผนพัฒนาจุดกระจายสินค้าและศุลกากรเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าในพื้นที่ จ.นครปฐม	นครปฐม	อก./คค.	(7)	งบประมาณ	2569 - 2571	18	30.00	-	-	-	10.00	10.00	**20.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							**14.40**	**-**	**-**	**2.40**	**4.00**	**8.00**	**14.40**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							**6.40**	**-**	**-**	**2.40**	**4.00**	**-**	**6.40**
67	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำประกาศกำหนดเวลาวิ่งของรถบรรทุก จ.นนทบุรี	นนทบุรี	สภ.จว.นนทบุรี	(11)	งบประมาณ	2568	19	0.80	-	-	0.80	-	-	0.80
68	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำประกาศกำหนดเวลาวิ่งของรถบรรทุก จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	สภ.จว.ปทุมธานี	(11)	งบประมาณ	2568	19	0.80	-	-	0.80	-	-	0.80
69	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำประกาศกำหนดเวลาวิ่งของรถบรรทุก จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	สภ.จว.สมุทรปราการ	(11)	งบประมาณ	2568	19	0.80	-	-	0.80	-	-	0.80
70	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.นครปฐม	นครปฐม	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00

ตารางที่ 7-8 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล (จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
71	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
72	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
73	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							**8.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**8.00**	**8.00**
74	โครงการศึกษาการปรับปรุงผังเมืองเพื่อรองรับการพัฒนาจังหวัดเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ทางด้านทิศตะวันตกและใต้ของกรุงเทพมหานคร และผลกระทบจากการพัฒนาเส้นทางรถไฟความเร็วสูง	นครปฐม	ยผ.	(12)	งบประมาณ	2568	18	8.00	-	-	-	-	8.00	8.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**135.00**	**25.00**	**-**	**-**	**6.25**	**18.40**	**49.65**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**60.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**8.58**	**8.58**
75	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด จ.นนทบุรี	นนทบุรี	อบจ./ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2576	19	30.00	-	-	-	-	4.29	4.29
76	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	อบจ./ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2576	19	30.00	-	-	-	-	4.29	4.29
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							**75.00**	**25.00**	**-**	**-**	**6.25**	**9.82**	**41.07**
77	งานบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ถนนสาย สป.1006 แยก ทล. 3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทช.	(14)	งบประมาณ	2566	1	25.00	25.00	-	-	-	-	25.00
78	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง	นนทบุรี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2570 - 2576	19	25.00	-	-	-	-	3.57	3.57
79	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามรถบรรทุกเพื่อสนับสนุนการพัฒนาจังหวัดให้เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์	นครปฐม	อบจ./ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569 - 2572	19	25.00	-	-	-	6.25	6.25	12.50

ตารางที่ 7-8 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล (จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**14,415.00**	**5,328.00**	**4,852.00**	**673.00**	**120.00**	**160.00**	**11,133.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**6,600.00**	**2,188.00**	**2,252.00**	**648.00**	**120.00**	**160.00**	**5,368.00**
1	โครงการขยายเป็น 6 ช่องจราจร ทล. 3312 ลำลูกกา - คลอง 16 จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 22.655 กม.)	ปทุมธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	2,850.00	1,140.00	1,140.00	-	-	-	2,280.00
2	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3309 สายศูนย์ศิลปาชีพบางไทร - บ.บางพูน จ.ปทุมธานี (ระยะทาง 16.758 กม.)	ปทุมธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	800.00	320.00	320.00	-	-	-	640.00
3	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3117 ช่วง คลองด่าน - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ (ระยะทาง 7.822 กม.)	สมุทรปราการ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	400.00	160.00	-	-	-	-	160.00
4	โครงการก่อสร้าง ทางต่างระดับบริเวณจุดตัดระหว่าง ถนนสาย ปท.4001 กับ ทล.352 อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	5	510.00	204.00	204.00	-	-	-	408.00
5	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ อ.บางเสาธง (ตอนที่ 1) จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทช.	(2)	งบประมาณ	2571 - 2573	5	720.00	144.00	288.00	288.00	-	-	720.00
6	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ อ.บางเสาธง (ตอนที่ 2) จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทช.	(2)	งบประมาณ	2571 - 2573	5	750.00	150.00	300.00	300.00	-	-	750.00
7	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มศักยภาพโครงข่ายถนนเพื่อลดปัญหาจราจรติดขัด พัฒนาถนนเลียบคลองส่งน้ำสุวรรณภูมิ ก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่าง ทล.3256 สาย บางปู - กิ่งแก้ว พร้อมก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก	สมุทรปราการ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571	18	25.00	25.00	-	-	-	-	25.00
8	โครงการขยายเป็น 8 ช่องจราจร ทล.305 ตอน ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ขท. ปทุมธานี	(2)	งบประมาณ	2571	15	45.00	45.00	-	-	-	-	45.00
9	โครงการปรับปรุงทางแยก จุดตัด ทล.3312 ตัด ทล.3592 (แยก ถ.ลำลูกกา ตัด ถ.นิมิตใหม่) จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2573 - 2575	4	300.00	-	-	60.00	120.00	120.00	300.00
10	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.3351 เก้าห้อง - บางหลวงตอน บางสาม - บางหลวง จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575 - 2577	4	200.00	-	-	-	-	40.00	40.00
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**7,815.00**	**3,140.00**	**2,600.00**	**25.00**	**-**	**-**	**5,765.00**
11	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.354 ช่วง แยกบางบัวทอง - แยกบางคูวัด จ.นนทบุรี (ระยะทาง 10.200 กม.)	นนทบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	6,050.00	2,420.00	2,420.00	-	-	-	4,840.00
12	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.306 ตัดทางเข้ากรมชลประทานปากเกร็ด จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2573	4	450.00	180.00	180.00	-	-	-	360.00
13	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ (สะพานบกกลับรถใต้สะพาน) ทล.305 บริเวณคลอง 3 จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	550.00	220.00	-	-	-	-	220.00
14	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.3268 ตัด สป.1006 (แยกการเคหะเมืองใหม่บางพลี) จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	700.00	280.00	-	-	-	-	280.00
15	โครงการศึกษาออกแบบเส้นทางเชื่อมโยงถนนกาญจนาภิเษก กับ ทล.346 จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571	18	40.00	40.00	-	-	-	-	40.00
16	โครงการศึกษาการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคมขนส่ง และแก้ไขปัญหาจราจรทางบกในพื้นที่ จ.นนทบุรี	นนทบุรี	ทช./ทล.	(3)	งบประมาณ	2573	18	25.00	-	-	25.00	-	-	25.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**118.00**	**43.00**	**15.00**	**15.00**	**15.00**	**15.00**	**103.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							**28.00**	**28.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**28.00**
17	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดนครปฐม	นครปฐม	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2571	19	7.00	7.00	-	-	-	-	7.00
18	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดนนทบุรี	นนทบุรี	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2571	19	7.00	7.00	-	-	-	-	7.00
19	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดปทุมธานี	ปทุมธานี	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2571	19	7.00	7.00	-	-	-	-	7.00
20	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดสมุทรปราการ	สมุทรปราการ	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2571	19	7.00	7.00	-	-	-	-	7.00

ตารางที่ 7-8 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล (จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							**90.00**	**15.00**	**15.00**	**15.00**	**15.00**	**15.00**	**75.00**
21	โครงการสำรวจและออกแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน จ.สมุทรปราการ	สมุทรปราการ	สยผจ.สมุทรปราการ/อบจ. สมุทรปราการ	(6)	งบประมาณ	2570 - 2575	15	30.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	25.00
22	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟรังสิต จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2570 - 2575	19	30.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	25.00
23	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟศาลายา จ.นครปฐม	นครปฐม	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2571 - 2576	9	30.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	25.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**55.00**	**10.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							**55.00**	**10.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10.00**
24	โครงการศึกษาการจัดทำแผนพัฒนา จุดกระจายสินค้าและศุลกากรเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าในพื้นที่ จ.นครปฐม	นครปฐม	อก./คค.	(7)	งบประมาณ	2569 - 2571	18	30.00	10.00	-	-	-	-	10.00
25	โครงการศึกษาการจัดระเบียบและพื้นที่พักจอดรถบรรทุก (Truck Rest Area)	นครปฐม	ทล.	(7)	งบประมาณ	2577 - 2578	18	25.00	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							**18.00**	**10.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10.00**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดประสิทธิผล							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							**18.00**	**10.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10.00**
26	โครงการศึกษาการขนส่งวัตถุอันตรายที่สอดคล้องกับรูปแบบการพัฒนาผังเมือง	สมุทรปราการ	ยผ.	(12)	งบประมาณ	2571	18	10.00	10.00	-	-	-	-	10.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**110.00**	**18.39**	**18.39**	**12.14**	**12.14**	**12.14**	**73.20**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**60.00**	**8.57**	**8.57**	**8.57**	**8.57**	**8.57**	**42.85**
27	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด จ.นนทบุรี	นนทบุรี	อบจ./ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2576	19	30.00	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	21.45
28	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	อบจ./ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2576	19	30.00	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	21.45
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							**50.00**	**9.82**	**9.82**	**3.57**	**3.57**	**3.57**	**30.35**
29	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง	นนทบุรี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2570 - 2576	19	25.00	3.57	3.57	3.57	3.57	3.57	17.85
30	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามรถบรรทุกเพื่อสนับสนุนการพัฒนาจังหวัดให้เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์	นครปฐม	อบจ./ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569 - 2572	19	25.00	6.25	6.25	-	-	-	12.50

ตารางที่ 7-8 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล (จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - พ.ศ. 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576 - 2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**2,300.00**	**200.00**	**500.00**	**720.00**	**600.00**	**240.00**	**2,260.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**2,300.00**	**200.00**	**500.00**	**720.00**	**600.00**	**240.00**	**2,260.00**
1	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.3351 เก้าห้อง - บางหลวงตอน บางสาม - บางหลวง จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575 - 2577	4	200.00	80.00	80.00	-	-	-	160.00
2	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3040 ช่วง กำแพงแสน - พระแท่นดงรัง กำแพงแสน - บ.หนองกร่าง) จ.นครปฐม (ระยะทาง 9.000 กม.)	นครปฐม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577 - 2579	4	400.00	-	80.00	160.00	160.00	-	400.00
3	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3232 ช่วง หนองพงนก - ไผ่เจดีย์จ.นครปฐม (ระยะทาง 12.110 กม.)	นครปฐม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577 - 2579	4	500.00	-	100.00	200.00	200.00	-	500.00
4	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน (เด่นมะขาม - บางหลวง) จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576 - 2578	4	600.00	-	-	120.00	240.00	240.00	600.00
5	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทล.3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน (บางหลวง - บางเลน) จ.นครปฐม	นครปฐม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576 - 2578	4	600.00	120.00	240.00	240.00	-	-	600.00
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**30.00**	**5.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**-**	-	-	-	-	-	**-**
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							**-**	-	-	-	-	-	**-**
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							**30.00**	**5.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5.00**
6	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟศาลายา จ.นครปฐม	นครปฐม	สนข. กพข.)	(6)	งบประมาณ	2571 - 2576	19	30.00	5.00	-	-	-	-	5.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**25.00**	**-**	**12.50**	**12.50**	**-**	**-**	**25.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							**25.00**	**-**	**12.50**	**12.50**	**-**	**-**	**25.00**
7	**โครงการศึกษาการจัดระเบียบและพื้นที่พักจอดรถบรรทุก (Truck Rest Area)**	**นครปฐม**	ทล.	(7)	งบประมาณ	2577 - 2578	**18**	**25.00**	-	12.50	12.50	-	-	**25.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							**-**	-	-	-	-	-	**-**
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							-	-	-	-	-	-	**-**
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							**24.40**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							**6.40**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							**18.00**	-	-	-	-	-	**-**
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**85.00**	**12.14**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12.14**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**60.00**	**8.57**	**-**	**-**	**-**	**-**	**8.57**
8	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด จ.นนทบุรี	นนทบุรี	อบจ./ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2576	19	30.00	4.29	-	-	-	-	4.29
9	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะ และรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด จ.ปทุมธานี	ปทุมธานี	อบจ./ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2576	19	30.00	4.29	-	-	-	-	4.29
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							**25.00**	**3.57**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3.57**
10	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง	นนทบุรี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2570 - 2576	19	25.00	3.57	-	-	-	-	3.57

ตารางที่ 7-9 สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดกรุงเทพมหานคร

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**2,213.51**	**504.79**	**1,178.29**	**294.43**	**140.80**	**95.20**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	โครงข่ายคมนาคมสายย่อยที่เชื่อมต่อไปยังสายหลักมีความสมบูรณ์ครบถ้วนแล้ว
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	2,195.09	486.37	1,178.29	294.43	140.80	95.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	18.42	18.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ	**386.20**	**63.97**	**10.45**	**61.38**	**250.40**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	361.20	38.97	10.45	61.38	250.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	การกำหนดราคาค่าโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะและรถรับจ้างสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครอยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	25.00	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กรุงเทพมหานครไม่มีพื้นที่ติดกับด่านชายแดน
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	แผนพัฒนาท่าเรือกรุงเทพสำหรับขนส่งสินค้าอยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมฯ
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน	**5.00**	-	-	**-**	**5.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันของพื้นที่ ดังนั้นจึงยังไม่มีความจำเป็นในการออกข้อกฎหมายใหม่
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	มีการนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดไปปฏิบัติใช้อย่างเหมาะสมแล้ว
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	5.00	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม	**217.80**	**-**	**22.21**	**84.12**	**16.46**	**22.46**	**28.46**	**28.46**	**5.21**	**5.21**	**5.21**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	87.36	-	3.75	27.17	5.92	11.92	17.92	17.92	0.92	0.92	0.92	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	130.44	-	18.46	56.95	10.54	10.54	10.54	10.54	4.29	4.29	4.29	-	-	-	-	-	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 - 5	**2,822.51**	**568.76**	**1,210.95**	**439.93**	**412.66**	**117.66**	**28.46**	**28.46**	**5.21**	**5.21**	**5.21**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	

ตารางที่ 7-9 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดกรุงเทพมหานคร ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (45 โครงการ)							2,260.88	504.79	1,178.29	294.43	140.80	95.20	2,213.51
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							2,213.24	486.37	1,178.29	294.43	140.80	95.20	2,195.09
1	ค่าจ้างศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลกรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สจส.	(2)	งบประมาณ	2566	13	22.32	22.32	-	-	-	-	**22.32**
2	ค่าศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งในแม่น้ำเจ้าพระยา กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	กรุงเทพมหานคร	จท.	(2)	งบประมาณ	2564 - 2567	1,7,20	39.42	15.42	5.86	-	-	-	**21.29**
3	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง 24 และถนนหัวหมาก กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สนย.	(2)	งบประมาณ	2566 - 2568	13	281.50	93.83	93.83	93.83	-	-	**281.50**
4	โครงการก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมต่อถนนมิตรไมตรี 2 - ถนนวิภาวดีรังสิต	กรุงเทพมหานคร	สนย.	(2)	งบประมาณ	2566	13	38.00	38.00	-	-	-	-	**38.00**
5	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล จากคลองยายเพียรถึงคลองเชิงตาแพ กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สนย.	(2)	งบประมาณ	2566 - 2567	13	283.00	56.60	226.40	-	-	-	**283.00**
6	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน - ชายทะเลจากคลองเชิงตาแพ ถึงถนนเลียบคลองพิทยาลงกรณ์ กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สนย.	(2)	งบประมาณ	2566 - 2567	13	262.00	52.40	209.60	-	-	-	**262.00**
7	โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทโครงข่ายถนนและการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สจส.	(2)	งบประมาณ	2566	13	25.00	25.00	-	-	-	-	**25.00**
8	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคลองเก้าและถนนคู้คลองสิบจากถนนมิตรไมตรีถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สนย.	(2)	งบประมาณ	2566 - 2567	13	130.00	26.00	104.00	-	-	-	**130.00**
9	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนกรุงเทพกรีฑาจากคลองบ้านม้าถึงบริเวณทางแยกถนนนักกีฬาแหลมทอง	กรุงเทพมหานคร	สนย.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2569	13	57.00	-	-	11.40	45.60	-	**57.00**
10	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรีช่วงที่ 1 จากคลองบึงไผ่ ถึงมัสยิดดารุสสลาม (ซอยมิตรไมตรี 19)	กรุงเทพมหานคร	สนย.	(2)	งบประมาณ	2566 - 2567	13	95.00	19.00	76.00	-	-	-	**95.00**
11	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาร่วมใจและถนนมิตรไมตรีช่วงที่ 2 จากมัสยิดดารุสสลาม (ซอยมิตรไมตรี 19) ถึงถนนผดุงพันธ์	กรุงเทพมหานคร	สนย.	(2)	งบประมาณ	2566 - 2567	13	85.00	17.00	68.00	-	-	-	**85.00**
12	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง จากถนนพระยาสุเรนทร์ ถึงถนนหทัยราษฎร์	กรุงเทพมหานคร	สนย.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	13	34.00	-	-	6.80	13.60	13.60	**34.00**
13	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชื่น จากการประปานครหลวงถึงถนนแจ้งวัฒนะ ทล.11)	กรุงเทพมหานคร	สนย.	(2)	งบประมาณ	2566 - 2568	13	354.00	70.80	141.60	141.60	-	-	**354.00**
14	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล จากคลองสนามชัย ถึงคลองยายเพียร	กรุงเทพมหานคร	สนย.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	13	204.00	-	-	40.80	81.60	81.60	**204.00**
15	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2566	1	50.00	50.00	-	-	-	-	**50.00**
16	งานบูรณะโครงข่าย ทล.31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
17	งานบูรณะโครงข่าย ทล.31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
18	งานบูรณะโครงข่าย ทล.338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ตอน 1 กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
19	งานบูรณะโครงข่าย ทล.3902 ตอน พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	24.00	-	24.00	-	-	-	**24.00**
20	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3902 ตอน บึงคำพร้อย - คู้บอน กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
21	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
22	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	12.00	-	12.00	-	-	-	**12.00**
23	โครงการเพื่อประสิทธิภาพความปลอดภัย สะพานพระราม 3 เขตธนบุรี บางคอแหลม กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	40.00	-	40.00	-	-	-	**40.00**
24	โครงการเพื่อประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย กท.1001 ถนนกัลปพฤกษ์ เขตบางแค จอมทอง ภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	12.00	-	12.00	-	-	-	**12.00**
25	โครงการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย กท.1001 ถนนกัลปพฤกษ์ เขตบางแค จอมทอง ภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**47.64**	**18.42**	**-**	**-**	**-**	**-**	18.42
26	ค่าจ้างศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวกรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สนข. (สสภ.)	(3)	งบประมาณ	2564 - 2566	8	47.64	18.42	-	-	-	-	**18.42**

ตารางที่ 7-9 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดกรุงเทพมหานคร ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**368.40**	**60.40**	**-**	**57.60**	**250.40**	**-**	**368.40**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**343.40**	**35.40**	**-**	**57.60**	**250.40**	**-**	**343.40**
27	โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกและการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	กรุงเทพมหานคร	สจส.	(4)	งบประมาณ	2568 - 2569	18,19	288.00	-	-	57.60	230.40	-	**288.00**
28	การศึกษาจัดทำแผนแม่บทของสำนักการจราจรและขนส่ง	กรุงเทพมหานคร	สจส.	(4)	งบประมาณ	2566	13	25.00	25.00	-	-	-	-	**25.00**
29	โครงการศึกษาความเหมาะสมเส้นทางให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle Bus) พื้นที่ท่องเที่ยวรอบกรุงรัตนโกสินทร์	กรุงเทพมหานคร	สจส.	(4)	งบประมาณ	2566	13	10.40	10.40	-	-	-	-	**10.40**
30	โครงการศึกษาออกแบบระบบรอง (Feeder) และสถานที่ตั้งจุดจอดรถบัสสำหรับการท่องเที่ยวแบบกลุ่มบริเวณสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในกรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สนข. (กพข.)/ กรุงเทพมหานคร	(4)	งบประมาณ	2569	18,19	20.00	-	-	-	20.00	-	**20.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม													-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							**25.00**	**25.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**25.00**
31	จัดทำแผนการพัฒนากรุงเทพมหานครให้มีการเติบโตอย่างเป็นระเบียบปรับภูมิทัศน์พื้นที่สาธารณะ รวมไปถึงการใช้พลังงานทางเลือก	กรุงเทพมหานคร	สจส.	(6)	งบประมาณ	2566	13	25.00	25.00	-	-	-	-	**25.00**
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							**5.00**	-	-	-	**5.00**	-	**5.00**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							**5.00**	-	-	-	**5.00**	-	**5.00**
32	โครงการศึกษาการปรับปรุงผังเมืองเพื่อการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบและพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานครปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ยผ.	(12)	งบประมาณ	2569	18	5.00	-	-	-	5.00	-	5.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**212.69**	**-**	**22.21**	**84.12**	**16.46**	**22.46**	**145.25**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**82.00**	**-**	**3.75**	**27.17**	**5.92**	**11.92**	**48.76**
33	โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics)	กรุงเทพมหานคร	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2567 - 2568	20	25.00	-	3.75	21.25	-	-	25.00
34	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สจส./ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2572	19	30.00	-	-	-	-	6.00	6.00

ตารางที่ 7-9 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดกรุงเทพมหานคร ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
35	โครงการอบรมพัฒนาทักษะและการทำตามกฎจราจรและขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถยนต์ของภาคเอกชนเพื่อการท่องเที่ยวเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด (ออกแบบรูปแบบการอบรมและดำเนินการอบรม)	กรุงเทพมหานคร	สจส./ขบ.	(13)	งบประมาณ	2568 - 2570	19	15.00	-	-	5.00	5.00	5.00	15.00
36	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สจส./ขบ.	(13)	งบประมาณ	2568 - 2580	19	12.00	-	-	0.92	0.92	0.92	2.76
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							**130.69**	**-**	**18.46**	**56.95**	**10.54**	**10.54**	**96.49**
37	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569 - 2575	19	30.00	-	-	-	4.29	4.29	8.58
38	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ	กรุงเทพมหานคร	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569 - 2572	19	25.00	-	-	-	6.25	6.25	12.50
39	โครงการเชื่อมต่อข้อมูลระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครแบบเรียลไทม์ (ระยะที่ 1 ระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร)	กรุงเทพมหานคร	สจส.	(14)	งบประมาณ	2567	13	8.69	-	8.41	-	-	-	8.41
40	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย 1 ระบบ	กรุงเทพมหานคร	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2567 - 2568	20	67.00	-	10.05	56.95	-	-	67.00

ตารางที่ 7-9 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดกรุงเทพมหานคร ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางถนนและราง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดประสิทธิผล							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**117.00**	**28.46**	**28.46**	**5.21**	**5.21**	**5.21**	**72.55**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**62.00**	**17.92**	**17.92**	**0.92**	**0.92**	**0.92**	**38.60**
1	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สจส./ขบ.	(12)	งบประมาณ	2570 - 2572	19	30.00	12.00	12.00	-	-	-	24.00
2	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	สจส./ขบ.	(12)	งบประมาณ	2568 - 2580	19	12.00	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	4.62
3	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง	กรุงเทพมหานคร	สจส./ขบ.	(12)	งบประมาณ	2569 - 2572	19	20.00	5.00	5.00	-	-	-	10.00
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							**55.00**	**10.54**	**10.54**	**4.29**	**4.29**	**4.29**	**33.93**
4	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2575	19	30.00	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	21.43
5	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ	กรุงเทพมหานคร	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2572	19	25.00	6.25	6.25	-	-	-	12.50

ตารางที่ 7-9 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดกรุงเทพมหานคร ระยะยาว พ.ศ. 2576 - พ.ศ. 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576 - 2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางถนนและราง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-10 สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคภาคตะวันออก 1 (จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**21,423.26**	**37.22**	**892.08**	**769.73**	**2,146.77**	**4,789.20**	**5,946.90**	**4,977.40**	**991.00**	**-**	**-**	**174.59**	**261.89**	**261.89**	**174.59**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	111.88	37.22	-	22.16	20.00	20.00	12.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	6,492.69	-	842.69	130.00	920.00	1,920.00	2,000.00	680.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	14,818.69	-	49.39	617.57	1,206.77	2,849.20	3,934.40	4,297.40	991.00	-	-	174.59	261.89	261.89	174.59	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ	**104,348.33**	**-**	**-**	**-**	**2,486.69**	**8,029.36**	**9,677.82**	**13,137.82**	**13,421.32**	**9,748.80**	**2,748.80**	**6,764.66**	**6,764.66**	**11,274.43**	**11,274.43**	**9,019.54**	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	59,156.61	-	-	-	2,472.69	7,989.36	9,637.82	13,137.82	13,421.32	9,748.80	2,748.80	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	14.00	-	-	-	14.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	45,177.72	-	-	-	-	40.00	40.00	-	-	-	-	6,764.66	6,764.66	11,274.43	11,274.43	9,019.54	
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์	**130.01**	**-**	**6.00**	**15.08**	**48.93**	**20.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**20.00**	**20.00**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง	90.01	-	6.00	15.08	48.93	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กลุ่มจังหวัดไม่มีพื้นที่ติดกับด่านชายแดน
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ	40.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	20.00	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน	**98.00**	**-**	**-**	**-**	**38.00**	**40.00**	**20.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันของพื้นที่ ดังนั้นจึงยังไม่มีความจำเป็นในการเสนอข้อกฎหมายใหม่
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล	3.00	-	-	-	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	95.00	-	-	-	35.00	40.00	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม	**1,565.43**	**3.26**	**12.11**	**1,275.00**	**34.51**	**30.51**	**63.84**	**63.84**	**51.34**	**18.01**	**13.01**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	165.00	-	-	-	13.43	9.43	42.76	42.76	42.76	9.43	4.43	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	1,400.43	3.26	12.11	1,275.00	21.08	21.08	21.08	21.08	8.58	8.58	8.58	-	-	-	-	-	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 - 5	**127,565.03**	**40.48**	**910.19**	**2,059.81**	**4,754.90**	**12,909.07**	**15,708.56**	**18,179.06**	**14,463.66**	**9,766.81**	**2,761.81**	**6,959.25**	**7,046.55**	**11,536.32**	**11,449.02**	**9,019.54**	

ตารางที่ 7-10 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**18,047.80**	**37.22**	**892.08**	**769.73**	**2,146.77**	**4,789.20**	**8,635.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							**99.38**	**37.22**	**-**	**22.16**	**20.00**	**20.00**	**99.38**
1	โครงการศึกษาออกแบบถนนเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่3	ชลบุรี	ทช.	(1)	งบประมาณ	2568 - 2570	18	60.00	-	-	20.00	20.00	20.00	**60.00**
2	โครงการพัฒนาผังระบบคมนาคมขนส่งเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) สนับสนุนรถไฟฟ้าความเร็วสูง อ.เมืองชลบุรี อ.ศรีราชา และอ.บางละมุง จ.ชลบุรี จ้างออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างถนนผังเมือง สาย ช6 เชื่อมถนน ทล.7 (ถนนสุขาภิบาล 6) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขทช. ชลบุรี	(1)	งบประมาณ	2566	15	12.00	12.00	-	-	-	-	**12.00**
3	โครงการพัฒนาผังระบบคมนาคมขนส่งเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) สนับสนุนรถไฟฟ้าความเร็วสูง อ.เมืองชลบุรี อ.ศรีราชา และอ.บางละมุง จ.ชลบุรี จ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างถนนผังเมือง สาย ช4 เชื่อมต่อถนนผังเมืองสาย ช5 เชื่อมต่อถนนผังเมืองสาย ฎ2 เชื่อมต่อถนนผังเมืองสาย ฌ13 (ง1 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา) อ.เมืองชลบุรี อ.ศรีราชา และอ.บางละมุง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขทช. ชลบุรี	(1)	งบประมาณ	2566	15	20.00	20.00	-	-	-	-	**20.00**
4	โครงการก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	ระยอง	ทช.	(1)	งบประมาณ	2561 - 2568	1,20	7.38	5.22	-	2.16	-	-	**7.37**
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**6,492.69**	**-**	**842.69**	**130.00**	**920.00**	**1,920.00**	**3,812.69**
5	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3340 สายจุดตัดทางแยก ทล.331 (หนองเสม็ด) - อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี (ระยะทาง 8.600 กม.)	ชลบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	650.00	-	-	130.00	260.00	260.00	**650.00**
6	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3340 สาย อ.บ่อทอง - จุดตัดทางแยก ทล.3245 (รวมทางแยกต่างระดับบ่อทอง) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	1,300.00	-	-	-	260.00	520.00	**780.00**
7	โครงการขยายเป็น 6 ช่องจราจร ทล.3574 สาย แยกมาบปู - แยกเขาน้อย ตอน แยกมาบปู – แยกสุรศักดิ์ จ.ชลบุรี (ระยะทาง 6.318กม.)	ชลบุรี/ ระยอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	1,650.00	-	-	-	330.00	660.00	**990.00**
8	โครงการก่อสร้าง ทล.3574 สาย แยกมาบปู - แยกเขาน้อย ตอน แยกสุรศักดิ์ - แยกเขาน้อย จ.ระยอง (ระยะทาง 8.682 กม.)	ระยอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	1,000.00	-	-	-	-	200.00	**200.00**
9	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3284 ช่วง อ.พนัสนิคม - บ้านหนองเสม็ด จ.ชลบุรี (ระยะทาง 14.765 กม.)	ชลบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	700.00	-	-	-	-	140.00	**140.00**
10	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3076 ตอน สี่แยกนาน้อย - อ่างฤาไน จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	32.00	-	32.00	-	-	-	**32.00**
11	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3340 ตอน หนองเสม็ด - บ่อทอง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
12	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3144 ตอน ตลาดหนองมน – ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
13	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3245 ตอน หนองเสือช่อ - หนองไม้แก่น จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
14	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3121 ตอน บางคล้า - แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
15	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3139 ตอน บ้านแลง - หาดใหญ่ จ.ระยอง	ระยอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
16	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3575 ตอน ทางเข้าบ้านค่าย จ.ระยอง	ระยอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	40.00	-	40.00	-	-	-	**40.00**
17	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชบ.3083 แยก ทล.331 - บ.เฉลิมลาภ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ระยะทาง 2.500 กม)	ชลบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	31.00	-	31.00	-	-	-	**31.00**
18	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชบ.5103 แยก ชบ.3007 - บ.หนองไผ่แก้ว อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี (ระยะทาง 1.900 กม)	ชลบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.90	-	20.90	-	-	-	**20.90**
19	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชบ.3102 แยก ทล.331 - บ.โป่งหิน อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี (ระยะทาง 2.000 กม)	ชลบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.50	-	15.50	-	-	-	**15.50**
20	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชบ.5068 แยก ชบ.3083 - บ.มาบระหงษ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ระยะทาง 1.450 กม)	ชลบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	13.00	-	13.00	-	-	-	**13.00**
21	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชบ.4098 แยก ทล.3241 - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ระยะทาง 0.900 กม)	ชลบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	11.00	-	11.00	-	-	-	**11.00**

ตารางที่ 7-10 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
22	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รย.1003 แยก ทล.3 - บรรจบ ทล.3471 อ.แกลง จ.ระยอง (ระยะทาง 1.800 กม)	ระยอง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
23	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รย.4034 แยก ทล.3191 - นิคมสร้างตนเองสาย 11 อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง (ระยะทาง 1.520 กม)	ระยอง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	24.00	-	24.00	-	-	-	**24.00**
24	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รย.4006 แยก ทล.3143 - บ.หนองสนม อ.เมือง จ.ระยอง (ระยะทาง 1.500 กม)	ระยอง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	38.00	-	38.00	-	-	-	**38.00**
25	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รย.4022 แยก ทล.471 - บ.เขาลอย อ.วังจันทร์ จ.ระยอง (ระยะทาง 1.500 กม)	ระยอง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.30	-	15.30	-	-	-	**15.30**
26	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ฉช.3018 แยก ทล.331 - ตลาดบางบ่อ อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 2.390 กม)	ฉะเชิงเทรา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
27	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ฉช.3009 แยก ทล.304 - บ.เทพประทาน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 4.200 กม)	ฉะเชิงเทรา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
28	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ฉช.5006 แยก นย.3001 - บ.ตลาดคลอง 16 อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 1.720 กม)	ฉะเชิงเทรา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	32.00	-	32.00	-	-	-	**32.00**
29	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ฉช.3002 แยก ทล.319 - บ.ตลาดพนม อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 1.400 กม)	ฉะเชิงเทรา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	18.00	-	18.00	-	-	-	**18.00**
30	งานบูรณะโครงข่าย ทล.331 ตอน แปลงยาว - สี่แยกนาน้อย จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	33.00	-	33.00	-	-	-	**33.00**
31	งานบูรณะโครงข่าย ทล.36 ตอน บ้านโป่ง - มะขามคู่ จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	44.50	-	44.50	-	-	-	**44.50**
32	งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทล.36 ตอน มาบข่า - ทับมา ตอน 2 จ.ระยอง	ระยอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	49.00	-	49.00	-	-	-	**49.00**
33	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.331 ตอน พันเสด็จนอก - หนองปรือ ตอน 1 จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	10.00	-	10.00	-	-	-	**10.00**
34	ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 บ.บางน้ำเปรี้ยว (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทช	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.49	-	25.49	-	-	-	**25.49**
35	ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - บ.ลาดกระบัง (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทช	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
36	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.4036 เฉลิมบูระพาชลทิต (ตอนระยอง) อ.แกลง อ.นายายอาม อ.ท่าใหม่ อ.แหลมสิงห์ จ.ระยอง	ระยอง	ทช	(2)	งบประมาณ	2567	20	50.00	-	50.00	-	-	-	**50.00**
37	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.1001 แยก ทล.3 - เลียบหาดแม่รำพึง อ.เมือง จ.ระยอง	ระยอง	ทช	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
38	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ชบ.2081 แยก ทล.36 - บ้านบึง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทช	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
39	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ชบ.1003 แยก ทล.3 - บ.เขาชีจรรย์ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทช	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
40	ปรับปรุงเพื่อความปลอดภัย ถนน สาย ชบ.1032 แยก ทล.7 - บ.ปากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทช	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
41	โครงการก่อสร้างทางแยกระดับ จุดตัด ทล.3701 และ ทล.3702 ตัดถนนศรีราชา - หนองยายบู่ (แยกหนองยายบู่) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	350.00	-	-	-	70.00	140.00	**210.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**11,455.73**	**-**	**49.39**	**617.57**	**1,206.77**	**2,849.20**	**4,722.93**
42	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง แห่งที่ 3 พร้อมถนนเชื่อมต่อถนนผังเมืองสาย ฎ1 จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทช.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	15	6,413.00	-	-	-	-	1,282.60	**1,282.60**
43	โครงการก่อสร้าง ฉช.3005 แยก ทล.314 พร้อมก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทช.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	15	273.00	-	-	-	-	54.60	**54.60**
44	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.344 ตัด ทล.3245 (แยกหนองเสือช้าง) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	850.00	-	-	-	-	170.00	**170.00**
45	โครงการศึกษาออกแบบเส้นทางเชื่อมต่อชบ.3009 กับ ทล.7 จ.ชลบุรี	ชลบุรี	สยผจ.ชลบุรี/ ทช.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2570	18	60.00	-	-	-	30.00	30.00	**60.00**
46	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3200 สาย ฉะเชิงเทรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา (ระยะทาง 9.634 กม.)	ฉะเชิงเทรา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	1,350.00	-	-	270.00	540.00	540.00	**1,350.00**
47	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.3 ตัด ทล.3142 (แยกตะพง) จ.ระยอง	ระยอง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2571	4	600.00	-	-	120.00	180.00	180.00	**480.00**
48	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.3 ตัด ทล.3320 ตัด รย.1041 (แยกกะเฉด) จ.ระยอง	ระยอง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	480.00	-	-	-	-	96.00	**96.00**
49	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ บน ทล.34 บริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกง (ขาเข้าและขาออก) จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	410.00	-	-	82.00	164.00	164.00	**410.00**

ตารางที่ 7-10 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
50	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร – บ.หนองพะวา จ.ระยอง (ระยะทาง 4.000 กม.)	ระยอง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	680.00	-	-	136.00	272.00	272.00	**680.00**
51	ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา (ตอนที่ 2)	ฉะเชิงเทรา	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567 - 2569	20	23.93	-	3.59	9.57	10.77	-	**23.93**
52	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสาย ชบ.4013 แยก ทล.3341 - บ.สามแยก อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี (ระยะทาง 3.283 กม.)	ชลบุรี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	16.00	-	16.00	-	-	-	**16.00**
53	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสาย บ.ทะเลน้อย - ท่ากะพัก เชื่อมถนนสายเฉลิมบูรพาชลทิต อ.แกลง จ.ระยอง (ระยะทาง 2.000 กม.)	ระยอง	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	14.80	-	14.80	-	-	-	**14.80**
54	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชบ.1073 แยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
55	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ บน ทล.34 บริเวณ บ.บางวัว (ขาออก) จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	250.00	-	-	-	-	50.00	**50.00**
56	โครงการศึกษาออกแบบโครงข่ายเพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดบน ทล.314 (ถนนสิริโสธร) สนับสนุนการท่องเที่ยว จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	สนข. (กจร.)	(3)	งบประมาณ	2569 - 2570	18	20.00	-	-	-	10.00	10.00	**10.00**
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**52,378.60**	**-**	**-**	**-**	**2,486.69**	**8,029.36**	**10,516.05**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**52,284.60**	**-**	**-**	**-**	**2,472.69**	**7,989.36**	**10,462.05**
57	โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวพัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี (ระยะทาง 18.200 กม.)	ชลบุรี	เมืองพัทยา	(4)	PPP	2569 - 2573	15	16,484.60	-	-	-	2,472.69	2,472.69	**4,945.38**
58	โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนพัทยาระยะที่สอง	ชลบุรี	เมืองพัทยา	(4)	PPP	2570 - 2574	15	35,000.00	-	-	-	-	5,250.00	**5,250.00**
59	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ระยะที่ 2 อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ยผ.	(4)	งบประมาณ	2570 - 2572	15	800.00	-	-	-	-	266.67	**266.67**
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							**14.00**	**-**	**-**	**-**	**14.00**	**-**	**14.00**
60	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2569	19	7.00	-	-	-	7.00	-	**7.00**
61	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดระยอง	ระยอง	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2569	19	7.00	-	-	-	7.00	-	**7.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							**80.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**40.00**	**40.00**
62	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาศูนย์กลางเมืองใหม่ จ.ระยอง	ระยอง	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2570 - 2571	19	40.00	-	-	-	-	20.00	**20.00**
63	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงชลบุรี	ชลบุรี	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2570 - 2571	19	40.00	-	-	-	-	20.00	**20.00**
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**90.00**	**-**	**6.00**	**15.08**	**48.93**	**20.00**	**90.01**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							**90.00**	**-**	**6.00**	**15.08**	**48.93**	**20.00**	**90.01**
64	โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร	ฉะเชิงเทรา/ชลบุรี/ระยอง	สนข. (สผง.)	(7)	งบประมาณ	2567 - 2569	20	30.00	-	6.00	15.08	8.93	-	**30.01**
65	โครงการศึกษาออกแบบศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าโซ่ความเย็นของสินค้าเกษตรอุตสาหกรรมโดยการขนส่งหลายรูปแบบ จ.ระยอง	ระยอง	สนข. (สผง./สสภ.)	(7)	งบประมาณ	2569	18	40.00	-	-	-	40.00	-	**40.00**
66	โครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมการใช้ระบบรางในการขนส่งสินค้า จ.ระยอง	ระยอง	ขร.	(7)	งบประมาณ	2570	18	20.00	-	-	-	-	20.00	**20.00**

ตารางที่ 7-10 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							**78.00**	**-**	**-**	**-**	**38.00**	**40.00**	**78.00**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							**3.00**	**-**	**-**	**-**	**3.00**	**-**	**3.00**
67	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
68	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
69	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ระยอง	ระยอง	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							**75.00**	**-**	**-**	**-**	**35.00**	**40.00**	**75.00**
70	โครงการบูรณาการผังเมืองรองรับอุตสาหกรรมและเส้นทางรถไฟ จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ยผ.	(12)	งบประมาณ	2569	18	35.00	-	-	-	35.00	-	35.00
71	โครงการศึกษาปรับปรุงผังเมืองเพื่อให้มีพื้นที่ลานกองเก็บตู้สินค้าและลานจอดรองรับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ยผ.	(12)	งบประมาณ	2570	18	40.00	-	-	-	-	40.00	40.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**1,465.37**	**3.26**	**12.11**	**1,275.00**	**34.51**	**30.51**	**1,355.39**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**65.00**	**-**	**-**	**-**	**13.43**	**9.43**	**22.86**
72	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
73	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
74	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.ระยอง	ระยอง	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
75	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ระยอง	ระยอง	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
76	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2574	19	30.00	-	-	-	5.00	5.00	10.00
77	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.ระยอง	ระยอง	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2575	19	31.00	-	-	-	4.43	4.43	8.86

ตารางที่ 7-10 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							**1,400.37**	**3.26**	**12.11**	**1,275.00**	**21.08**	**21.08**	**1,332.53**
78	โครงการเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง (BANCHANG SMART CITY) จ.ระยอง	ระยอง	ดส.	(14)	งบประมาณ	2568	15	1,275.00	-	-	1,275.00	-	-	1,275.00
79	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569 - 2575	19	30.00	-	-	-	4.29	4.29	8.58
80	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569 - 2572	19	25.00	-	-	-	6.25	6.25	12.50
81	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง จ.ระยอง	ระยอง	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569 - 2575	19	30.00	-	-	-	4.29	4.29	8.58
82	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ระยอง	ระยอง	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569 - 2572	19	25.00	-	-	-	6.25	6.25	12.50
83	โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	ฉะเชิงเทรา/ชลบุรี/ระยอง	สนข. (ศทท.)	(14)	งบประมาณ	2566 - 2567	1,20	15.37	3.26	12.11	-	-	-	15.37

ตารางที่ 7-10 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**16,381.00**	**5,946.90**	**4,977.40**	**991.00**	**-**	**-**	**11,915.30**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							**25.00**	**12.50**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12.50**
1	โครงการศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกหนองสนม (แยก PMY) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายของถนนสุขุมวิท จ.ระยอง	ระยอง	ทล.	(1)	งบประมาณ	2570 - 2571	18	25.00	12.50	-	-	-	-	12.50
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**5,000.00**	**2,000.00**	**680.00**	**-**	**-**	**-**	**2,680.00**
2	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3340 สาย อ.บ่อทอง - จุดตัดทางแยก ทล.3245 (รวมทางแยกต่างระดับบ่อทอง) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	1,300.00	520.00	-	-	-	-	520.00
3	โครงการขยายเป็น 6 ช่องจราจร ทล.3574 สาย แยกมาบปู - แยกเขาน้อย ตอน แยกมาบปู - แยกสุรศักดิ์ จ.ชลบุรี (ระยะทาง 6.318กม.)	ชลบุรี/ ระยอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	1,650.00	660.00	-	-	-	-	660.00
4	โครงการก่อสร้าง ทล.3574 สาย แยกมาบปู - แยกเขาน้อย ตอน แยกสุรศักดิ์ - แยกเขาน้อย จ.ระยอง (ระยะทาง 8.682 กม.)	ระยอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	1,000.00	400.00	400.00	-	-	-	800.00
5	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3284 ช่วง อ.พนัสนิคม - บ้านหนองเสม็ด จ.ชลบุรี (ระยะทาง 14.765 กม.)	ชลบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	700.00	280.00	280.00	-	-	-	560.00
6	โครงการก่อสร้างทางแยกระดับ จุดตัด ทล.3701 และ ทล.3702 ตัดถนนศรีราชา - หนองยายบู่ (แยกหนองยายบู่) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	350.00	140.00	-	-	-	-	140.00
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**11,356.00**	**3,934.40**	**4,297.40**	**991.00**	**-**	**-**	**9,222.80**
7	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง แห่งที่ 3 พร้อมถนนเชื่อมต่อถนนผังเมืองสาย ฎ1 จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทช.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	15	6,413.00	2,565.20	2,565.20	-	-	-	5,130.40
8	โครงการก่อสร้าง ฉช.3005 แยก ทล.314 พร้อมก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทช.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	15	273.00	109.20	109.20	-	-	-	218.40
9	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.344 ตัด ทล.3245 (แยกหนองเสือช้าง) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	850.00	340.00	340.00	-	-	-	680.00
10	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.3 ตัด ทล.3142 (แยกตะพง) จ.ระยอง	ระยอง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2571	4	600.00	120.00	-	-	-	-	120.00
11	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.3 ตัด ทล.3320 ตัด รย.1041 (แยกกะเฉด) จ.ระยอง	ระยอง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	480.00	192.00	192.00	-	-	-	384.00
12	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ บน ทล.34 บริเวณ บ.บางวัว (ขาออก) จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	250.00	100.00	100.00	-	-	-	200.00
13	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก จุดตัด ทล.3127 ตัด ทล.3466 (แยกพานทอง) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571 - 2573	4	400.00	80.00	160.00	160.00	-	-	400.00
14	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก จุดตัด ทล.315 ตัด ทล.3127 (แยกมาบโป่ง) จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571 - 2573	4	400.00	80.00	160.00	160.00	-	-	400.00
15	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร เชื่อมระหว่าง ทล.7 กับถนนบูรพาพัฒน์ จ.ระยอง (ระยะทาง 2.205 กม.)	ระยอง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571 - 2573	4	220.00	44.00	88.00	88.00	-	-	220.00
16	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.344 ตัด ทล.3471 (แยกวังจันทร์) จ.ระยอง	ระยอง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571 - 2573	4	1,270.00	254.00	508.00	508.00	-	-	1,270.00
17	โครงการยกระดับชั้นทาง รย.3013 เพื่อเป็นเส้นทางหลักในการเชื่อมต่อ ทล.331 จ.ระยอง	ระยอง	ทช.	(3)	งบประมาณ	2571 - 2573	18	200.00	50.00	75.00	75.00	-	-	200.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**59,236.60**	**9,677.82**	**13,137.82**	**13,421.32**	**9,748.80**	**2,748.80**	**48,734.56**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**59,156.60**	**9,637.82**	**13,137.82**	**13,421.32**	**9,748.80**	**2,748.80**	**48,694.56**
18	โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวพัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี (ระยะทาง 18.200 กม.)	ชลบุรี	เมืองพัทยา	(4)	PPP	2569 - 2573	15	16,484.60	4,121.15	4,121.15	3,296.92	-	-	11,539.22
19	โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนพัทยาระยะที่สอง	ชลบุรี	เมืองพัทยา	(4)	PPP	2570 - 2574	15	35,000.00	5,250.00	8,750.00	8,750.00	7,000.00	-	29,750.00
20	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ระยะที่ 2 อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ยผ.	(4)	งบประมาณ	2570 - 2572	15	800.00	266.67	266.67	-	-	-	533.33
21	โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ จ.ฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2573 - 2575	18	1,009.00	-	-	201.80	403.60	403.60	1,009.00
22	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ จ.ระยอง	ระยอง	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2573 - 2575	19	3,196.00	-	-	639.20	1,278.40	1,278.40	3,196.00
23	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2573 - 2575	19	2,667.00	-	-	533.40	1,066.80	1,066.80	2,667.00

ตารางที่ 7-10 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							**80.00**	**40.00**	-	-	-	-	**40.00**
24	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาศูนย์กลางเมืองใหม่ จ.ระยอง	ระยอง	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2570 - 2571	19	40.00	20.00	-	-	-	-	20.00
25	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงชลบุรี	ชลบุรี	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2570 - 2571	19	40.00	20.00	-	-	-	-	20.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							**20.00**	**20.00**	-	-	-	-	**20.00**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							**20.00**	**20.00**	-	-	-	-	**20.00**
26	โครงการศึกษาออกแบบแผนพัฒนาจังหวัดระยองเป็น MICE city จ.ระยอง	ระยอง	สกทจ. ระยอง	(12)	งบประมาณ	2571	18	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**271.00**	**63.84**	**63.84**	**51.34**	**18.01**	**13.01**	**210.04**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**161.00**	**42.76**	**42.76**	**42.76**	**9.43**	**4.43**	**142.14**
27	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2574	19	30.00	5.00	5.00	5.00	5.00	-	20.00
28	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.ระยอง	ระยอง	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2575	19	31.00	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	22.15
29	จัดตั้งโรงเรียนสอนคนขับรถบรรทุก จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2571 - 2573	18	100.00	33.33	33.33	33.33	-	-	99.99
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							**110.00**	**21.08**	**21.08**	**8.58**	**8.58**	**8.58**	**67.90**
30	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569 - 2575	19	30.00	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	21.45
31	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ชลบุรี	ชลบุรี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569 - 2572	19	25.00	6.25	6.25	-	-	-	12.50
32	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง จ.ระยอง	ระยอง	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569 - 2575	19	30.00	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	21.45
33	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ระยอง	ระยอง	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569 - 2572	19	25.00	6.25	6.25	-	-	-	12.50

ตารางที่ 7-10 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - พ.ศ. 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576 - 2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**872.95**	**174.59**	**261.89**	**261.89**	**174.59**	**-**	**872.96**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**872.95**	**174.59**	**261.89**	**261.89**	**174.59**	**-**	**872.96**
1	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย แยก ทล.3481 - ทล.3312 อ.บางน้ำเปรี้ยว อ.องครักษ์ จ.ฉะเชิงเทรา จ.นครนายก	ฉะเชิงเทรา/ นครนายก	ทช.	(3)	งบประมาณ	2576 - 2579	15	872.95	174.59	261.89	261.89	174.59	-	872.96
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**45,097.70**	**6,764.66**	**6,764.66**	**11,274.43**	**11,274.43**	**9,019.54**	**45,097.72**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							**45,097.70**	**6,764.66**	**6,764.66**	**11,274.43**	**11,274.43**	**9,019.54**	**45,097.72**
2	โครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงพัทยา	ชลบุรี	รฟท./ยผ.	(6)	PPP	2576 - 2580	19	45,097.70	6,764.66	6,764.66	11,274.43	11,274.43	9,019.54	45,097.72
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**40.00**	**20.00**	**20.00**	**-**	**-**	**-**	**40.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							**40.00**	**20.00**	**20.00**	**-**	**-**	**-**	**40.00**
3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานศุลกากรของแหลมฉบัง จ.ชลบุรี	ชลบุรี	กศก.	(9)	งบประมาณ	2576 - 2577	18	40.00	20.00	20.00	-	-	-	40.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-11 สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 (จังหวัดจันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**20,943.92**	**311.91**	**1,771.44**	**980.25**	**1,074.25**	**1,460.00**	**1,553.91**	**2,273.66**	**2,269.50**	**1,973.68**	**818.00**	**138.00**	**1,337.48**	**2,490.92**	**2,490.92**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	1,081.45	-	-	12.00	33.00	60.00	20.00	40.00	40.00	-	-	-	175.29	350.58	350.58	-	
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	10,287.84	293.40	1,573.94	954.25	1,011.25	1,000.00	695.00	1,040.00	1,480.00	1,352.00	658.00	138.00	92.00	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	9,574.63	18.51	197.50	14.00	30.00	400.00	838.91	1,193.66	749.50	621.68	160.00	-	1,070.19	2,140.34	2,140.34	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ	**307.50**	**-**	**95.00**	**95.00**	**39.50**	**55.00**	**23.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	236.50	-	95.00	95.00	31.50	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	31.00	-	-	-	-	24.00	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	40.00	-	-	-	8.00	16.00	16.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์	**155.00**	**3.00**	**3.00**	**3.00**	**21.00**	**40.00**	**55.00**	**6.00**	**24.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง	55.00	-	-	-	18.00	37.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	70.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	55.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ	30.00	-	-	-	-	-	-	6.00	24.00	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน	**63.40**	**-**	**-**	**-**	**5.00**	**8.40**	**-**	**45.00**	**5.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	10.00	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล	13.40	-	-	-	5.00	8.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	40.00	-	-	-	-	-	-	40.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม	**182.01**	**-**	**-**	**43.00**	**50.00**	**50.00**	**-**	**28.00**	**11.01**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	14.01	-	-	3.00	-	-	-	-	11.01	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	168.00	-	-	40.00	50.00	50.00	-	28.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 - 5	**21,651.83**	**314.91**	**1,869.44**	**1,121.25**	**1,189.75**	**1,613.40**	**1,631.91**	**2,352.66**	**2,309.51**	**1,973.68**	**818.00**	**138.00**	**1,337.48**	**2,490.92**	**2,490.92**	**-**	

ตารางที่ 7-11 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 (จังหวัดจันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**7,697.85**	**311.91**	**1,771.44**	**980.25**	**1,074.25**	**1,460.00**	**5,597.85**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							**105.00**	**-**	**-**	**12.00**	**33.00**	**60.00**	**105.00**
1	โครงการก่อสร้างวงแหวน อ.บ้านนา จ.นครนายก	นครนายก	ทล.	(1)	งบประมาณ	2568 - 2570	18	60.00	-	-	12.00	24.00	24.00	**60.00**
2	โครงการศึกษาออกแบบปรับปรุง ทล.3446 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	(1)	งบประมาณ	2569 - 2570	19	45.00	-	-	-	9.00	36.00	**45.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**5,477.84**	**293.40**	**1,573.94**	**954.25**	**1,011.25**	**1,000.00**	**4,832.84**
3	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3452 ช่วง ดงพระราม - ห้วยขื่อ จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4,17	550.00	-	-	110.00	220.00	220.00	**550.00**
4	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3079 ช่วง ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4,17	600.00	-	-	120.00	240.00	240.00	**600.00**
5	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3395 ช่วง อ.วัฒนานคร - โคกคลาน ตอน บ.หนองลุ่ม - บ.ช่องกุม จ.สระแก้ว (ระยะทาง 16.000 กม.)	สระแก้ว	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2571	4	850.00	-	-	170.00	255.00	255.00	**680.00**
6	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.348 ช่วง อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย จ.สระแก้ว (ระยะทาง 31.000 กม.)	สระแก้ว	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2572	4	950.00	-	-	-	190.00	285.00	**475.00**
7	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองเครือหวาย อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี (ระยะทาง 2.000 กม.)	จันทบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	9.90	9.90	-	-	-	-	**9.90**
8	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสายสะพานเลือก - คลองโปร่ง อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี (ระยะทาง 2.100 กม.)	จันทบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	9.50	9.50	-	-	-	-	**9.50**
9	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3070 ช่วง ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ ตอน หัวหว้า - หนองโพรง จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567 - 2569	4	250.00	-	37.50	106.25	106.25	-	**250.00**
10	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นย.3027 แยก ทล.305 - บ้านบางไพล อ.เมือง จ.นครนายก (ระยะทาง 2.400 กม.)	นครนายก	ทช	(2)	งบประมาณ	2566	1	50.00	50.00	-	-	-	-	**50.00**
11	โครงการก่อสร้าง ทล.3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคคลาน จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	(2)	งบประมาณ	2566 - 2568	1,20	1,120.00	224.00	448.00	448.00	-	-	**1,120.00**
12	งานบูรณะโครงข่าย ทล.317 ตอน หน้าค่ายตชด. - พังงอน จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	28.50	-	28.50	-	-	-	**28.50**
13	งานบูรณะโครงข่าย ทล.33 ตอน นครนายก - จิกสูง จ.นครนายก	นครนายก	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	28.80	-	28.80	-	-	-	**28.80**
14	งานบูรณะโครงข่าย ทล.33 ตอน ประจันตคาม - พระปรง ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
15	งานบูรณะโครงข่าย ทล.359 ตอน เขามะกา - เขาหินซ้อน ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
16	งานบูรณะโครงข่าย ทล.33 ตอน พระปรง - โนนจิก ตอน 3 จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	28.50	-	28.50	-	-	-	**28.50**
17	งานบูรณะโครงข่าย ทล.359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	29.00	-	29.00	-	-	-	**29.00**
18	งานบูรณะโครงข่าย ทล.359 ตอน สระขวัญ - เขามะกา จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
19	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.359 ตอน สระขวัญ - เขามะกา จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
20	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.33 ตอน โนนจิก -อรัญประเทศ (เขตแดนไทย/กัมพูชา) จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
21	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.33 ตอน พระปรง - โนนจิก ตอน 2 จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
22	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3149 ตอน พลิ้ว - แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
23	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3076 ตอน บางหอย - วังขอน จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
24	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.3078 ตอน ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
25	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
26	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3157 ตอน แสนตุ้ง - บ่อไร่ จ.ตราด	ตราด	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
27	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.3158 ตอน แสนตุ้ง - หนองบัว จ.ตราด	ตราด	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
28	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.3148 ตอน ตราด - แหลมงอบ จ.ตราด	ตราด	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
29	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.33 ตอน พระปรง - โนนจิก จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	48.00	-	48.00	-	-	-	**48.00**
30	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย จบ.1011 แยก ทล.3 - บ.ช้างข้าม อ.นายายอาม จ.จันทบุรี (ระยะทาง 2.000 กม)	จันทบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
31	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย จบ.3007 แยก ทล.317 - บ.ทุ่งขนาน อ.สอยดาว จ.จันทบุรี (ระยะทาง 2.000 กม)	จันทบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
32	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย จบ.1030 แยก ทล.3 - บ.วังแซ้ม อ.เมือง จ.จันทบุรี (ระยะทาง 3.515 กม)	จันทบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	40.00	-	40.00	-	-	-	**40.00**

ตารางที่ 7-11 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 (จังหวัดจันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
33	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานห้วงขนุน - แก่งสามชั้น อ.เมือง จ.ตราด (ระยะทาง 3.675 กม)	ตราด	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	32.50	-	32.50	-	-	-	**32.50**
34	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ตร.4014 แยก ทล.3157 - บ.ทุ่งไก่ดัก อ.เมือง จ.ตราด (ระยะทาง 2.385 กม)	ตราด	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.40	-	25.40	-	-	-	**25.40**
35	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง นย.3006 แยก ทล.305 - บ.คลองหกวา อ.องครักษ์ จ.นครนายก (ระยะทาง 4.000 กม)	นครนายก	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	48.00	-	48.00	-	-	-	**48.00**
36	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ปจ.2006 แยก ทล.33 - บ.โปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี (ระยะทาง 1.175 กม)	ปราจีนบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
37	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ปจ.4002 แยก ทล.3076 - บ.พระอาจารย์ อ.บ้านสร้าง จปราจีนบุรี (ระยะทาง 2.000 กม)	ปราจีนบุรี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	21.12	-	21.12	-	-	-	**21.12**
38	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สก.4027 แยก ทล.3067 - บ.ทดเจริญ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (ระยะทาง 3.912 กม)	สระแก้ว	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	27.92	-	27.92	-	-	-	**27.92**
39	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สก.2017 แยก ทล.33 - สี่แยกบุกระสังข์ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว (ระยะทาง 3.040 กม)	สระแก้ว	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.02	-	20.02	-	-	-	**20.02**
40	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สก.4025 แยก ทล.3198 - บ.หนองแวง อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (ระยะทาง 3.200 กม)	สระแก้ว	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.10	-	20.10	-	-	-	**20.10**
41	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3076 ตอน นครนายก - บางหอย จ.นครนายก	นครนายก	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
42	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.3067 ตอน อรัญประเทศ - ไผ่ล้อม จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	80.00	-	80.00	-	-	-	**80.00**
43	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงและยกระดับความปลอดภัย ถนนสาย สก.3085 แยก ทล.348 - บ.นางาม อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทช	(2)	งบประมาณ	2567	20	85.58	-	85.58	-	-	-	**85.58**
44	งานปรับปรุงเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย นย.2024 แยก ทล.33 - บ.อุโมงค์ อ.บ้านนนา จ.นครนายก	นครนายก	ทช	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**2,115.01**	**18.51**	**197.50**	**14.00**	**30.00**	**400.00**	**660.01**
45	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3156 บ.สลัก - แสนตุ้ง จ.ตราด (ระยะทาง 12.257 กม.)	ตราด	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	550.00	-	-	-	-	110.00	**110.00**
46	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3148 ตอน ตราด - แหลมงอบ จ.ตราด (ระยะทาง 12.195 กม.)	ตราด	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	1,300.00	-	-	-	-	260.00	**260.00**
47	โครงการศึกษาออกแบบและก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณแยก ทล.33 (บ้านนา - แก่งคอย) ตลาดสี่แยกบ้านนา - ไปสระบุรี จ.นครนายก	นครนายก	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2570	15	60.00	-	-	-	30.00	30.00	**30.00**
48	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสายเข้าศูนย์การเรียนรู้โครงการพระราชดำริฯ โคกหนองนา แหล่งน้ำใจและความหวังกรมราชทัณฑ์ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี (ระยะทาง 2.000 กม.)	จันทบุรี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2566	5	9.00	9.00	-	-	-	-	**9.00**
49	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสายเข้าศูนย์เรียนรู้และแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรเรือนจำเขาระกำ อ.เมืองตราด จ.ตราด (ระยะทาง 1.602 กม.)	ตราด	ทช.	(3)	งบประมาณ	2566	5	9.51	9.51	-	-	-	-	**9.51**
50	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสาย รย.4036 เฉลิมบูรพาชลทิต อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี (ระยะทาง 4.750 กม.)	จันทบุรี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	55.00	-	55.00	-	-	-	**55.00**
51	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสาย จบ.3035 แยก ทล.317 – น้ำตกอ่างเบง อ.มะขาม จ.จันทบุรี (ระยะทาง 2.500 กม.)	จันทบุรี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	55.00	-	-	-	**55.00**
52	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสายเนินมะหาดมูซู - วัดเขาสุกิม อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี (ระยะทาง 2.900 กม.)	จันทบุรี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
53	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายเขา (บูรพาคีรี) ช่วง นครนายก - ปราจีนบุรี - สระแก้ว จ.นครนายก จ.ปราจีนบุรี จ.สระแก้ว	นครนายก/ ปราจีนบุรี/สระแก้ว	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567 - 2568	20	17.50	-	3.50	14.00	-	-	**17.50**
54	งานปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว อ.องครักษ์ จ.นครนายก	นครนายก	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	54.00	-	54.00	-	-	-	**54.00**

ตารางที่ 7-11 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 (จังหวัดจันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**300.50**	**-**	**95.00**	**95.00**	**39.50**	**55.00**	**284.50**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**236.50**	**-**	**95.00**	**95.00**	**31.50**	**15.00**	**236.50**
55	โครงการก่อสร้างท่าเรือสาธารณะบริเวณท่าเทียบเรือบ้านด่านใหม่ อ.เกาะช้าง จ.ตราด	ตราด	สยผจ.ตราด	(4)	งบประมาณ	2567 - 2568	15	190.00	-	95.00	95.00	-	-	**190.00**
56	โครงการปรับปรุงสะพานท่าเทียบเรือน้ำลึก บ้านคลองหินดำ ต.เกาะกูด จ.ตราด	ตราด	สยผจ.ตราด	(4)	งบประมาณ	2569	15	14.60	-	-	-	14.60	-	**14.60**
57	โครงการปรับปรุงอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ทม.จันทบุรี	(4)	งบประมาณ	2569	15	1.90	-	-	-	1.90	-	**1.90**
58	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2569 - 2570	19	30.00				15.00	15.00	**30.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							**24.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**24.00**	**24.00**
59	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดนครนายก	นครนายก	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
60	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดจันทบุรี	จันทบุรี	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
61	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดตราด	ตราด	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
62	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดสระแก้ว	สระแก้ว	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							**40.00**	**-**	**-**	**-**	**8.00**	**16.00**	**24.00**
63	โครงการศึกษาวางแผนพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2569 - 2571	19	**40.00**	-	-	-	8.00	16.00	**24.00**
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**90.00**	**3.00**	**3.00**	**3.00**	**21.00**	**40.00**	**70.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							**75.00**	**-**	**-**	**-**	**18.00**	**37.00**	**55.00**
64	โครงการก่อสร้างอาคารขนถ่ายสินค้า/ผลผลิตทางการเกษตร ต.วังโตนด อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	จันทบุรี	อบต.วังตโนด	(7)	งบประมาณ	2569	15	10.00	-	-	-	10.00	-	**10.00**
65	โครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบการขนส่งและศูนย์รวมการเปลี่ยนถ่ายสินค้าเกษตรมูลค่าสูง จ. จันทบุรี และจ.ตราด	ตราด	สนข. (สผง./ สสภ.)	(7)	งบประมาณ	2569 - 2570	18	40.00	-	-	-	8.00	32.00	**40.00**
66	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาพื้นที่รวบรวมสินค้าเกษตรศาลาลำดวน	สระแก้ว	อบจ.	(7)	งบประมาณ	2570 - 2571	19	25.00	-	-	-	-	5.00	**5.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							**15.00**	**3.00**	**3.00**	**3.00**	**3.00**	**3.00**	**15.00**
67	โครงการศึกษาความเหมาะสมในการปรับปรุงด่านท่าเส้น เพื่อการนำเข้าและส่งออกสินค้า จ.ตราด	ตราด	กศก.	(8)	งบประมาณ	2568	18	15.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	**15.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							**13.40**	**-**	**-**	**-**	**5.00**	**8.40**	**13.40**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							**13.40**	**-**	**-**	**-**	**5.00**	**8.40**	**13.40**
68	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.นครนายก	นครนายก	ขบ.	(11)		2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	**1.00**
69	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขบ.	(11)		2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	**1.00**
70	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขบ.	(11)		2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	**1.00**
71	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ตราด	ตราด	ขบ.	(11)		2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	**1.00**
72	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ขบ.	(11)		2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	**1.00**

ตารางที่ 7-11 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 (จังหวัดจันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
73	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.นครนายก	นครนายก	สกทจ.นครนายก	(11)		2570	19	**1.20**	-	-	-	-	1.20	**1.20**
74	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	สกทจ.ปราจีนบุรี	(11)		2570	19	**1.20**	-	-	-	-	1.20	**1.20**
75	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.จันทบุรี	จันทบุรี	สกทจ.จันทบุรี	(11)		2570	19	**1.20**	-	-	-	-	1.20	**1.20**
76	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.ตราด	ตราด	สกทจ.ตราด	(11)		2570	19	**1.20**	-	-	-	-	1.20	**1.20**
77	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.สระแก้ว	สระแก้ว	สกทจ.สระแก้ว	(11)		2570	19	**1.20**	-	-	-	-	1.20	**1.20**
78	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำประกาศกำหนดเวลาวิ่งของรถบรรทุก จ.ตราด	ตราด	สภ.จว.ตราด	(11)		2570	19	**1.20**	-	-	-	-	1.20	**1.20**
79	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำประกาศกำหนดเวลาวิ่งของรถบรรทุก จ.สระแก้ว	สระแก้ว	สภ.จว.สระแก้ว	(11)		2570	19	**1.20**	-	-	-	-	1.20	**1.20**
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**143.00**	**-**	**-**	**43.00**	**50.00**	**50.00**	**143.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**3.00**	**-**	**-**	**3.00**	**-**	**-**	**3.00**
80	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.นครนายก	นครนายก	ขบ.	(13)		2568	19	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00
81	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขบ.	(13)		2568	19	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00
82	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขบ.	(13)		2568	19	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							**140.00**	**-**	**-**	**40.00**	**50.00**	**50.00**	**140.00**
83	โครงการบริหารจัดการความปลอดภัยเมืองท่องเที่ยวด้วยระบบเทคโนโลยีอัจฉริยะสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) จ.จันทบุรี	จันทบุรี	อบจ.จันทบุรี	(14)		2569 - 2570	15	100.00	-	-	-	50.00	50.00	100.00
84	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขบ.	(14)		2568	18	10.00	-	-	10.00	-	-	10.00
85	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขบ.	(14)		2568	18	10.00	-	-	10.00	-	-	10.00
86	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขบ.	(14)		2568	18	10.00	-	-	10.00	-	-	10.00
87	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขบ.	(14)		2568	18	10.00	-	-	10.00	-	-	10.00

ตารางที่ 7-11 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 (จังหวัดจันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**10,643.76**	**1,553.91**	**2,273.66**	**2,269.50**	**1,973.68**	**818.00**	**8,888.75**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							**100.00**	**20.00**	**40.00**	**40.00**	**-**	**-**	**100.00**
1	โครงการศึกษาออกแบบปรับปรุง นย.3001 แยก ทล.305 - บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก	นครนายก	ทช.	(1)	งบประมาณ	2571 - 2573	19	40.00	8.00	16.00	16.00	-	-	40.00
2	โครงการศึกษาออกแบบการเชื่อมต่อถนนลำลูกกาสู่เมืองนครนายก จ.นครนายก	นครนายก	ทล.	(1)	งบประมาณ	2571 - 2573	18	60.00	12.00	24.00	24.00	-	-	60.00
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**6,610.00**	**695.00**	**1,040.00**	**1,480.00**	**1,352.00**	**658.00**	**5,225.00**
3	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3395 ช่วง อ.วัฒนานคร – โคกคลาน ตอน บ.หนองล่ม - บ.ช่องกุม จ.สระแก้ว (ระยะทาง 16.000 กม.)	สระแก้ว	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2571	4	850.00	170.00	-	-	-	-	170.00
4	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.348 ช่วง อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย จ.สระแก้ว (ระยะทาง 31.000 กม.)	สระแก้ว	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2572	4	950.00	285.00	190.00	-	-	-	475.00
5	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3348 ช่วง หนองขอน - จันทนิมิต จ.จันทบุรี (ระยะทาง 10.565 กม.)	จันทบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2572 - 2574	4	450.00	-	90.00	180.00	180.00	-	450.00
6	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3149 ช่วง พลิ้ว - แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี (ระยะทาง 14.652 กม.)	จันทบุรี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2573 - 2575	4	750.00	-	-	150.00	300.00	300.00	750.00
7	โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามจุดตัดทางรถไฟ บ.ห้วยโจด จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574 - 2577	4	460.00	-	-	-	92.00	138.00	230.00
8	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทล.3076 - จุดผ่านแดนบ้านเขาดิน จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571 - 2573	4	1,200.00	240.00	480.00	480.00	-	-	1,200.00
9	โครงการก่อสร้าง ทล.3076 สาย นครนายก - บ้านสร้าง จ.นครนายก	นครนายก	ทล.	(2)	งบประมาณ	2572 - 2574	4	1,400.00	-	280.00	560.00	560.00	-	1,400.00
10	โครงการก่อสร้าง ทล.3239 สาย นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการชล จ.นครนายก	นครนายก	ทล.	(2)	งบประมาณ	2573 - 2575	4	550.00	-	-	110.00	220.00	220.00	550.00
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**3,933.76**	**838.91**	**1,193.66**	**749.50**	**621.68**	**160.00**	**3,563.75**
11	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3156 บ.สลัก - แสนตุ้ง จ.ตราด (ระยะทาง 12.257 กม.)	ตราด	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	550.00	220.00	220.00	-	-	-	440.00
12	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.3148 ตอน ตราด - แหลมงอบ จ.ตราด (ระยะทาง 12.195 กม.)	ตราด	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	1,300.00	520.00	520.00	-	-	-	1,040.00
13	โครงการเพิ่มเป็น มฐ.1 ทล.3155 ตราด - แหลมศอก จ.ตราด (ระยะทาง 24.165 กม.)	ตราด	ทล.	(3)	งบประมาณ	2572 - 2574	4	800.00	-	160.00	320.00	320.00	-	800.00
14	โครงการเพิ่มเป็น มฐ.1 ทล.3271 เนินสูง - ด่านชุมพล จ.ตราด (ระยะทาง 14.815 กม.)	ตราด	ทล.	(3)	งบประมาณ	2573 - 2575	4	400.00	-	-	80.00	160.00	160.00	400.00
15	งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทล.3290 ตอน โคกอุดม - คลองทราย จ.ปราจีนบุรี (ระยะทาง 10.000 กม.)	ปราจีนบุรี	ขท.ปราจีนบุรี	(3)	งบประมาณ	2572 - 2574	15	354.20	-	70.84	141.68	141.68	-	354.20
16	ค่าสำรวจออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี บริเวณ บ.ท่าแฉลบ - บ.บางกะไชย ต.บางกะจะ อ.เมืองจันทบุรี ต.บางกะไชย อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขทช.จันทบุรี	(3)	งบประมาณ	2572	15	25.00	-	25.00	-	-	-	25.00
17	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนน จบ.3007 สายแยก ทล.317 – บ.ทุ่งขนาน ต.ปะตง อ.สอยดาว จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขทช.จันทบุรี	(3)	งบประมาณ	2571 - 2573	15	494.56	98.91	197.82	197.82	-	-	494.56
18	โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และสำรวจออกแบบก่อสร้างสะพานข้ามคลองน้ำใส ต.วัดใหม่ ต.ตลาด อ.เมืองจันทบุรี จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขทช.จันทบุรี	(3)	งบประมาณ	2573	15	10.00	-	-	10.00	-	-	10.00

ตารางที่ 7-11 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 (จังหวัดจันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**47.00**	**23.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**23.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**516.50**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							**31.00**	**7.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**7.00**
19	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2571	19	7.00	7.00	-	-	-	-	7.00
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							**40.00**	**16.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**16.00**
20	โครงการศึกษาวางแผนพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2569 - 2571	19	40.00	16.00	-	-	-	-	16.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**175.00**	**75.00**	**6.00**	**24.00**	**-**	**-**	**105.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							**75.00**	**20.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**20.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							**70.00**	**55.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**55.00**
21	โครงการจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงานระบบตรวจคนเข้าเมืองและขึ้นทะเบียนแรงงานที่หน้าด่าน จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ตม.	(8)	งบประมาณ	2571	18	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
22	โครงการจัดตั้งพื้นที่ควบคุมร่วม (CCA) และการจัดทำกระบวนการมาตรฐานร่วมกัน จ.สระแก้ว	สระแก้ว	กศก.	(8)	งบประมาณ	2571	18	35.00	35.00	-	-	-	-	35.00
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							**30.00**	**-**	**6.00**	**24.00**	**-**	**-**	**30.00**
23	โครงการศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งท่าเรือขนส่งสินค้า จ.จันทบุรี	จันทบุรี	จภ.จันทบุรี	(9)	งบประมาณ	2572 - 2753	19	30.00	-	6.00	24.00	-	-	30.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							**50.00**	**-**	**45.00**	**5.00**	**-**	**-**	**50.00**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							**10.00**	**-**	**5.00**	**5.00**	**-**	**-**	**10.00**
24	โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มศักยภาพและการปรับปรุงขั้นตอน (พิธีการ) ศุลกากรเพื่อสนับสนุนการส่งออกสินค้าเกษตร จ.จันทบุรี	จันทบุรี	กน.	(10)		2572 - 2573	18	10.00	-	5.00	5.00	-	-	10.00
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							**40.00**	**-**	**40.00**	**-**	**-**	**-**	**40.00**
25	โครงการปรับผังเมืองเพื่อการรองรับการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ยผ.	(12)		2572	18	40.00	-	40.00	-	-	-	40.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**39.00**	**-**	**28.00**	**11.01**	**-**	**-**	**39.01**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**11.00**	**-**	**-**	**11.01**	**-**	**-**	**11.01**
26	ยกระดับศักยภาพบุคลากรด้านการค้าระหว่างประเทศสู่สากล และเป็นศูนย์กลางการค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน จ.จันทบุรี	จันทบุรี	สพจ.จันทบุรี	(13)		2573	15	5.50	-	-	5.50	-	-	5.50
27	ยกระดับศักยภาพบุคลากรด้านการค้าระหว่างประเทศสู่สากล และเป็นศูนย์กลางการค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน จ.ตราด	ตราด	สพจ.ตราด	(13)		2573	19	5.50	-	-	5.50	-	-	5.50
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							**28.00**	**-**	**28.00**	**-**	**-**	**-**	**28.00**
28	บริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว (ตอนฉะเชิงเทรา) อ.องครักษ์ จ.นครนายก	นครนายก	ทช	(14)		2572	15	28.00	-	28.00	-	-	-	28.00

ตารางที่ 7-11 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 (จังหวัดจันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - พ.ศ. 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576 - 2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**6,687.35**	**138.00**	**1,337.48**	**2,490.92**	**2,490.92**	**-**	**6,457.32**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							**876.45**	**-**	**175.29**	**350.58**	**350.58**	**-**	**876.45**
1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC และประเทศเพื่อนบ้าน ปรับปรุงถนนลาดยาง แยก ทล.317 - อ.สอยดาว จ.สระแก้ว (ระยะทาง 8.000 กม.)	สระแก้ว	ขทช. สระแก้ว	(1)	งบประมาณ	2577 - 2579	14	282.52	-	56.50	113.01	113.01	-	282.52
2	โครงการขยายช่องจราจร ทล.348 วงเวียน บ.ใหม่ไทยถาวร - เขาช่องตะโก - อ.โนนดินแดง จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	(1)	งบประมาณ	2577 - 2579	18	593.93	-	118.79	237.57	237.57	-	593.93
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**460.00**	**138.00**	**92.00**	**-**	**-**	**-**	**230.00**
3	โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามจุดตัดทางรถไฟ บ.ห้วยโจด จ.สระแก้ว	สระแก้ว	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574 - 2577	4	460.00	138.00	92.00	-	-	-	230.00
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**5,350.90**	**-**	**1,070.19**	**2,140.34**	**2,140.34**	**-**	**5,350.87**
4	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษและประเทศเพื่อนบ้าน ก่อสร้างถนนสายสนับสนุนจุดผ่านแดนบ้านหาดเล็ก (ถนนเลี่ยงเมืองคลองใหญ่) อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	ตราด	ขท.ตราด	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	225.63	-	45.13	90.25	90.25	-	225.63
5	โครงการขยายช่องจราจรถนนเพื่อการท่องเที่ยวและโลจิสติกส์ สาย จบ.3010 แยก ทล.317 - บ.ทุ่งตาอิน อ.มะขาม อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขทช. จันทบุรี	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	624.58	-	124.92	249.83	249.83	-	624.58
6	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนน นย.2003 อ.บ้านนา จ.นครนายก	นครนายก	ขทช. นครนายก	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	591.33	-	118.27	236.53	236.53	-	591.33
7	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนน นย.4009 อ.องครักษ์ จ.นครนายก	นครนายก	ขทช. นครนายก	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	185.91	-	37.18	74.36	74.36	-	185.90
8	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนน จบ.1036 สายแยก ทล.3 - หาดคุ้งวิมาน ต.วังโตนด อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขทช. จันทบุรี	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	466.16	-	93.23	186.46	186.46	-	466.15
9	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนน จบ.1008 สายแยก ทล.3 - บ.สนามไชย ต.สนามไชย อ.นายายอาม จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขทช. จันทบุรี	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	328.43	-	65.69	131.37	131.37	-	328.43
10	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ปจ.2006 แยก ทล.33 - บ.โปร่งใหญ่ ต.บ่อทอง อ.วังตะเคียน อ.วังท่าช้าง อ.ทุ่งพระยา อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขทช. ปราจีนบุรี	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	801.65	-	160.33	320.66	320.66	-	801.65
11	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สาย ปจ.4036 แยก ทล.3347 - บ.คลองหัวกรด ต.บางพลวง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขทช. ปราจีนบุรี	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	219.60	-	43.92	87.84	87.84	-	219.60
12	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สาย ปจ.2020 แยก ทล.33 - บ.เนิน อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี พร้อมขยายสะพาน (ความยาวรวม 28 ม.)	ปราจีนบุรี	ขทช. ปราจีนบุรี	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	378.53	-	75.71	151.41	151.41	-	378.53
13	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สาย ปจ.3022 แยก ทล.319 - บ.วังขอน อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขทช. ปราจีนบุรี	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	410.87	-	82.17	164.35	164.35	-	410.87
14	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง สาย ปจ.3021 แยก ทล.33 - บ.ห้วยเกษียรน้อย ต. ดงขี้เหล็ก อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี	ขทช. ปราจีนบุรี	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	422.91	-	84.58	169.16	169.16	-	422.90
15	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนน รย.4036 เฉลิมบูรพาชลทิต ต.คลองขุด อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	จันทบุรี	ขทช. จันทบุรี	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	695.30	-	139.06	278.12	278.12	-	695.30
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-11 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 (จังหวัดจันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - พ.ศ. 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576 - 2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-12 สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**29,838.66**	**624.21**	**3,150.50**	**2,135.65**	**3,364.97**	**3,855.23**	**1,336.55**	**1,520.55**	**910.00**	**1,490.00**	**2,140.00**	**1,850.00**	**2,324.20**	**2,028.40**	**1,740.40**	**1,368.00**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	40.00	-	-	-	-	-	20.00	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	17,009.59	415.69	2,763.33	1,134.42	2,124.15	2,398.00	720.00	800.00	380.00	750.00	1,040.00	1,130.00	1,210.00	760.00	400.00	984.00	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	12,789.07	208.52	387.17	1,001.23	1,240.82	1,457.23	596.55	700.55	530.00	740.00	1,100.00	720.00	1,114.20	1,268.40	1,340.40	384.00	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ	**418.83**	**-**	**-**	**62.27**	**65.23**	**51.93**	**84.40**	**79.00**	**36.00**	**20.00**	**20.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	298.83	-	-	53.27	65.23	27.93	37.40	39.00	36.00	20.00	20.00	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	40.00	-	-	9.00	-	24.00	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	80.00	-	-	-	-	-	40.00	40.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์	**298.08**	**37.96**	**21.97**	**66.95**	**80.60**	**90.60**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง	126.50	-	-	25.30	50.60	50.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	30.00	-	-	-	15.00	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ	141.58	37.96	21.97	41.65	15.00	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน	**37.60**	-	-	**-**	**30.00**	**5.60**	**2.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	5.00	-	-	-	1.00	2.00	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล	8.60	-	-	-	5.00	3.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	24.00	-	-	-	24.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม	**87.00**	**-**	**-**	**-**	**33.00**	**14.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	64.00	-	-	-	10.00	14.00	10.00	10.00	10.00	10.00	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	23.00	-	-	-	23.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 - 5	**30,680.17**	**662.17**	**3,172.47**	**2,264.87**	**3,573.80**	**4,017.36**	**1,432.95**	**1,609.55**	**956.00**	**1,520.00**	**2,160.00**	**1,850.00**	**2,324.20**	**2,028.40**	**1,740.40**	**1,368.00**	

ตารางที่ 7-12 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**15,697.66**	**624.21**	**3,150.50**	**2,135.65**	**3,364.97**	**3,855.23**	**13,130.56**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**10,275.59**	**415.69**	**2,763.33**	**1,134.42**	**2,124.15**	**2,398.00**	**8,835.59**
1	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4103 สาย บ.นาพรุ - บ.จังหูน (ทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช) จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 8.110 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	925.00	-	-	185.00	370.00	370.00	**925.00**
2	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4013 สาย นครศรีธรรมราช - ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 6.016 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	650.00	-	-	130.00	260.00	260.00	**650.00**
3	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4014 สาย คลองเหลง - ขนอม ตอน คลองเหลง - บ.เขาดิน จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 10.300 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	650.00	-	-	130.00	260.00	260.00	**650.00**
4	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4151 สาย บ.กะปาง - อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 13.250 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	765.00	-	-	153.00	306.00	306.00	**765.00**
5	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4009 สาย บางใหญ่ - อ.อ่าวลึก ตอน บ.อิปัน - บ.สาคู จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 8.130 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	650.00	-	-	130.00	260.00	260.00	**650.00**
6	โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2562 - 2566	1	4.26	4.26	-	-	-	-	**4.26**
7	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4094 สาย บ่อล้อ - ปากพนัง ตอน บ่อล้อ - เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 6.750 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	380.00	-	-	76.00	152.00	152.00	**380.00**
8	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4016 สาย พรหมคีรี - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 7.130 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	425.00	-	-	85.00	170.00	170.00	**425.00**
9	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สฎ.3021 แยก ทล.417 - บ.บางแทงแรด อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 2.000 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	19.50	19.50	-	-	-	-	**19.50**
10	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สฎ.3012 แยก ทล.401 - บ.วังหวาย อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 4.300 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	47.32	47.32	-	-	-	-	**47.32**
11	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พท.1005 แยก ทล.4 - บ.ไสแตระ อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง (ระยะทาง 2.000 กม.)	พัทลุง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	5.74	5.74	-	-	-	-	**5.74**
12	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พท.2006 แยก ทล.41 - บ.สำนักปรางค์ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง (ระยะทาง 1.400 กม.)	พัทลุง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	9.80	9.80	-	-	-	-	**9.80**
13	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.5028 แยก ถนนพัฒนาการคูขวาง - บ.นาวง อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 2.300 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	17.25	17.25	-	-	-	-	**17.25**
14	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.4095 แยก ทล.4186 - บ.ห้วยตง อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 3.400 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	48.00	48.00	-	-	-	-	**48.00**
15	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.4020 แยก ทล.4013 - บ.บางท่าพระ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 2.200 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	40.40	40.40	-	-	-	-	**40.40**
16	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.3031 แยก ทล.408 - บ.หัวอ้ายเต่า อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 3.900 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	60.26	60.26	-	-	-	-	**60.26**
17	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.4045 แยก ทล.4013 - บ.บางหญ้า อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 5.000 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	76.46	76.46	-	-	-	-	**76.46**
18	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.3005 แยก ทล.408 - บ.สระโพธิ์ อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 5.000 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	72.70	72.70	-	-	-	-	**72.70**
19	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานหนองนายขุ้ย อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา (ระยะทาง 2.400 กม.)	สงขลา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	5.80	5.80	-	-	-	-	**5.80**

ตารางที่ 7-12 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
20	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองบ้านแค อ.ระโนด จ.สงขลา (ระยะทาง 0.960 กม.)	สงขลา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	3.00	3.00	-	-	-	-	**3.00**
21	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองบางเหรียง อ.ควนเนียง จ.สงขลา (ระยะทาง 20.650 กม.)	สงขลา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	2.20	2.20	-	-	-	-	**2.20**
22	ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาจราจรบน ทล.4 ช่วง จุดตัดทางแยกปะทิว – แยกท่าแซะ จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2566 - 2567	1,20	14.45	3.00	11.45	-	-	-	**14.45**
23	โครงการก่อสร้าง ทล.401 สาย ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์ ตอน บ.ท่าโรงช้าง - บ.เขาหัวควาย จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 8.130 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	650.00	-	-	130.00	260.00	260.00	**650.00**
24	โครงการก่อสร้าง ทล. 4009 สาย บางใหญ่ - อ.อ่าวลึก ตอน อ.นาสาร - อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 14.000 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	700.00	-	-	-	-	140.00	**140.00**
25	โครงการก่อสร้าง ทล. 4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ช่วง บ.ท่าข้าม - บ.หนองศรีจันทร์ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 16.000 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	1,100.00	-	-	-	-	220.00	**220.00**
26	ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาจราจรบน ทล.4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567 - 2568	20	20.00	-	4.00	16.00	-	-	**20.00**
27	ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาจราจรบน ทล.41 ช่วงจุดตัด ทล.4006 (แยกวังตะกอ) - ถนนประชาอุทิศ จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567 - 2568	20	18.00	-	3.60	14.40	-	-	**18.00**
28	งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทล.4015 ตอน บ้านตาล - เขาธง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	40.00	-	40.00	-	-	-	**40.00**
29	งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทล.401 ตอน เขาสก - พนม จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
30	งานบูรณะโครงข่าย ทล.41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 1 จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
31	งานบูรณะโครงข่าย ทล.41 ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน 2 จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	22.50	-	22.50	-	-	-	**22.50**
32	งานบูรณะโครงข่าย ทล.41 ตอน สี่แยกปฐมพร - เขาบ่อ จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
33	งานบูรณะโครงข่าย ทล.43 ตอน นาหม่อม - จะนะ จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
34	งานบูรณะโครงข่าย ทล.44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
35	งานบูรณะโครงข่าย ทล.44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
36	งานบูรณะโครงข่าย ทล.401 ตอน ช่องชาลี - ท่าโรงช้าง ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
37	งานบูรณะโครงข่าย ทล.401 ตอน ช่องชาลี - ท่าโรงช้าง ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
38	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4151 ตอน บ่อล้อ - กุมแป จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 4.630 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	165.00	-	165.00	-	-	-	**165.00**
39	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4163 ตอน เขาปู่ - ป่าพะยอม (ระยะทาง 5.305 กม.)	พัทลุง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	100.00	-	100.00	-	-	-	**100.00**
40	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4081 ตอน ท่านางพรหม - จงเก จ.พัทลุง (ระยะทาง 3.000 กม.)	พัทลุง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	165.00	-	165.00	-	-	-	**165.00**
41	โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.4016 ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 0.529 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	40.00	-	40.00	-	-	-	**40.00**
42	งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สาย ทล.41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
43	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.4013 ตอน ปากพูน - เบญจม จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	29.74	-	29.74	-	-	-	**29.74**
44	งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจร เพื่อความปลอดภัย สาย ทล.4006 ตอน ราชกรูด - วังตะกอ จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	12.00	-	12.00	-	-	-	**12.00**
45	งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจร เพื่อความปลอดภัย สาย ทล.4309 ตอน สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	12.50	-	12.50	-	-	-	**12.50**
46	งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สาย ทล.408 ตอน นาทวี - ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
47	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	48.00	-	48.00	-	-	-	**48.00**
48	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4016 ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
49	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4018 ตอน ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
50	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4110 ตอน ทุ่งสง - ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
51	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4116 ตอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
52	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4186 ตอน โรงเหล็ก - ห้วยพาน จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	18.00	-	18.00	-	-	-	**18.00**
53	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4121 ตอน แม่ขรี - โหล๊ะจังกระ จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	48.00	-	48.00	-	-	-	**48.00**

ตารางที่ 7-12 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
54	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4181 ตอน โคกทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
55	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.406 ตอน ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
56	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.408 ตอน นาทวี - ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
57	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
58	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4095 ตอน สะบ้าย้อย - เขาแดง จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
59	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4287 ตอน ท่าชะมวง - ควรลัง จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	40.00	-	40.00	-	-	-	**40.00**
60	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4009 ตอน บางสวรรค์ - บางหล่อ จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	49.50	-	49.50	-	-	-	**49.50**
61	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4037 ตอน สองแพรก - ควนสว่าง จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
62	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4114 ตอน สมอทอง - ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
63	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4118 ตอน บางเหรียง - พนม จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.70	-	25.70	-	-	-	**25.70**
64	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.4010 ตอน หนองสวน - คำสน จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
65	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.4262 ตอน บางน้ำจืด - ตะกุกเหนือ จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
66	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.4003 ตอน สวี - บ่อคา จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
67	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.406 ตอน ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
68	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.4018 ตอน ไม้เสียบ - หัวถนน จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
69	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4015 ตอน บ.ตาล – เขาธง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
70	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4228 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทานพอ จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
71	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4163 ตอน ควนดินสอ - เขาปู่ จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
72	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	40.00	-	40.00	-	-	-	**40.00**
73	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.401 ตอน ท่าโรงช้าง - กิโลศูนย์ จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	40.00	-	40.00	-	-	-	**40.00**
74	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพยิง อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	จท.	(2)	งบประมาณ	2567	20	54.57	-	54.57	-	-	-	**54.57**
75	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพูน อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	จท.	(2)	งบประมาณ	2567	20	29.75	-	29.75	-	-	-	**29.75**
76	โครงการก่อสร้างถนนสาย ชพ.4035 แยก ทล.3180 - บ.เนินคีรี อ.ปะทิว จ.ชุมพร (ระยะทาง 13.520 กม.)	ชุมพร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567 - 2569	5,20	190.00	-	38.00	76.00	76.00	-	**190.00**
77	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.4029 แยก ทล.4013 - บ.สระกำ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 2.790 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
78	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.4095 แยก ทล.4186 - บ.ห้วยตง อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 1.417 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.50	-	25.50	-	-	-	**25.50**
79	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.3056 แยก ทล.408 - บ.ท่าเสริม อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 3.850 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	46.00	-	46.00	-	-	-	**46.00**
80	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.3008 แยก ทล.401 - บ.นาเหรง อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 3.000 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	28.00	-	28.00	-	-	-	**28.00**
81	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.4037 แยก ทล.4013 - บ.ศาลาบางปู อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 2.000 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	24.00	-	24.00	-	-	-	**24.00**
82	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานห้วยนาง - วังหิน (ตอนนครศรีธรรมราช) อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 1.025 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	14.00	-	14.00	-	-	-	**14.00**
83	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชพ.1001 แยก ทล.4 - เทศบาลเมือง อ.เมือง จ.ชุมพร (ระยะทาง 2.500 กม.)	ชุมพร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
84	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชพ.2010 แยก ทล.41 - บ.คลองชุม อ.สวี จ.ชุมพร (ระยะทาง 3.500 กม.)	ชุมพร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
85	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สฎ.2054 แยก ทล.44 - บ.หนองหญ้าปล้อง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 2.500 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.45	-	25.45	-	-	-	**25.45**

ตารางที่ 7-12 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
86	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สฎ.3021 แยก ทล.417 - บ.บางแทงแรด อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 3.500 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.59	-	35.59	-	-	-	**35.59**
87	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สฎ.3033 แยก ทล.401 - บ.ควนกลิ้ง อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 1.700 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	16.90	-	16.90	-	-	-	**16.90**
88	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.2031 แยก ทล.43 - บ.ควนหิน อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา (ระยะทาง 2.500 กม.)	สงขลา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	48.00	-	48.00	-	-	-	**48.00**
89	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.3060 แยก ทล.408 - บ.คูศักดิ์สิทธิ์ อ.จะนะ จ.สงขลา (ระยะทาง 2.400 กม.)	สงขลา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
90	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.5045 แยก สข.4037 - บ.เขานุ้ย อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา (ระยะทาง 3.100 กม.)	สงขลา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.50	-	35.50	-	-	-	**35.50**
91	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.3015 แยก ทล.407 - บ.แขยง อ.เมือง จ.สงขลา (ระยะทาง 1.500 กม.)	สงขลา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
92	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.1001 แยก ทล.4 - บ.เขารักเกียรติ อ.รัตภูมิ จ.สงขลา (ระยะทาง 2.000 กม.)	สงขลา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
93	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.3063 แยก ทล.408 - บ.ลาแล (ตอนสงขลา) อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา (ระยะทาง 3.450 กม.)	สงขลา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	48.00	-	48.00	-	-	-	**48.00**
94	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.4037 แยก ทล.4135 - บ.วัดเกาะ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา (ระยะทาง 3.000 กม.)	สงขลา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	36.00	-	36.00	-	-	-	**36.00**
95	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย สข.1035 แยก ทล.4 - ทล.4287 อ.รัตภูมิ จ.สงขลา (ระยะทาง 2.000 กม.)	สงขลา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
96	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พท.1021 แยก ทล.4 - บ.ทุ่งนาชี อ.กงหรา จ.พัทลุง (ระยะทาง 2.600 กม.)	พัทลุง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.80	-	30.80	-	-	-	**30.80**
97	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พท.2006 แยก ทล.41 - บ.สำนักปรางค์ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง (ระยะทาง 2.550 กม.)	พัทลุง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.50	-	20.50	-	-	-	**20.50**
98	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พท.1011 แยก ทล.4 - บ.ควนกูฏ อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง (ระยะทาง 5.500 กม.)	พัทลุง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	49.00	-	49.00	-	-	-	**49.00**
99	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พท.2016 แยก ทล.41 - บ.หัสคุณ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง (ระยะทาง 3.940 กม.)	พัทลุง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	31.50	-	31.50	-	-	-	**31.50**
100	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พท.4044 แยก ทล.4163 - บ.หนองเสม็ด อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง (ระยะทาง 1.500 กม.)	พัทลุง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	17.00	-	17.00	-	-	-	**17.00**
101	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชพ.4002 แยก ทล.4112 - น้ำตกจำปูน อ.ละแม จ.ชุมพร (ระยะทาง 4.000 กม.)	ชุมพร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	39.00	-	39.00	-	-	-	**39.00**
102	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นศ.4048 แยก ทล.4105 - บ.ปลักปลา อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 0.975 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	16.90	-	16.90	-	-	-	**16.90**
103	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชพ.4011 แยก ทล.4198 - บ.ท้องเกร็ง อ.สวี จ.ชุมพร (ระยะทาง 0.205 กม.)	ชุมพร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
104	ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ 2) จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567 - 2569	20	22.55	-	3.38	9.02	10.15	-	**22.55**
105	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พท.1020 แยก ทล.4 - บ.ป่าแก่ อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง	พัทลุง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
106	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สข.4053 แยก ทล.4053 - เขตเทศบาลควนเนียง อ.ควนเนียง จ.สงขลา	สงขลา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
107	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สข.3073 แยกทล.406 - ทล.4287 อ.รัตภูมิ จ.สงขลา	สงขลา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
108	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ถนนสาย ชพ.2058 แยก ทล.41 - ศูนย์ราชการจังหวัดชุมพร อ.เมือง จ.ชุมพร	ชุมพร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**5,422.07**	**208.52**	**387.17**	**1,001.23**	**1,240.82**	**1,457.23**	**4,294.97**
109	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.401 ช่วง เตาหม้อ - คลองเคย จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	600.00	-	-	-	-	120.00	**120.00**

ตารางที่ 7-12 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
110	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.4 ตัดกับ ทล.3201 ตัด ทล.3180 จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	1,600.00	-	-	320.00	640.00	640.00	**1,600.00**
111	โครงการศึกษาการพัฒนาโครงข่ายสายรองเพื่อรองรับการจราจรบนโครงข่ายสายหลัก (เพชรเกษม) และการเชื่อมต่อการเดินทางและขนส่งทางราง จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2571	18	30.00	-	-	6.00	9.00	9.00	**24.00**
112	โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ จุดตัด ทล.4 กับ ทล.406 (แยกคูหา) จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2564 - 2568	1,20	634.16	23.69	261.55	348.92	-	-	**634.16**
113	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.4187 แยก ทล.41 - ทะเลน้อย จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	320.00	-	-	64.00	128.00	128.00	**320.00**
114	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.4 (ท่านางพรหม) - จงเก จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	400.00	-	-	-	80.00	160.00	**240.00**
115	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทล.401 ตอน ท่าแพ - นครศรีธรรมราช ต.ปากพูน อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ขท. นครศรีธรรมราช	(3)	งบประมาณ	2569 - 2571	15	601.37	-	-	-	-	120.27	**120.27**
116	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองเทพา จ.สงขลา	สงขลา	ทช.	(3)	งบประมาณ	2568	17	30.00	-	-	30.00	-	-	**30.00**
117	โครงการพัฒนาเส้นทางเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเมืองนครศรีธรรมราช ปรับปรุงเส้นทางสาย นศ.4037 แยก ทล.4013 - บ้านศาลาบางปู อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ขทช. นครศรีธรรมราช	(3)	งบประมาณ	2568 - 2570	15	49.90	-	-	9.98	19.96	19.96	**49.90**
118	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทล.4116 ตอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน ต.นาไม้ไผ่ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ขท. นครศรีธรรมราช	(3)	งบประมาณ	2566	3,15	50.00	50.00	-	-	-	-	**50.00**
119	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองท่าชัก อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 60 ม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	(3)	งบประมาณ	2566 - 2567	5	19.00	3.80	15.20	-	-	-	**19.00**
120	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองบ่อนนท์ อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 90 ม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	(3)	งบประมาณ	2566 - 2567	5	27.50	5.50	22.00	-	-	-	**27.50**
121	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยว ถนนสายทางเข้าหาดท่าหมาก อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 0.800 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	(3)	งบประมาณ	2566	5	26.96	26.96	-	-	-	-	**26.96**
122	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยว ถนนสาย บ.ตระกรบ – วัดขจรบำรุง อ.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 2.065 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2566	5	13.11	13.11	-	-	-	-	**13.11**
123	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยว ถนนสายสามัคคี อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 2.500 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2566	5	14.16	14.16	-	-	-	-	**14.16**
124	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยว ถนนสาย บ.ถ้ำผึ้ง - บ่อน้ำดันทรายดูด อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 5.300 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2566	5	35.00	35.00	-	-	-	-	**35.00**
125	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชพ.2070 แยก ทล.41 - บรรจบ ชพ.4002 อ.ละแม อ.ท่าชนะ จ.ชุมพร จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 1.000 กม.)	ชุมพร/สุราษฎร์ธานี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2566	5	9.90	9.90	-	-	-	-	**9.90**
126	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำชุมพร จ.ชุมพร (ระยะทาง 0.280 กม.)	ชุมพร	ทช.	(3)	งบประมาณ	2566	5	6.60	6.60	-	-	-	-	**6.60**
127	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชพ.1013 แยก ทล.4 - บ.หนองส้ม จ.ชุมพร (ระยะทาง 0.675 กม.)	ชุมพร	ทช.	(3)	งบประมาณ	2566	5	9.90	9.90	-	-	-	-	**9.90**
128	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ชพ.1003 แยก ทล.4 - บ.ร้านตัดผม จ.ชุมพร (ระยะทาง 1.000 กม.)	ชุมพร	ทช.	(3)	งบประมาณ	2566	5	9.90	9.90	-	-	-	-	**9.90**
129	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.408 แยก ทล.43 - นาทวี จ.สงขลา	สงขลา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	650.00	-	-	130.00	260.00	260.00	**650.00**
130	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสาย นศ.2038 แยก ทล.41 – บ.ไสหร้า อ.ถ้ำพรรณรา จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 2.824 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
131	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสาย บ.เชี่ยวหลาน - บ.ท่อขนอน อ.ครีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 2.575 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	23.80	-	23.80	-	-	-	**23.80**
132	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.7+500) อ.เมือง จ.ชุมพร (ความยาว 150 ม.)	ชุมพร	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567 - 2569	20	37.87	-	5.68	15.15	17.04	-	**37.87**
133	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามแม่น้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (ความยาว 270 ม.)	นครศรีธรรมราช	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567 - 2569	20	158.17	-	23.72	63.27	71.17	-	**158.16**
134	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (วัดเขาปูน) อ.เมือง จ.ชุมพร (ความมยาว 116 ม.)	ชุมพร	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567 - 2569	20	34.77	-	5.22	13.91	15.65	-	**34.78**
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**201.83**	**-**	**-**	**62.27**	**65.23**	**51.93**	**179.43**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**168.83**	**-**	**-**	**53.27**	**65.23**	**27.93**	**146.43**
135	โครงการศึกษาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขนส่งและการเดินทางท่องเที่ยวทางเรือและการเดินทางเชื่อมต่อทางราง จ.ชุมพร	ชุมพร	สนข. (สสภ./สผง.)	(4)	งบประมาณ	2569 - 2571	18	16.00	-	-	-	3.20	6.40	**9.60**
136	โครงการศึกษาก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่างเก็บน้ำเขื่อนรัชชประภา จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	สนจ.	(4)	งบประมาณ	2568 - 2570	15	43.83	-	-	8.77	17.53	17.53	**43.83**

ตารางที่ 7-12 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
137	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน สถานีรถไฟและตัวเมืองหาดใหญ่	สงขลา	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2568 - 2569	18	18.00	-	-	9.00	9.00	-	**18.00**
138	โครงการศึกษาออกแบบโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดให้เชื่อมโยงกับสถานที่ท่องเที่ยว จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2568	18	12.00	-	-	12.00	-	-	**12.00**
139	โครงการก่อสร้างท่าเทียบแพขนานยนต์ สงขลา จ.สงขลา	สงขลา	อบจ.สงขลา	(4)	งบประมาณ	2568 - 2569	15	27.00	-	-	13.50	13.50	-	**27.00**
140	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดพัทลุง	พัทลุง	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2568 - 2569	19	20.00	-	-	10.00	10.00	-	**20.00**
141	โครงการศึกษาปรับปรุงท่าเรือแหลมคอกวาง จากท่าเรือขนส่งสินค้า เป็นท่าเทียบเรือท่องเที่ยว จ.ชุมพร	ชุมพร	สนจ.	(4)	งบประมาณ	2570 - 2572	19	20.00	-	-	-	-	4.00	**4.00**
142	โครงการศึกษาพัฒนาเรือข้ามฟาก ระโนด - หาดแสนสุขลำป่า จ.สงขลา	สงขลา	สนจ.	(4)	งบประมาณ	2569	18	12.00	-	-	-	12.00	-	**12.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							**33.00**	**-**	**-**	**9.00**	**-**	**24.00**	**33.00**
143	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดสงขลา	สงขลา	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2568	19	9.00	-	-	9.00	-	-	**9.00**
144	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดชุมพร	ชุมพร	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
145	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
146	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดนครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
147	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดสงขลา	สงขลา	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							-	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**334.32**	**37.96**	**21.97**	**66.95**	**80.60**	**90.60**	**298.08**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							**126.50**	**-**	**-**	**25.30**	**50.60**	**50.60**	**126.50**
148	โครงการศึกษาจัดทำ one stop service และระบบการเดินทางขนส่งเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าเกษตรมูลค่าสูง จ.ชุมพร	ชุมพร	กน.	(7)	งบประมาณ	2568 - 2571	18	40.00	-	-	8.00	16.00	16.00	40.00
149	โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ -ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	สถ.	(7)	งบประมาณ	2568 - 2570	15,16	86.50	-	-	17.30	34.60	34.60	86.50
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							**30.00**	**-**	**-**	**-**	**15.00**	**15.00**	**30.00**
150	ศึกษาแนวทางแก้ปัญหาจราจรที่ด่านสะเดา	สงขลา	ขบ.	(8)	งบประมาณ	2569 - 2570	19	30.00	-	-	-	15.00	15.00	30.00
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							**177.82**	**37.96**	**21.97**	**41.65**	**15.00**	**25.00**	**141.58**
151	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาท่าเรือสินค้าที่มีศักยภาพในพื้นที่ใกล้เคียงที่เชื่อมโยงกับการขนส่งทางรางเพื่อลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	สนข. (สสภ./สผง.)	(9)	งบประมาณ	2570	18	10.00	-	-	-	-	10.00	10.00
152	ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน จ.ชุมพร	ชุมพร	สนข. (สสภ.)	(9)	งบประมาณ	2564 - 2567	1,20	67.82	23.96	7.62	-	-	-	31.58
153	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	จท.	(9)	งบประมาณ	2566 - 2568	1,20	70.00	14.00	14.35	41.65	-	-	70.00
154	โครงการศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาการขนส่งสินค้าเกษตรและประมงมูลค่าสูงผ่านเส้นทางการขนส่งทางอากาศ และทางเรือ จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	สนข. (สสภ./สผง.)	(9)	งบประมาณ	2569 - 2570	18	15.00	-	-	-	7.50	7.50	15.00
155	โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนเชื่อมต่อท่าเรือสินค้าในพื้นที่ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทช.	(9)	งบประมาณ	2569 - 2570	19	15.00	-	-	-	7.50	7.50	15.00

ตารางที่ 7-12 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							**37.60**	**-**	**-**	**-**	**30.00**	**5.60**	**35.60**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							**5.00**	**-**	**-**	**-**	**1.00**	**2.00**	**3.00**
156	โครงการพัฒนาความตกลงภายใต้กรอบความตกลงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จ.สงขลา	สงขลา	กต.	(10)	งบประมาณ	2569 - 2571	18	5.00	-	-	-	1.00	2.00	3.00
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							**8.60**	**-**	**-**	**-**	**5.00**	**3.60**	**8.60**
157	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ชุมพร	ชุมพร	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
158	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
159	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
160	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.พัทลุง	พัทลุง	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
161	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.สงขลา	สงขลา	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
162	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.ชุมพร	ชุมพร	สกทจ.ชุมพร	(11)	งบประมาณ	2570	19	1.20	-	-	-	-	1.20	1.20
163	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	สกทจ. นครศรีธรรมราช	(11)	งบประมาณ	2570	19	1.20	-	-	-	-	1.20	1.20
164	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.พัทลุง	พัทลุง	สกทจ.พัทลุง	(11)	งบประมาณ	2570	19	1.20	-	-	-	-	1.20	1.20
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							**24.00**	**-**	**-**	**-**	**24.00**	**-**	**24.00**
165	การปรับปรุงกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน จ.ชุมพร	ชุมพร	สยผจ.ชุมพร	(12)	งบประมาณ	2569	19	12.00	-	-	-	12.00	-	12.00
166	การปรับปรุงกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	สยผจ. สุราษฎร์ธานี	(12)	งบประมาณ	2569	19	12.00	-	-	-	12.00	-	12.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**87.00**	**-**	**-**	**-**	**33.00**	**14.00**	**47.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**64.00**	**-**	**-**	**-**	**10.00**	**14.00**	**24.00**
167	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2574	19	30.00	-	-	-	5.00	5.00	10.00
168	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.สงขลา	สงขลา	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2574	19	30.00	-	-	-	5.00	5.00	10.00
169	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.สงขลา	สงขลา	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570	18	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00
170	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.สงขลา	สงขลา	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570	18	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00
171	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570	18	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00
172	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570	18	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							**23.00**	**-**	**-**	**-**	**23.00**	**-**	**23.00**
173	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569	18	10.00	-	-	-	10.00	-	10.00
174	โครงการศึกษากำหนดมาตรฐานการบริการจักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.สงขลา	สงขลา	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569	18	3.00	-	-	-	3.00	-	3.00
175	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.สงขลา	สงขลา	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569	18	10.00	-	-	-	10.00	-	10.00

ตารางที่ 7-12 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**10,721.37**	**1,336.55**	**1,520.55**	**910.00**	**1,490.00**	**2,140.00**	**7,397.10**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							**40.00**	**20.00**	**20.00**	**-**	**-**	**-**	**40.00**
1	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4015 จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	(1)	งบประมาณ	2571 - 2572	19	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
2	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4050 จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	(1)	งบประมาณ	2571 - 2572	19	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**5,550.00**	**720.00**	**800.00**	**380.00**	**750.00**	**1,040.00**	**3,690.00**
3	โครงการก่อสร้าง ทล. 4009 สาย บางใหญ่ - อ.อ่าวลึก ตอน อ.นาสาร - อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 14.000 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	700.00	280.00	280.00	-	-	-	560.00
4	โครงการก่อสร้าง ทล. 4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ช่วง บ.ท่าข้าม – บ.หนองศรีจันทร์ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 16.000 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	1,100.00	440.00	440.00	-	-	-	880.00
5	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4009 สาย บางใหญ่ - อ.อ่าวลึก ตอน บ.วังใหญ่ - บ.อิปัน จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 5.500 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2572 - 2574	4	400.00	-	80.00	160.00	160.00	-	400.00
6	โครงการก่อสร้าง ทล.4009 สาย บางใหญ่ - อ.อ่าวลึก ตอน บ.สาคู - บางสวรรค์ จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 21.352 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2573 - 2575	4	1,100.00	-	-	220.00	440.00	440.00	1,100.00
7	โครงการก่อสร้าง ทล.4112 สาย สวนแดง - ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 22.400 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575 - 2577	4	600.00	-	-	-	-	120.00	120.00
8	โครงการก่อสร้าง ทล.4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ช่วง ควนหนองหงส์ - บ.ท่าข้าม จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 10.828 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575 - 2577	4	500.00	-	-	-	-	100.00	100.00
9	โครงการก่อสร้าง ทล.406 สาย ปากจ่า - ตำมะลัง ช่วง ควนเนียง - คูหา จ.สงขลา (ระยะทาง 8.350 กม.)	สงขลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	450.00	-	-	-	90.00	180.00	270.00
10	โครงการก่อสร้าง ทล.4112 ตอน ละแม - สวนแตง จ.ชุมพร (ระยะทาง 11.422 กม.)	ชุมพร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	300.00	-	-	-	60.00	120.00	180.00
11	โครงการก่อสร้าง ทล.4085 ตอน ลำไพล - บ.ปลักบอ จ.สงขลา (ระยะทาง 7.871 กม.)	สงขลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575 - 2577	4	400.00	-	-	-	-	80.00	80.00

ตารางที่ 7-12 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**5,131.37**	**596.55**	**700.55**	**530.00**	**740.00**	**1,100.00**	**3,667.10**
12	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.401 ช่วง เตาหม้อ - คลองเคย จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	600.00	240.00	240.00	-	-	-	480.00
13	โครงการศึกษาการพัฒนาโครงข่ายสายรองเพื่อรองรับการจราจรบนโครงข่ายสายหลัก (เพชรเกษม) และการเชื่อมต่อการเดินทางและขนส่งทางราง จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2571	18	30.00	6.00	-	-	-	-	6.00
14	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทล.401 ตอน ท่าแพ - นครศรีธรรมราช ต.ปากพูน อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ขท. นครศรีธรรมราช	(3)	งบประมาณ	2569 - 2571	15	601.37	240.55	240.55	-	-	-	481.10
15	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.4305 แยก ทล.41 – ต่อเขตเทศบาลเมืองทุ่งสง (บ.จำปา) จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571 - 2573	4	550.00	110.00	220.00	220.00	-	-	550.00
16	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทล.41 กับ ทล.4178 (แยกบ้านนาเดิม) จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2573 - 2575	4	600.00	-	-	120.00	240.00	240.00	600.00
17	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.4262 (แยกควนรา) จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2573 - 2575	4	600.00	-	-	120.00	240.00	240.00	600.00
18	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.4 (โคกทราย) - ต่อเขตเทศบาล ต.ปากพะยูน จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2573 - 2575	4	350.00	-	-	70.00	140.00	140.00	350.00
19	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.4191 (แยกป่าเว) จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	600.00	-	-	-	120.00	240.00	360.00
20	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.4291 ทล.4293 จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575 - 2577	4	600.00	-	-	-	-	120.00	120.00
21	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเขาปีป ทล.41 ตัดกับ ทล.4091 จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575 - 2577	4	600.00	-	-	-	-	120.00	120.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**253.00**	**84.40**	**79.00**	**36.00**	**20.00**	**20.00**	**239.40**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**166.00**	**37.40**	**39.00**	**36.00**	**20.00**	**20.00**	**152.40**
22	โครงการศึกษาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขนส่งและการเดินทางท่องเที่ยวทางเรือ และการเดินทางเชื่อมต่อทางราง จ.ชุมพร	ชุมพร	สนข. (สสภ./สผง.)	(4)	งบประมาณ	2569 - 2571	18	16.00	6.40	-	-	-	-	6.40
23	โครงการศึกษาปรับปรุงท่าเรือแหลมคอกวาง จากท่าเรือขนส่งสินค้า เป็นท่าเทียบเรือท่องเที่ยว จ.ชุมพร	ชุมพร	สนจ.	(4)	งบประมาณ	2570 - 2572	19	20.00	8.00	8.00	-	-	-	16.00
24	โครงการศึกษาปรับปรุงสถานีรถไฟพัทลุง จ.พัทลุง	พัทลุง	รฟท.	(4)	งบรัฐวิสาหกิจ	2571 - 2573	18	40.00	8.00	16.00	16.00	-	-	40.00
25	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมต่อสถานีรถไฟชุมพร	ชุมพร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571 - 2572	19	30.00	15.00	15.00	-	-	-	30.00
26	โครงการปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทน. นครศรีธรรมราช	(4)	งบประมาณ	2573 - 2575	19	60.00	-	-	20.00	20.00	20.00	60.00
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							**7.00**	**7.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**7.00**
27	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดชุมพร	พัทลุง	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2571	19	7.00	7.00	-	-	-	-	7.00
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							**80.00**	**40.00**	**40.00**	**-**	**-**	**-**	**80.00**
28	โครงการศึกษาออกแบบการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงชุมพร	ชุมพร	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2571 - 2572	19	40.00	20.00	20.00	-	-	-	40.00
29	โครงการศึกษาออกแบบการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงสุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2571 - 2572	19	40.00	20.00	20.00	-	-	-	40.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-12 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							**5.00**	**2.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.00**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							**5.00**	**2.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.00**
30	โครงการพัฒนาความตกลงภายใต้กรอบความตกลงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จ.สงขลา	สงขลา	กต.	(10)	งบประมาณ	2569 - 2571	18	5.00	2.00	-	-	-	-	2.00
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดประสิทธิผล							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**64.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**-**	**40.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**64.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**-**	**40.00**
31	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2574	19	30.00	5.00	5.00	5.00	5.00	-	20.00
32	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.สงขลา	สงขลา	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2574	19	30.00	5.00	5.00	5.00	5.00	-	20.00
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-12 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - พ.ศ. 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576 - 2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**15,101.00**	**1,850.00**	**2,324.20**	**2,028.40**	**1,740.40**	**1,368.00**	**9,311.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**8,570.00**	**1,130.00**	**1,210.00**	**760.00**	**400.00**	**984.00**	**4,484.00**
1	โครงการก่อสร้าง ทล.4112 สาย สวนแดง - ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 22.400 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575 - 2577	4	600.00	240.00	240.00	-	-	-	480.00
2	โครงการก่อสร้าง ทล.4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ช่วง ควนหนองหงส์ - บ.ท่าข้าม จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 10.828 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575 - 2577	4	500.00	200.00	200.00	-	-	-	400.00
3	โครงการก่อสร้าง ทล.406 สาย ปากจ่า - ตำมะลัง ช่วง ควนเนียง - คูหา จ.สงขลา (ระยะทาง 8.350 กม.)	สงขลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	450.00	180.00	-	-	-	-	180.00
4	โครงการก่อสร้าง ทล.4112 ตอน ละแม - สวนแตง จ.ชุมพร (ระยะทาง 11.422 กม.)	ชุมพร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	300.00	120.00	-	-	-	-	120.00
5	โครงการก่อสร้าง ทล.4085 ตอน ลำไพล - บ.ปลักบอ จ.สงขลา (ระยะทาง 7.871 กม.)	สงขลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575 - 2577	4	400.00	160.00	160.00	-	-	-	320.00
6	โครงการก่อสร้าง ทล.4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ช่วง กุมแป - ควนหนองหงส์ จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 18.292 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577 - 2579	4	750.00	-	150.00	300.00	300.00	-	750.00
7	โครงการก่อสร้าง ทล.4037 ตอน บ.สองแพรก - บ.ควนสว่าง จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 25.285 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576 - 2578	4	1,150.00	230.00	460.00	460.00	-	-	1,150.00
8	โครงการก่อสร้าง ทล.401 สาย แยกโคกเคียน - นครศรีธรรมราช ตอน เขาสก - พนม จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 41.242 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2580 - 2582	4	2,000.00	-	-	-	-	400.00	400.00
9	โครงการเพิ่มมาตรฐานเป็นชั้น 1 ทล.4110 สาย บ.บางรูป - สี่แยกพระแสง จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะทาง 19.790 กม.)	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579 - 2581	4	500.00	-	-	-	100.00	200.00	300.00
10	โครงการก่อสร้าง ทล.4013 ตอน ปากพนัง - หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 30.977 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2580 - 2582	4	1,000.00	-	-	-	-	200.00	200.00
11	โครงการก่อสร้าง ทล.4110 ตอน ทุ่งใหญ่ - บางรูป จ.นครศรีธรรมราช (ระยะทาง 16.428 กม.)	นครศรีธรรมราช	ทล.	(2)	งบประมาณ	2580 - 2582	4	420.00	-	-	-	-	84.00	84.00
12	โครงการก่อสร้าง ทล.4134 ตอน หลังสวน - ละแม จ.ชุมพร (ระยะทาง 21.500 กม.)	ชุมพร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2580 - 2582	4	500.00	-	-	-	-	100.00	100.00
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**60,352.14**	**720.00**	**1,114.20**	**1,268.40**	**1,340.40**	**384.00**	**4,827.00**
13	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.4191 (แยกป่าเว) จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	600.00	240.00	-	-	-	-	240.00
14	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.4291 ทล.4293 จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575 - 2577	4	600.00	240.00	240.00	-	-	-	480.00
15	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเขาปีป ทล.41 ตัดกับ ทล.4091 จ.ชุมพร	ชุมพร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575 - 2577	4	600.00	240.00	240.00	-	-	-	480.00
16	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.403 (แยกสวนผัก) จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	4	450.00	-	90.00	180.00	180.00	-	450.00
17	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.4185 (แยกท่าฉาง) จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	4	450.00	-	90.00	180.00	180.00	-	450.00
18	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.41 กับ ทล.4114 ทล.4265 (แยกท่าชนะ) จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2579 - 2580	4	360.00	-	-	-	72.00	144.00	216.00
19	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.420 กับ ทล.401 (แยกท่ากูบและแยกตาปาน) จ.สุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2580 - 2582	4	1,200.00	-	-	-	-	240.00	240.00
20	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4121 ช่วง แม่ขรี - โหล๊ะจังกระ จ.พัทลุง	พัทลุง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	18	324.90	-	64.98	129.96	129.96	-	324.90
21	โครงการขยายช่องจราจร ทล.4081 เขาชัยสน - ต.จองถนน จ.พัทลุง	พัทลุง	ขท.พัทลุง	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	18	603.75	-	120.75	241.50	241.50	-	603.75
22	โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อ ทล.4 กับ ทล.4369 สาย พรุเตียว - ด่านสะเดาแห่งใหม่ อ.สะเดา จ.สงขลา	สงขลา	สยผจ.สงขลา	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	260.40	-	52.08	104.16	104.16	-	260.40
23	โครงการขยายเขตถนนทางหลวงแผ่นดิน ทล.4041 (คลองเหลง - ขนอม) (ระยะทาง 17.430 กม.) เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งผลิตผลทางการเกษตร จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ทล.	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	598.11	-	119.62	239.24	239.24	-	598.10
24	โครงการพัฒนาเส้นทางเพื่อสนับสนุนการเกษตรและอุตสาหกรรม ปรับปรุงเส้นทางสาย นศ.3011 แยก ทล.403 – บ.ทางพูน อ.ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	ขทช. นครศรีธรรมราช	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	15	483.84	-	96.77	193.54	193.54	-	483.85

ตารางที่ 7-12 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - พ.ศ. 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576 - 2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-13 สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**35,553.38**	**42.97**	**2,231.40**	**3,075.12**	**4,099.01**	**3,952.36**	**3,821.46**	**4,842.46**	**2,730.00**	**1,852.00**	**892.00**	**1,117.90**	**1,077.12**	**1,961.33**	**2,321.34**	**1,536.91**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	5,949.73	-	97.50	636.97	997.68	1,420.66	1,398.46	1,398.46	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	21,287.90	42.97	1,367.43	1,097.00	1,514.00	1,504.90	1,473.00	2,590.00	2,440.00	1,752.00	692.00	917.90	877.12	1,561.33	1,921.34	1,536.91	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	8,315.75	-	766.47	1,341.15	1,587.33	1,026.80	950.00	854.00	290.00	100.00	200.00	200.00	200.00	400.00	400.00	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ	**2,516.81**	**-**	**86.06**	**480.82**	**942.03**	**662.98**	**264.92**	**63.20**	**14.40**	**2.40**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	2,453.81	-	86.06	462.82	942.03	617.98	264.92	63.20	14.40	2.40	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	48.00	-	-	18.00	-	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	15.00	-	-	-	-	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์	**123.34**	**-**	**-**	**-**	**20.00**	**-**	**20.00**	**40.00**	**-**	**-**	**15.00**	**15.00**	**-**	**-**	**6.67**	**6.67**	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางถนนและราง	48.34	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	15.00	15.00	-	-	6.67	6.67	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	15.00	-	-	-	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ	60.00	-	-	-	-	-	20.00	40.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน	**103.58**	**-**	**-**	**11.33**	**27.33**	**24.93**	**37.33**	**1.33**	**1.33**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับทั่วราชอาณาจักร ซึ่งอยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดประสิทธิผล	67.58	-	-	11.33	27.33	24.93	1.33	1.33	1.33	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	36.00	-	-	-	-	-	36.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม	**260.62**	**-**	**-**	**28.94**	**19.67**	**173.97**	**8.77**	**14.77**	**11.50**	**3.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	27.05	-	-	6.57	1.12	4.12	4.12	4.12	4.00	3.00	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	233.57	-	-	22.37	18.55	169.85	4.65	10.65	7.50	-	-	-	-	-	-	-	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 - 5	**38,557.73**	**42.97**	**2,317.46**	**3,596.21**	**5,108.04**	**4,814.24**	**4,152.48**	**4,961.76**	**2,757.23**	**1,857.40**	**907.00**	**1,132.90**	**1,077.12**	**1,961.33**	**2,328.01**	**1,543.58**	

ตารางที่ 7-13 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							20,190.77	42.97	2,231.40	3,075.12	4,099.01	3,952.36	13,400.86
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							5,949.72	-	97.50	636.97	997.68	1,420.66	3,152.81
1	โครงการขยาย กบ.1002 เป็น 4 ช่องจราจร แย กอ่าวลึก - แยก ทล.415 จ.กระบี่	กระบี่	ทช.	(1)	งบประมาณ	2568 - 2570	19	503.58	-	-	100.72	201.43	201.43	**503.58**
2	โครงการปรับปรุงโครงข่ายถนนเชื่อมต่อท่าเรือระนอง จ.ระนอง	ระนอง	ทล.	(1)	งบประมาณ	2570 - 2572	18	3,496.14	-	-	-	-	699.23	**699.23**
3	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4027 สาย ท่าเรือ - เมืองใหม่ ตอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ จ.ภูเก็ต (ระยะทาง 4.550 กม.)	ภูเก็ต	ทล.	(1)	งบประมาณ	2567 - 2569	4,20	650.00	-	97.50	276.25	276.25	-	**650.00**
4	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย บ.เมืองใหม่ - สามแยกเข้าสนามบินภูเก็ต จ.ภูเก็ต (ระยะทาง 1.950 กม.)	ภูเก็ต	ทล.	(1)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	1,300.00	-	-	260.00	520.00	520.00	**1,300.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							7,443.30	42.97	1,367.43	1,097.00	1,514.00	1,504.90	5,526.30
5	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพถนน ทล.4039 อ่าวลึก - แหลมสัก จ.กระบี่	กระบี่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	19	75.00	-	-	14.00	28.00	28.00	**70.00**
6	โครงการศึกษาปรับปรุง ทล.4008 (โคกยาง - บางสัก) เชื่อมต่อท่าเรือ จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	18	65.00	-	-	13.00	26.00	26.00	**65.00**
7	โครงการก่อสร้าง ทล.4225 สาย สวนปาล์ม - คลองชี ตอน บ.ในปง - คลองชี จ.ตรัง (ระยะทาง 22.040 กม.)	ตรัง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	650.00	-	-	130.00	260.00	260.00	**650.00**
8	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4046 สาย ตรัง - ควนกุน ตอน ตรัง - บ.โคกโตน จ.ตรัง (ระยะทาง 21.280 กม.)	ตรัง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	1,300.00	-	-	260.00	520.00	520.00	**1,300.00**
9	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.419 ตอน บ.ควนปริง - บ.ควน (ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง) จ.ตรัง (ระยะทาง 5.928 กม.)	ตรัง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567 - 2569	4,20	700.00	-	105.00	297.50	297.50	-	**700.00**
10	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.419 ตอน บ.ควน - บ.โพธิ์ (แยกต้นรัก) (ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง) จ.ตรัง (ระยะทาง 10.870 กม.)	ตรัง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	840.00	-	-	-	-	168.00	**168.00**
11	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานประชาร่วมใจ อ.ห้วยยอด จ.ตรัง (ระยะทาง 1.281 กม.)	ตรัง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	9.85	9.85	-	-	-	-	**9.85**
12	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานลำภูรา อ.ห้วยยอด จ.ตรัง (ระยะทาง 0.693 กม.)	ตรัง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	5.65	5.65	-	-	-	-	**5.65**
13	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานท่าเตียน จ.ตรัง (ระยะทาง 0.343 กม.)	ตรัง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	7.30	7.30	-	-	-	-	**7.30**
14	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานไสจีนติก อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง (ระยะทาง 0.740 กม.)	ตรัง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	6.67	6.67	-	-	-	-	**6.67**
15	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง	ตรัง	จท.	(2)	งบประมาณ	2570	7	192.90	-	-	-	-	192.90	**192.90**
16	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานเมืองยอด 100 ปี อ.ห้วยยอด จ.ตรัง (ระยะทาง 0.700 กม.)	ตรัง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	5	13.50	13.50	-	-	-	-	**13.50**
17	โครงการก่อสร้าง ทล.4037 สาย เหนือคลอง - ควนสว่าง ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม จ.กระบี่	กระบี่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567 - 2569	4,20	900.00	-	135.00	382.50	382.50	-	**900.00**
18	โครงการก่อสร้าง ทล.4090 สาย นบปริง - หินดาน ตอน นิคม - บ.ฝายท่า จ.พังงา (ระยะทาง 7.000 กม.)	พังงา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	400.00	-	-	-	-	80.00	**80.00**
19	โครงการก่อสร้าง ทล.4156 ตอน เขาพนม - บ.บางเหรียง จ.กระบี่ (ระยะทาง 14.500 กม.)	กระบี่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	680.00	-	-	-	-	136.00	**136.00**
20	โครงการก่อสร้าง ทล.4038 ตอน อ.คลองท่อม - อ.ลำทับ จ.กระบี่ (ระยะทาง 11.600 กม.)	กระบี่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	470.00	-	-	-	-	94.00	**94.00**
21	งานบูรณะโครงข่าย ทล.4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	23.00	-	23.00	-	-	-	**23.00**
22	งานบูรณะโครงข่าย ทล.406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด จ.สตูล	สตูล	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
23	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4033 ตอน ในช่อง - ในไร่ จ.กระบี่	กระบี่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
24	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4125 ตอน ท่าพญา - ทุ่งยาว จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	79.00	-	79.00	-	-	-	**79.00**
25	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4158 ตอน คลองเต็ง - เขาวิเศษ จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
26	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
27	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4269 ตอน ห้วยยอด - คลองมวน จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
28	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4024 ตอน บางคู - ตีนเขา จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	45.00	-	45.00	-	-	-	**45.00**

ตารางที่ 7-13 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
29	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4091 ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย จ.ระนอง	ระนอง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	22.00	-	22.00	-	-	-	**22.00**
30	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4038 ตอน คลองท่อม - ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่	กระบี่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
31	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4204 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี จ.กระบี่	กระบี่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
32	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก จ.กระบี่	กระบี่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	28.00	-	28.00	-	-	-	**28.00**
33	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	50.00	-	50.00	-	-	-	**50.00**
34	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.404 ตอน บ้านนา - ละงู จ.สตูล	สตูล	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
35	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล.4270 ตอน ท่างิ้ว - ทุ่งชุมพล จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
36	งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทล.404 ตอน ละงู - ฉลุง จ.สตูล	สตูล	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.30	-	30.30	-	-	-	**30.30**
37	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก จ.กระบี่	กระบี่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	11.20	-	11.20	-	-	-	**11.20**
38	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รน.4001 แยก ทล.4005 - บ.บางพระใต้ อ.ละอุ่น จ.ระนอง (ระยะทาง 1.275 กม.)	ระนอง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	13.50	-	13.50	-	-	-	**13.50**
39	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รน.1016 แยก ทล.4 - บ.ทรายอ่อน อ.กระบุรี จ.ระนอง (ระยะทาง 5.350 กม.)	ระนอง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	48.00	-	48.00	-	-	-	**48.00**
40	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย รน.1039 แยก ทล.4 - บ.นา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง (ระยะทาง 2.350 กม.)	ระนอง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	39.23	-	39.23	-	-	-	**39.23**
41	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กบ.2014 แยก ทล.44 - บ.เขาแก้ว อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ (ระยะทาง 3.000 กม.)	กระบี่	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	36.00	-	36.00	-	-	-	**36.00**
42	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กบ.1025 แยก ทล.4 บ.เขาพนม อ.เมือง จ.กระบี่ (ระยะทาง 4.000 กม.)	กระบี่	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	48.00	-	48.00	-	-	-	**48.00**
43	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย กบ.1020 แยก ทล.4 - บ.กอตง อ.เขาพนม จ.กระบี่ (ระยะทาง 2.200 กม.)	กระบี่	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	26.40	-	26.40	-	-	-	**26.40**
44	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานท่าเตียน อ.วังวิเศษ จ.ตรัง (ระยะทาง 2.278 กม.)	ตรัง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	18.50	-	18.50	-	-	-	**18.50**
45	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ตง.4024 แยก ทล.4225 - บ.ควนนกหว้า อ.ห้วยยอด จ.ตรัง (ระยะทาง 2.550 กม.)	ตรัง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	49.00	-	49.00	-	-	-	**49.00**
46	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำตรัง (สะพานบางลิลา) อ.ห้วยยอด จ.ตรัง (ระยะทาง 3.100 กม.)	ตรัง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	45.00	-	45.00	-	-	-	**45.00**
47	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ตง.3026 แยก ทล.404 - บ.ท่ามะม่วง อ.กันตัง จ.ตรัง (ระยะทาง 3.003 กม.)	ตรัง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	38.00	-	38.00	-	-	-	**38.00**
48	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พง.1004 แยก ทล.4 - บ.คลองเคียน อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา (ระยะทาง 3.250 กม.)	พังงา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	40.00	-	40.00	-	-	-	**40.00**
49	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย พง.1005 แยก ทล.4 - บ.บางไทร อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา (ระยะทาง 1.600 กม.)	พังงา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
50	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย รน.1005 แยก ทล.4 - บ้านน้ำทุ่น อ.กระบุรี จ.ระนอง	ระนอง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	11.00	-	11.00	-	-	-	**11.00**
51	งานปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย สต.4004 แยก ทล.4137 - น้ำตกดาวกระจาย อ.ควนกาหลง อ.มะนัง จ.สตูล	สตูล	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
52	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ตง.4009 แยก ทล.4264 - บ้านย่านตาขาว อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง	ตรัง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	17.00	-	17.00	-	-	-	**17.00**
53	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ตง.4028 แยก ทล.4162 - บ.ฉางหลาง อ.สิเกา จ.ตรัง	ตรัง	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
54	งานปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ภก.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4031 - บ้านโคกโตนด อ.ถลาง จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	24.30	-	24.30	-	-	-	**24.30**
55	งานปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ภก.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 402 - บ้านทุ่งทอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
56	งานปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ถนนสาย ภก.4055 ถนนพระเมตตา อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**

ตารางที่ 7-13 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**6,797.75**	**-**	**766.47**	**1,341.15**	**1,587.33**	**1,026.80**	**4,721.75**
57	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียนเชื่อม อ.หาดสำราญ จ.ตรัง	ตรัง	ทช.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	18,19	1,000.00	-	-	-	-	200.00	**200.00**
58	โครงการปรับปรุงถนนเชื่อมต่อท่าอากาศยานและท่าเรือปากเมง/ท่าเรือควนตุ้งกู จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2570	18	75.00	-	-	15.00	30.00	30.00	**75.00**
59	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทล.402 กับ ทล.4027 (แยกท่าเรือ) จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทล.	(3)	งบประมาณ	2567 - 2569	4,20	2,380.00	-	357.00	1,011.50	1,011.50	-	**2,380.00**
60	โครงการปรับปรุงถนนบริเวณจุดอันตรายให้มีความปลอดภัยในการเดินทาง รวมทั้งถนนไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ให้มีสภาพเหมาะสม จ.พังงา	พังงา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2571	18	500.00	-	-	100.00	150.00	150.00	**400.00**
61	โครงการศึกษาและก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเชื่อมระหว่างบ้านนา ไป อ.ไชยา จ.ระนอง	ระนอง	ทช.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2570	18	882.00	-	-	176.40	352.80	352.80	**882.00**
62	โครงการศึกษาและปรับปรุงโครงข่ายถนนสายย่อยเชื่อมระหว่าง ทล.415 ทล.4009 ทล.44 เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าและวัตถุดิบในเขตอุตสาหกรรม จ.กระบี่	กระบี่	ทช.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2571	18	20.00	-	-	-	-	4.00	**4.00**
63	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่งขยายทางจราจรและปรับปรุง ทล.419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ตอน 1 จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2572	15	550.00	-	-	-	-	110.00	**110.00**
64	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำท่าเรืออเนกประสงค์ อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	ระนอง	จท.	(3)	งบประมาณ	2567	20	96.65	-	96.65	-	-	-	**96.65**
65	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ขยายทางจราจรและปรับปรุง ทล.4046 ตอน สิเกา - ควนกุน จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2572	15	900.00	-	-	-	180.00	270.00	**450.00**
66	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำตำมะลัง และบริเวณที่จอดพักเรือตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จ.สตูล	สตูล	จท.	(3)	งบประมาณ	2567	20	48.51	-	48.51	-	-	-	**48.51**
67	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำท่าเรือไปเกาะพยาม ต.เกาะพยาม อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	ระนอง	จท.	(3)	งบประมาณ	2567	7,20	19.47	-	19.47	-	-	-	**19.47**
68	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสาย สต.3014 แยก ทล.404 - ถ้ำเจ็ดคต อ.มะนัง (ระยะทาง 2.000 กม.)	สตูล	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	19.50	-	19.50	-	-	-	**19.50**
69	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสายทางเข้าวัดบางโทง อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ (ระยะทาง 1.185 กม.)	กระบี่	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	16.80	-	16.80	-	-	-	**16.80**
70	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสายท่าเรือคลองเหีย - บ.อ่าวม่วง อ.เกาะยาว จ.พังงา (ระยะทาง 1.500 กม.)	พังงา	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
71	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสาย บ.ปากเกาะ - บ.นอกนา อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา (ระยะทาง 2.000 กม.)	พังงา	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	24.00	-	24.00	-	-	-	**24.00**
72	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสายเชื่อมแหล่งท่องเที่ยวน้ำตกร้อน - น้ำตกหินเพิง อ.คลองท่อม จ.กระบี่ (ระยะทาง 2.500 กม.)	กระบี่	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
73	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสายทางเข้าแหล่งท่องเที่ยวกลุ่มอนุรักษ์ป่าชายเลน บ้านเกาะเคี่ยม อ.กันตัง จ.ตรัง (ระยะทาง 5.525 กม.)	ตรัง	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	44.48	-	44.48	-	-	-	**44.48**
74	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองสินปุน อ.ลำทับ จ.กระบี่ (ความยาว 110 ม.)	กระบี่	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567 - 2568	20	60.62	-	9.09	24.25	27.28	-	**60.62**
75	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองช่องหาย อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง (ความยาว 66 ม.)	ตรัง	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567 - 2569	20	35.00	-	5.25	14.00	15.75	-	**35.00**
76	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รน.1016 แยก ทล.4 - บ.ทรายอ่อน อ.กระบุรี จ.ระนอง	ระนอง	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	12.00	-	12.00	-	-	-	**12.00**
77	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ตง.1016 แยก ทล.4 - บ.เขาวิเศษ อ.วังวิเศษ จ.ตรัง	ตรัง	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	32.87	-	32.87	-	-	-	**32.87**
78	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สต.4004 แยก ทล.4137 - น้ำตกดาวกระจาย อ.ควนกาหลง อ.มะนัง จ.สตูล	สตูล	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	12.00	-	12.00	-	-	-	**12.00**
79	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สต.3007 แยก ทล. 404 - บ.สะพานวา อ.ละงู อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล	สตูล	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	18.85	-	18.85	-	-	-	**18.85**
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**2,508.76**	**-**	**86.06**	**480.82**	**942.03**	**662.98**	**2,171.89**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**2,445.76**	**-**	**86.06**	**462.82**	**942.03**	**617.98**	**2,108.89**
80	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งรอง (Feeder System) รองรับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต	ภูเก็ต	รฟม.	(4)	งบรัฐวิสาหกิจ	2570	18	15.00	-	-	-	-	15.00	**15.00**
81	ปรับปรุง/ซ่อมแซม อาคารท่าเทียบเรือ เทศบาลตำบลปากน้ำ (ท่าเรือระนอง - เกาะสอง) ต.ปากน้ำ อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	ระนอง	อบจ. ระนอง	(4)	งบประมาณ	2568 - 2571	15	800.60	-	-	160.12	240.18	240.18	**640.48**
82	โครงการสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายการเดินทาง เชื่อมการเดินทางรถรางเรือ อ.อ่าวลึก เพื่อเชื่อมต่อสถานีรถไฟทับปุด (โครงการทางรถไฟสายสุราษฎร์ธานี - พังงา (ท่านุ่น) - ท่าอากาศยานกระบี่ - ท่าเรือท่องเที่ยว จ.กระบี่	กระบี่	ยผ.	(4)	งบประมาณ	2568 - 2570	18	40.00	-	-	8.00	16.00	16.00	**40.00**

ตารางที่ 7-13 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
83	ค่าก่อสร้างท่าเรือเฟอร์รี่บริเวณอ่าวปอ ต.ป่าคลอก อ.ถลาง จ.ภูเก็ต สนับสนุนการท่องเที่ยว	ภูเก็ต	จท.	(4)	งบประมาณ	2568 - 2570	7	280.00	-	-	56.00	112.00	112.00	**280.00**
84	ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเฟอร์รี่ท่าเลน ต.เขาทอง อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่ สนับสนุนการท่องเที่ยว	กระบี่	จท.	(4)	งบประมาณ	2568 - 2569	7	120.00	-	-	24.00	96.00	-	**120.00**
85	โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและการท่องเที่ยวในพื้นที่ จ.ระนอง	ระนอง	อบจ. ระนอง	(4)	งบประมาณ	2568	18	20.00	-	-	20.00	-	-	**20.00**
86	จัดทำระบบขนส่งสาธารณะที่ได้มาตรฐาน จ.กระบี่	กระบี่	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2568 - 2569	18	20.00	-	-	10.00	10.00	-	**20.00**
87	การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะไปยังสนามบินในจังหวัดข้างเคียง จ.พังงา	พังงา	ทอท.	(4)	งบประมาณ	2568 - 2571	18	40.00	-	-	8.00	12.00	12.00	**32.00**
88	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อรองรับการเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวระดับจังหวัด จ.ตรัง	ตรัง	อบต.เกาะสุกร	(4)	งบประมาณ	2569 - 2571	15	60.00	-	-	-	12.00	24.00	**36.00**
89	โครงการพัฒนาท่าเรือตำมะลัง จ.สตูล	สตูล	จท.	(4)	งบประมาณ	2570	18	12.00	-	-	-	-	12.00	**12.00**
90	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมหยงสตาร์ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง	ตรัง	สยผจ.ตรัง	(4)	งบประมาณ	2569 - 2571	15	42.00	-	-	-	8.10	16.80	**24.90**
91	โครงการก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรืออ่าวนุ่นและสิ่งอำนวยความสะดวก จ.สตูล	สตูล	จภ.สตูล	(4)	งบประมาณ	2569 - 2570	15	300.00	-	-	-	150.00	150.00	**300.00**
92	โครงการปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ระนอง	ระนอง	อบจ. ระนอง	(4)	งบประมาณ	2570 - 2572	15	100.00	-	-	-	-	20.00	**20.00**
93	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือเกาะพีพี จ.กระบี่	กระบี่	จท.	(4)	งบประมาณ	2568 - 2569	7	95.00	-	-	19.00	76.00	-	**95.00**
94	โครงการค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือโดยสารและท่องเที่ยวปากคลองจิหลาด จ.กระบี่	กระบี่	จท.	(4)	งบประมาณ	2563 - 2567	1,7	79.46	-	31.81	-	-	-	**31.81**
95	โครงการค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือมาเนาะห์ ต.เกาะยาวน้อย อ.เกาะยาว จ.พังงา สนับสนุนการท่องเที่ยว	พังงา	จท.	(4)	งบประมาณ	2567 - 2569	20	175.00	-	26.50	70.00	78.50	-	**175.00**
96	โครงการค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือช่องหลาด ต.เกาะยาวใหญ่ อ.เกาะยาว จ.พังงา สนับสนุนการท่องเที่ยว	พังงา	จท.	(4)	งบประมาณ	2567 - 2569	20	185.00	-	27.75	74.00	83.25	-	**185.00**
97	ค่าศึกษาสำรวจออกแบบและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปรับปรุงท่าเรือโดยสารในเขต จ.กระบี่ จ.ตรัง และ จ.สตูล	สตูล/ กระบี่/ ตรัง	จท.	(4)	งบประมาณ	2568 - 2569	7	30.00	-	-	6.00	24.00	-	**30.00**
98	โครงการดูแลรักษาอาคารสถานีขนส่งโดยสาร จ.ภูเก็ต แห่งที่ 2	ภูเก็ต	ทต.รัษฎา	(4)	งบประมาณ	2568	15	1.70	-	-	1.70	-	-	**1.70**
99	โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือควนตุ้งกู ต.บางสัก อ.กันตัง จ.ตรัง	ตรัง	สยผจ.ตรัง	(4)	งบประมาณ	2568 - 2569	15	30.00	-	-	6.00	24.00	-	**30.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							**48.00**	**-**	**-**	**18.00**	**-**	**30.00**	**48.00**
100	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายใน จังหวัดภูเก็ต	ภูเก็ต	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2568	19	9.00	-	-	9.00	-	-	**9.00**
101	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายใน จังหวัดกระบี่	กระบี่	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2568	19	9.00	-	-	9.00	-	-	**9.00**
102	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายใน จังหวัดระนอง	ระนอง	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
103	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายใน จังหวัดกระบี่	กระบี่	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
104	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายใน จังหวัดพังงา	พังงา	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
105	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายใน จังหวัดภูเก็ต	ภูเก็ต	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
106	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดตรัง	ตรัง	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2570	19	6.00	-	-	-	-	6.00	**6.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							**15.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**15.00**	**15.00**
107	โครงการศึกษาทบทวนการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (Transit - Oriented Development)	ภูเก็ต	รฟม.	(6)	งบรัฐวิสาหกิจ	2570	18, 19	15.00	-	-	-	-	15.00	**15.00**

ตารางที่ 7-13 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**20.00**	**-**	**-**	**-**	**20.00**	**-**	**20.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							**5.00**	**-**	**-**	**-**	**5.00**	**-**	**5.00**
108	โครงการสนับสนุนการขนส่งสินค้าเพื่ออุปโภคบริโภค สำหรับเกษตรกรรายย่อยในพื้นที่ จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	อบจ. ภูเก็ต	(7)	งบประมาณ	2569	18	5.00	-	-	-	5.00	-	**5.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							**15.00**	**-**	**-**	**-**	**15.00**	**-**	**15.00**
109	โครงการศึกษาการพัฒนาด่านพรมแดนวังประจัน จ.สตูล	สตูล	กศก.	(8)	งบประมาณ	2569	18	15.00	-	-	-	15.00	-	**15.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							**67.60**	**-**	**-**	**11.33**	**27.33**	**24.93**	**63.59**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							**67.60**	**-**	**-**	**11.33**	**27.33**	**24.93**	**63.59**
110	โครงการศึกษารูปแบบการขนถ่ายสินค้าและการปรับแก้ข้อกฎหมายเพื่อสนับสนุนการขนส่งและนำเข้าสินค้าทูน่า	ภูเก็ต	กน.	(11)	งบประมาณ	2568 - 2570	18	50.00	-	-	10.00	20.00	20.00	**50.00**
111	โครงการพัฒนาศูนย์แปรรูปสินค้าประมงและศูนย์การเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่เหมาะสมกับรูปแบบผังเมืองจังหวัดระนอง	ระนอง	ยผ.	(11)	งบประมาณ	2568 - 2573	18	8.00	-	-	1.33	1.33	1.33	**3.99**
112	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ระนอง	ระนอง	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	**1.00**
113	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.พังงา	พังงา	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	**1.00**
114	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.กระบี่	กระบี่	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	**1.00**
115	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	**1.00**
116	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ตรัง	ตรัง	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	**1.00**
117	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.สตูล	สตูล	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	**1.00**
118	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.ระนอง	ระนอง	สทกจ.	(11)	งบประมาณ	2570	19	1.20	-	-	-	-	1.20	**1.20**
119	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.ตรัง	ตรัง	สทกจ.	(11)	งบประมาณ	2570	19	1.20	-	-	-	-	1.20	**1.20**
120	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.สตูล	สตูล	สทกจ.	(11)	งบประมาณ	2570	19	1.20	-	-	-	-	1.20	**1.20**
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-13 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**245.60**	**-**	**-**	**28.94**	**19.67**	**173.97**	**222.58**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**27.03**	**-**	**-**	**6.57**	**1.12**	**4.12**	**11.81**
121	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	กระบี่	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2574	19	5.00	-	-	-	-	1.00	**1.00**
122	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ	ภูเก็ต	ขสจ.ภูเก็ต	(13)	งบประมาณ	2569 - 2573	19	5.00	-	-	-	1.00	1.00	**2.00**
123	โครงการจัดระบียบและพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนใน จ.ตรัง	ตรัง	ขสจ.ตรัง	(13)	งบประมาณ	2568	15	2.95	-	-	2.95	-	-	**2.95**
124	การพัฒนาสินค้าและธุรกิจการค้าชายแดนไทย ตามระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อการพัฒนาเขตการค้าเสรี BIMSTEC จ.ระนอง โดยพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการชายแดนไทยส่งเสริมการค้า การตลาด การลงทุนกับประเทศเขตการค้าเสรี	ระนอง	ม.ราชภัฏสวนสุนันทา (ศูนย์การศึกษา จ.ระนอง)	(13)	งบประมาณ	2568	15	3.50	-	-	3.50	-	-	**3.50**
125	โครงการพัฒนา Smart Farmer เป็น Smart Entrepreneur การจ้างเหมาบริการผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึกเพื่อลดความสูญเปล่า (8 Wastes) ในกิจกรรมโลจิสติกส์ (Lean Logistics)	สตูล	สอจ.สตูล	(13)	งบประมาณ	2568 - 2572	15	0.58	-	-	0.12	0.12	0.12	**0.36**
126	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	ภูเก็ต	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2574	19	5.00	-	-	-	-	1.00	**1.00**
127	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	ตรัง	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2574	19	5.00	-	-	-	-	1.00	**1.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							**218.57**	**-**	**-**	**22.37**	**18.55**	**169.85**	**210.77**
128	โครงการบริหารจัดการท่าเรืออ่าวปอ	ภูเก็ต	ทต.ป่าคลอก	(14)	งบประมาณ	2568 - 2572	15	0.75	-	-	0.15	0.15	0.15	**0.45**
129	โครงการติดตั้งระบบควบคุมและเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรเชื่อมโยงการเดินทางบนถนนสายรองเพื่อลดเวลาเดินทางและอุบัติเหตุจ.ภูเก็ต จำนวน 3 สายทาง ดังนี้ 1) ทล.4020 ตอน เมืองภูเก็ต - กะทู้ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+146 จำนวน 2 ทางแยก 2) ทล.4021 ตอน เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+786 จำนวน 10 ทางแยก 3) ทล.4023 ตอน เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา ระหว่าง กม.0+000 - 8+700 จำนวน 2 ทางแยก	ภูเก็ต	ขทท.ภูเก็ต	(14)	งบประมาณ	2568	15	38.50	-	-	7.70	15.40	15.40	**38.50**
130	โครงการพัฒนาท่าเรือปากเมงสู่ท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Pier)	ตรัง	สทกจ.ตรัง	(14)	งบประมาณ	2568	15	6.50	-	-	6.50	-	-	**6.50**
131	โครงการระบบข้อมูลรถโดยสารสาธารณะเพื่อการเดินทางและท่องเที่ยว Trang Easy Guide	ตรัง	ขสจ.ตรัง	(14)	งบประมาณ	2568	15	0.61	-	-	0.61	-	-	**0.61**
132	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีการขนส่งและกระจายสินค้าพื้นเมืองสู่นักท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ต	ภูเก็ต	จังหวัดภูเก็ต	(14)	งบประมาณ	2569 - 2572	19	15.00	-	-	-	3.00	4.50	**7.50**
133	การพัฒนาสินค้าและธุรกิจการค้าชายแดนไทย ตามระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อการพัฒนาเขตการค้าเสรี BIMSTEC จ.ระนอง โดยพัฒนาเว็บไซต์ร้านค้าของชุมชนยกระดับผ่านช่องทางการขายพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของจ.ระนอง	ระนอง	ม.ราชภัฏสวนสุนันทา (ศูนย์การศึกษา จ.ระนอง)	(14)	งบประมาณ	2568	15	7.41	-	-	7.41	-	-	**7.41**
134	โครงการฟื้นฟูรถรับจ้างสาธารณะโดยใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ จ.ตรัง	ตรัง	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2570	18	35.00	-	-	-	-	35.00	**35.00**
135	โครงการพัฒนาระบบความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทางทะเลด้วยระบบติดตามตำแหน่งอัจฉริยะ	ตรัง	สทกจ.ตรัง	(14)	งบประมาณ	2570	15	2.50	-	-	-	-	2.50	**2.50**
136	โครงการติดตั้งระบบควบคุมและแจ้งเตือนไฟฟ้าส่องสว่างอัจฉริยะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการระบบไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะตามเส้นทางสายรองสู่แหล่งท่องเที่ยวจ.ภูเก็ต ได้แก่ สาย ทล.4020, 4021, 4023, 4024, 4025, 4028, 4029, 4030, 4031, 4302 จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ขทท.ภูเก็ต	(14)	งบประมาณ	2570	15	25.00	-	-	-	-	25.00	**25.00**
137	โครงการติดตั้งระบบควบคุมและเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและปรับปรุงจุดเสี่ยง ถนนพระบารมี ช่วงแยกสี่กอ – แยกซอยบางทอง จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทม.กะทู้	(14)	งบประมาณ	2570	15	31.60	-	-	-	-	31.60	**31.60**
138	โครงการติดตั้งระบบควบคุมและเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรเชื่อมโยงและปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้ง ถนนวิชิตสงคราม ซ.ธิดา - แยกมหาวิทยาลัย สงขลานครินทร์ จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทม.กะทู้	(14)	งบประมาณ	2570	15	55.70	-	-	-	-	55.70	**55.70**

ตารางที่ 7-13 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**18,744.14**	**3,821.46**	**4,842.46**	**2,730.00**	**1,852.00**	**892.00**	**14,137.92**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							**3,496.14**	**1,398.46**	**1,398.46**	**-**	**-**	**-**	**2,796.92**
1	โครงการปรับปรุงโครงข่ายถนนเชื่อมต่อท่าเรือระนอง จ.ระนอง	ระนอง	ทล.	(1)	งบประมาณ	2570 - 2572	18	3,496.14	1,398.46	1,398.46	-	-	-	**2,796.91**
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**9,705.00**	**1,473.00**	**2,158.00**	**2,590.00**	**1,752.00**	**692.00**	**8,947.00**
2	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.419 ตอน บ.ควน - บ.โพธิ์ (แยกต้นรัก) (ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง) จ.ตรัง (ระยะทาง 10.870 กม.)	ตรัง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	840.00	336.00	336.00	-	-	-	**672.00**
3	โครงการก่อสร้าง ทล.4090 สาย นบปริง - หินดาน ตอน นิคม - บ.ฝายท่า จ.พังงา (ระยะทาง 7.000 กม.)	พังงา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	400.00	160.00	160.00	-	-	-	**320.00**
4	โครงการก่อสร้าง ทล.4156 ตอน เขาพนม - บ.บางเหรียง จ.กระบี่ (ระยะทาง 14.500 กม.)	กระบี่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2569 - 2571	4	680.00	272.00	272.00	-	-	-	**544.00**
5	โครงการก่อสร้าง ทล.4038 ตอน อ.คลองท่อม - อ.ลำทับ จ.กระบี่ (ระยะทาง 11.600 กม.)	กระบี่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	470.00	188.00	188.00	-	-	-	**376.00**
6	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.419 ตอน บ.โพธิ์ (แยกต้นรัก) - บ.นาขา (ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง) จ.ตรัง (ระยะทาง 7.580 กม.)	ตรัง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571 - 2573	4	550.00	110.00	220.00	220.00	-	-	**550.00**
7	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4046 ตอน ตรัง - ควนกุน ตอน บ.โคกโตน – บ.ควนกุน จ.ตรัง (ระยะทาง 22.490 กม.)	ตรัง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571 - 2573	4	900.00	180.00	360.00	360.00	-	-	**900.00**
8	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองทับปุด จ.กระบี่ (ระยะทาง 7.940 กม.)	กระบี่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2572 - 2574	4	600.00	-	120.00	240.00	240.00	-	**600.00**
9	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองท้ายเหมือง จ.ภูเก็ต (ระยะทาง 7.000 กม.)	ภูเก็ต	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	700.00	-	-	-	140.00	280.00	**420.00**
10	โครงการก่อสร้าง ทล.401 ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก จ.พังงา (ระยะทาง 32.490 กม.)	พังงา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2572 - 2574	4	1,700.00	-	340.00	680.00	680.00	-	**1,700.00**
11	โครงการก่อสร้าง ทล.4206 สาย ห้วยน้ำขาว - เกาะกลาง จ.กระบี่ (ระยะทาง 26.184 กม.)	กระบี่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2572 - 2574	4	700.00	-	140.00	280.00	280.00	-	**700.00**
12	โครงการก่อสร้าง ทล.4037 ตอน เขาพนม - สองแพรก จ.กระบี่ (ระยะทาง 9.250 กม.)	กระบี่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2573 - 2575	4	400.00	-	-	80.00	160.00	160.00	**400.00**
13	โครงการก่อสร้าง ทล.4090 สาย นบปริง - หินดาน ตอน นบปริง - นิคม จ.พังงา (ระยะทาง 21.000 กม.)	พังงา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2573 - 2575	4	630.00	-	-	126.00	252.00	252.00	**630.00**
14	โครงการก่อสร้าง ทล.4156 ตอน บ.บางเหรียง - ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่ (ระยะทาง 25.975 กม.)	กระบี่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571 - 2573	4	1,040.00	208.00	416.00	416.00	-	-	**1,040.00**
15	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ พง. 5007 ตอน บางทอง - ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา	พังงา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2571 - 2573	19	95.00	19.00	38.00	38.00	-	-	**95.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**5,543.00**	**950.00**	**854.00**	**290.00**	**100.00**	**200.00**	**2,394.00**
16	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียนเชื่อม อ.หาดสำราญ จ.ตรัง	ตรัง	ทช.	(3)	งบประมาณ	2570 - 2572	18,19	1,000.00	400.00	400.00	-	-	-	**800.00**
17	โครงการปรับปรุงถนนเชื่อมต่อท่าอากาศยานและท่าเรือปากเมง/ท่าเรือควนตุ้งกู จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2570	18	75.00	-	-	-	-	-	**-**
18	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทล.402 กับ ทล.4027 (แยกท่าเรือ) จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	ทล.	(3)	งบประมาณ	2567 - 2569	4,20	2,380.00	-	-	-	-	-	**-**

ตารางที่ 7-13 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
19	โครงการปรับปรุงถนนบริเวณจุดอันตรายให้มีความปลอดภัยในการเดินทาง รวมทั้งถนนไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ให้มีสภาพเหมาะสม จ.พังงา	พังงา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568 - 2571	18	100.00	100.00	-	-	-	-	**100.00**
20	โครงการศึกษาและปรับปรุงโครงข่ายถนนสายย่อยเชื่อมระหว่าง ทล.415 ทล.4009 ทล.44 เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าและวัตถุดิบในเขตอุตสาหกรรม จ.กระบี่	กระบี่	ทช.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2571	18	20.00	8.00	8.00	-	-	-	**16.00**
21	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่งขยายทางจราจรและปรับปรุง ทล.419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ตอน 1 จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2572	15	550.00	165.00	165.00	110.00	-	-	**440.00**
22	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ขยายทางจราจรและปรับปรุง ทล.4046 ตอน สิเกา - ควนกุน จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2569 - 2572	15	900.00	270.00	270.00	180.00	-	-	**720.00**
23	โครงการจัดทำรายงานศึกษาสำรวจและออกแบบถนนเลี่ยงเมืองตะวันออก อ.เมือง จ.สตูล	สตูล	ขทช.สตูล	(3)	งบประมาณ	2571	15	7.00	7.00	-	-	-	-	**7.00**
24	โครงการจ้างศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียน	ตรัง	ทช.	(3)	งบประมาณ	2572	15	11.00	-	11.00	-	-	-	**11.00**
25	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.404 ช่วง ตรัง - สตูล ตอน อ.ทุ่งหว้า - บ.ทุ่งเสม็ด (ระยะทาง 14.644 กม.)	สตูล	ทล.	(3)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	500.00	-	-	-	100.00	200.00	**300.00**
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**1,098.60**	**264.92**	**63.20**	**14.40**	**2.40**	**-**	**344.92**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**1,098.60**	**264.92**	**63.20**	**14.40**	**2.40**	**-**	**344.92**
26	ปรับปรุง/ซ่อมแซม อาคารท่าเทียบเรือ เทศบาลตำบลปากน้ำ (ท่าเรือระนอง - เกาะสอง) ต.ปากน้ำ อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	ระนอง	อบจ.ระนอง	(4)	งบประมาณ	2568 - 2571	15	800.60	160.12	-	-	-	-	**160.12**
27	การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะไปยังสนามบินในจังหวัดข้างเคียง จ.พังงา	พังงา	ทอท.	(4)	งบประมาณ	2568 - 2571	18	40.00	8.00	-	-	-	-	**8.00**
28	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อรองรับการเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวระดับจังหวัด จ.ตรัง	ตรัง	อบต.เกาะสุกร	(4)	งบประมาณ	2569 - 2571	15	60.00	24.00	-	-	-	-	**24.00**
29	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมหยงสตาร์ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง	ตรัง	สยผจ.ตรัง	(4)	งบประมาณ	2569 - 2571	15	42.00	16.80	-	-	-	-	**16.80**
30	โครงการปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ระนอง	ระนอง	อบจ.ระนอง	(4)	งบประมาณ	2570 - 2572	15	100.00	40.00	40.00	-	-	-	**80.00**
31	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสิเกา จ.ตรัง	ตรัง	ทต.สิเกา	(4)	งบประมาณ	2571	15	30.00	6.00	12.00	12.00	-	-	**30.00**
32	โครงการบริการ Phuket Smart BUS จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	บริษัทภูเก็ตพัฒนาเมือง จำกัด	(4)	งบประมาณ	2572 - 2574	15	6.00	-	1.20	2.40	2.40	-	**6.00**
33	โครงการปรับปรุงบริการรถไฟเชื่อมต่อชุมทางทุ่งสง - กันตัง จ.ตรัง	ตรัง	รฟท.	(4)	งบรัฐวิสาหกิจ	2568 - 2569	18	20.00	10.00	10.00	-	-	-	**20.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**90.00**	**20.00**	**40.00**	**-**	**-**	**15.00**	**75.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							**30.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**15.00**	**15.00**
34	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาลานกองเก็บตู้สินค้าคอนเทนเนอร์บริเวณสถานีรถไฟกันตัง จ.ตรัง	ตรัง	รฟท.	(7)	งบรัฐวิสาหกิจ	2575 - 2576	18	30.00	-	-	-	-	15.00	15.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							**60.00**	**20.00**	**40.00**	**-**	**-**	**-**	**60.00**
36	โครงการศึกษาความเหมาะสมการปรับปรุงท่าเรือกันตังให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน จ.ตรัง	ตรัง	จภ.ตรัง	(9)	งบประมาณ	2572	18	20.00	-	20.00	-	-	-	20.00
37	โครงการศึกษาความเหมาะสมท่าเรือสินค้าเพื่อการส่งออก จ.กระบี่	กระบี่	จท.	(9)	งบประมาณ	2571 - 2572	18	40.00	20.00	20.00	-	-	-	40.00

ตารางที่ 7-13 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							**44.00**	**37.33**	**1.33**	**1.33**	**-**	**-**	**39.99**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							**8.00**	**1.33**	**1.33**	**1.33**	**-**	**-**	**3.99**
37	โครงการพัฒนาศูนย์แปรรูปสินค้าประมงและศูนย์การเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่เหมาะสมกับรูปแบบผังเมืองจังหวัดระนอง	ระนอง	ยผ.	(11)	งบประมาณ	2568 - 2573	18	8.00	1.33	1.33	1.33	-	-	3.99
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							**36.00**	**36.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**36.00**
38	การปรับปรุงกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน จ.สตูล	สตูล	สผยจ.	(12)	งบประมาณ	2571	19	12.00	12.00	-	-	-	-	12.00
39	การปรับปรุงกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน จ.ระนอง	ระนอง	สผยจ.	(12)	งบประมาณ	2571	19	12.00	12.00	-	-	-	-	12.00
40	การปรับปรุงกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน จ.ตรัง	ตรัง	สผยจ.	(12)	งบประมาณ	2571	19	12.00	12.00	-	-	-	-	12.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**51.33**	**8.77**	**14.77**	**11.50**	**3.00**	**-**	**38.04**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**20.58**	**4.12**	**4.12**	**4.00**	**3.00**	**-**	**15.24**
41	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	กระบี่	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2574	19	**5.00**	1.00	1.00	1.00	1.00	-	**4.00**
42	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ	ภูเก็ต	ขสจ.ภูเก็ต	(13)	งบประมาณ	2569 - 2573	19	**5.00**	1.00	1.00	1.00	-	-	**3.00**
43	โครงการพัฒนา Smart Farmer เป็น Smart Entrepreneur การจ้างเหมาบริการผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึกเพื่อลดความสูญเปล่า (8 Wastes) ในกิจกรรมโลจิสติกส์ (Lean Logistics)	สตูล	สอจ.สตูล	(13)	งบประมาณ	2568 - 2572	15	**0.58**	0.12	0.12	-	-	-	**0.24**
44	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	ภูเก็ต	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2574	19	**5.00**	1.00	1.00	1.00	1.00	-	**4.00**
45	โครงการอบรมพัฒนาทักษะการขับขี่และขึ้นทะเบียนพนักงานขับขี่รถยนต์สาธารณะและรถรับจ้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	ตรัง	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2570 - 2574	19	**5.00**	1.00	1.00	1.00	1.00	-	**4.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							**30.75**	**4.65**	**10.65**	**7.50**	**-**	**-**	**22.80**
46	โครงการบริหารจัดการท่าเรืออ่าวปอ	ภูเก็ต	ทต.ป่าคลอก	(14)	งบประมาณ	2568 - 2572	15	**0.75**	0.15	0.15	-	-	-	**0.30**
47	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีการขนส่งและกระจายสินค้าพื้นเมืองสู่นักท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ต	ภูเก็ต	จังหวัดภูเก็ต	(14)	งบประมาณ	2569 - 2572	19	**15.00**	4.50	3.00	-	-	-	**7.50**
48	โครงการระบบตรวจจับยานพาหนะกระทำผิดฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรแบบอัตโนมัติ (Automatic Red Light Running System) ในพื้นที่ จ.ภูเก็ต	ภูเก็ต	มูลนิธิ Safer Roads Foundation, สนจ.ภูเก็ต, สภ.จ.ภูเก็ต, ศูนย์ปภ.เขต 18 ภูเก็ต, ขสจ.ภูเก็ต, สสจ.ภูเก็ต และอปท.	(14)	งบประมาณ	2572 - 2573	15	**15.00**	-	7.50	7.50	-	-	**15.00**

ตารางที่ 7-13 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - พ.ศ. 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576 - 2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**8,301.08**	**480.00**	**484.22**	**968.43**	**1,308.43**	**1,324.00**	**4,565.08**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**6,801.08**	**280.00**	**284.22**	**568.43**	**908.43**	**1,324.00**	**3,365.08**
1	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองท้ายเหมือง จ.ภูเก็ต (ระยะทาง 7.000 กม.)	ภูเก็ต	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	700.00	280.00	-	-	-	-	**280.00**
2	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองโคกกลอย จ.พังงา (ระยะทาง 7.000 กม.)	พังงา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579 - 2581	4	700.00	-	-	-	140.00	280.00	**420.00**
3	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทล.404 กับ ทล.419 (แยกบ้านควน) จ.ตรัง	ตรัง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579 - 2581	4	360.00	-	-	-	120.00	240.00	**360.00**
4	โครงการก่อสร้าง ทล.4038 ตอน อ.คลองท่อม - อ.ลำทับ (คลองท่อม - บ.ทุ่งนุ้ย) จ.กระบี่ (ระยะทาง 11.600 กม.)	กระบี่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577 - 2579	4	450.00	-	90.00	180.00	180.00	-	**450.00**
5	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ทล.4090 ตอน ลำภี - ปากหรา จ.พังงา	พังงา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577 - 2579	19	501.08	-	100.22	200.43	200.43	-	**501.08**
6	โครงการก่อสร้าง ทล.4090 สาย นบปริง - หินดาน ตอน บ.ฝายท่า - หินดาน จ.พังงา (ระยะทาง 15.470 กม.)	พังงา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577 - 2579	4	470.00		94.00	188.00	188.00	-	**470.00**
7	โครงการก่อสร้าง ทล.4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ช่วง บ.หนองศรีจันทร์ - กะปาง จ.ตรัง (ระยะทาง 7.443 กม.)	ตรัง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579 - 2581	4	400.00	-	-	-	80.00	160.00	**240.00**
8	โครงการก่อสร้าง ทล.4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ช่วง บางขัน - ลำทับ จ.ตรัง (ระยะทาง 28.000 กม.)	ตรัง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2580 - 2582	4	1,400.00	-	-	-	-	280.00	**280.00**
9	โครงการก่อสร้าง ทล.4240 สาย ทุ่งมะพร้าว - สามแยกนิคม จ.พังงา (ระยะทาง 14.800 กม.)	พังงา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2580 - 2582	4	320.00	-	-	-	-	64.00	**64.00**
10	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า จ.สตูล (ระยะทาง 7.100 กม.)	สตูล	ทล.	(2)	งบประมาณ	2580 - 2582	4	1,500.00	-	-	-	-	300.00	**300.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**1,500.00**	**200.00**	**200.00**	**400.00**	**400.00**	**-**	**1,200.00**
11	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.404 ช่วง ตรัง - สตูล ตอน อ.ทุ่งหว้า - บ.ทุ่งเสม็ด (ระยะทาง 14.644 กม.)	สตูล	ทล.	(3)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	500.00	200.00	-	-	-	-	**200.00**
12	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.404 ช่วง ตรัง - สตูล ตอน ทุ่งยาว - คีรีวง (ระยะทาง 17.500 กม.)	สตูล	ทล.	(3)	งบประมาณ	2577 - 2579	4	1,000.00	-	200.00	400.00	400.00	-	**1,000.00**
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**50.00**	**15.00**	**-**	**-**	**6.67**	**6.67**	**28.33**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							**50.00**	**15.00**	**-**	**-**	**6.67**	**6.67**	**28.33**
13	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาลานกองเก็บตู้สินค้าคอนเทนเนอร์บริเวณสถานีรถไฟกันตัง จ.ตรัง	ตรัง	รฟท.	(7)	งบ รัฐวิสาหกิจ	2575 - 2576	18	30.00	15.00	-	-	-	-	15.00
14	โครงการศึกษาการลดค่าบริการส่งสินค้าสำหรับเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน และผู้ประกอบการค้าออนไลน์ ไม่มีวันหมดอายุ จ.พังงา(พ.ศ. 2581 งบประมาณ 6.67 ล้านบาท)	พังงา	กน.	(7)	งบประมาณ	2579 - 2581	18	20.00	-	-	-	6.67	6.67	13.33
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

ตารางที่ 7-13 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน (จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง สตูล) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - พ.ศ. 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576 - 2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-14 สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี ยะลา)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**17,032.86**	**1,011.59**	**1,388.32**	**988.45**	**1,518.50**	**1,413.50**	**1,064.50**	**1,624.00**	**1,244.00**	**670.00**	**1,490.00**	**2,000.00**	**1,020.00**	**790.00**	**350.00**	**460.00**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	705.00	-	-	120.00	240.00	292.50	52.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	15,178.71	931.34	1,171.37	464.00	896.00	1,096.00	1,012.00	1,624.00	1,224.00	650.00	1,490.00	2,000.00	1,020.00	790.00	350.00	460.00	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	1,149.15	80.25	216.95	404.45	382.50	25.00	-	-	20.00	20.00	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ	**111.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**30.00**	**66.00**	**15.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	60.00	-	-	-	-	30.00	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	21.00	-	-	-	-	-	21.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	30.00	-	-	-	-	-	15.00	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์	**155.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**100.00**	**40.00**	**15.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง	50.00	-	-	-	-	10.00	25.00	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	75.00	-	-	-	-	75.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ	30.00	-	-	-	-	15.00	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน	**36.00**	**-**	**-**	**-**	**3.00**	**3.00**	**15.00**	**15.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันของพื้นที่ ดังนั้นจึงยังไม่มีความจำเป็นในการเสนอข้อกฎหมายใหม่
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล	6.00	-	-	-	3.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	30.00	-	-	-	-	-	15.00	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม	**86.99**	**-**	**-**	**26.33**	**10.33**	**10.33**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	63.99	-	-	3.33	10.33	10.33	10.00	10.00	10.00	10.00	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	23.00	-	-	23.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 - 5	**17,421.85**	**1,011.59**	**1,388.32**	**1,014.78**	**1,531.83**	**1,556.83**	**1,195.50**	**1,679.00**	**1,254.00**	**680.00**	**1,490.00**	**2,000.00**	**1,020.00**	**790.00**	**350.00**	**460.00**	

ตารางที่ 7-14 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี ยะลา) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**7,238.93**	**1,011.59**	**1,388.32**	**988.45**	**1,518.50**	**1,413.50**	**6,320.36**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							**705.00**	**-**	**-**	**120.00**	**240.00**	**292.50**	**652.50**
1	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเส้นทางถนนเชื่อมต่อด่านพรมแดนเบตงและพรมแดนสุไหงโกลก จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	(1)	งบประมาณ	2570 - 2571	18	75.00	-	-	-	-	37.50	**37.50**
2	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางรถไฟเชื่อมต่อจากสถานีโคกโพธิ์มายังอำเภอเมืองปัตตานี (Spur Line) จ.ปัตตานี	ปัตตานี	รฟท.	(1)	งบรัฐวิสาหกิจ	2570 - 2571	18	30.00	-	-	-	-	15.00	**15.00**
3	โครงการก่อสร้างทล.4326 สาย เบตง - บ้าน กม.17 ตอน อ.เบตง - บ.จันทรรัตน์ จ.ยะลา (ระยะทาง 7.855 กม.)	ยะลา	ทล.	(1)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	600.00	-	-	120.00	240.00	240.00	**600.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**5,363.71**	**931.34**	**1,171.37**	**464.00**	**896.00**	**1,096.00**	**4,558.71**
4	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4056 สาย เขากง - สุไหงโกลก ตอน บ.บูเก๊ะตาโมง - บ.โคกตา จ.นราธิวาส (ระยะทาง 16.500 กม.)	นราธิวาส	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	1,320.00	-	-	264.00	528.00	528.00	**1,320.00**
5	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.410 สาย ปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตะบิงติงี - อ.ธารโต จ.ยะลา (ระยะทาง 10.478 กม.)	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	670.00	-	-	134.00	268.00	268.00	**670.00**
6	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.410 สาย ปัตตานี - อ.เบตง ตอน อ.ธารโต - บ.หัวสะพาน จ.ยะลา (ระยะทาง 14.000 กม.)	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	1,000.00	-	-	-	-	200.00	**200.00**
7	โครงการพัฒนาตามศักยภาพพื้นที่ ถนนสายกะลูบี - ภูเขาทอง (ตอนที่ 1) อ.สุคิริน จ.นราธิวาส (ระยะทาง 6.500 กม.)	นราธิวาส	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566 - 2567	1	61.00	12.20	48.80	-	-	-	**61.00**
8	โครงการเพิ่มมาตรฐานชั้น 1 ทล.4155 ช่วง บาเจาะ - บ้านทอน (ระยะทาง 9.996 กม.)	นราธิวาส	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	4	250.00	-	-	50.00	100.00	100.00	**250.00**
9	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นธ.4018 แยก ทล.4067 - บ้านคอลอกาเว อ.รือเสาะ ศรีสาคร จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	14.50	14.50	-	-	-	-	**14.50**
10	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.3057 แยก ทล.410 - บ.ดูวา อ.มายอ จ.ปัตตานี (ระยะทาง 1.400 กม.)	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	22.00	22.00	-	-	-	-	**22.00**
11	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทางถนนสาย ปน.3058 แยก ทล.409 - เขื่อนปัตตานี อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี (ระยะทาง 3.000 กม.)	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	41.00	41.00	-	-	-	-	**41.00**
12	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทางถนนสาย ปน.3084 แยก ทล.409 - บ.ตาแปด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี (ระยะทาง 3.040 กม.)	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	37.00	37.00	-	-	-	-	**37.00**
13	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทางถนนสาย ปน.2016 แยก ทล.42 - บ.สำเภา อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี (ระยะทาง 3.000 กม.)	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	33.40	33.40	-	-	-	-	**33.40**
14	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.2007 แยก ทล.42 - บ.ยะรัง อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี (ระยะทาง 2.810 กม.)	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	30.00	30.00	-	-	-	-	**30.00**
15	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.5059 แยกปน.3057 - บ.เกาะจัน อ.มายอ จ.ปัตตานี (ระยะทาง 4.145 กม.)	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	32.00	32.00	-	-	-	-	**32.00**
16	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.5056 แยก ปน.3011 - บ.น้ำดำ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี (ระยะทาง 3.500 กม.)	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	28.00	28.00	-	-	-	-	**28.00**
17	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บน ทล.410 ช่วง ยะลา - อ.เบตง ตอน ต.ธารโต – บ.หัวสะพาน จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2565 - 2566	1	24.47	19.47	-	-	-	-	**19.47**
18	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บน ทล.410 ช่วง ยะลา - อ.เบตง ตอน บ.หัวสะพาน – อ.เบตง จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2565 - 2566	1	39.01	39.01	-	-	-	-	**39.01**
19	โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อมถนนสาย นธ.2005 แยก ทล.42 - บ้านค่าย อ.เมือง นราธิวาส จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	10.00	10.00	-	-	-	-	**10.00**
20	งานบูรณะโครงข่าย ทล.409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2 จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2566	1	25.00	25.00	-	-	-	-	**25.00**
21	งานบูรณะโครงข่าย ทล.418 ตอน ยุโป - ท่าสาป จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2566	1	25.00	25.00	-	-	-	-	**25.00**

ตารางที่ 7-14 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี ยะลา) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
22	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4067 ตอน โกตาบารู - แบหอ จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2566	1	85.00	85.00	-	-	-	-	**85.00**
23	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4058 ตอน มะรือโบ - รือเสาะ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.	(2)	งบประมาณ	2566	1	40.00	40.00	-	-	-	-	**40.00**
24	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4060 ตอน ตะโล๊ะหะลอ - ศรีสาคร จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.	(2)	งบประมาณ	2566	1	85.00	85.00	-	-	-	-	**85.00**
25	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4217 ตอน ดุซงญอ - ไอร์ตากอ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.	(2)	งบประมาณ	2566	1	30.00	30.00	-	-	-	-	**30.00**
26	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4006 แยก ทล.4060 - บ.บริจ๊ะ อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	10.00	10.00	-	-	-	-	**10.00**
27	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4007 แยก ทล.4136 - ภายในศูนย์ราชการ อ.เมือง จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	10.00	10.00	-	-	-	-	**10.00**
28	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4026 แยก ทล.4055 - บ.ยานิง อ.ระแงะ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	15.00	15.00	-	-	-	-	**15.00**
29	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.2025 แยก ทล.42 - บ.เจาะลีมัต อ.ตากใบ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	10.00	10.00	-	-	-	-	**10.00**
30	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4010 แยก ทล.4057 - บ.บูเก๊ะตา อ.แว้ง จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	15.00	15.00	-	-	-	-	**15.00**
31	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4011 แยก ทล.4055 - บ.บูเก๊ะชามี อ.จะแนะ อ.ระแงะ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	15.00	15.00	-	-	-	-	**15.00**
32	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.2024 แยก ทล.42 - บ.ศาลาใหม่ อ.เมืองนราธิวาส อ.ตากใบ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	15.76	15.76	-	-	-	-	**15.76**
33	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2566	1	30.00	30.00	-	-	-	-	**30.00**
34	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4060 ตอน สายบุรี - กะรุบี จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2566	1	86.00	86.00	-	-	-	-	**86.00**
35	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.4075 ตอน ตอหลัง - บ้านนอก จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2566	1	35.00	35.00	-	-	-	-	**35.00**
36	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2020 แยก ทล.42 - บ.บาซากาจิ อ.มายอ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	18.00	18.00	-	-	-	-	**18.00**
37	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.4031 แยก ทล.4157 - บ.ปาตา คอ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	25.00	25.00	-	-	-	-	**25.00**
38	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2010 แยก ทล.42 - บ.บาซาเอ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	23.00	23.00	-	-	-	-	**23.00**
39	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2043 แยก ทล.42 - บ.ปาแด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2566	1	15.00	15.00	-	-	-	-	**15.00**
40	ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.42 กับ ทล.4210 (แยกบานา) และตัดถนนรามโกมุท จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567 - 2568	20	20.00	-	4.00	16.00	-	-	**20.00**
41	งานบูรณะโครงข่าย ทล.42 ตอน ปูตัะ - สะปอม จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**

ตารางที่ 7-14 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี ยะลา) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
42	งานบูรณะโครงข่าย ทล.42 ตอน สะปอม - ปาเสมัส จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
43	งานบูรณะโครงข่าย ทล.42 ตอน ดอนยาง - บ้านดี จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
44	งานบูรณะโครงข่าย ทล.409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 1 จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
45	งานบูรณะโครงข่าย ทล.409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2 จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
46	งานบูรณะโครงข่าย ทล.418 ตอน ตยุโป - ท่าสาป จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
47	งานบูรณะโครงข่าย ทล.42 ตอน ปาลัส - กอตอ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
48	งานบูรณะโครงข่าย ทล.42 ตอน ดอนยาง - บ้านดี ตอน 3 จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
49	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4058 ตอน มะรือโบ - รือเสาะ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	80.00	-	80.00	-	-	-	**80.00**
50	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4155 ตอน บาเจาะ - บ้านทอน จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	40.00	-	40.00	-	-	-	**40.00**
51	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
52	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4071 ตอน วังพญา - พิเทน จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	80.00	-	80.00	-	-	-	**80.00**
53	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล.4065 ตอน บ้านเนียง - ยะหา จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	45.00	-	45.00	-	-	-	**45.00**
54	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.4077 ตอน บาจุ - บันนังสตา จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	40.00	-	40.00	-	-	-	**40.00**
55	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4217 ตอน ดุซงญอ - ไอร์ตากอ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	35.00	-	35.00	-	-	-	**35.00**
56	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4157 ตอน ละหาร - บางเก่า - ปะนาเระ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	30.00	-	30.00	-	-	-	**30.00**
57	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทล.4082 ตอน ยะลา - โต๊ะปะเก๊ะ จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	37.00	-	37.00	-	-	-	**37.00**
58	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สาย ทล.42 ตอน ดอนยาง - บ้านดี จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567	20	20.00	-	20.00	-	-	-	**20.00**
59	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นธ.4007 แยก ทล.4136 - ภายในศูนย์ราชการ อ.เมือง จ.นราธิวาส (ระยะทาง 0.581 กม.)	นราธิวาส	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	11.25	-	11.25	-	-	-	**11.25**
60	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นธ.6032 แยก บ.ปูตะ - บ.โคกเคียน อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส (ระยะทาง 2.000 กม.)	นราธิวาส	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	23.80	-	23.80	-	-	-	**23.80**
61	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นธ.4020 แยก ทล.4056 - บ.ปิเหล็ง อ.เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส (ระยะทาง 1.800 กม.)	นราธิวาส	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	23.00	-	23.00	-	-	-	**23.00**
62	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย นธ.4013 แยก ทล.4060 - บ.น้ำวน อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส (ระยะทาง 2.900 กม.)	นราธิวาส	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	48.00	-	48.00	-	-	-	**48.00**
63	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.2016 แยก ทล.42 - บ.สำเภา อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี (ระยะทาง 2.000 กม.)	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
64	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.2024 แยก ทล.42 - บ.ดูวา อ.มายอ จ.ปัตตานี (ระยะทาง 2.000 กม.)	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	18.00	-	18.00	-	-	-	**18.00**
65	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.2066 แยก ทล.42 - บ.ถนน อ.มายอ จ.ปัตตานี (ระยะทาง 1.600 กม.)	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	24.50	-	24.50	-	-	-	**24.50**
66	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.5059 แยก ปน.3057 - บ.เกาะจัน อ.มายอ จ.ปัตตานี (ระยะทาง 1.200 กม.)	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	11.00	-	11.00	-	-	-	**11.00**
67	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.3057 แยก ทล.410 - บ.ดูวา อ.มายอ จ.ปัตตานี (ระยะทาง 0.920 กม.)	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	16.50	-	16.50	-	-	-	**16.50**
68	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ปน.2065 แยก ทล.42 - บ.ท่าข้าม อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี (ระยะทาง 3.760 กม.)	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	44.00	-	44.00	-	-	-	**44.00**
69	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ยล.3041 แยก ทล.410 - ฝายละแอ อ.บันนังสตา จ.ยะลา (ระยะทาง 1.055 กม.)	ยะลา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	18.02	-	18.02	-	-	-	**18.02**
70	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ยล.4007 แยก ทล.4070 - บ.แอและ อ.กาบัง จ.ยะลา (ระยะทาง 1.784 กม.)	ยะลา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
71	โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ยล.4002 แยก ทล.4082 - บ.จือนือแร อ.เมือง จ.ยะลา (ระยะทาง 1.000 กม.)	ยะลา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	22.00	-	22.00	-	-	-	**22.00**
72	ปรับปรุงคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4011 แยก ทล.4055 - บ.บูเก๊ะซามี อ.จะแนะ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	16.50	-	16.50	-	-	-	**16.50**
73	ปรับปรุงคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4022 แยก ทล.4107 - บ.ยี่งอ อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**

ตารางที่ 7-14 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี ยะลา) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
74	ปรับปรุงคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.4031 แยก ทล.4157 - บ.ปาตา อ.ปะนาเระ อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	25.00	-	25.00	-	-	-	**25.00**
75	ปรับปรุงคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2043 แยก ทล.42 - บ.ปาแด อ.โคกโพธิ์ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
76	ปรับปรุงคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2023 แยก ทล.42 - บ.ลาเกาะ อ.ยะหริ่ง อ.มายอ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	22.00	-	22.00	-	-	-	**22.00**
77	ปรับปรุงคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.3011 แยก ทล.409 - บ.ปรีกี อ.โคกโพธิ์ อ.แม่ลาน อ.ยะรัง จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	29.00	-	29.00	-	-	-	**29.00**
78	ปรับปรุงคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2065 แยก ทล.42 - บ.ท่าข้าม อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	24.00	-	24.00	-	-	-	**24.00**
79	งานปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นธ.4008 แยก ทล.4055 - บ.ป่าไผ่ อ.ระแงะ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	(2)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**1,170.22**	**80.25**	**216.95**	**404.45**	**382.50**	**25.00**	**1,109.15**
81	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับตะลุโบะจุดตัด ทล.42 กับ ทล.410 จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2567 - 2569	4	900.00	-	135.00	382.50	382.50	-	**900.00**
82	โครงการศึกษาเชื่อมต่อรถไฟเส้นทางสุไหงโกลก - Pasir Mas จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ขร.	(3)	งบประมาณ	2570	18	25.00	-	-	-	-	25.00	**25.00**
83	โครงการพัฒนาศักยภาพตามพื้นที่ ถนนสายแยก ทล.42 - บ.บากง พร้อมสะพาน อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี (ระยะทาง 6.200 กม.)	ปัตตานี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2564 - 2566	1	80.00	38.60	-	-	-	-	**38.60**
84	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองบองอ อ.ระแงะ จ.นราธิวาส (ระยะทาง 70 ม.)	นราธิวาส	ทช.	(3)	งบประมาณ	2565 - 2566	1	38.35	30.68	-	-	-	-	**30.68**
85	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส (ระยะทาง 180 ม.)	นราธิวาส	ทช.	(3)	งบประมาณ	2566 - 2568	1	54.87	10.97	21.95	21.95	-	-	**54.87**
86	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4026 แยก ทล.4055 - บ.ยานิง อ.ระแงะ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
87	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4013 แยก ทล.4060 บ.น้ำวน อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
88	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4010 แยก ทล.4057 - บ.บูเก๊ะตา อ.แว้ง จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	15.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
89	งานปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปน.4009 แยก ทล.4071 - บ.น้ำใส อ.ทุ่งยางแดง อ.มายอ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ทช.	(3)	งบประมาณ	2567	20	27.00	-	15.00	-	-	-	**15.00**
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**111.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**30.00**	**30.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**60.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**30.00**	**30.00**
90	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในเมือง จ.ยะลา	ยะลา	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570 - 2571	18	20.00	-	-	-	-	10.00	**10.00**
91	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในเมือง จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570 - 2571	18	20.00	-	-	-	-	10.00	**10.00**
92	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในเมือง จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570 - 2571	19	20.00	-	-	-	-	10.00	**10.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							-	**-**	**-**	**-**	**-**	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							-	**-**	**-**	**-**	**-**	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**155.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**100.00**	**100.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							**25.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**10.00**	**10.00**
93	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาสถานีขนถ่ายและกระจายสินค้าร่วมจังหวัดปัตตานีและยะลา/สถานีนาประดู่ จ.ปัตตานี	ปัตตานี/ยะลา	รฟท.	(7)	งบรัฐวิสาหกิจ	2570 - 2571	18	25.00	-	-	-	-	10.00	10.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							**75.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**75.00**	**75.00**
94	โครงการพัฒนาและส่งเสริมให้มีระบบOne Stop Service เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าผ่านแดน จ.ยะลา	ยะลา	กศก.	(8)	งบประมาณ	2570	19	25.00	-	-	-	-	25.00	25.00
95	โครงการพัฒนาและส่งเสริมให้มีระบบ One Stop Service เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าผ่านแดน จ.นราธิวาส	นราธิวาส	กศก.	(8)	งบประมาณ	2570	19	25.00	-	-	-	-	25.00	25.00
96	โครงการพัฒนาและส่งเสริมให้มีระบบ One Stop Service เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าผ่านแดน จ.ปัตตานี	ปัตตานี	กศก.	(8)	งบประมาณ	2570	19	25.00	-	-	-	-	25.00	25.00

ตารางที่ 7-14 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี ยะลา) ระยะสั้น พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2566 - 2570
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							**30.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**15.00**	**15.00**
97	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปานาเระ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	จท.	(9)	งบประมาณ	2570 - 2571	18	30.00	-	-	-	-	15.00	15.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							**36.00**	**-**	**-**	**-**	**3.00**	**3.00**	**6.00**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							**6.00**	**-**	**-**	**-**	**3.00**	**3.00**	**6.00**
98	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ยะลา	ยะลา	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
99	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
100	โครงการถ่ายทอดความรู้ด้านกฎหมายการให้สิทธิ สัมปทานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้สามารถส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่ง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2569	19	1.00	-	-	-	1.00	-	1.00
101	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.ยะลา	ยะลา	สกทจ.	(11)	งบประมาณ	2570	19	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00
102	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.นราธิวาส	นราธิวาส	สกทจ.	(11)	งบประมาณ	2570	19	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00
103	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จ.ปัตตานี	ปัตตานี	สกทจ.	(11)	งบประมาณ	2570	19	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							**30.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**87.00**	**-**	**-**	**26.33**	**10.33**	**10.33**	**46.99**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**64.00**	**-**	**-**	**3.33**	**10.33**	**10.33**	**23.99**
104	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2568 - 2570	18	1.00	-	-	0.33	0.33	0.33	0.99
105	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2574	19	30.00	-	-	-	5.00	5.00	10.00
106	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.ยะลา	ยะลา	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2574	19	30.00	-	-	-	5.00	5.00	10.00
107	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2568	18	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00
108	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง จ.ยะลา	ยะลา	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2568	18	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00
109	โครงการพัฒนาทักษะการขับขี่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ยะลา	ยะลา	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2568	18	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							**23.00**	**-**	**-**	**23.00**	**-**	**-**	**23.00**
110	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2568	18	10.00	-	-	10.00	-	-	10.00
111	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2568	18	10.00	-	-	10.00	-	-	10.00
112	โครงการศึกษากำหนดมาตรฐานการบริการจักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2568	18	3.00	-	-	3.00	-	-	3.00

ตารางที่ 7-14 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี ยะลา) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**8,405.00**	**1,064.50**	**1,624.00**	**1,244.00**	**670.00**	**1,490.00**	**6,092.50**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							**105.00**	**52.50**	**-**	**-**	**-**	**-**	**52.50**
1	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเส้นทางถนนเชื่อมต่อด่านพรมแดนเบตงและพรมแดนสุไหงโกลก จ.ยะลา	ยะลา	ทล.	(1)	งบประมาณ	2570 - 2571	18	75.00	37.50	-	-	-	-	**37.50**
2	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางรถไฟเชื่อมต่อจากสถานีโคกโพธิ์มายังอำเภอเมืองปัตตานี (Spur Line) จ.ปัตตานี	ปัตตานี	รฟท.	(1)	งบรัฐวิสาหกิจ	2570 - 2571	18	30.00	15.00	-	-	-	-	**15.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**8,260.00**	**1,012.00**	**1,624.00**	**1,224.00**	**650.00**	**1,490.00**	**6,000.00**
3	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.410 สาย ปัตตานี - อ.เบตง ตอน อ.ธารโต - บ.หัวสะพาน จ.ยะลา (ระยะทาง 14.000 กม.)	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570 - 2572	4	1,000.00	400.00	400.00	-	-	-	**800.00**
4	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองยะลาด้านตะวันตก จ.ยะลา (ระยะทาง 8.000 กม.)	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571 - 2573	4	1,860.00	372.00	744.00	744.00	-	-	**1,860.00**
5	โครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทล.4056 ช่วง เขากง - สุไหงโกลก ตอน บ.เขากง - บ.บูเก๊ะตาโมง จ.นราธิวาส (ระยะทาง 19.775 กม.)	นราธิวาส	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571 - 2573	4	1,200.00	240.00	480.00	480.00	-	-	**1,200.00**
6	โครงการก่อสร้าง ทล.4066 สาย โกตาบารู - บ.ทอน ช่วง อ.โกตาบารู - อ.รามัน จ.ยะลา (ระยะทาง 5.959 กม.)	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	250.00	-	-	-	50.00	100.00	**150.00**
7	โครงการก่อสร้าง ทล.410 สาย บ.หัวสะพาน - อ.เบตง จ.ยะลา (ระยะทาง 49.498 กม.)	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	3,000.00	-	-	-	600.00	1,200.00	**1,800.00**
8	โครงการก่อสร้าง ทล.4066 สาย โกตาบารู - บ.ทอน ช่วง ต.ตะโล๊ะหะลอ - ยือลาแป จ.ยะลา (ระยะทาง 23.339 กม.)	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575 - 2577	4	950.00	-	-	-	-	190.00	**190.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							**1,860.22**	**-**	**-**	**20.00**	**20.00**	**-**	**40.00**
9	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการขยาย ทล.4115 เป็น 4 ช่องจราจร จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ทล.	(2)	งบประมาณ	2573 - 2574	18	20.00	-	-	10.00	10.00	-	**20.00**
10	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนา ยล.3040 แยก ทล.410 - อัยเยอร์เวง จ.ยะลา	ยะลา	ทช.	(2)	งบประมาณ	2573 - 2574	18	20.00	-	-	10.00	10.00	-	**20.00**
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							**111.00**	**66.00**	**15.00**	**-**	**-**	**-**	**81.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							**60.00**	**30.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**30.00**
11	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในเมือง จ.ยะลา	ยะลา	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570 - 2571	18	20.00	10.00	-	-	-	-	**10.00**
12	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในเมือง จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570 - 2571	18	20.00	10.00	-	-	-	-	**10.00**
13	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในเมือง จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570 - 2571	19	20.00	10.00	-	-	-	-	**10.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							**21.00**	**21.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**21.00**
14	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดยะลา	ยะลา	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2571	19	7.00	7.00	-	-	-	-	**7.00**
15	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดนราธิวาส	นราธิวาส	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2571	19	7.00	7.00	-	-	-	-	**7.00**
16	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำกรอบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.	(5)	งบประมาณ	2571	19	7.00	7.00	-	-	-	-	**7.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							**30.00**	**15.00**	**15.00**	**-**	**-**	**-**	**30.00**

ตารางที่ 7-14 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี ยะลา) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571 - 2575
17	โครงการศึกษาการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีสุไหงโกลกให้เป็นศูนย์กลางการค้า จ.นราธิวาส	นราธิวาส	สนข. (กพข.)	(6)	งบประมาณ	2571 - 2572	19	30.00	15.00	15.00	-	-	-	30.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							**80.00**	**40.00**	**15.00**	**-**	**-**	**-**	**55.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							**50.00**	**25.00**	**15.00**	**-**	**-**	**-**	**40.00**
18	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาสถานีขนถ่ายและกระจายสินค้าร่วมจังหวัดปัตตานีและยะลา/สถานีนาประดู่ จ.ปัตตานี	ปัตตานี/ยะลา	รฟท.	(7)	งบรัฐวิสาหกิจ	2570 - 2571	18	25.00	15.00	-	-	-	-	15.00
19	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาสถานีขนถ่ายสินค้าทางรางโต๊ะลือเบ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	รฟท.	(7)	งบรัฐวิสาหกิจ	2571 - 2572	18	25.00	15.00	-	-	-	-	15.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							**75.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							**30.00**	**15.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**15.00**
20	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปานาเระ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	จท.	(9)	งบประมาณ	2570 - 2571	18	30.00	15.00	-	-	-	-	15.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							**36.00**	**15.00**	**15.00**	**-**	**-**	**-**	**30.00**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							**6.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							**30.00**	**15.00**	**15.00**	**-**	**-**	**-**	**30.00**
21	โครงการศึกษาความเหมาะสมเขตอุตสาหกรรมเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟ ต.โต๊ะลือเบ จ.นราธิวาส	นราธิวาส	ยผ.	(12)	งบประมาณ	2571 - 2572	19	30.00	15.00	15.00	-	-	-	30.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							**87.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**-**	**40.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							**64.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**-**	**40.00**
22	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.ปัตตานี	ปัตตานี	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2574	19	30.00	5.00	5.00	5.00	5.00	-	**20.00**
23	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จ.ยะลา	ยะลา	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569 - 2574	19	30.00	5.00	5.00	5.00	5.00	-	**20.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							**23.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

ตารางที่ 7-14 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS1) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (จังหวัดนราธิวาส ปัตตานี ยะลา) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - พ.ศ. 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	ที่มา	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576 - 2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**7,100.00**	**2,000.00**	**1,020.00**	**790.00**	**350.00**	**460.00**	**4,620.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง							**7,100.00**	**2,000.00**	**1,020.00**	**790.00**	**350.00**	**460.00**	**4,620.00**
1	โครงการก่อสร้าง ทล.4066 สาย โกตาบารู - บ.ทอน ช่วง อ.โกตาบารู - อ.รามัน จ.ยะลา (ระยะทาง 5.959 กม.)	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	250.00	100.00	-	-	-	-	**100.00**
2	โครงการก่อสร้าง ทล.410 สาย บ.หัวสะพาน - อ.เบตง จ.ยะลา (ระยะทาง 49.498 กม.)	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574 - 2576	4	3,000.00	1,200.00	-	-	-	-	**1,200.00**
3	โครงการก่อสร้าง ทล.4066 สาย โกตาบารู - บ.ทอน ช่วง ต.ตะโล๊ะหะลอ - ยือลาแป จ.ยะลา (ระยะทาง 23.339 กม.)	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575 - 2577	4	950.00	380.00	380.00	-	-	-	**760.00**
4	โครงการก่อสร้าง ทล.4057 สาย สุไหงโกลก - บูเก๊ะตา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.นราธิวาส (ระยะทาง 25.117 กม.)	นราธิวาส	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576 - 2578	4	1,100.00	220.00	440.00	440.00	-	-	**1,100.00**
5	โครงการก่อสร้าง ทล.4065 สาย บ.เนียง - ยะหา จ.ยะลา (ระยะทาง 9.338 กม.)	ยะลา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576 - 2578	4	500.00	100.00	200.00	200.00	-	-	**500.00**
6	โครงการเพิ่มมาตรฐานชั้น 1 ทล.4060 ช่วง สายบุรี - กะรุบี (ระยะทาง 23.925 กม.)	ปัตตานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2578 - 2580	4	750.00	-	-	150.00	300.00	300.00	**750.00**
7	โครงการก่อสร้าง ทล.4066 สาย โกตาบารู - บ.ทอน ช่วง บ.บลูกาสนอ - ยาโจ๊ะ จ.นราธิวาส (ระยะทาง 2.709 กม.)	นราธิวาส	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579 - 2581	4	250.00	-	-	-	50.00	100.00	**150.00**
8	โครงการก่อสร้าง ทล.4066 สาย โกตาบารู - บ.ทอน ช่วงผ่านอุทยานแห่งชาติเขาบูโด อ จ.นราธิวาส (ระยะทาง 4.000 กม.)	นราธิวาส	ทล.	(2)	งบประมาณ	2580 - 2582	4	300.00	-	-	-	-	60.00	**60.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนและราง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน							-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง							-	-	-	-	-	-	-

โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (GMS2)

ตารางที่ 7-15 สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (อุดรธานี บึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (จำนวน 49 โครงการ)	**31,928.69**	**8,449.16**	**5,422.01**	**2,311.95**	**2,062.94**	**1,862.94**	**2,115.08**	**552.80**	**1,280.45**	**1,936.30**	**2,155.29**	**874.00**	**-**	**2,905.77**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	**695.38**	-	-	-	200.00	-	-	-	247.69	247.69	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**26,244.32**	8,204.44	5,177.29	2,047.23	1,862.94	1,862.94	1,862.94	300.66	457.98	1,438.61	2,155.29	874.00	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	**4,988.99**	244.72	244.72	264.72	-	-	252.14	252.14	574.78	250.00	-	-	-	2,905.77	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (จำนวน 31 โครงการ)	**637.00**	**14.00**	**4.00**	**54.00**	**170.00**	**120.00**	**50.00**	**50.00**	**-**	**75.00**	**75.00**	**-**	**-**	**150.00**	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	577.00	14.00	4.00	54.00	120.00	85.00	30.00	30.00	-	45.00	45.00	-	-	150.00	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	การกำหนดราคาค่าโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะและรถรับจ้างสาธารณะ อยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	**60.00**	-	-	-	-	-	-	-	-	30.00	30.00	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (จำนวน 5 โครงการ)	**106.00**	**-**	**-**	**15.00**	**45.00**	**46.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางบก	**106.00**	-	-	15.00	45.00	**46.00**	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 7 โครงการ)	**14.00**	**7.00**	**7.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับ ทั่วราชอาณาจักร ซึ่งอยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล	**14.00**	7.00	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	ไม่มีโครงการพัฒนาปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (จำนวน 16 โครงการ)	**280.00**	**-**	**140.00**	**140.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	**30.00**	-	15.00	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	**250.00**	-	125.00	125.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 – 5	**32,965.69**	**8,470.16**	**5,573.01**	**2,520.95**	**2,277.94**	**2,028.94**	**2,165.08**	**602.80**	**1,280.45**	**2,011.30**	**2,230.29**	**874.00**	**-**	**3,055.77**	
รวมงบแผ่นดิน	32,859.69	8,470.16	5,573.01	2,505.95	2,182.94	1,947.94	2,145.08	582.80	1,280.45	2,011.30	2,230.29	874.00	-	3,055.77	
รวมงบ PPP	106.00	-	-	15.00	45.00	46.00	-	-	-	-	-	-	-	-	

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-15 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (อุดรธานี บึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู) ระยะสั้น พ.ศ. 2568 – 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2568-2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (16 โครงการ)						**17,862.41**	**8,449.16**	**5,422.01**	**2,311.95**	**16,183.12**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (14 โครงการ)						**17,108.25**	**8,204.44**	**5,177.29**	**2,047.23**	**15,428.96**
1	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 212 ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง	บึงกาฬ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,153.68	384.56	384.56	384.56	1,153.68
2	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 21 อ.หล่มเก่า - เลย ตอน ต.ร่องจิก - ต.สานตม	เลย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	2,000.00	400.00	800.00	800.00	2,000.00
3	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2013 บ่อโพธิ์ - โคกงาม	เลย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567-2568	1,610.61	805.31	-	-	805.31
4	โครงการสำรวจออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ตาดกลอย	เลย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2568	1,887.84	1,887.84	-	-	1,887.84
5	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 211 อ.ศรีเชียงใหม่ - อ.สังคม	หนองคาย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2569	943.92	471.96	471.96	-	943.92
6	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 211 อ.สังคม - ห้วยเชียงดา	หนองคาย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2569	908.96	454.48	454.48	-	908.96
7	โครงการเพิ่มมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 2020 อ.ท่าบ่อ - บ.ว่าน	หนองคาย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567-2568	349.60	174.80	-	-	174.80
8	โครงการสำรวจออกแบบทางหลวงหมายเลข 2146 สาย หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ ตอน นามะเฟือง - กุดดู่ จ.หนองบัวลำภู	หนองบัวลำภู	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2569	771.40	385.70	385.70	-	771.40
9	โครงการสำรวจออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง	หนองบัวลำภู	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567-2568	1,398.40	699.20	-	-	699.20
10	โครงการสำรวจออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข2146 ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์	หนองบัวลำภู	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2569	1,363.44	681.72	681.72	-	1,363.44
11	โครงการเพิ่มช่องจราจรถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศใต้ ทางหลวงหมายเลข 216	อุดรธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2569	279.68	139.84	139.84	-	279.68
12	โครงการสำรวจออกแบบทางหลวงหมายเลข 2022 สาย อ.สระใคร่ - อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี	อุดรธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,748.00	582.67	582.67	582.67	1,748.00
13	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2023 น้ำซ้อง - อ.วังสามหมอ	อุดรธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2569	1,992.72	996.36	996.36	-	1,992.72
14	โครงการปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2022 อ.เพ็ญ - อ.บ้านดุง	อุดรธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	700.00	140.00	280.00	280.00	700.00
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (2 โครงการ)						**754.16**	**244.72**	**244.72**	**264.72**	**754.16**
15	โครงการเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 212 บ.ท่าดอกคำ - อ.บุ่งคล้า	บึงกาฬ	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568-2570	734.16	244.72	244.72	244.72	734.16
16	โครงการศึกษาแนวทางแก้ปัญหาจราจรบริเวณสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 1	หนองคาย	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (7 โครงการ)						**150.00**	**14.00**	**4.00**	**54.00**	**72.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (7 โครงการ)						**150.00**	**14.00**	**4.00**	**54.00**	**72.00**
17	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน และเขตเมืองเลย	เลย	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2566-2570	20.00	4.00	4.00	4.00	12.00
18	โครงการจัดรถโดยสารชั้น 2 นั่งปรับอากาศสำหรับคนพิการ 3 เส้นทางหลัก สาย กทม. - หนองคาย	หนองคาย	รฟท.	(4)	งบประมาณ	2566-2568	30.00	10.00	-	-	10.00
19	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.หนองคาย (*)	หนองคาย	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	-	-	10.00	10.00
20	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดหนองคาย (*)	หนองคาย	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	-	-	10.00	10.00
21	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมต่อสถานีรถไฟหนองคาย (*)	หนองคาย	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	-	-	10.00	10.00
22	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.อุดรธานี(*)	อุดรธานี	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	-	-	10.00	10.00
23	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด และการเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว จ.อุดรธานี (*)	อุดรธานี	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	-	-	10.00	10.00
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (1 โครงการ)						**30.00**	**-**	**-**	**15.00**	**15.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (1 โครงการ)						**30.00**	**-**	**-**	**15.00**	**15.00**
24	โครงการศึกษาออกแบบศูนย์กลางของโลจิสติกส์ (Logistics Hub) เป็นชุมทางการขนส่ง คมนาคม และกระจายสินค้า จังหวัดเลย (*)	เลย	ขบ.	(7)	PPP	2570-2571	30.00	-	-	15.00	15.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0โครงการ)						-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-15 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (อุดรธานี บึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู) ระยะสั้น พ.ศ. 2568 – 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2568	พ.ศ.2569	พ.ศ.2570	วงเงินรวม พ.ศ.2568-2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 7 โครงการ)						**14.00**	**7.00**	**7.00**	**-**	**14.00**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (7 โครงการ)						**14.00**	**7.00**	**7.00**	**-**	**14.00**
25	โครงการส่งเสริมวินัยจราจรและรณรงค์การสวมหมวกกันน็อค และสวมใส่เข็มขัดนิรภัย จังหวัดหนองบัวลำภู	หนองบัวลำภู	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2568-2569	2.00	1.00	1.00	-	2.00
26	โครงการพัฒนาแพลตฟอร์ม Digital Logistics & Transport Regulations จังหวัดหนองคาย	หนองคาย	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2568-2569	2.00	1.00	1.00	-	2.00
27	โครงการส่งเสริมวินัยจราจรและรณรงค์การสวมหมวกกันน็อค และสวมใส่เข็มขัดนิรภัย จังหวัดหนองคาย	หนองคาย	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2568-2569	2.00	1.00	1.00	-	2.00
28	โครงการส่งเสริมวินัยจราจรและรณรงค์การสวมหมวกกันน็อค และสวมใส่เข็มขัดนิรภัย จังหวัดบึงกาฬ	บึงกาฬ	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2568-2569	2.00	1.00	1.00	-	2.00
29	โครงการส่งเสริมวินัยจราจรและรณรงค์การสวมหมวกกันน็อค และสวมใส่เข็มขัดนิรภัย จังหวัดเลย	เลย	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2568-2569	2.00	1.00	1.00	-	2.00
30	โครงการพัฒนาแพลตฟอร์ม Digital Logistics & Transport Regulations งหวัดอุดรธานี	อุดรธานี	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2568-2569	2.00	1.00	1.00	-	2.00
31	โครงการส่งเสริมวินัยจราจรและรณรงค์การสวมหมวกกันน็อค และสวมใส่เข็มขัดนิรภัย จังหวัดอุดรธานี	อุดรธานี	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2568-2569	2.00	1.00	1.00	-	2.00
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (16 โครงการ)						**280.00**	**-**	**140.00**	**140.00**	**280.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (6 โครงการ)						**30.00**	**-**	**15.00**	**15.00**	**30.00**
32	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ Freight Forwarder รองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จังหวัดเลย	เลย	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
33	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดเลย	เลย	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
34	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดหนองบัวลำภู	หนองบัวลำภู	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
35	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดหนองคาย	หนองคาย	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
36	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดบึงกาฬ	บึงกาฬ	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
37	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดอุดรธานี	อุดรธานี	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (10 โครงการ)						**250.00**	**-**	**125.00**	**125.00**	**250.00**
38	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดหนองบัวลำภู	หนองบัวลำภู	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
39	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดหนองคาย	หนองคาย	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
40	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดบึงกาฬ	บึงกาฬ	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
41	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดอุดรธานี	อุดรธานี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
42	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดหนองบัวลำภู	หนองบัวลำภู	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
43	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดหนองคาย	หนองคาย	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
44	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดบึงกาฬ	บึงกาฬ	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
45	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดเลย	เลย	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
46	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดอุดรธานี	อุดรธานี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
47	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดเลย	เลย	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-15 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (อุดรธานี บึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 – 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2571	พ.ศ.2572	พ.ศ.2573	พ.ศ.2574	พ.ศ.2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571-2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (14โครงการ)						**8,529.19**	**2,062.94**	**1,862.94**	**2,115.08**	**552.80**	**1,280.45**	**7,874.21**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (7 โครงการ)						**695.37**	**200.00**	**-**	**-**	**-**	**247.69**	**447.69**
1	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย จ1 ตามผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย (*)	เลย	ทช.	(1)	งบประมาณ	2575-2576	126.31	-	-	-	-	63.16	63.16
2	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย จ3 ตามผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย (*)	เลย	ทช.	(1)	งบประมาณ	2575-2576	73.02	-	-	-	-	36.51	36.51
3	โครงการถนนสาย ก7 ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี (*)	อุดรธานี	ทช.	(1)	งบประมาณ	2575-2576	296.04	-	-	-	-	148.02	148.02
4	โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสาย จ3 ตามผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย	เลย	ทช.	(1)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
5	โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสาย ก7 ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	อุดรธานี	ทช.	(1)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
6	โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสาย ง8 ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	อุดรธานี	ทช.	(1)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
7	โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	อุดรธานี	ทช.	(1)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (5 โครงการ)						**6,504.77**	**1,862.94**	**1,862.94**	**1,862.94**	**300.66**	**457.98**	**6,347.45**
8	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2026 หนองหิ้ง-เหล่าหลวง	บึงกาฬ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	1,503.28	300.66	300.66	300.66	300.66	300.66	1,503.28
9	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 21 อ.หล่มเก่า - เลย ตอน ต.นาซำ - บ.น้ำพุง	เลย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2573	1,544.53	514.84	514.84	514.84	-	-	1,544.53
10	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 21 อ.หล่มเก่า - เลย ตอน ต.สานตม - ต.เสี้ยว	เลย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2573	1,531.71	510.57	510.57	510.57	-	-	1,531.71
11	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 21 อ.หล่มเก่า - เลย ตอน บ.โพนสูง - ต.ร่องจิก	เลย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2573	1,610.61	536.87	536.87	536.87	-	-	1,610.61
12	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 น้ำม้อง - อุดรธานี ตอน บ.ชัยพร - บ.กลิ้งคำ (*)	อุดรธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	314.64	-	-	-	-	157.32	157.32
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (2 โครงการ)						**1,312.09**	**-**	**-**	**252.14**	**252.14**	**557.82**	**1,062.10**
13	โครงการสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับ บริเวณทางแยกหนองสองห้อง จังหวัดหนองคาย (ทางหลวงหมายเลข 2 ตัดกับ ทางหลวงหมายเลข 211 และถนนเทศบาล) (*)	หนองคาย	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575-2576	500.00	-	-	-	-	250.00	250.00
14	โครงการสำรวจออกแบบ ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเชียงคาน	เลย	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575	9.05	-	-	-	-	9.05	9.05
15	โครงการสำรวจออกแบบ ทางเลี่ยงเมืองอำเภอท่าลี่	เลย	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575	7.92	-	-	-	-	7.92	7.92
16	โครงการทางเลี่ยงเมืองศรีบุญเรือง ทางหลวงหมายเลข 228	หนองบัวลำภู	ทล.	(3)	งบประมาณ	2573-2575	756.41	-	-	252.14	252.14	252.14	756.42
17	โครงการสำรวจออกแบบ ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมืองหนองบัวลำภู	หนองบัวลำภู	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575	6.11	-	-	-	-	6.11	6.11
18	โครงการสำรวจออกแบบ ทางเลี่ยงเมืองอำเภอกุมภวาปี	อุดรธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575	26.78	-	-	-	-	26.78	26.78
19	โครงการสำรวจออกแบบ ทางเลี่ยงเมืองอำเภอบ้านผือ	อุดรธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575	22.79	-	-	-	-	22.79	22.79
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (16 โครงการ)						**315.00**	**120.00**	**85.00**	**30.00**	**30.00**	**-**	**265.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (16 โครงการ)						**315.00**	**120.00**	**85.00**	**30.00**	**30.00**	**-**	**265.00**
20	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.บึงกาฬ	บึงกาฬ	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
21	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.บึงกาฬ	บึงกาฬ	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
22	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.เลย	เลย	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
23	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.เลย	เลย	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
24	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.หนองคาย (*)	หนองคาย	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	10.00	-	-	-	-	10.00
25	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดหนองคาย (*)	หนองคาย	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	10.00	-	-	-	-	10.00
26	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมต่อสถานีรถไฟหนองคาย (*)	หนองคาย	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	10.00	-	-	-	-	10.00
27	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.หนองบัวลำภู	หนองบัวลำภู	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-15 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (อุดรธานี บึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571-2575
28	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.หนองบัวลำภู	หนองบัวลำภู	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
29	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน สถานีรถไฟทางคู่ สถานีรถไฟความเร็วสูงและเขตเมืองและเขตเมืองอุดรธานี	อุดรธานี	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
30	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.อุดรธานี	อุดรธานี	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	10.00	-	-	-	-	10.00
31	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด และการเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว จ.อุดรธานี	อุดรธานี	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	10.00	-	-	-	-	10.00
32	โครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพานิชยนาวี ในแม่น้ำโขง (จังหวัดหนองคาย จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดเลย จังหวัดนครพนม และจังหวัดมุกดาหาร)	หนองคาย	กรมเจ้าท่า	(4)	งบประมาณ	2572-2574	75.00	-	15.00	30.00	30.00	-	75.00
33	โครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ และพานิชยนาวี ในแม่น้ำโขง (จังหวัดหนองคาย จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดเลย จังหวัดนครพนม และจังหวัดมุกดาหาร) *หมายเหตุ: โครงการเดียวกับลำดับที่ 32 ดำเนินการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ 5 จังหวัด*	บึงกาฬ	กรมเจ้าท่า	(4)	งบประมาณ	2572-2574	-	-	-	-	-	-	-
34	โครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ และพานิชยนาวี ในแม่น้ำโขง (จังหวัดหนองคาย จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดเลย จังหวัดนครพนม และจังหวัดมุกดาหาร) *หมายเหตุ: โครงการเดียวกับลำดับที่ 32 ดำเนินการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ 5 จังหวัด*	เลย	กรมเจ้าท่า	(4)	งบประมาณ	2572-2574	-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (5 โครงการ)						**106.00**	**45.00**	**46.00**	**-**	**-**	**-**	**91.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (5 โครงการ)						**106.00**	**45.00**	**46.00**	**-**	**-**	**-**	**91.00**
35	โครงการศึกษาออกแบบศูนย์กลางของโลจิสติกส์ (Logistics Hub) เป็นชุมทางการขนส่ง คมนาคม และกระจายสินค้า จังหวัดเลย (*)	เลย	ขบ.	(7)	PPP	2570-2571	30.00	15.00	-	-	-	-	15.00
36	โครงการศึกษาความเหมาะสมการจัดทำท่าเรือบกเพื่อรองรับการขนส่งสินค้า จังหวัดอุดรธานี	อุดรธานี	ขบ.	(7)	PPP	2571	30.00	30.00	-	-	-	-	30.00
37	โครงการก่อสร้าง CY สถานีนาทา เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	หนองคาย	รฟท.	(7)	PPP	2572	2.00	-	2.00	-	-	-	2.00
38	โครงการก่อสร้าง CY สถานีหนองตะไก้ เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	อุดรธานี	รฟท.	(7)	PPP	2572	2.00	-	2.00	-	-	-	2.00
39	โครงการก่อสร้าง CY สถานีอุดรธานี เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	อุดรธานี	รฟท.	(7)	PPP	2572	42.00	-	42.00	-	-	-	42.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติ ให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-15 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (อุดรธานี บึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู) ระยะยาว พ.ศ. 2576 – 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2576	พ.ศ.2577	พ.ศ.2578	พ.ศ.2579	พ.ศ.2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576-2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (14 โครงการ)						**8,526.35**	**1,936.30**	**2,155.29**	**874.00**	**-**	**2,905.77**	**7,871.36**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (3 โครงการ)						**495.37**	**247.69**	**-**	**-**	**-**	**-**	**247.69**
1	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย จ1 ตามผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย (*)	เลย	ทช.	(1)	งบประมาณ	2575-2576	126.31	63.16	-	-	-	-	63.16
2	โครงการก่อสร้าง ถนนสาย จ3 ตามผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย (*)	เลย	ทช.	(1)	งบประมาณ	2575-2576	73.02	36.51	-	-	-	-	36.51
3	โครงการถนนสาย ก7 ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี (*)	อุดรธานี	ทช.	(1)	งบประมาณ	2575-2576	296.04	148.02	-	-	-	-	148.02
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (5 โครงการ)						**4,625.21**	**1,438.61**	**2,155.29**	**874.00**	**-**	**-**	**4,467.89**
4	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2 น้ำฆ้อง - อุดรธานี ตอน บ.ชัยพร - บ.กลิ้งคำ (*)	อุดรธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	314.64	157.32	-	-	-	-	157.32
5	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 อ.เขาสวนกวาง - อ.โนนสะอาด	อุดรธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	1,304.01	652.01	652.01	-	-	-	1,304.01
6	โครงการสำรวจออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ลำพันชาด - บ้านผาสุก	อุดรธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	1,258.56	629.28	629.28	-	-	-	1,258.56
7	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2410 บ้านเหล่า - ดอนกลอย	อุดรธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	664.24	-	332.12	332.12	-	-	664.24
8	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2348 อ.บ้านผือ - อ.น้ำโสม	อุดรธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	1,083.76	-	541.88	541.88	-	-	1,083.76
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (6 โครงการ)						**3,405.77**	**250.00**	**-**	**-**	**-**	**2,905.77**	**3,155.77**
9	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเชียงคาน	เลย	ทล.	(3)	งบประมาณ	2580	361.92	-	-	-	-	361.92	361.92
10	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอท่าลี่	เลย	ทล.	(3)	งบประมาณ	2580	316.68	-	-	-	-	316.68	316.68
11	โครงการสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับ บริเวณทางแยกหนองสองห้อง จังหวัดหนองคาย (ทางหลวงหมายเลข 2 ตัดกับ ทางหลวง หมายเลข 211 และถนนเทศบาล) (*)	หนองคาย	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575-2576	500.00	250.00	-	-	-	-	250.00
12	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมืองหนองบัวลำภู	หนองบัวลำภู	ทล.	(3)	งบประมาณ	2580	244.30	-	-	-	-	244.30	244.30
13	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอกุมภวาปี	อุดรธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2580	1,071.28	-	-	-	-	1,071.28	1,071.28
14	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอบ้านผือ	อุดรธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2580	911.59	-	-	-	-	911.59	911.59
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (8 โครงการ)						**300.00**	**75.00**	**75.00**	**-**	**-**	**150.00**	**300.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (6 โครงการ)						**240.00**	**45.00**	**45.00**	**-**	**-**	**150.00**	**240.00**
15	โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟทางสายใหม่ ช่วงหนองคาย – บึงกาฬ - นครพนม	บึงกาฬ	รฟท.	(4)	งบประมาณ	2580	50.00	-	-	-	-	50.00	50.00
16	โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟสายใหม่ ช่วงหนองบัวลำภู - เลย	เลย	รฟท.	(4)	งบประมาณ	2576-2577	50.00	25.00	25.00	-	-	-	50.00
17	โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟทางคู่สายหนองคาย-เลย	เลย	รฟท.	(4)	งบประมาณ	2580	50.00					50.00	50.00
18	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด และการเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว จ.หนองคาย	หนองคาย	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2576-2577	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
19	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่ สถานีรถไฟความเร็วสูงและเขตเมืองและเขตเมืองหนองคาย	หนองคาย	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2576-2577	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
20	โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟสายใหม่ ช่วงอุดรธานี - หนองบัวลำภู	หนองบัวลำภู	รฟท.	(4)	งบประมาณ	2580	50.00	-	-	-	-	50.00	50.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-15 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (อุดรธานี บึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู) ระยะยาว พ.ศ. 2576 – 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2576	พ.ศ.2577	พ.ศ.2578	พ.ศ.2579	พ.ศ.2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576-2580
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (2 โครงการ)						**60.00**	**30.00**	**30.00**	**-**	**-**	**-**	**60.00**
21	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีสถานีรถไฟความเร็วสูงหนองคาย	หนองคาย	รฟท.	(6)	งบประมาณ	2576-2577	30.00	15.00	15.00	-	-	-	30.00
22	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงอุดรธานี	อุดรธานี	รฟท.	(6)	งบประมาณ	2576-2577	30.00	15.00	15.00	-	-	-	30.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง(0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-15 (4) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (อุดรธานี บึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู) ดำเนินโครงการปี พ.ศ. 2581 - 2582

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2581	พ.ศ. 2582	วงเงินรวม พ.ศ. 2581 - 2582
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (5 โครงการ)						**6,904.43**	**6,904.43**	**-**	**6,904.43**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (5 โครงการ)						**6,904.43**	**6,904.43**	**-**	**6,904.43**
1	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอวังสะพุง	เลย	ทล.	(3)	งบประมาณ	2581	1026.5	1,026.50	-	1,026.50
2	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมืองเลย	เลย	ทล.	(3)	งบประมาณ	2581	1,522.84	1,522.84	-	1,522.84
3	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอท่าบ่อ	หนองคาย	ทล.	(3)	งบประมาณ	2581	1,133.26	1,133.26	-	1,133.26
4	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอบ้านดุง	อุดรธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2581	1,183.03	1,183.03	-	1,183.03
5	ทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี รอบที่ 2	อุดรธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2581	2,038.80	2,038.80	-	2,038.80
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 ครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-16 สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (สกลนคร นครพนม มุกดาหาร)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (จำนวน 40 โครงการ)	**20,635.96**	**1,628.04**	**766.92**	**280.00**	**587.92**	**722.52**	**570.02**	**117.62**	**422.72**	**3,537.95**	**6,105.65**	**3,267.99**	**211.12**	**2,417.47**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	**588.12**	-	-	-	117.62	117.62	117.62	117.62	117.62	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**12,634.66**	1,628.04	766.92	260.00	-	-	-	-	-	2,266.70	4,989.85	2,723.15	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	**7,413.18**	-	-	20.00	470.30	604.90	452.40	-	305.10	1,271.25	1,115.80	544.84	211.12	2,417.47	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (จำนวน 17 โครงการ)	**255.00**	**-**	**-**	**65.00**	**90.00**	**70.00**	**-**	**-**	**-**	**15.00**	**15.00**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	180.00	-	-	20.00	90.00	70.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	การกำหนดราคาค่าโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะและรถรับจ้างสาธารณะ อยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	**75.00**	-	-	45.00						15.00	15.00	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (จำนวน 1 โครงการ)	**50.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**25.00**	**25.00**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางบก	**50.00**	-	-	-	-	-	-	-	-	25.00	25.00	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 2 โครงการ)	**4.00**	**2.00**	**2.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับ ทั่วราชอาณาจักร ซึ่งอยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล	**4.00**	2.00	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (จำนวน 9 โครงการ)	**165.00**	**-**	**82.50**	**82.50**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	**15.00**	-	7.50	7.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	**150.00**	-	75.00	75.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 – 5	**21,209.96**	**1,630.04**	**851.42**	**427.50**	**677.92**	**792.52**	**570.02**	**117.62**	**422.72**	**3,577.95**	**6,145.65**	**3,267.99**	**211.12**	**2,417.47**	
รวมงบแผ่นดิน	21,209.96	1,630.04	851.42	427.50	677.92	792.52	570.02	117.62	422.72	3,577.95	6,145.65	3,267.99	211.12	2,417.47	
รวมงบ PPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-16 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (สกลนคร นครพนม มุกดาหาร) ระยะสั้น พ.ศ. 2568 – 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2568	พ.ศ.2569	พ.ศ.2570	วงเงินรวม พ.ศ.2568-2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (4 โครงการ)						**3,666.07**	**1,628.04**	**766.92**	**280.00**	**2,674.96**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (3 โครงการ)						**3,646.07**	**1,628.04**	**766.92**	**260.00**	**2,654.96**
1	โครงการสำรวจออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน นาแก – หนองญาติ (*)	นครพนม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567-2568	1,982.23	991.12	-	-	991.12
2	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 227 บ.ผาสุก – วาริชภูมิ - พังโคน	สกลนคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2569	1,013.84	506.92	506.92	-	1,013.84
3	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 223 อ.นาแก - บ.ต้อง	นครพนม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	650.00	130.00	260.00	260.00	650.00
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (1 โครงการ)						**20.00**	**-**	**-**	**20.00**	**20.00**
4	โครงการศึกษาแนวทางแก้ปัญหาจราจรบริเวณสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 2	มุกดาหาร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (5 โครงการ)						**130.00**	**-**	**-**	**65.00**	**65.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (2 โครงการ)						**40.00**	**-**	**-**	**20.00**	**20.00**
5	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่และเขตเมืองมุกดาหาร (*)	มุกดาหาร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	-	-	10.00	10.00
6	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน สถานีรถไฟทางคู่และเขตเมืองนครพนม (*)	นครพนม	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	-	-	10.00	10.00
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (3 โครงการ)						**90.00**	**-**	**-**	**45.00**	**45.00**
7	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีสถานีรถไฟนครพนม (*)	นครพนม	รฟท.	(6)	งบประมาณ	2570-2571	30.00	-	-	15.00	15.00
8	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีสถานีรถไฟมุกดาหาร (*)	มุกดาหาร	รฟท.	(6)	งบประมาณ	2570-2571	30.00	-	-	15.00	15.00
9	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีสถานีรถไฟสะพานมิตรภาพ2 (*)	มุกดาหาร	รฟท.	(6)	งบประมาณ	2570-2571	30.00	-	-	15.00	15.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (2 โครงการ)						**4.00**	**2.00**	**2.00**	**-**	**4.00**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (2 โครงการ)						**4.00**	**2.00**	**2.00**	**-**	**4.00**
10	โครงการพัฒนาแพลตฟอร์ม Digital Logistics & Transport Regulations จังหวัดนครพนม	นครพนม	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2568-2569	2.00	1.00	1.00	-	2.00
11	โครงการพัฒนาแพลตฟอร์ม Digital Logistics & Transport Regulations จังหวัดมุกดาหาร	มุกดาหาร	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2568-2569	2.00	1.00	1.00	-	2.00
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (9 โครงการ)						**165.00**	**-**	**82.50**	**82.50**	**165.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (3 โครงการ)						**15.00**	**-**	**7.50**	**7.50**	**15.00**
12	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดสกลนคร	สกลนคร	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
13	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดนครพนม	นครพนม	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
14	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดมุกดาหาร	มุกดาหาร	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (6 โครงการ)						**150.00**	**-**	**75.00**	**75.00**	**150.00**
15	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดสกลนคร	สกลนคร	ภ.จว.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
16	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดนครพนม	นครพนม	ภ.จว.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
17	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดมุกดาหาร	มุกดาหาร	ภ.จว.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
18	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดสกลนคร	สกลนคร	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
19	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดนครพนม	นครพนม	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
20	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดมุกดาหาร	มุกดาหาร	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-16 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (สกลนคร นครพนม มุกดาหาร) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 – 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2571	พ.ศ.2572	พ.ศ.2573	พ.ศ.2574	พ.ศ.2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571-2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (5 โครงการ)						**2,670.82**	**587.92**	**722.52**	**570.02**	**117.62**	**422.72**	**2,420.82**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (1 โครงการ)						**588.12**	**117.62**	**117.62**	**117.62**	**117.62**	**117.62**	**500.00**
1	ถนนสาย มห.3019 แยก ทางหลวงหมายเลข212 - บ.บางทรายใหญ่ (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.มุกดาหาร	มุกดาหาร	ทช.	(1)	งบประมาณ	2571-2575	588.12	117.62	117.62	117.62	117.62	117.62	588.12
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (4 โครงการ)						**2,082.70**	**470.30**	**604.90**	**452.40**	**-**	**305.10**	**1,832.70**
2	โครงการสำรวจออกแบบ เพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข2276 (หนองฮี-ปลาปาก)	นครพนม	ทล.	(3)	งบประมาณ	2572	15.50	-	15.50	-	-	-	15.50
3	โครงการสำรวจออกแบบ ก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร แยกทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข2276 ตัดทางหลวงชนบท นพ.4038 บรรจบ ทางหลวงหมายเลข2276 (เลี่ยงเมืองปากปลาตะวันออก)	นครพนม	ทล.	(3)	งบประมาณ	2572	4.70	-	4.70	-	-	-	4.70
4	โครงการสำรวจออกแบบ ทางเลี่ยงเมืองอำเภอธาตุพนม	นครพนม	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571	8.90	8.90	-	-	-	-	8.90
5	โครงการสำรวจออกแบบ ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมืองนครพนม	นครพนม	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575	24.80	-	-	-	-	24.80	24.80
6	โครงการสำรวจออกแบบ ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเรณูนคร	นครพนม	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575	15.60	-	-	-	-	15.60	15.60
7	โครงการสำรวจออกแบบ โครงการทางเลี่ยงเมืองศรีสงคราม	นครพนม	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575	9.00	-	-	-	-	9.00	9.00
8	โครงการสำรวจออกแบบ ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ด้านเหนือ	สกลนคร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571	9.00	9.00	-	-	-	-	9.00
9	โครงการสำรวจออกแบบ ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเสว่างแดนดิน จ.สกลนคร ด้านเหนือ	สกลนคร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2572	15.80	-	15.80	-	-	-	15.80
10	โครงการสำรวจออกแบบ ทางเลี่ยงเมืองอำเภออากาศอำนวย	สกลนคร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575	5.70	-	5.70	-	-	-	5.70
11	โครงการทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร แยกทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านตะวันออก)	สกลนคร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571-2573	1,357.20	452.40	452.40	452.40	-	-	1,357.20
12	โครงการทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทางหลวงหมายเลข22 ตัด ทางหลวงหมายเลข 241 ตัด ทางหลวงหมายเลข 2347 แยกบ้านธาตุนาแวง (*)	สกลนคร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575-2576	500.00	-	-	-	-	250.00	250.00
13	โครงการสำรวจออกแบบ ถนนใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร แยก ทางหลวงหมายเลข 12 บ.กุดโง้ง-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 238 (ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร)	มุกดาหาร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2572	6.60	-	6.60	-	-	-	6.60
14	โครงการสำรวจออกแบบ เพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข212 (นิคมคำสร้อย-มุกดาหาร)	มุกดาหาร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2572	32.50	-	32.50	-	-	-	32.50
15	โครงการสำรวจออกแบบ เพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข212 (มุกดาหาร-ธาตุพนม)	มุกดาหาร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2572	61.60	-	61.60	-	-	-	61.60
16	โครงการสำรวจออกแบบ ก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร แยก ทางหลวงหมายเลข 212 บ.ดินม่วย-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข238 (ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร)	มุกดาหาร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2572	15.80	-	15.80	-	-	-	15.80
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (11 โครงการ)						**180.00**	**90.00**	**70.00**	**-**	**-**	**-**	**160.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (11 โครงการ)						**180.00**	**90.00**	**70.00**	**-**	**-**	**-**	**160.00**
17	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่และเขตเมืองมุกดาหาร (*)	มุกดาหาร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	10.00	-	-	-	-	10.00
18	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.สกลนคร	สกลนคร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
19	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวจ.สกลนคร	สกลนคร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
20	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน และเขตเมืองสกลนคร	สกลนคร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
21	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.นครพนม	นครพนม	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
22	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.นครพนม	นครพนม	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
23	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน สถานีรถไฟทางคู่และเขตเมืองนครพนม (*)	นครพนม	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	10.00	-	-	-	-	10.00
24	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.มุกดาหาร	มุกดาหาร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
25	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.มุกดาหาร	มุกดาหาร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
26	โครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพานิชยนาวี ในแม่น้ำโขง (จังหวัดหนองคาย จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดเลย จังหวัดนครพนม และจังหวัดมุกดาหาร) *หมายเหตุ: โครงการเดียวกับลำดับที่ 32 กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ดำเนินการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ 5 จังหวัด*	นครพนม	กรมเจ้าท่า	(4)	งบประมาณ	2572-2574	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพานิชยนาวี ในแม่น้ำโขง (จังหวัดหนองคาย จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดเลย จังหวัดนครพนม และจังหวัดมุกดาหาร) *หมายเหตุ: โครงการเดียวกับลำดับที่ 32 กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ดำเนินการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ 5 จังหวัด*	มุดการหาร	กรมเจ้าท่า	(4)	งบประมาณ	2572-2574	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-16 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (สกลนคร นครพนม มุกดาหาร) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 – 2575 (ต่อ)

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2571	พ.ศ.2572	พ.ศ.2573	พ.ศ.2574	พ.ศ.2575	วงเงินรวม พ.ศ.2571-2575
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-16 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (สกลนคร นครพนม มุกดาหาร) ระยะยาว พ.ศ. 2576 – 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2576	พ.ศ.2577	พ.ศ.2578	พ.ศ.2579	พ.ศ.2580	วงเงินรวม พ.ศ.2576-2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (20 โครงการ)						**15,790.15**	**3,537.95**	**6,105.65**	**3,267.99**	**211.12**	**2,417.47**	**15,540.18**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (8 โครงการ)						**9,979.68**	**2,266.70**	**4,989.85**	**2,723.15**	**-**	**-**	**9,979.70**
1	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 222 อ.พังโคน - บ.โพธิ์ทอง	สกลนคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	769.12	384.56	384.56	-	-	-	769.12
2	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 212 (นิคมคำสร้อย - มุกดาหาร)	มุกดาหาร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	1,299.17	649.59	649.59	-	-	-	1,299.17
3	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 212 (มุกดาหาร - ธาตุพนม)	มุกดาหาร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	2,465.09	1,232.55	1,232.55	-	-	-	2,465.09
4	โครงการบูรณะยกมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 2096 หนองกา - คำตากล้า	สกลนคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	1,782.96	-	891.48	891.48	-	-	1,782.96
5	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2342 อ.สว่างแดนดิน - อ.ส่องดาว	สกลนคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	664.24	-	332.12	332.12	-	-	664.24
6	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2218 อ.วาริชภูมิ - อ.ภูพาน	สกลนคร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	1,817.92	-	908.96	908.96	-	-	1,817.92
7	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2276 (หนองฮี - ปลาปาก)	นครพนม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	621.82	-	310.91	310.91	-	-	621.82
8	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2034 มุกดาหาร - หนองผือ ตอนมุกดาหาร - บุ่งเขียว	มุกดาหาร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	559.36	-	279.68	279.68	-	-	559.36
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (12 โครงการ)						**5,810.47**	**1,271.25**	**1,115.80**	**544.84**	**211.12**	**2,417.47**	**5,560.48**
9	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอธาตุพนม	นครพนม	ทล.	(3)	งบประมาณ	2576-2578	355.59	118.53	118.53	118.53	-	-	355.59
10	โครงการศึกษา ออกแบบ แก้ไขปัญหาจุดอันตรายบริเวณจุดกลับรถ บนทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย จังหวัดพครพนม	นครพนม	ทล.	(3)	งบประมาณ	2576-2577	666.14	333.07	333.07	-	-	-	666.14
11	โครงการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร แยก ทางหลวงหมายเลข 212 บ.ดินม่วย - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 238 (ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร)	มุกดาหาร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2576-2577	633.36	316.68	316.68	-	-	-	633.36
12	โครงการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร แยก ทางหลวงหมายเลข 12 บ.กุดโง้ง - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 238 (ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร)	มุกดาหาร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2576-2577	264.65	132.33	132.33	-	-	-	264.65
13	โครงการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร แยกทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2276 ตัด ทางหลวงชนบท นพ.4038 บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 2276 (เลี่ยงเมืองปากปลาตะวันออก)	นครพนม	ทล.	(3)	งบประมาณ	2577-2578	189.10	-	94.55	94.55	-	-	189.10
14	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเสว่างแดนดิน จ.สกลนคร ด้านเหนือ	สกลนคร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2578-2580	633.36	-	-	211.12	211.12	211.12	633.36
15	โครงการทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทางหลวงหมายเลข 22 ตัด ทางหลวงหมายเลข 241 ตัด ทางหลวงหมายเลข 2347 แยกบ้านธาตุนาแวง (*)	สกลนคร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575-2576	500.00	250.00	-	-	-	-	250.00
16	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ด้านเหนือ	สกลนคร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2576-2578	361.92	120.64	120.64	120.64	-	-	361.92
17	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมืองนครพนม	นครพนม	ทล.	(3)	งบประมาณ	2580	993.92	-	-	-	-	993.92	993.92
18	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเรณูนคร	นครพนม	ทล.	(3)	งบประมาณ	2580	624.31	-	-	-	-	624.31	624.31
19	ทางเลี่ยงเมืองอำเภออากาศอำนวย	สกลนคร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2580	226.20	-	-	-	-	226.20	226.20
20	โครงการทางเลี่ยงเมืองศรีสงคราม	นครพนม	ทล.	(3)	งบประมาณ	2580	361.92	-	-	-	-	361.92	361.92
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (1 โครงการ)						**30.00**	**15.00**	**15.00**	**-**	**-**	**-**	**30.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (1 โครงการ)						**30.00**	**15.00**	**15.00**	**-**	**-**	**-**	**30.00**
21	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานี สถานีรถไฟสะพานมิตรภาพ 3	นครพนม	รฟท.	(6)	งบประมาณ	2576-2577	30.00	15.00	15.00	-	-	-	30.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-16 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (สกลนคร นครพนม มุกดาหาร) ระยะยาว พ.ศ. 2576 – 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2576	พ.ศ.2577	พ.ศ.2578	พ.ศ.2579	พ.ศ.2580	วงเงินรวม พ.ศ.2576-2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (1 โครงการ)						**50.00**	**25.00**	**25.00**	**-**	**-**	**-**	**50.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (1 โครงการ)						**50.00**	**25.00**	**25.00**	**-**	**-**	**-**	**50.00**
22	โครงการศึกษาความเหมาะสมในการก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก ทางหลวงหมายเลข 213 (กาฬสินธุ์ - สกลนคร)	สกลนคร	ทล.	(7)	งบประมาณ	2576-2577	50.00	25.00	25.00				50.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-17 สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS2) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (ขอนแก่น กาฬสินธุ์ มหาสารคาม ร้อยเอ็ด)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (จำนวน 53 โครงการ)	**38,598.64**	**3,996.37**	**3,523.17**	**3,127.77**	**1,421.32**	**1,475.72**	**1,599.43**	**1,660.65**	**4,782.89**	**3,945.31**	**5,407.03**	**3,956.09**	**-**	**3,702.89**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	**1,323.76**	-	-	-	20.00	57.40	-	-	98.68	623.18	524.50	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**32,509.47**	3,996.37	3,523.17	3,127.77	1,077.98	1,077.98	1,276.09	1,660.65	4,608.71	3,322.13	4,882.53	3,956.09	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	**4,765.41**	-	-	-	323.34	340.34	323.34	-	75.50	-	-	-	-	3,702.89	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (จำนวน 23 โครงการ)	**480.00**	**-**	**-**	**270.00**	**150.00**	**60.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	**330.00**	-	-	210.00	90.00	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	การกำหนดราคาค่าโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะและรถรับจ้างสาธารณะ อยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	**150.00**	-	-	60.00	60.00	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (จำนวน 6 โครงการ)	**199.00**	**10.00**	**10.00**	**67.00**	**70.00**	**42.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางบก	**199.00**	10.00	10.00	67.00	70.00	42.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ะเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 2 ครงการ)	**2.00**	**1.00**	**1.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับ ทั่วราชอาณาจักร ซึ่งอยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล	**2.00**	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	**-**	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	-	-	-	**-**	**-**	ไม่มีโครงการพัฒนาปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (จำนวน 16 โครงการ)	**300.00**	**-**	**150.00**	**150.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	**20.00**	-	10.00	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	**280.00**	-	140.00	140.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 - 5	**39,579.64**	**4,007.37**	**3,684.17**	**3,614.77**	**1,641.32**	**1,577.72**	**1,599.43**	**1,660.65**	**4,782.89**	**3,945.31**	**5,407.03**	**3,956.09**	**-**	**3,702.89**	
รวมงบแผ่นดิน	39,495.64	4,007.37	3,684.17	3,572.77	1,641.32	1,535.72	1,599.43	1,660.65	4,782.89	3,945.31	5,407.03	3,956.09	-	3,702.89	
รวมงบ PPP	84.00	-	-	42.00	-	42.00	-	-	-	-	-	-	-	-	

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-17 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (ขอนแก่น กาฬสินธุ์ มหาสารคาม ร้อยเอ็ด) ระยะสั้น พ.ศ. 2568 – 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2568	พ.ศ.2569	พ.ศ.2570	วงเงินรวม พ.ศ.2568-2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (11 โครงการ)						**11,570.25**	**3,996.37**	**3,523.17**	**3,127.77**	**10,647.30**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (11 โครงการ)						**11,570.25**	**3,996.37**	**3,523.17**	**3,127.77**	**10,647.30**
1	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2041 สี่แยกสมเด็จ-แยกดงแหลม	กาฬสินธุ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	384.56	128.19	128.19	128.19	384.56
2	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 201 โนนหัน-ผานกเค้า	ขอนแก่น	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	2,640.00	880.00	880.00	880.00	2,640.00
3	โครงการสำรวจออกแบบทางหลวงหมายเลข 228สาย ชุมแพ - หนองบัวลำภู ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนัง จ.ขอนแก่น	ขอนแก่น	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,210.00	403.33	403.33	403.33	1,210.00
4	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2039 อ.น้ำพอง-อ.กระนวน	ขอนแก่น	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,275.00	337.00	469.00	469.00	1,275.00
5	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2109 บ.คำแก่นคูณ-เขื่อนอุบลรัตน์	ขอนแก่น	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	650.00	130.00	260.00	260.00	650.00
6	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2062 ขอนแก่น-อ.มัญจาคีรี	ขอนแก่น	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,500.00	500.00	500.00	500.00	1,500.00
7	โครงการสำรวจออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ – ยางสีสุราช (*)	มหาสารคาม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2567-2568	1,845.89	922.95	-	-	922.95
8	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน อ.วาปีปทุม -อ.พยัคฆภูมิพิสัย	มหาสารคาม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	561.00	148.50	206.25	206.25	561.00
9	โครงการสำรวจออกแบบ โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2322 อ.โกสุมพิสัย-กุดรัง	มหาสารคาม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570	21.00	-	-	21.00	21.00
10	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2046 อ.โพนทอง-อ.กุฉินารายณ์ ตอน อ.โพนทอง-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 12 (กุฉินารายณ์)	ร้อยเอ็ด	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	650.00	130.00	260.00	260.00	650.00
11	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2044 (ร้อยเอ็ด-โพนทอง) ระยะที่ 1	ร้อยเอ็ด	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2569	832.80	416.40	416.40	-	832.80
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (12 โครงการ)						**330.00**	**-**	**-**	**270.00**	**270.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (9 โครงการ)						**240.00**	**-**	**-**	**210.00**	**210.00**
12	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.กาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
13	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.กาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
14	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาเส้นทางรถไฟชานเมือง เส้นทาง เมืองพล-บ้านไผ่-ขอนแก่น-เขาสวนกวาง	ขอนแก่น	รฟท.	(4)	งบประมาณ	2570	60.00	-	-	60.00	60.00
15	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.ขอนแก่น	ขอนแก่น	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
16	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด และการเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว จ.ขอนแก่น	ขอนแก่น	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	30.00	-	-	30.00	30.00
17	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน สถานีรถไฟทางคู่ สถานีรถไฟความเร็วสูงและเขตเมืองและเขตเมืองขอนแก่น	ขอนแก่น	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	30.00	-	-	30.00	30.00
18	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน สถานีรถไฟทางคู่และเขตเมืองมหาสารคาม (*)	มหาสารคาม	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	-	-	10.00	10.00
19	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.ร้อยเอ็ด (*)	ร้อยเอ็ด	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	-	-	10.00	10.00
20	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.ร้อยเอ็ด (*)	ร้อยเอ็ด	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	-	-	10.00	10.00
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (3 โครงการ)						**90.00**	**-**	**-**	**60.00**	**60.00**
21	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีสถานีรถไฟสถานีรถไฟเมืองพล	ขอนแก่น	รฟท.	(6)	งบประมาณ	2570-2570	30.00	-	-	30.00	30.00
22	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีสถานีรถไฟมหาสารคาม (*)	มหาสารคาม	รฟท.	(6)	งบประมาณ	2570-2571	30.00	-	-	15.00	15.00
23	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีสถานีรถไฟร้อยเอ็ด (*)	ร้อยเอ็ด	รฟท.	(6)	งบประมาณ	2570-2571	30.00	-	-	15.00	15.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ 3 โครงการ)						**112.00**	**10.00**	**10.00**	**67.00**	**87.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (3 โครงการ)						**112.00**	**10.00**	**10.00**	**67.00**	**87.00**
24	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาศูนย์กลางการขนส่ง คมนาคม และกระจายสินค้าทางรางของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดร้อยเอ็ด (*)	ร้อยเอ็ด	ขบ.	(7)	งบประมาณ	2570-2571	50.00	-	-	25.00	25.00
25	โครงการศึกษาความเหมาะสมในการก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก ทางหลวงหมายเลข 12 (กาฬสินธุ์ - มุกดาหาร)	กาฬสินธุ์	ทล.	(7)	งบประมาณ	2568-2569	20.00	10.00	10.00	-	20.00
26	โครงการก่อสร้าง CY สถานีท่าพระ เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	ขอนแก่น	รฟท.	(7)	PPP	2570	42.00	-	-	42.00	42.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-17 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (ขอนแก่น กาฬสินธุ์ มหาสารคาม ร้อยเอ็ด) ระยะสั้น พ.ศ. 2568 – 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2568	พ.ศ .2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ.2568-2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (1 โครงการ)						**2.00**	**1.00**	**1.00**	**-**	**2.00**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (1 โครงการ)						**2.00**	**1.00**	**1.00**	**-**	**2.00**
27	โครงการพัฒนาแพลตฟอร์ม Digital Logistics & Transport Regulations จังหวัดขอนแก่น	ขอนแก่น	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2568-2569	2.00	1.00	1.00	-	2.00
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (16 โครงการ)						**300.00**	**-**	**150.00**	**150.00**	**300.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (4 โครงการ)						**20.00**	**-**	**10.00**	**10.00**	**20.00**
28	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดมหาสารคาม	มหาสารคาม	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
29	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดขอนแก่น	ขอนแก่น	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
30	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดกาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
31	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (12 โครงการ)						**280.00**	**-**	**140.00**	**140.00**	**280.00**
32	โครงการพัฒนาเครือข่ายขนส่งร่วม (Collaborative Transport System) จังหวัดมหาสารคาม	มหาสารคาม	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
33	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดมหาสารคาม	มหาสารคาม	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
34	โครงการพัฒนาเครือข่ายขนส่งร่วม (Collaborative Transport System) จังหวัดขอนแก่น	ขอนแก่น	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
35	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดขอนแก่น	ขอนแก่น	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
36	โครงการพัฒนาเครือข่ายขนส่งร่วม (Collaborative Transport System) จังหวัดกาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
37	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะจังหวัดกาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
38	โครงการพัฒนาเครือข่ายขนส่งร่วม (Collaborative Transport System) จังหวัดร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
39	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
40	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดขอนแก่น	ขอนแก่น	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
41	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดกาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
42	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดมหาสารคาม	มหาสารคาม	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
43	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-17 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (ขอนแก่น กาฬสินธุ์ มหาสารคาม ร้อยเอ็ด) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2571	พ.ศ.2572	พ.ศ.2573	พ.ศ.2574	พ.ศ.2575	วงเงินรวม พ.ศ.2571-2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (22 โครงการ)						**13,419.67**	**1,421.32**	**1,475.72**	**1,599.43**	**1,660.65**	**4,768.19**	**10,925.32**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (5 โครงการ)						**274.76**	**20.00**	**57.40**	**-**	**-**	**98.68**	**176.08**
1	โครงการถนนสาย ขก.1011 แยก ทางหลวงหมายเลข 2 - บ.พระยืน อ.เมือง, พระยืน จ.ขอนแก่น	ขอนแก่น	ทช.	(1)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00					**20.00**
2	โครงการถนนสาย ช3 ผังเมืองรวมเมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น (*)	ขอนแก่น	ทช.	(1)	งบประมาณ	2575-2576	197.36	-	-	-	-	98.68	98.68
3	โครงการสำรวจออกแบบ ถนนใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร แยก ทางหลวงหมายเลข 23 บ.ดอนบม-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 2040 แวงน่าง	มหาสารคาม	ทล.	(1)	งบประมาณ	2572	9.40	-	9.40	-	-	-	9.40
4	โครงการสำรวจออกแบบ ถนนใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร แยกทางหลวงหมายเลข 23 (เทศบาล ต.อุ่มเม้า)-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 214 (จังหาร)	ร้อยเอ็ด	ทล.	(1)	งบประมาณ	2572	17.00	-	17.00	-	-	-	17.00
5	โครงการสำรวจออกแบบ เพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2116 (โพนทอง-เลิงนกทา)	ร้อยเอ็ด	ทล.	(1)	งบประมาณ	2572	31.00	-	31.00	-	-	-	31.00
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (10 โครงการ)						**12,097.11**	**1,077.98**	**1,077.98**	**1,276.09**	**1,660.65**	**4,608.71**	**9,701.42**
6	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 227 กาฬสินธุ์-แยกดงแหลม	กาฬสินธุ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	1,223.60	244.72	244.72	244.72	244.72	244.72	1,223.60
7	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 227 ดงแหลม-วังสามหมอ	กาฬสินธุ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	1,468.32	293.66	293.66	293.66	293.66	293.66	1,468.32
8	โครงการบูรณะปรับปรุงทางหลวงเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2009 แยกสาย 2110 (อ.ห้วยเม็ก)-บ.ห้วยยางดง	กาฬสินธุ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	769.12	153.82	153.82	153.82	153.82	153.82	769.12
9	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2289 บ้านโพน (อ.คำม่วน)-อ.สามชัย-อ.วังสามหมอ	กาฬสินธุ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2573-2575	594.32	-	-	198.11	198.11	198.11	594.32
10	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 ห้วยชำมะนาว-ร่องเชง	ขอนแก่น	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	978.88	195.78	195.78	195.78	195.78	195.78	978.88
11	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2322 อ.โกสุมพิสัย-กุดรัง	มหาสารคาม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574-2575	769.12	-	-	-	384.56	384.56	384.56
12	โครงการปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2187 อ.หนองเรือ-อ.ภูเขียว	ขอนแก่น	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	950.00	190.00	190.00	190.00	190.00	190.00	950.00
13	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 23 (บ้านไผ่-มหาสารคาม) (*)	มหาสารคาม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	2,998.08	-	-	-	-	1,499.04	1,499.04
14	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 23 (มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด) (*)	มหาสารคาม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575- 2576	1,793.30	-	-	-	-	896.65	896.65
15	โครงการปรับมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2133 ศรีบุญเรือง-ภูเวียง ตอน บ้านโคก-ภูเวียง	ขอนแก่น	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575	552.37	-	-	-	-	552.37	552.37
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (7 โครงการ)						**1,062.50**	**323.34**	**340.34**	**323.34**	**-**	**75.50**	**1,062.50**
16	โครงการสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับ บริเวณทางแยกโนนตุ่น จังหวัดขอนแก่น (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 230 กับทางหลวง หมายเลข 2424)	ขอนแก่น	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571-2573	500.00	166.67	166.67	166.66	-	-	500.00
17	โครงการสำรวจออกแบบ ทางเลี่ยงเมืองอำเภอพล จ.ขอนแก่น	ขอนแก่น	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575	14.90	-	-	-	-	14.90	14.90
18	โครงการสำรวจออกแบบ ทางเลี่ยงเมืองอำเภอน้ำพอง	ขอนแก่น	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575	24.10	-	-	-	-	24.10	24.10
19	โครงการสำรวจออกแบบ ทางเลี่ยงเมืองอำเภอกระนวน	ขอนแก่น	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575	21.80	-	-	-	-	21.80	21.80
20	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมืองมหาสารคาม	มหาสารคาม	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571-2573	470.00	156.67	156.67	156.66	-	-	470.00
21	โครงการสำรวจออกแบบ ทางเลี่ยงเมืองอำเภอวาปีทุม	มหาสารคาม	ทล.	(3)	งบประมาณ	2572	17.00	-	17.00	-	-	-	17.00
22	โครงการสำรวจออกแบบ โครงการทางเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ด้านเหนือ	กาฬสินธุ์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575	14.70	-	-	-	-	14.70	14.70
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ 11 โครงการ)						**270.00**	**150.00**	**60.00**	**-**	**-**	**-**	**210.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (7 โครงการ)						**150.00**	**90.00**	**30.00**	**-**	**-**	**-**	**120.00**
23	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.มหาสารคาม	มหาสารคาม	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
24	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.มหาสารคาม	มหาสารคาม	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
25	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน สถานีรถไฟทางคู่และเขตเมืองมหาสารคาม (*)	มหาสารคาม	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	10.00	-	-	-	-	10.00
26	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.ร้อยเอ็ด (*)	ร้อยเอ็ด	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	10.00		-	-	-	10.00
27	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.ร้อยเอ็ด (*)	ร้อยเอ็ด	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	20.00	10.00		-	-	-	10.00
28	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน สถานีรถไฟทางคู่และเขตเมืองร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
29	โครงการศึกษาการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้โดยสารและแนวทางปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ขอนแก่น	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	30.00	30.00	-	-	-	-	30.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-17 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (ขอนแก่น กาฬสินธุ์ มหาสารคาม ร้อยเอ็ด) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 – 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2571	พ.ศ.2572	พ.ศ.2573	พ.ศ.2574	พ.ศ.2575	วงเงินรวม พ.ศ.2571-2575
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (4 โครงการ)						**120.00**	**60.00**	**30.00**	-	-	-	**90.00**
30	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงบ้านไผ่	ขอนแก่น	รฟท.	(6)	งบประมาณ	2571-2572	30.00	15.00	15.00	-	-	-	30.00
31	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูงขอนแก่น	ขอนแก่น	รฟท.	(6)	งบประมาณ	2571-2572	30.00	15.00	15.00	-	-	-	30.00
32	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีสถานีรถไฟมหาสารคาม (*)	มหาสารคาม	รฟท.	(6)	งบประมาณ	2570-2571	30.00	15.00	-	-	-	-	15.00
33	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีสถานีรถไฟร้อยเอ็ด (*)	ร้อยเอ็ด	รฟท.	(6)	งบประมาณ	2570-2571	30.00	15.00	-	-	-	-	15.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (3 โครงการ)						**137.00**	**70.00**	**42.00**	**-**	**-**	**-**	**112.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (3 โครงการ)						**137.00**	**70.00**	**42.00**	**-**	**-**	**-**	**112.00**
34	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาศูนย์กลางการขนส่ง คมนาคม และกระจายสินค้าทางราง ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดร้อยเอ็ด (*)	ร้อยเอ็ด	ขบ.	(7)	งบประมาณ	2570-2571	50.00	25.00	-	-	-	-	25.00
35	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ถนนเข้าสถานีรถไฟท่าพระ แยกทางหลวงหมายเลข 208 บรรจบถนนหงษ์เทศ	ขอนแก่น	รฟท.	(7)	งบประมาณ	2571	45.00	45.00	-	-	-	-	45.00
36	โครงการก่อสร้าง CY สถานีโนนพะยอม เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	ขอนแก่น	รฟท.	(7)	PPP	2572	42.00	-	42.00	-	-	-	42.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 1 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (1 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
37	การออกมาตรการควบคุมรถบรรทุกเข้าเมืองช่วงเวลาเร่งด่วน (6.00-9.00น. และ 16.00-19.00น.)	ขอนแก่น	ขบ.	(10)	-	2572	-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-17 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (ขอนแก่น กาฬสินธุ์ มหาสารคาม ร้อยเอ็ด) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2576	พ.ศ.2577	พ.ศ.2578	พ.ศ.2579	พ.ศ.2580	วงเงินรวม พ.ศ.2576-2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (21 โครงการ)						**19,505.67**	**3,945.31**	**5,407.03**	**3,956.09**	**-**	**3,702.89**	**17,011.32**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (2 โครงการ)						**1,246.34**	**623.18**	**524.50**	**-**	**-**	**-**	**1,147.68**
1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร แยก ทางหลวงหมายเลข 23 บ.ดอนบม-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 2040 แวงน่าง	มหาสารคาม	ทล.	(1)	งบประมาณ	2576-2577	377.75	188.88	188.88	-	-	-	377.75
2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร แยกทางหลวงหมายเลข 23 (เทศบาล ต.อุ่มเม้า)-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 214 (จังหาร)	ร้อยเอ็ด	ทล.	(1)	งบประมาณ	2576-2577	671.24	335.62	335.62	-	-	-	671.24
3	โครงการถนนสาย ช3 ผังเมืองรวมเมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น (*)	ขอนแก่น	ทช.	(1)	งบประมาณ	2575-2576	197.36	98.68	-	-	-	-	98.68
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (12 โครงการ)						**14,556.44**	**3,322.13**	**4,882.53**	**3,956.09**	**-**	**-**	**12,160.75**
4	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 23 (บ้านไผ่-มหาสารคาม) (*)	มหาสารคาม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	2,998.08	1,499.04	-	-	-	-	1,499.04
5	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 23 (มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด) (*)	มหาสารคาม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	1,793.30	896.65	-	-	-	-	896.65
6	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2367 มหาสารคาม-อ.กมลาไสย	มหาสารคาม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	1,398.40	-	699.20	699.20	-	-	1,398.40
7	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2322 อ.โกสุมพิสัย-เชียงเย็น	มหาสารคาม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	769.12	-	384.56	384.56	-	-	769.12
8	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2381 นาเชือก-โพธิ์ทอง	มหาสารคาม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	699.20	-	349.60	349.60	-	-	699.20
9	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2063 อ.บรบือ-อ.วาปีปทุม	มหาสารคาม	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	1,118.72	-	559.36	559.36	-	-	1,118.72
10	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 202 อ.สุวรรณภูมิ -ยโสธร ตอน 2 ช่องจราจร	ร้อยเอ็ด	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	978.88	489.44	489.44	-	-	-	978.88
11	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 214 อ.เกษตรวิสัย-อ.ท่าตูม	ร้อยเอ็ด	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	874.00	437.00	437.00	-	-	-	874.00
12	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2116 (โพนทอง-เลิงนกทา)	ร้อยเอ็ด	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	1,221.44	-	610.72	610.72	-	-	1,221.44
13	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2046 (โพนทอง-กุฉินารายณ์)	ร้อยเอ็ด	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	1,293.62	-	646.81	646.81	-	-	1,293.62
14	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2044 (ร้อยเอ็ด-โพนทอง) ระยะที่ 2	ร้อยเอ็ด	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	1,027.12	-	513.56	513.56	-	-	1,027.12
15	โครงการบูรณะปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2387 แยกสาย 23 -บรรจบสาย 2045	ร้อยเอ็ด	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	384.56	-	192.28	192.28	-	-	384.56
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (7 โครงการ)						**3,702.89**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3,702.89**	**3,702.89**
16	โครงการทางเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ ด้านเหนือ	กาฬสินธุ์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2580	588.12	-	-	-	-	588.12	588.12
17	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอพล จ.ขอนแก่น	ขอนแก่น	ทล.	(3)	งบประมาณ	2580	597.17	-	-	-	-	597.17	597.17
18	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอน้ำพอง	ขอนแก่น	ทล.	(3)	งบประมาณ	2580	965.42	-	-	-	-	965.42	965.42
19	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอกระนวน	ขอนแก่น	ทล.	(3)	งบประมาณ	2580	873.58	-	-	-	-	873.58	873.58
20	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอวาปีทุม	มหาสารคาม	ทล.	(3)	งบประมาณ	2580	678.60	-	-	-	-	678.60	678.60
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-17 (4) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (ขอนแก่น กาฬสินธุ์ มหาสารคาม ร้อยเอ็ด) ดำเนินโครงการปี พ.ศ. 2581 - 2582

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2581	พ.ศ. 2582	วงเงินรวม พ.ศ. 2581 - 2582
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						**6,782.25**	**6,782.25**	**-**	**6,782.25**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (5 โครงการ)						**6,782.25**	**6,782.25**	**-**	**6,782.25**
1	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอสมเด็จ	กาฬสินธุ์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2581	586.76	586.76	-	586.76
2	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอบ้านไผ่	ขอนแก่น	ทล.	(3)	งบประมาณ	2581	1,951.65	1,951.65	-	1,951.65
3	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอชุมแพ	ขอนแก่น	ทล.	(3)	งบประมาณ	2581	2,420.67	2,420.67	-	2,420.67
4	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอมัญจคีรี	ขอนแก่น	ทล.	(3)	งบประมาณ	2581	1,158.14	1,158.14	-	1,158.14
5	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอโกสุมพิสัย	มหาสารคาม	ทล.	(3)	งบประมาณ	2581	665.03	665.03	-	665.03
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 ครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-18 สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ.2568	พ.ศ.2569	พ.ศ.2570	พ.ศ.2571	พ.ศ.2572	พ.ศ.2573	พ.ศ.2574	พ.ศ.2575	พ.ศ.2576	พ.ศ.2577	พ.ศ.2578	พ.ศ.2579	พ.ศ.2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (จำนวน 62 โครงการ)	**48,093.10**	**3,425.83**	**4,039.46**	**4,039.46**	**7,462.00**	**7,462.00**	**7,462.00**	**6,856.25**	**4,173.04**	**272.69**	**272.69**	**272.69**	**272.69**	**2,082.29**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	**2,622.00**	-	-	-	524.40	524.40	524.40	524.40	524.40	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**36,897.16**	3,260.08	3,846.08	3,846.08	5,263.21	5,263.21	5,263.21	5,263.21	3,528.63	272.69	272.69	272.69	272.69	272.69	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	**8,573.94**	165.75	193.38	193.38	1,674.39	1,674.39	1,674.39	1,068.64	120.01	-	-	-	-	1,809.60	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (จำนวน 26 โครงการ)	**900.00**	**-**	**10.00**	**370.00**	**300.00**	**170.00**	**-**	**-**	**-**	**25.00**	**25.00**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	690.00	-	10.00	370.00	195.00	65.00	-	-	-	25.00	25.00	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	การกำหนดราคาค่าโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะและรถรับจ้างสาธารณะ อยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	**210.00**	-	-	-	105.00	105.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (จำนวน 4 โครงการ)	**176.00**	**-**	**-**	**-**	**25.00**	**151.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางบก	**176.00**	-	-	-	25.00	151.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 1 โครงการ)	**-**	**-**	**-**	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับ ทั่วราชอาณาจักร ซึ่งอยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	**-**	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	-	-	-	**-**	**-**	ไม่มีโครงการพัฒนาปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (จำนวน 13 โครงการ)	**240.00**	**-**	**120.00**	**120.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	**20.00**	-	10.00	10.00	-	-	-	**-**	**-**	-	-	-	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	**220.00**	-	110.00	110.00	-	-	-	**-**	**-**	-	-	-	**-**	**-**	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 - 5	**49,409.10**	**3,425.83**	**4,169.46**	**4,529.46**	**7,787.00**	**7,783.00**	**7,462.00**	**6,856.25**	**4,173.04**	**297.69**	**297.69**	**272.69**	**272.69**	**2,082.29**	
รวมงบแผ่นดิน	49,409.10	3,425.83	4,169.46	4,529.46	7,787.00	7,657.00	7,462.00	6,856.25	4,173.04	297.69	297.69	272.69	272.69	2,082.29	
รวมงบ PPP	146.00	-	10.00	10.00	-	126.00	-	-	-	-	-	-	-	-	

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)
หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-18 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์) ระยะสั้น พ.ศ. 2568 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2568	พ.ศ.2569	พ.ศ.2570	วงเงินรวม พ.ศ.2568-2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (12 โครงการ)						**11,504.76**	**3,425.83**	**4,039.46**	**4,039.46**	**11,504.76**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (11 โครงการ)						**10,952.26**	**3,260.08**	**3,846.08**	**3,846.08**	**10,952.26**
1	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 205 อ.บำเหน็จณรงค์ -อ.จัตุรัส ตอน บ.คำปิง –หนองบัวโคก	ชัยภูมิ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	900.00	180.00	360.00	360.00	900.00
2	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2054 ลาดใหญ่ –ช่องสามหมอ (ถนนรัชนีกร)	ชัยภูมิ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,048.80	349.60	349.60	349.60	1,048.80
3	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2037 อ.ภูเขียว –อ.เกษตรสมบูรณ์	ชัยภูมิ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	769.12	256.37	256.37	256.37	769.12
4	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2159 ชัยภูมิ –อ.คอนสาร ตอน ชัยภูมิ –อ.หนองบัวแดง	ชัยภูมิ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,468.32	489.44	489.44	489.44	1,468.32
5	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 แยกโชคชัย –อ.นางรอง ตอน แยกโชคชัย –อ.หนองกี่	นครราชสีมา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,398.40	466.13	466.13	466.13	1,398.39
6	โครงการบูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ทางต่างระดับสีคิ้ว –หินหล่อง	นครราชสีมา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	765.00	191.00	287.00	287.00	765.00
7	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2256 อ.ชัยบาดาล –อ.ด่านขุนทด	นครราชสีมา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	2,027.68	675.89	675.89	675.89	2,027.68
8	โครงการขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 204 ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา พร้อมทางข้ามเชื่อมต่อพื้นที่ชุมชน	นครราชสีมา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	900.00	180.00	360.00	360.00	900.00
9	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2445 บุรีรัมย์ -แสลงโทน	บุรีรัมย์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	650.00	130.00	260.00	260.00	650.00
10	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2226 หนองขมาร–สตึก	บุรีรัมย์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	489.44	163.15	163.15	163.15	489.44
11	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 226 บ้านพม่า -อ.ศรีขรภูมิ	สุรินทร์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	535.50	178.50	178.50	178.50	535.50
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (1 โครงการ)						**552.50**	**165.75**	**193.38**	**193.38**	**552.50**
12	โครงการสะพานข้ามแยก 1 ทิศทาง ทางหลวงหมายเลข 2 ทางแยกต่างระดับเข้า อ.สีคิ้ว	นครราชสีมา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568-2570	552.50	165.75	193.38	193.38	552.50
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (13 โครงการ)						**380.00**	**-**	**10.00**	**370.00**	**380.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (13 โครงการ)						**380.00**	**-**	**10.00**	**370.00**	**380.00**
13	โครงการศึกษาความเหมาะในการขนส่งสินค้า (แร่โปแตช) เชื่อมต่อการขนส่งระบบราง	ชัยภูมิ	รฟท./เอกชน	(4)	งบประมาณ/PPP	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
14	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด และการเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว จ.นครราชสีมา	นครราชสีมา	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
15	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.นครราชสีมา	นครราชสีมา	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
16	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.บุรีรัมย์	บุรีรัมย์	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
17	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.บุรีรัมย์	บุรีรัมย์	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
18	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน สถานีรถไฟทางคู่และเขตเมืองบุรีรัมย์	บุรีรัมย์	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
19	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.สุรินทร์	สุรินทร์	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
20	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.สุรินทร์	สุรินทร์	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
21	โครงการศึกษาปรับปรุงเที่ยวและตารางเดินรถไฟ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อการเดินระหว่างภูมิภาค	สุรินทร์	รฟท.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
22	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่และเขตเมืองสุรินทร์	สุรินทร์	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	30.00	-	-	30.00	30.00
23	โครงการทบทวนและศึกษาความเหมาะสมปริมาณการเดินทางทางอากาศเพื่อรองรับการพัฒนาของท่าอากาศยานสุรินทร์	สุรินทร์	ทย.	(4)	งบประมาณ	2570	50.00	-	-	50.00	50.00
24	โครงการสนับสนุนการดำเนินงานระบบขนส่งสาธารณะรองรับการจัดงานพืชสวนโลก จ.นครราชสีมา 2572	นครราชสีมา	กรมการขนส่งทางบก (สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา)	(4)	งบประมาณ	2570	50.00	-	-	50.00	50.00
25	โครงการพัฒนาระบบศูนย์ข้อมูลกลางระบบขนส่งสาธารณะรองรับการจัดงานพืชสวนโลก จ.นครราชสีมา 2572	นครราชสีมา	กรมการขนส่งทางบก (สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา)	(4)	งบประมาณ	2570	70.00	-	-	70.00	70.00
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-18 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์) ระยะสั้น พ.ศ. 2568 – 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2568	พ.ศ.2569	พ.ศ.2570	วงเงินรวม พ.ศ.2568-2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (0 โครงการ)										
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)										
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)										
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)										
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (12 โครงการ)						**240.00**	**-**	**120.00**	**120.00**	**240.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (4 โครงการ)						**20.00**	**-**	**10.00**	**10.00**	**20.00**
26	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดนครราชสีมา	นครราชสีมา	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
27	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดชัยภูมิ	ชัยภูมิ	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
28	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดบุรีรัมย์	บุรีรัมย์	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
29	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดสุรินทร์	สุรินทร์	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (8 โครงการ)						**220.00**	**-**	**110.00**	**110.00**	**220.00**
30	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดนครราชสีมา	นครราชสีมา	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
31	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดชัยภูมิ	ชัยภูมิ	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
32	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดบุรีรัมย์	บุรีรัมย์	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
33	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดสุรินร์	สุรินทร์	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
34	โครงการพัฒนาเครือข่ายขนส่งร่วม (Collaborative Transport System) จังหวัดนครราชสีมา	นครราชสีมา	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
35	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดนครราชสีมา	นครราชสีมา	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
36	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดชัยภูมิ	ชัยภูมิ	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
37	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดบุรีรัมย์	บุรีรัมย์	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
38	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดสุรินทร์	สุรินทร์	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-18 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2571	พ.ศ.2572	พ.ศ.2573	พ.ศ.2574	พ.ศ.2575	วงเงินรวม พ.ศ.2571-2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (47 โครงการ)						**33,415.37**	**7,462.00**	**7,462.00**	**7,462.00**	**6,856.25**	**4,173.04**	**33,415.37**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (2 โครงการ)						**2,622.00**	**524.40**	**524.40**	**524.40**	**524.40**	**524.40**	**2,622.00**
1	โครงการตามแผนแม่บทพัฒนา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน นครราชสีมา-ตาลาด	นครราชสีมา	ทล.	(1)	งบประมาณ	2571-2575	874.00	174.80	174.80	174.80	174.80	174.80	874.00
2	โครงการตามแผนแม่บทพัฒนา ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว-โพธิ์กลาง	นครราชสีมา	ทล.	(1)	งบประมาณ	2571-2575	1,748.00	349.60	349.60	349.60	349.60	349.60	1,748.00
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (31 โครงการ)						**24,581.52**	**5,263.21**	**5,263.21**	**5,263.21**	**5,263.21**	**3,528.63**	**24,581.52**
3	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 นครราชสีมา –อ.พิมาย	นครราชสีมา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	769.10	153.82	153.82	153.82	153.82	153.82	769.10
4	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 อ.พิมาย –อ.สีดา	นครราชสีมา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2574	1,223.60	305.90	305.90	305.90	305.90	-	1,223.60
5	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 อ.สีดา –อ.พล	นครราชสีมา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	1,048.80	209.76	209.76	209.76	209.76	209.76	1,048.80
6	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 นครราชสีมา –อ.ปักธงชัย	นครราชสีมา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	699.20	139.84	139.84	139.84	139.84	139.84	699.20
7	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2073 นางรอง -ชุมพวง ตอน หนองโดนน้อย -ชุมพวง	นครราชสีมา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2574	1,100.00	275.00	275.00	275.00	275.00	-	1,100.00
8	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2421 อ.โชคชัย –อ.ปักธงชัย	นครราชสีมา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	734.15	146.83	146.83	146.83	146.83	146.83	734.15
9	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2246 บ่อตะครอง -ตะโก ตอน โคกสาราญ -ตะโก	นครราชสีมา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	1,400.00	280.00	280.00	280.00	280.00	280.00	1,400.00
10	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 ห้วยชามะคาว –ร่องแซง	ชัยภูมิ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	1,200.00	240.00	240.00	240.00	240.00	240.00	1,200.00
11	โครงการเพิ่มช่องจราจร 4 ช่องระยะที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 225 นครสวรรค์ -ชัยภูมิ ตอน บ้านท่าโป่ง - วังตะเฆ่า	ชัยภูมิ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	730.00	146.00	146.00	146.00	146.00	146.00	730.00
12	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2389 อ.แก้งคร้อ –สระพัง	ชัยภูมิ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	950.00	190.00	190.00	190.00	190.00	190.00	950.00
13	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2159 ชัยภูมิ –อ.คอนสาร ตอน อ.หนองบัวแดง –อ.เกษตรสมบูรณ์	ชัยภูมิ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	900.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	900.00
14	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2159 ชัยภูมิ –อ.คอนสาร ตอน อ.เกษตรสมบูรณ์ –อ.คอนสาร	ชัยภูมิ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	1,200.00	240.00	240.00	240.00	240.00	240.00	1,200.00
15	โครงการปรับปรุงขยายไหล่ทางบนทางหลวงหมายเลข 201 ช่วงสี่แยกโรงต้ม – ช่องสามหมอ (กม.126-617 ถึง กม.162+051)	ชัยภูมิ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	769.10	153.82	153.82	153.82	153.82	153.82	769.10
16	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2187 อ.หนองเรือ –อ.ภูเขียว	ชัยภูมิ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	950.00	190.00	190.00	190.00	190.00	190.00	950.00
17	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 แยกโชคชัย –อ.นางรอง ตอน อ.หนองกี่ –อ.นางรอง	บุรีรัมย์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2574	1,188.64	297.16	297.16	297.16	297.16	-	1,188.64
18	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 อ.นางรอง –อ.ประโคนชัย	บุรีรัมย์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	908.95	181.79	181.79	181.79	181.79	181.79	908.95
19	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 อ.ประโคนชัย –อ.ปราสาท	บุรีรัมย์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2574	1,293.52	323.38	323.38	323.38	323.38	-	1,293.52
20	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 348 ช่องตะโก -น้อยสะแกกวน	บุรีรัมย์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	699.20	139.84	139.84	139.84	139.84	139.84	699.20
21	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 224 อ.ละหานทราย -อ.บ้านกรวด	บุรีรัมย์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	384.56	76.91	76.91	76.91	76.91	76.91	384.56
22	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 224 เสิงสาง -ประคำ	บุรีรัมย์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	734.16	146.83	146.83	146.83	146.83	146.83	734.16
23	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2445 เขากะโดง -ประโคนชัย	บุรีรัมย์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	139.84	27.97	27.97	27.97	27.97	27.97	139.84
24	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2081 อ.พุทไธสง –อ.ท่าตูม ตอน อ.พุทไธสง -สระขุด	บุรีรัมย์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	419.52	83.90	83.90	83.90	83.90	83.90	419.52
25	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2166 อ.หนองกี่ -อ.หนองหงษ์	บุรีรัมย์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	314.64	62.93	62.93	62.93	62.93	62.93	314.64
26	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2073 นางรอง -ชุมพวง ตอน บ.บัวตารุ่ง -อ.ลำปลายมาศ (เป็นตอนๆ)	บุรีรัมย์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	349.60	69.92	69.92	69.92	69.92	69.92	349.60
27	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2445 อ.ประโคนชัย –อ.บ้านกรวด	บุรีรัมย์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	489.44	97.89	97.89	97.89	97.89	97.89	489.44
28	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2117 ตะโก -เขาพนมรุ้ง	บุรีรัมย์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	419.52	83.90	83.90	83.90	83.90	83.90	419.52
29	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 อ.สังขละ –อ.ขุขันธ์	สุรินทร์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2574	1,713.04	428.26	428.26	428.26	428.26	-	1,713.04

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-18 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 – 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2571	พ.ศ.2572	พ.ศ.2573	พ.ศ.2574	พ.ศ.2575	วงเงินรวม พ.ศ.2571-2575
30	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 215 อ.สุวรรณภูมิ –อ.ท่าตูม ตอน ทุ่งกุลา –อ.ท่าตูม	สุรินทร์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	314.64	62.93	62.93	62.93	62.93	62.93	314.64
31	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2077 บ.หนองคู -อ.สังขละ	สุรินทร์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2574	419.52	104.88	104.88	104.88	104.88	-	419.52
32	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2076 อ.ท่าตูม –อ.อุทุมพรพิสัย ตอน อ.ท่าตูม –อ.รัตนบุรี	สุรินทร์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	314.64	62.93	62.93	62.93	62.93	62.93	314.64
33	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2076 อ.ท่าตูม –อ.อุทุมพรพิสัย ตอน อ.รัตนบุรี – อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ	สุรินทร์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	804.08	160.82	160.82	160.82	160.82	160.82	804.08
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (10 โครงการ)						**6,211.85**	**1,674.39**	**1,674.39**	**1,674.39**	**1,068.64**	**120.01**	**6,211.85**
34	โครงการทางแยกต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ทางเข้าสถานีรถไฟกุดจิก	นครราชสีมา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571-2573	450.00	150.00	150.00	150.00	-	-	450.00
35	โครงการสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับ บริเวณทางแยกวัดพนมวัน จังหวัดนครราชสีมา (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงชนบท นม.1049)	นครราชสีมา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571-2574	500.00	125.00	125.00	125.00	125.00	-	500.00
36	โครงการทางแนวใหม่ 2 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2298 สระมะค่า -อ.ครบุรี (บรรจบทางหลวงหมายเลข 224)	นครราชสีมา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571-2575	370.05	74.01	74.01	74.01	74.01	74.01	370.05
37	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอด่านขุนทด	นครราชสีมา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571-2574	2,478.53	619.63	619.63	619.63	619.63	-	2,478.53
38	โครงการสะพานลอยกลับรถต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 กม. 88-89 ตำบลคลองไผ่	นครราชสีมา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571-2573	280.00	93.33	93.33	93.34	-	-	280.00
39	โครงการถนนสาย นม.4008 แยก ทางหลวงหมายเลข 201 - ทางหลวงหมายเลข 205 อ.ด่านขุนทด, อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา	นครราชสีมา	ทช.	(3)	งบประมาณ	2571-2573	487.26	162.42	162.42	162.42	-	-	487.26
40	โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบน ทางหลวงหมายเลข 2 กม.53+000 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (ทิศทางกลับรถเข้า นครราชสีมา)	นครราชสีมา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571-2573	300.00	100.00	100.00	100.00	-	-	300.00
41	โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบน ทางหลวงหมายเลข 2 กม.40+300 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (ทิศทางกลับรถเข้า กรุงเทพฯ)	นครราชสีมา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571-2573	300.00	100.00	100.00	100.00	-	-	300.00
42	โครงการสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับ บริเวณทางแยกโรงต้ม จังหวัดชัยภูมิ (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 202 กับทางหลวง หมายเลข 201)	ชัยภูมิ	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571-2574	500.00	125.00	125.00	125.00	125.00	-	500.00
43	โครงการสำรวจออกแบบ ทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์ ด้านตะวันออก	บุรีรัมย์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575	14.00	-	-	-	-	14.00	14.00
44	โครงการสำรวจออกแบบ ทางเลี่ยงเมืองประโคนชัย ด้านตะวันตก	บุรีรัมย์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575	23.00	-	-	-	-	23.00	23.00
45	โครงการสำรวจออกแบบ ทางเลี่ยงเมืองอำเภอประคำ	บุรีรัมย์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575	9.00	-	-	-	-	9.00	9.00
46	โครงการสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับ บริเวณทางแยกปราสาท จังหวัดสุรินทร์ (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 214)	สุรินทร์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571-2574	500.00	125.00	125.00	125.00	125.00	-	500.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (14 โครงการ)						**470.00**	**300.00**	**170.00**	**-**	**-**	**-**	**470.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (7 โครงการ)						**260.00**	**195.00**	**65.00**	**-**	**-**	**-**	**260.00**
47	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.ชัยภูมิ	ชัยภูมิ	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
48	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.ชัยภูมิ	ชัยภูมิ	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
49	โครงการศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง และระบบขนส่งสาธารณะ รองรับเส้นทางท่องเที่ยว UNESCO Ring Road จ.นครราชสีมา	นครราชสีมา	ขบ./ทช./สนจ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	60.00	30.00	30.00	-	-	-	20.00
50	โครงการศึกษาปรับปรุงเส้นทางเดินรถเพื่อรองรับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง จ. นครราชสีมา	นครราชสีมา	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	50.00	30.00	20.00	-	-	-	50.00
51	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่ สถานีรถไฟความเร็วสูงและเขตเมืองนครราชสีมา	นครราชสีมา	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571-2572	30.00	15.00	15.00	-	-	-	30.00
52	งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และวิเคราะห์การดำเนินกิจการให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) กิจการให้บริการซ่อมบำรุง ขั้นโรงงาน (Heavy Maintenance)	นครราชสีมา	ทย.	(4)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
53	โครงการศึกษาการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้โดยสารและแนวทางปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดนครราชสีมา	นครราชสีมา	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	30.00	30.00	-	-	-	-	30.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-18 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 – 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2571	พ.ศ.2572	พ.ศ.2573	พ.ศ.2574	พ.ศ.2575	วงเงินรวม พ.ศ.2571-2575
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (7 โครงการ)						**210.00**	**105.00**	**105.00**	**-**	**-**	**-**	**210.00**
54	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีสถานีรถไฟความเร็วสูงปากช่อง	นครราชสีมา	รฟท./ขบ.	(6)	งบประมาณ	2571-2572	30.00	15.00	15.00	-	-	-	**30.00**
55	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีสถานีรถไฟความเร็วสูงนครราชสีมา	นครราชสีมา	รฟท./ขบ.	(6)	งบประมาณ	2571-2572	30.00	15.00	15.00	-	-	-	**30.00**
56	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีสถานีรถไฟความเร็วสูงชุมทางบัวใหญ่	นครราชสีมา	รฟท./ขบ.	(6)	งบประมาณ	2571-2572	30.00	15.00	15.00	-	-	-	**30.00**
57	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีสถานีรถไฟชุมทางจิระ	นครราชสีมา	รฟท./ขบ.	(6)	งบประมาณ	2571-2572	30.00	15.00	15.00	-	-	-	**30.00**
58	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีสถานีรถไฟบุรีรัมย์	บุรีรัมย์	รฟท./ขบ.	(6)	งบประมาณ	2571-2572	30.00	15.00	15.00	-	-	-	**30.00**
59	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีสถานีรถไฟลำปลายมาศ	บุรีรัมย์	รฟท./ขบ.	(6)	งบประมาณ	2571-2572	30.00	15.00	15.00	-	-	-	**30.00**
60	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีสถานีรถไฟสุรินทร์	สุรินทร์	รฟท./ขบ.	(6)	งบประมาณ	2571-2572	30.00	15.00	15.00	-	-	-	**30.00**
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (4 โครงการ)						**176.00**	**25.00**	**151.00**	**-**	**-**	**-**	**176.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (4 โครงการ)						**176.00**	**25.00**	**151.00**	**-**	**-**	**-**	**176.00**
61	โครงการศึกษาความเหมาะสมในการก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก ทางหลวงหมายเลข 24 บริเวณ อ.ปราสาท จ.สุรินทร์	สุรินทร์	ทล.	(7)	งบประมาณ	2571-2572	50.00	25.00	25.00	-	-	-	50.00
62	โครงการก่อสร้าง CY สถานีชุมทางบัวใหญ่ เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	นครราชสีมา	รฟท.	(7)	PPP	2572	42.00	-	42.00	-	-	-	42.00
63	โครงการก่อสร้าง CY สถานีบ้านกระโดน เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	นครราชสีมา	รฟท.	(7)	PPP	2572	42.00	-	42.00	-	-	-	42.00
64	โครงการก่อสร้าง CY สถานีกุดจิก เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	นครราชสีมา	รฟท.	(7)	PPP	2572	42.00	-	42.00	-	-	-	42.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (1 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (1 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
65	การออกมาตรการควบคุมรถบรรทุกเข้าเมืองช่วงเวลาเร่งด่วน (6.00-9.00น. และ 16.00-19.00น.)	นครราชสีมา	ขบ.	(10)	-	2572	-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-18 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2576	พ.ศ.2577	พ.ศ.2578	พ.ศ.2579	พ.ศ.2580	วงเงินรวม พ.ศ.2576-2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (4 โครงการ)						**3,198.04**	**297.69**	**272.69**	**272.69**	**272.69**	**2,082.29**	**3,198.05**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (1 โครงการ)						**1,363.45**	**272.69**	**272.69**	**272.69**	**272.69**	**272.69**	**1,363.45**
1	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ต่างระดับสีคิ้ว – แยกปักธงชัย	นครราชสีมา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2580	1,363.45	272.69	272.69	272.69	272.69	272.69	1,363.45
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (3 โครงการ)						**1,809.60**	-	-	-	-	**1,809.60**	**1,809.60**
2	โครงการทางเลี่ยงเมืองบุรีรัมย์ ด้านตะวันออก	บุรีรัมย์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2580	542.88	-	-	-	-	542.88	542.88
3	โครงการทางเลี่ยงเมืองประโคนชัย ด้านตะวันตก	บุรีรัมย์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2580	904.80	-	-	-	-	904.80	904.80
4	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอประคำ	บุรีรัมย์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2580	361.92	-	-	-	-	361.92	361.92
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (1 โครงการ)						**50.00**	**25.00**	**25.00**	-	-	-	**50.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (1 โครงการ)						**50.00**	**25.00**	**25.00**	-	-	-	**50.00**
5	โครงการศึกษาความเหมาะสมและความคุ้มค่ารถไฟสายใหม่ ช่วงจตุรัส -ชัยภูมิ-หนองบัวลำภู	ชัยภูมิ	ขร. /รฟท.	(4)	งบประมาณ	2576-2577	50.00	25.00	25.00	-	-	-	50.00
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-19 สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (อุบลราชธานี ยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (จำนวน 46 โครงการ)	**40,761.43**	**4,276.02**	**5,156.93**	**5,365.43**	**4,452.81**	**4,520.81**	**4,452.81**	**4,921.86**	**2,970.20**	**1,012.72**	**1,012.72**	**1,012.72**	**1,012.72**	**593.67**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	**3,230.41**	-	222.03	222.03	-	68.00	-	-	-	543.67	543.67	543.67	543.67	543.67	
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**29,682.32**	4,146.02	4,674.90	4,674.90	3,602.63	3,602.63	3,602.63	3,602.63	1,775.97	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	**7,848.70**	130.00	260.00	468.50	850.18	850.18	850.18	1,319.23	1,194.23	469.05	469.05	469.05	469.05	489.44	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (จำนวน 12 โครงการ)	**280.00**	**-**	**-**	**105.00**	**125.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**25.00**	**25.00**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	**220.00**	-	-	75.00	95.00	-	-	-	-	25.00	25.00	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	การกำหนดราคาค่าโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะและรถรับจ้างสาธารณะ อยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	**60.00**	-	-	30.00	30.00	-	-	-	-						
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (จำนวน 1 โครงการ)	**20.00**	**-**	**-**	**-**	**10.00**	**10.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางบก	**20.00**	-	-	-	10.00	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 1 โครงการ)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับ ทั่วราชอาณาจักร ซึ่งอยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดประสิทธิผล	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (จำนวน 12 โครงการ)	**220.00**	**-**	**110.00**	**110.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	**20.00**	-	10.00	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	**200.00**	-	100.00	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 - 5	41,281.43	4,276.02	5,266.93	5,580.43	4,587.81	4,530.81	4,452.81	4,921.86	2,970.20	1,037.72	1,037.72	1,012.72	1,012.72	593.67	
รวมงบแผ่นดิน	41,281.43	4,276.02	5,266.93	5,580.43	4,587.81	4,530.81	4,452.81	4,921.86	2,970.20	1,037.72	1,037.72	1,012.72	1,012.72	593.67	
รวมงบ PPP	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-19 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (อุบลราชธานี ยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ) ระยะสั้น พ.ศ. 2568 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	ชื่อโครงการ	จังหวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2568	พ.ศ.2569	พ.ศ.2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2568-2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (18 โครงการ)						**15,740.92**	**4,276.02**	**5,156.93**	**5,365.43**	**14,798.38**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (2 โครงการ)						**444.06**	**-**	**222.03**	**222.03**	**444.06**
1	โครงการถนนสาย ค2 และ ข4 ผังเมืองรวมเมืองอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ	อำนาจเจริญ	ทช.	(1)	งบประมาณ	2569-2570	197.36	-	98.68	98.68	197.36
2	โครงการถนนสาย ค1 (ช่วง ทางหลวงหมายเลข 202 - ทางหลวงหมายเลข 212) ผังเมืองรวมเมืองอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ	อำนาจเจริญ	ทช.	(1)	งบประมาณ	2569-2570	246.70	-	123.35	123.35	246.70
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (13 โครงการ)						**13,495.86**	**4,146.02**	**4,674.90**	**4,674.90**	**13,495.82**
3	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 231 วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล	อุบลราชธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,317.50	337.50	490.00	490.00	1,317.50
4	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2135 อ.ศรีเมืองใหม่ (ดอนใหญ่) -ผาแต้ม (หนามแท่ง)	อุบลราชธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	765.00	286.88	239.06	239.06	765.00
5	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2134 อ.ตะการพืชผล -ต.ดอนใหญ่	อุบลราชธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,300.00	260.00	520.00	520.00	1,300.00
6	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2171 บ.ท่าโพธิ์ศรี -อ.น้ำยืน	อุบลราชธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,573.20	524.40	524.40	524.40	1,573.20
7	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2222 โขงเจียม –พิบูลมังสาหาร	อุบลราชธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,048.80	349.60	349.60	349.60	1,048.80
8	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2134 ดอนใหญ่ –อ.โขงเจียม	อุบลราชธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	874.00	291.33	291.33	291.33	874.00
9	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2134 อ.พนา –อ.ตระการพืชผล	อุบลราชธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	629.28	209.76	209.76	209.76	629.28
10	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2383 อ.ม่วงสามสิบ -บ.ดู่น้อยตอน อ.ม่วงสามสิบ –บ.เหล่าบาก	อุบลราชธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	454.48	151.49	151.49	151.49	454.48
11	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนเขมราฐ–ปากแซง –หนามแท่ง	อุบลราชธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	2,656.96	885.65	885.65	885.65	2,656.96
12	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนหนามแท่ง –โขงเจียม	อุบลราชธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,188.64	396.21	396.21	396.22	1,188.64
13	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 221 ศรีสะเกษ –ภูเงิน	ศรีสะเกษ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	578.00	231.20	173.40	173.40	578.00
14	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 220 อ.ขุขันธ์ -บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 24 (แยกกันแต)	ศรีสะเกษ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	250.00	50.00	100.00	100.00	250.00
15	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2083 อ.อุทุมพรพิสัย -อ.คำเขื่อนแก้ว ตอน บ.บัวหุ่ง-อ.ราศีไศล รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล	ศรีสะเกษ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	860.00	172.00	344.00	344.00	860.00
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (3 โครงการ)						**1,801.00**	**130.00**	**260.00**	**468.50**	**858.50**
16	โครงการทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโนนหงษ์ทอง)	อุบลราชธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568-2570	650.00	130.00	260.00	260.00	650.00
17	โครงการศึกษาแนวทางแก้ปัญหาจราจรบริเวณจุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก	อุบลราชธานี	ขบ.	(3)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
18	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมืองอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ (*)	อำนาจเจริญ	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570-2575	1,131.00	-	-	188.50	188.50
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (5 โครงการ)						**120.00**	**-**	**-**	**105.00**	**105.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (4 โครงการ)						**90.00**	**-**	**-**	**75.00**	**75.00**
19	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
20	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
21	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน สถานีรถไฟทางคู่และเขตเมืองอุบลราชธานี	อุบลราชธานี	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
22	โครงการจัดรถโดยสารชั้น 2 นั่งปรับอากาศสำหรับคนพิการ 3 เส้นทางหลัก สาย กทม-อุบลราชธานี (*)	อุบลราชธานี	รฟท.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	30.00	-	-	15.00	15.00
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (1 โครงการ)						**30.00**	**-**	**-**	**30.00**	**30.00**
23	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานี สถานีรถไฟทางคู่อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	รฟท.	(6)	งบประมาณ	2570	30.00	-	-	30.00	30.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-19 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (อุบลราชธานี ยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ) ระยะสั้น พ.ศ. 2568 – 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	ชื่อโครงการ	จังหวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2568	พ.ศ.2569	พ.ศ.2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2568-2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (12 โครงการ)						220.00	-	110.00	110.00	220.00
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (4 โครงการ)						20.00	-	10.00	10.00	20.00
24	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดอุบลราชธานี	อุบลราชธานี	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
25	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดยโสธร	ยโสธร	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
26	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดอำนาญเจริญ	อำนาจเจริญ	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
27	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (8 โครงการ)						200.00	-	100.00	100.00	200.00
28	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดอุบลราชธานี	อุบลราชธานี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
29	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดยโสธร	ยโสธร	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
30	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
31	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดอำนาจเจริญ	อำนาจเจริญ	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
32	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะจังหวัดอุบลราชธานี	อุบลราชธานี	ภ.จว.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
33	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดยโสธร	ยโสธร	ภ.จว.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
34	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะจังหวัดศรีษะเกษ	ศรีสะเกษ	ภ.จว.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
35	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะจังหวัดอำนาญเจริญ	อำนาจเจริญ	ภ.จว.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-19 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (อุบลราชธานี ยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	ชื่อโครงการ	จังหวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณเริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2571	พ.ศ.2572	พ.ศ.2573	พ.ศ.2574	พ.ศ.2575	วงเงินรวม พ.ศ.2571-2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (21 โครงการ)						**23,383.20**	**4,452.81**	**4,520.81**	**4,452.81**	**4,921.86**	**2,970.20**	**21,318.50**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (2 โครงการ)						**68.00**	**-**	**68.00**	**-**	**-**	**-**	**68.00**
1	โครงการสำรวจออกแบบ ถนนใหม่ขนาด 4-6 ช่องจราจร แยก ทางหลวงหมายเลข 212 (กุดแห่)-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 212 (โคกสำราญ)	ยโสธร	ทล.	(1)	งบประมาณ	2572	40.00	-	40.00	-	-	-	40.00
2	โครงการสำรวจออกแบบ เพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 212 (เลิงนกทา-นิคมคำสร้อย)	ยโสธร	ทล.	(1)	งบประมาณ	2572	28.00	-	28.00	-	-	-	28.00
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (16 โครงการ)						**16,186.50**	**3,602.63**	**3,602.63**	**3,602.63**	**3,602.63**	**1,775.97**	**16,186.50**
3	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 อ.ขุขันธ์ -อ.เดชอุดม ตอน นากระแซง -เดชอุดม	อุบลราชธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2574	699.20	174.80	174.80	174.80	174.80	-	699.20
4	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 เขมราฐ -ปากแซง ตอน บ.ไทรน้อย - บ.ดอนนางนิล จ.อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	2,656.96	531.39	531.39	531.39	531.39	531.39	2,656.96
5	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2182 อ.เดชอุดม –อ.บุญฑริก	อุบลราชธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	1,713.04	342.61	342.61	342.61	342.61	342.61	1,713.04
6	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2396 อ.บุญฑริก –อ.สิรินธร	อุบลราชธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2574	1,713.04	428.26	428.26	428.26	428.26	-	1,713.04
7	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2232 หนองผือ -นาไฮ	อุบลราชธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2574	1,433.36	358.34	358.34	358.34	358.34	-	1,433.36
8	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2083 สะเดา –คำเขื่อนแก้ว	ยโสธร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	454.48	90.90	90.90	90.90	90.90	90.90	454.48
9	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2083 ราษีไศล -สะเดา	ยโสธร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	489.44	97.89	97.89	97.89	97.89	97.89	489.44
10	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 อ.สังขละ –อ.ขุขันธ์	ศรีสะเกษ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2574	1,713.04	428.26	428.26	428.26	428.26	-	1,713.04
11	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 อ.ขุขันธ์ -อ.เดชอุดม ตอน ขุขันธ์ -หัวช้าง	ศรีสะเกษ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2574	804.08	201.02	201.02	201.02	201.02	-	804.08
12	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 221 ภูเงิน –แยกการช่าง	ศรีสะเกษ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	454.50	90.90	90.90	90.90	90.90	90.90	454.50
13	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2201 ขุขันธ์ -ช่องสะงำ ตอน แยกนาเจริญ - แยกสะงำ ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2574	943.92	235.98	235.98	235.98	235.98	-	943.92
14	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2083 อ.ราษีไศล –สะเดา	ศรีสะเกษ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	489.44	97.89	97.89	97.89	97.89	97.89	489.44
15	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2076 อ.ท่าตูม –อ.อุทุมพรพิสัย ตอน อ.รัตนบุรี –อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ	ศรีสะเกษ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	804.08	160.82	160.82	160.82	160.82	160.82	804.08
16	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2076 อ.ท่าตูม –อ.อุทุมพรพิสัย ตอน อ.โพธิ์สุวรรณ –อ.อุทุมพรพิสัย	ศรีสะเกษ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	384.56	76.91	76.91	76.91	76.91	76.91	384.56
17	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2134 อ.พนา –อ.ตระการพืชผล	อำนาจเจริญ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	629.28	125.86	125.86	125.86	125.86	125.86	629.28
18	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2134 อ.ลืออานาจ –อ.พนา	อำนาจเจริญ	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571-2575	804.08	160.82	160.82	160.82	160.82	160.82	804.08
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (5 โครงการ)						**7,128.70**	**850.18**	**850.18**	**850.18**	**1,319.23**	**1,194.23**	**5,064.00**
19	โครงการสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับ บริเวณทางแยกหนองตาโผ่น จังหวัดอุบลราชธานี (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับ ทางหลวงหมายเลข 2178)	อุบลราชธานี	กรมทางหลวง	(3)	งบประมาณ	2571-2574	500.00	125.00	125.00	125.00	125.00	-	500.00
20	โครงการทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร อ.เดชอุดม - ดอนจิก	อุบลราชธานี	กรมทางหลวง	(3)	งบประมาณ	2571-2575	1,583.40	316.68	316.68	316.68	316.68	316.68	1,583.40
21	โครงการเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 2169 อ.กุดชุม - อ.เลิงนกทา	ยโสธร	กรมทางหลวง	(3)	งบประมาณ	2571-2575	1,100.00	220.00	220.00	220.00	220.00	220.00	1,100.00
22	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมืองอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ (*)	อำนาจเจริญ	กรมทางหลวง	(3)	งบประมาณ	2570-2575	1,131.00	188.50	188.50	188.50	188.50	188.50	942.50
23	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมืองศรีษะเกษ (*)	ศรีสะเกษ	กรมทางหลวง	(3)	งบประมาณ	2574-2579	2,814.30	-	-	-	469.05	469.05	938.10

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-19 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (อุบลราชธานี ยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 – 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	ชื่อโครงการ	จังหวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2571	พ.ศ.2572	พ.ศ.2573	พ.ศ.2574	พ.ศ.2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571-2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (6 โครงการ)						**140.00**	**125.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**125.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (5 โครงการ)						**110.00**	**95.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**95.00**
24	โครงการจัดรถโดยสารชั้น 2 นั่งปรับอากาศสำหรับคนพิการ 3 เส้นทางหลัก สาย กทม-อุบลราชธานี (*)	อุบลราชธานี	รฟท.	(4)	งบประมาณ	2570-2571	30.00	15.00	-	-	-	-	15.00
25	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.ยโสธร	ยโสธร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-		20.00
26	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.ยโสธร	ยโสธร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
27	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.อำนาจเจริญ	อำนาจเจริญ	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
28	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.อำนาจเจริญ	อำนาจเจริญ	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (1 โครงการ)						**30.00**	**30.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**30.00**
29	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานี สถานีรถไฟศรีษะเกษ	ศรีสะเกษ	รฟท.	(6)	งบประมาณ	2571	30.00	30.00	-	-	-	-	30.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (1 โครงการ)						**20.00**	**10.00**	**10.00**	**-**	**-**	**-**	**20.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (1 โครงการ)						**20.00**	**10.00**	**10.00**	**-**	**-**	**-**	**20.00**
30	โครงการศึกษาพัฒนาโครงข่ายถนนสายรอง ช่วง อ.เลิงนกทา - อ.ไทยเจริญ - อ.ป่าติ้ว รองรับการขนส่งผลผลิตและสินค้าเกษตร	ยโสธร	ทช.	(7)	งบประมาณ	2571-2572	20.00	10.00	10.00	-	-	-	20.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 1 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (1 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
31	การออกมาตรการควบคุมรถบรรทุกเข้าเมืองช่วงเวลาเร่งด่วน (6.00-9.00น. และ 16.00-19.00น.)	อุบลราชธานี	ขบ.	(10)	-	2572	-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-19 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (อุบลราชธานี ยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	ชื่อโครงการ	จังหวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น-สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ.2576	พ.ศ.2577	พ.ศ.2578	พ.ศ.2579	พ.ศ.2580	วงเงินรวม พ.ศ.2576-2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (4 โครงการ)						**6,022.07**	**1,012.72**	**1,012.72**	**1,012.72**	**1,012.72**	**1,033.11**	**5,083.99**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (2 โครงการ)						**2,718.33**	**543.67**	**543.67**	**543.67**	**543.67**	**543.67**	**2,718.35**
1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่ขนาด 4-6 ช่องจราจร แยก ทางหลวงหมายเลข 212 (กุดแห่)-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 212 (โคกสำราญ)	ยโสธร	ทล.	(1)	งบประมาณ	2576-2580	1,607.93	321.59	321.59	321.59	321.59	321.59	1,607.95
2	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 212 (เลิงนกทา-นิคมคำสร้อย)	ยโสธร	ทล.	(1)	งบประมาณ	2576-2580	1,110.40	222.08	222.08	222.08	222.08	222.08	1,110.40
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (2 โครงการ)						**3,303.74**	**469.05**	**469.05**	**469.05**	**469.05**	**489.44**	**2,365.64**
3	โครงการศึกษาออกแบบทางเลี่ยงเมืองพิบูลมังสาหาร (ทางหลวงหมายเลข 217 - ทางหลวงหมายเลข 2222)	อุบลราชธานี	กรมทางหลวง	(3)	งบประมาณ	2580	50.00	-	-	-	-	50.00	50.00
4	ทางเลี่ยงเมืองอำเภอเมืองศรีษะเกษ (*)	ศรีสะเกษ	ทล.	(3)	งบประมาณ	2574-2579	2,814.30	469.05	469.05	469.05	469.05	-	1,876.20
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (1 โครงการ)						**50.00**	**25.00**	**25.00**	**-**	**-**	**-**	**50.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (1 โครงการ)						**50.00**	**25.00**	**25.00**	**-**	**-**	**-**	**50.00**
5	โครงการศึกษาความเหมาะสมและความคุ้มค่ารถไฟสายใหม่ ช่วงมุกดาหาร-อำนาจเจริญ-อุบลราชธานี	อำนาจเจริญ	รฟท.	(4)	งบประมาณ	2576-2577	50.00	25.00	25.00	-	-	-	50.00
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (1 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (1 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-19 (4) งบประมาณ แผนงาน/โครงการ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (อุบลราชธานี ยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ) ดำเนินโครงการปี พ.ศ. 2581 – 2582

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2581	พ.ศ. 2582	วงเงินรวม พ.ศ. 2581 - 2582
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						**489.44**	**489.44**		**489.44**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (1 โครงการ)						**489.44**	**489.44**		**489.44**
1	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองพิบูลมังสาหาร (ทางหลวงหมายเลข 217 – ทางหลวงหมายเลข 2222)	อุบลราชธานี	กรมทางหลวง	(3)	งบประมาณ	2581	489.44	489.44		489.44
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)									
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-			-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)									
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 ครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-			-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-			-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-20 สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (77 โครงการ)	**46,711.28**	**2,162.09**	**3,036.45**	**3,087.49**	**713.75**	**102.71**	**-**	**-**	**2,434.04**	**2,434.04**	**4,525.53**	**7,782.66**	**10,917.34**	**9,515.16**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	**243.68**	-	-	-	-	-	-	-	121.84	121.84	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**26,678.94**	563.09	808.45	839.49	261.04	-	-	-	1,589.11	1,589.11	3,934.20	3,934.20	7,068.88	6,091.36	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	**19,788.66**	1,599.00	2,228.00	2,248.00	452.71	102.71	-	-	723.09	723.09	591.33	3,848.46	3,848.46	3,423.80	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (16 โครงการ)	**410.00**	**-**	**-**	**120.00**	**250.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	**410.00**	-	-	120.00	250.00	10.00	10.00	10.00	10.00	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	การกำหนดราคาค่าโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะและรถรับจ้างสาธารณะอยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (3 โครงการ)	**100.00**	**-**	**-**	**-**	**100.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางบก	**70.00**	-	-	-	70.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	**30.00**	-	-	-	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (3 โครงการ)	**7.00**	**1.00**	**3.50**	**2.50**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับ ทั่วราชอาณาจักร ซึ่งอยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล	**7.00**	1.00	3.50	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (15 โครงการ)	**265.00**	**-**	**132.50**	**132.50**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	**25.00**	-	12.50	12.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	**240.00**	-	120.00	120.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 - 5	**47,493.28**	**2,163.09**	**3,172.45**	**3,342.49**	**1,063.75**	**112.71**	**10.00**	**10.00**	**2,444.04**	**2,434.04**	**4,525.53**	**7,782.66**	**10,917.34**	**9,515.16**	
รวมงบแผ่นดิน	47,493.28	2,163.09	3,172.45	3,342.49	1,063.75	112.71	10.00	10.00	2,444.04	2,434.04	4,525.53	7,782.66	10,917.34	9,515.16	
รวมงบ PPP	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-20 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน) ระยะสั้น พ.ศ. 2568 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น -สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2568-2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (12 โครงการ)						**8,297.07**	**2,162.09**	**3,036.45**	**3,087.49**	**8,286.04**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (4 โครงการ)						**2,222.07**	**563.09**	**808.45**	**839.49**	**2,211.04**
1	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 ช่วง เชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่อาย	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	650.00	130.00	260.00	260.00	650.00
2	การศึกษาโครงการก่อสร้างทางจักรยานและทางเดินเท้าในเขตเมืองเชียงใหม่เพื่อความปลอดภัย	เชียงใหม่	สนจ.เชียงใหม่	(2)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
3	โครงการปรับปรุงทางเข้าสนามบินเชียงใหม่เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด (*)	เชียงใหม่	ทอท.	(2)	งบประมาณรัฐวิสาหกิจ	2570-2571	22.07	-	-	11.04	11.04
4	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง	ลำปาง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568 - 2570	1,530.00	433.09	548.45	548.45	1,530.00
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (8 โครงการ)						**6,075.00**	**1,599.00**	**2,228.00**	**2,248.00**	**6,075.00**
5	โครงการศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทางการบินระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่	เชียงใหม่	ทอท.	(3)	งบประมาณรัฐวิสาหกิจ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
6	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1006 (แยกต้นเปาพัฒนา)	เชียงใหม่	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568-2570	650.00	130.00	260.00	260.00	650.00
7	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 11 (แยกซุปเปอร์ไฮเวย์)	เชียงใหม่	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568-2570	700.00	140.00	280.00	280.00	700.00
8	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 106 (แยกกองทราย)	เชียงใหม่	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568-2570	445.00	89.00	178.00	178.00	445.00
9	โครงการ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 108 (แยกสะเมิง)	เชียงใหม่	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568-2570	920.00	184.00	368.00	368.00	920.00
10	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) จ.เชียงใหม่	เชียงใหม่	ทล.	(3)	งบประมาณ	2568-2570	430.00	86.00	172.00	172.00	430.00
11	โครงการพัฒนาถนนเลี่ยงต้นเปา ตอน 1	เชียงใหม่	ทช.	(3)	งบประมาณ	2568-2570	1,660.00	553.33	553.33	553.33	1,660.00
12	โครงการทางแยกต่างระดับสันป่าตอง (อุโมงค์) จ.เชียงใหม่	เชียงใหม่	ทช.	(3)	งบประมาณ	2568-2570	1,250.00	416.67	416.67	416.67	1,250.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (6 โครงการ)						**120.00**	**-**	**-**	**120.00**	**120.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (6 โครงการ)						**120.00**	**-**	**-**	**120.00**	**120.00**
13	แผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่	สนข.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
14	แผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว 7 แห่ง	เชียงใหม่	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
15	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุมพื้นที่ในจังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
16	โครงการศึกษาการพัฒนาแอพลิเคชั่นเพื่อรองรับการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
17	โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งสาธารณะพลังงานสะอาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
18	โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยง 3 สนามบิน (เชียงใหม่ - แม่ฟ้าหลวง - ลำปาง)	ลำปาง	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-20 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน) ระยะสั้น พ.ศ. 2568 – 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2568-2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (2 โครงการ)						**7.00**	**1.00**	**3.50**	**2.50**	**7.00**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (2 โครงการ)						**7.00**	**1.00**	**3.50**	**2.50**	**7.00**
19	โครงการพัฒนาแพลตฟอร์ม Digital Logistics & Transport Regulations จังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2568-2569	2.00	1.00	1.00	-	2.00
20	โครงการศึกษาการปรับปรุงขั้นตอนการข้ามแดนบริเวณด่านชายแดนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	เชียงใหม่	กศก.	(11)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (15 โครงการ)						**265.00**	**-**	**132.50**	**132.50**	**265.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (5 โครงการ)						**25.00**	**-**	**12.50**	**12.50**	**25.00**
21	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
22	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดแม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
23	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดลำปาง	ลำปาง	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
24	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดลำพูน	ลำพูน	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
25	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ Freight Forwarder รองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จังหวัดลำพูน	ลำพูน	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (10 โครงการ)						**240.00**	**-**	**120.00**	**120.00**	**240.00**
26	โครงการพัฒนาเครือข่ายขนส่งร่วม (Collaborative Transport System) จังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
27	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
28	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดแม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
29	โครงการพัฒนาเครือข่ายขนส่งร่วม (Collaborative Transport System) จังหวัดลำปาง	ลำปาง	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
30	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดลำปาง	ลำปาง	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
31	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดลำพูน	ลำพูน	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
32	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
33	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
34	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดลำปาง	ลำปาง	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
35	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดลำพูน	ลำพูน	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-20 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น -สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571-2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (23 โครงการ)						**5,998.88**	**600.00**	**-**	**-**	**-**	**2,445.08**	**3,045.08**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (1 โครงการ)						**243.68**	**-**	**-**	**-**	**-**	**121.84**	**121.84**
1	โครงการถนนสาย ง2 ผังเมืองรวมเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (*)	ลำพูน	ทช.	(1)	งบประมาณ	2575 - 2576	243.68	-	-	-	-	121.84	121.84
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (12 โครงการ)						**3,792.37**	**250.00**	**-**	**-**	**-**	**1,600.15**	**3,375.68**
2	โครงการถนนวงแหวนรอบเมืองเชียงใหม่ รอบที่ 1 (ทางหลวงหมายเลข 11 และ ทางหลวงหมายเลข 1141) (*)	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2578	684.18	-	-	-	-	171.05	171.05
3	โครงการปรับปรุงทางเข้าสนามบินเชียงใหม่เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด (*)	เชียงใหม่	ทอท.	(2)	งบประมาณ รัฐวิสาหกิจ	2570-2571	22.07	11.04	-	-	-	-	11.04
4	โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงชนบทหมายเลข ชม.4051 และจุดเสี่ยงอันตราย ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1096 (กม.ที่ 14+200) - บ้านแม่ขิ (*)	เชียงใหม่	ทช.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	379.08	-	-	-	-	189.54	189.54
5	โครงการศึกษาความเหมาะสมการขยายทางหลวงพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
6	โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างขยายถนนในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้า	แม่ฮ่องสอน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
7	โครงการศึกษาการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงและจุดเสี่ยงอันตรายเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว จ.ลำปาง	ลำปาง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
8	โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดกลับรถเพื่อรองรับรถขนาดใหญ่ บริเวณจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 (หน้าบิ๊กซีลำปาง) (*)	ลำปาง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	300.00	-	-	-	-	150.00	150.00
9	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่แขม - บ.มาย (*)	ลำปาง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	457.98	-	-	-	-	228.99	228.99
10	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาทางหลวงและปรับปรุงทางหลวงเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณจุดกลับรถ	ลำปาง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
11	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับเขตพื้นที่นิคมอุสาหกรรม ขนาด 4,000 ไร่ ในพื้นที่ตำบลศรีบัวบาน (บริเวณศูนย์ราชการจังหวัดลำพูน)	ลำพูน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
12	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทหมายเลข ลพ.2031 เส้นทางท่องเที่ยวดอยขุนตาล (*)	ลำพูน	ทช.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	734.16	-	-	-	-	367.08	367.08
13	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย ลำปาง - เชียงใหม่ ตอน ขุนตาล - สามแยกดอยติ (*)	ลำพูน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	964.90	-	-	-	-	482.45	482.45
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (10 โครงการ)						**2,168.26**	**452.71**	**102.71**	**-**	**-**	**723.09**	**1,278.52**
14	โครงการศึกษาการพัฒนาโครงข่ายถนนให้เข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวของภาคเอกชน	เชียงใหม่	สนจ.เชียงใหม่	(3)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
15	โครงการศึกษาออกแบบ โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 108 (อ.เมืองแม่ฮ่องสอน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1096 (อ.สะเมิง)	เชียงใหม่	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571-2572	102.71	51.36	51.36	-	-	-	102.71
16	โครงการศึกษาออกแบบ โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 108 (อ.เมืองแม่ฮ่องสอน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1096 (อ.สะเมิง)	แม่ฮ่องสอน	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571-2572	102.71	51.36	51.36	-	-	-	102.71
17	โครงการศึกษาการก่อสร้างอุโมงค์ บริเวณห้วยน้ำดัง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	แม่ฮ่องสอน	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
18	โครงการศึกษาการก่อสร้างอุโมงค์ บริเวณกิ่วลม เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	แม่ฮ่องสอน	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
19	โครงการศึกษาการก่อสร้างอุโมงค์ บริเวณลุกข้าวหลาม เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	แม่ฮ่องสอน	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
20	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในแนวตะวันออก - ตะวันตก เพื่อเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว และจังหวัดข้างเคียง	ลำปาง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
21	โครงการศึกษาความเหมาะสม วงแหวนลำปางรอบที่ 2	ลำปาง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
22	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กม.691+250 (แยกเกาะคา) (*)	ลำปาง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575-2576	500.00	-	-	-	-	250.00	250.00
23	โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนวงแหวนรอบ 2 จังหวัดลำพูน	ลำพูน	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
24	โครงการทางเลี่ยงเมืองจอมทอง (*)	ลำพูน	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575-2576	612.83	-	-	-	-	306.42	306.42
25	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 114 (แยกดอยติ) (*)	ลำพูน	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575-2577	500.00	-	-	-	-	166.67	166.67

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)
หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-20 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 – 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571-2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (10 โครงการ)						**290.00**	**250.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**290.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (10 โครงการ)						**290.00**	**250.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**290.00**
26	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดในพื้นที่ภาคเหนือ	เชียงใหม่	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
27	การศึกษาความเหมาะสมการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบรางระหว่างจังหวัดในภาคเหนือเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	เชียงใหม่	ขร.	(4)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
28	การศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อ เชียงใหม่ - ขุนยวม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	เชียงใหม่	รฟท	(4)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
29	โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการระบบขนส่งสาธารณะครอบคลุมพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
30	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดลำปาง เพื่อรองรับการเดินทางและสังคมผู้สูงอายุ	ลำปาง	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
31	โครงการศึกษาการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบขนส่งสาธารณะให้ได้มาตรฐานระดับสากล	ลำปาง	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
32	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบพลังงานรถขนส่งสาธารณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน	ลำปาง	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
33	โครงการศึกษาความเหมาะสมเส้นทางเดินรถขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว จังหวัดลำพูน	ลำพูน	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
34	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะพลังงานไฟฟ้า (EV) จังหวัดลำพูน	ลำพูน	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
35	โครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ในแม่น้ำปิง - น่าน - ยม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน) เพื่อฟื้นฟูเส้นทางขนส่งและการท่องเที่ยวทางน้ำ	เชียงใหม่	จท.	(4)	งบประมาณ	2571-2575	50.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	50.00
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (3 โครงการ)						**100.00**	**100.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**100.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (2 โครงการ)						**70.00**	**70.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**70.00**
36	โครงการศึกษาความเหมาะสมจุดพักรถ จ.แม่ฮ่องสอน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	แม่ฮ่องสอน	ทล.	(7)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
37	โครงการศึกษาความเหมาะสมศูนย์กระจายสินค้า จังหวัดลำพูน	ลำพูน	ขบ.	(7)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (1 โครงการ)						**30.00**	**30.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**30.00**
38	โครงการศึกษาการปรับปรุง ส่งเสริม และพัฒนาการค้าชายแดนและการขนส่งระหว่างชายแดน เพื่อส่งสริมการส่งออกสินค้าของจังหวัดลำพูน	ลำพูน	สนจ.ลำพูน	(8)	งบประมาณ	2571	30.00	30.00	-	-	-	-	30.00
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (1 โครงการ)						**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (1 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
39	การออกมาตรการควบคุมรถบรรทุกเข้าเมืองช่วงเวลาเร่งด่วน (6.00-9.00น. และ 16.00-19.00น.)	เชียงใหม่	ขบ.	(10)	-	2572	-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 โครงการ)						**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-20 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น -สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576-2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (40 โครงการ)						**37,608.72**	**2,434.04**	**4,525.53**	**7,782.66**	**10,917.34**	**9,515.16**	**35,174.73**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (1 โครงการ)						**243.68**	**121.84**	**-**	**-**	**-**	**-**	**121.84**
1	โครงการถนนสาย ง2 ผังเมืองรวมเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (*)	ลำพูน	ทช.	(1)	งบประมาณ	2575 - 2576	243.68	121.84	-	-	-	-	121.84
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (32 โครงการ)						**24,206.81**	**1,589.11**	**3,934.20**	**3,934.20**	**7,068.88**	**6,091.36**	**22,617.75**
2	โครงการถนนวงแหวนรอบเมืองเชียงใหม่ รอบที่ 1 (ทางหลวงหมายเลข 11 และ ทางหลวงหมายเลข 1141) (*)	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2578	684.18	171.05	171.05	171.05	-	-	513.14
3	โครงการเพิ่มมาตรฐานชั้นทางทางหลวงหมายเลข 108 ช่วง จอมทอง - ฮอด	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579-2580	600.00	-	-	-	300.00	300.00	600.00
4	โครงการเพิ่มมาตรฐานชั้นทางทางหลวงหมายเลข 108 ช่วง อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ - อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579-2580	5,100.00	-	-	-	2,550.00	2,550.00	5,100.00
5	โครงการเพิ่มมาตรฐานชั้นทางทางหลวงหมายเลข 1095 ช่วง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ - อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579-2580	1,500.00	-	-	-	750.00	750.00	1,500.00
6	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 ช่วง เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ้านเด่น - บ้านแม่ชี	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579	383.86	-	-	-	383.86	-	383.86
7	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 ช่วง เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่อาย - บ.ห้วยศาลา	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579-2580	991.40	-	-	-	495.70	495.70	991.40
8	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 ช่วง เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ้านทุ่งกะลา - บ้านห้วยใส	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579-2580	528.42	-	-	-	264.21	264.21	528.42
9	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 ช่วง เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ้านแม่ทะลาย - บ้านหัวโท	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579	293.66	-	-	-	293.66	-	293.66
10	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง ลำพูน - อ.ดอยหล่อ จ.เชียงใหม่	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579-2580	750.00	-	-	-	375.00	375.00	750.00
11	โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงชนบทหมายเลข ชม.4051 และจุดเสี่ยงอันตราย ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1096 (กม.ที่ 14+200) – บ้านแม่ชี (*)	เชียงใหม่	ทช.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	379.08	189.54	-	-	-	-	189.54
12	โครงการขยายผิวจราจร ช่วง แม่กำปอง - กิ่วฝิ่น - อ.แจ้ซ้อน - จ.ลำปาง	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	170.00	-	85.00	85.00	-	-	170.00
13	โครงการปรับปรุงผิวทาง เส้นทาง อ.เวียงแหง เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว ต.เมืองคอง อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	175.00	-	87.50	87.50	-	-	175.00
14	โครงการปรับปรุงผิวทาง เส้นทาง อ.เวียงแหง จ.เชียงใหม่ เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	350.00	-	175.00	175.00	-	-	350.00
15	โครงการปรับปรุงผิวทางเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว ต.เมืองคอง อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่ เชื่อมอุทยานห้วยน้ำดัง	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	25.00	-	12.50	12.50	-	-	25.00
16	โครงการก่อสร้างทางเดินเท้าทางหลวงหมายเลข 1004 ช่วง ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์	เชียงใหม่	สนจ.เชียงใหม่	(2)	งบประมาณ	2577-2578	130.00	-	65.00	65.00	-	-	130.00
17	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1095 ช่วง บ.หนองโค้ง - ต.แม่นะ	แม่ฮ่องสอน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	1,500.00	-	750.00	750.00	-	-	1,500.00
18	โครงการก่อสร้างปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงและจุดเสี่ยงอันตรายบนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนสามัคคี - แม่กา ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 103 (กม.ที่ 706+000 ถึง กม.ที่ 73+000)	ลำปาง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579-2580	2,712.90	-	-	-	1,356.45	1,356.45	2,712.90
19	โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดกลับรถเพื่อรองรับรถขนาดใหญ่ บริเวณจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 (หน้าบิ๊กซีลำปาง) (*)	ลำปาง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	300.00	150.00	-	-	-	-	150.00
20	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1035 สาย ลำปาง - วังเหนือ ตอน บ.สบลืน - วังเหนือ	ลำปาง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	664.94	-	332.47	332.47	-	-	664.94
21	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1035 สาย ลำปาง - วังเหนือ ตอน บ.แม่สุก - บ.สบลืน	ลำปาง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	699.20	-	349.60	349.60	-	-	699.20
22	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1035 สาย ลำปาง - วังเหนือ ตอน สำเภาทอง - บ.สวนดอกคำ	ลำปาง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	457.98	-	228.99	228.99	-	-	457.98
23	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร	ลำปาง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	565.65	-	282.83	282.83	-	-	565.65
24	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่แขม - บ.มาย (*)	ลำปาง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	457.98	228.99	-	-	-	-	228.99
25	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1274 สาย ลี้ - นาแก้ว ตอน นาบอน - นาแก้ว	ลำปาง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	437.35	-	218.68	218.68	-	-	437.35
26	โครงการปรับปรุงจุดกลับรถและสิ่งอำนวยความสะดวกบนทางหลวงหมายเลข 116 เพื่อรองรับรถขนาดใหญ่	ลำพูน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579	300.00	-	-	-	300.00	-	300.00
27	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทหมายเลข ลพ.2031 เส้นทางท่องเที่ยวดอยขุนตาล (*)	ลำพูน	ทช.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	734.16	367.08	-	-	-	-	367.08
28	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1136 ช่วง แยก ทางหลวงหมายเลข 11 - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 106 (เหมืองง่า)	ลำพูน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	300.00	-	150.00	150.00	-	-	300.00
29	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย ลำปาง - เชียงใหม่ ตอน ขุนตาล - สามแยกดอยติ (*)	ลำพูน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	964.90	482.45	-	-	-	-	482.45

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-20 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน) ระยะยาว พ.ศ. 2576 – 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น -สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576-2580
30	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1033 ช่วง ท่าจักร - แม่ทา	ลำพูน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	300.00	-	150.00	150.00	-	-	300.00
31	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 ช่วง อ.เถิน - อ.ลี้ ตอน บ.ศรีบุญเรือง - ต.บ้านโฮ่ง	ลำพูน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	667.39	-	333.70	333.70	-	-	667.39
32	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 ช่วง ดอนไชย - อุโมงค์ ตอน แม่ตืน - ศรีวิชัย	ลำพูน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	541.88	-	270.94	270.94	-	-	541.88
33	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 ช่วง ดอนไชย - อุโมงค์ ตอน ห้วยหญ้าไทร - ลี้	ลำพูน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	541.88	-	270.94	270.94	-	-	541.88
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (7 โครงการ)						**13,158.23**	**723.09**	**591.33**	**3,848.46**	**3,848.46**	**3,423.80**	**12,435.14**
34	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1001 (แยกลิขิตชีวัน)	เชียงใหม่	ทล.	(3)	งบประมาณ	2577-2579	649.00	-	216.33	216.33	216.33	-	649.00
35	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันคะยอม)	เชียงใหม่	ทล.	(3)	งบประมาณ	2577-2579	625.00	-	208.33	208.33	208.33	-	625.00
36	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 108 (อ.เมืองแม่ฮ่องสอน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1096 (อ.สะเมิง)	เชียงใหม่	ทล.	(3)	งบประมาณ	2578-2580	5,135.70	-	-	1,711.90	1,711.90	1,711.90	5,135.70
37	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 108 (อ.เมืองแม่ฮ่องสอน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1096 (อ.สะเมิง)	แม่ฮ่องสอน	ทล.	(3)	งบประมาณ	2578-2580	5,135.70	-	-	1,711.90	1,711.90	1,711.90	5,135.70
38	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กม.691+250 (แยกเกาะคา) (*)	ลำปาง	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575-2576	500.00	250.00	-	-	-	-	250.00
39	โครงการทางเลี่ยงเมืองจอมทอง (*)	ลำพูน	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575-2576	612.83	306.42	-	-	-	-	306.42
40	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 114 (แยกดอยติ) (*)	ลำพูน	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575-2577	500.00	166.67	166.67	-	-	-	333.33
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-20 (4) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน) ดำเนินโครงการปี พ.ศ. 2581 - 2582

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2581	พ.ศ. 2582	วงเงินรวม พ.ศ. 2581 - 2582
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (21 โครงการ)	-	-	-	-	-	**88,844.09**	**44,422.05**	**44,422.05**	**88,844.09**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)	-			-	-				
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย (19 โครงการ)	-	-	-	-	-	**79,912.72**	**39,956.36**	**39,956.36**	**79,912.72**
1	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1095 ช่วง บ.หนองโค้ง - ต.แม่นะ	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	3,668.18	1,834.09	1,834.09	3,668.18
2	โครงการก่อสร้างทางหลวง เส้นทางเชียงใหม่ - กัลยานิวัฒนา	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	8,625.18	4,312.59	4,312.59	8,625.18
3	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 ช่วง เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ห้วยศาลา - บ้านทุ่งต่าง	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	1,685.38	842.69	842.69	1,685.38
4	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 ช่วง เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ้านหัวโท - บ้านล้องอ้อ	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	1,276.04	638.02	638.02	1,276.04
5	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 ช่วง เชียงใหม่ - ไชยปราการ - ฝาง แม่อาย - แม่จัน	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	7,650.00	3,825.00	3,825.00	7,650.00
6	โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1095 และจุดเสี่ยงอันตราย ตอน หนองโค้ง - กิ่วคอหมา	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	3,222.05	1,611.03	1,611.03	3,222.05
7	โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1096 และจุดเสี่ยงอันตราย ตอน แม่ริม - ปางตะ	เชียงใหม่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	1,487.10	743.55	743.55	1,487.10
8	โครงการพัฒนาเส้นทางในการขนส่งสินค้าทางการเกษตร เพื่อรองรับรถบรรทุกเส้นทาง อ.ปาย - จ.ลำพูน	แม่ฮ่องสอน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	8,702.32	4,351.16	4,351.16	8,702.32
9	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 105 และทางหลวงหมายเลข 108 สาย สบเมย - แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	9,616.58	4,808.29	4,808.29	9,616.58
10	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1095 สาย เชียงใหม่ -แม่ฮ่องสอน ตอน แม่นะ - แม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	6,168.00	3,084.00	3,084.00	6,168.00
11	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1157 สาย ลำปาง - อุทยานแห่งชาติแจ้ซ้อน ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน	ลำปาง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	1,922.80	961.40	961.40	1,922.80
12	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1252 ตอน ปางแฟน - ข่วงกอม	ลำปาง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	3,135.34	1,567.67	1,567.67	3,135.34
13	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย ดอนไชย - อุโมงค์ ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร	ลำปาง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	1,013.84	506.92	506.92	1,013.84
14	โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 1348 และจุดตัดทางแยกทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 1348 และแยกหางฮุงแม่เมาะ	ลำปาง	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	1,094.32	547.16	547.16	1,094.32
15	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1147 สายสันป่าฝ้าย - สันกำแพง ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (กม.0+000 ถึง กม.26+300)	ลำพูน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	1,125.30	562.65	562.65	1,125.30
16	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ จ.ลำปาง - รินคำ จ.เชียงใหม่	ลำพูน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	5,552.00	2,776.00	2,776.00	5,552.00
17	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก - ท่าวังพร้าว	ลำพูน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	1,312.77	656.39	656.39	1,312.77
18	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย สวรรคโลก - อุโมงค์	ลำพูน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	8,949.76	4,474.88	4,474.88	8,949.76
19	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1087 ตอน อ.ลี้ - แก่งก้อ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	ลำพูน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	3,705.76	1,852.88	1,852.88	3,705.76
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (2 โครงการ)	-			-	-	**8,931.37**	**4,465.69**	**4,465.69**	**8,931.37**
20	โครงการทางเลี่ยงเมืองแม่ริม จ.เชียงใหม่	เชียงใหม่	ทล.	(3)	งบประมาณ	2581-2582	5,003.76	2,501.88	2,501.88	5,003.76
21	โครงการพัฒนาถนนวงแหวนรอบเมืองเชียงใหม่ รอบที่ 3 (ทางหลวงหมายเลข 121)	เชียงใหม่	ทล.	(3)	งบประมาณ	2581-2582	3,927.61	1,963.81	1,963.81	3,927.61
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)	-			-	-	-			-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสาร (0 โครงการ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)	-	-	-	-	-				
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)	-	-	-	-	-	-			-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (0 โครงการ)	-			-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)									
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 ครงการ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)	-	-	-	-	-	-			-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรม (0 โครงการ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 7-21 สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา แพร่)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (56 โครงการ)	**34,604.79**	**3,596.51**	**3,093.52**	**2,694.40**	**206.92**	**-**	**77.00**	**28.00**	**2,336.18**	**3,894.87**	**2,441.76**	**5,619.12**	**7,256.97**	**3,359.57**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	162.82	-	-	-	-	-	-	-	81.41	81.41	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	28,074.11	3,596.51	3,093.52	2,644.40	50.00	-	-	-	2,254.77	3,813.46	2,441.76	4,251.12	4,912.99	1,015.59	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุนและคุณภาพชีวิตประชาชน	6,367.87	-	-	50.00	156.92	-	77.00	28.00	-	-	-	1,368.00	2,343.98	2,343.98	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (18 โครงการ)	**513.29**	**42.69**	**-**	**20.00**	**425.60**	**5.00**	**10.00**	**10.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	483.29	42.69	-	20.00	395.60	5.00	10.00	10.00	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	การกำหนดราคาค่าโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะและรถรับจ้างสาธารณะ อยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	30.00	-	-	-	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (8 โครงการ)	**525.38**	**-**	**-**	**150.00**	**100.00**	**-**	**-**	**-**	**84.03**	**84.03**	**53.66**	**53.66**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางบก	**150.00**	-	-	50.00	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	375.38	-	-	100.00	-	-	-	-	84.03	84.03	53.66	53.66	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (2 โครงการ)	**22.00**	**1.00**	**11.00**	**10.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับ ทั่วราชอาณาจักร ซึ่งอยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล	22.00	1.00	11.00	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (16 โครงการ)	**270.00**	**-**	**135.00**	**135.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	30.00	-	15.00	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	240.00	-	120.00	120.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 - 5	**35,935.46**	**3,640.20**	**3,239.52**	**3,009.40**	**732.52**	**5.00**	**87.00**	**38.00**	**2,450.21**	**3,978.90**	**2,495.42**	**5,672.78**	**7,256.97**	**3,359.57**	
รวมงบแผ่นดิน	35,935.46	3,640.20	3,239.52	3,009.40	732.52	5.00	87.00	38.00	2,450.21	3,978.90	2,495.42	5,672.78	7,256.97	3,359.57	
รวมงบ PPP	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-21 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา แพร่) ระยะสั้น พ.ศ. 2568 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น -สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2568-2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (11 โครงการ)						**9,384.43**	**3,596.51**	**3,093.52**	**2,694.40**	**9,384.43**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (10 โครงการ)						**9,334.43**	**3,596.51**	**3,093.52**	**2,644.40**	**9,334.43**
1	โครงการก่อสร้างถนน สายแยกทางหลวงหมายเลข 1020 - บ้านกิ่วแก้ว จ.เชียงราย จ.พะเยา	เชียงราย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2568	239.80	239.80	-	-	239.80
2	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ – ดงมะดะ ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 120 – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 (ต.แม่เจดีย์ – อ.แม่ลาว)	เชียงราย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2569	1,098.23	549.12	549.12	-	1,098.23
3	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย – อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน	เชียงราย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,300.00	260.00	520.00	520.00	1,300.00
4	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย-เชียงของ ตอน โป่งเกลือ – บ้านปล้อง	เชียงราย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568	991.40	991.40	-	-	991.40
5	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สลวย	เชียงราย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,500.00	300.00	600.00	600.00	1,500.00
6	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า -บ.สันมะแฟน	เชียงราย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,785.00	709.20	537.90	537.90	1,785.00
7	โครงการศึกษาความเหมาะสมการปรับปรุงจุดตัดทางแยก จ.เชียงราย เพื่อความปลอดภัย	เชียงราย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570	50.00	-	-	50.00	50.00
8	โครงการศึกษาปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายบนโครงข่ายเส้นทางท่องเที่ยว	เชียงราย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570	50.00	-	-	50.00	50.00
9	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ – อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง	พะเยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,300.00	260.00	520.00	520.00	1,300.00
10	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย ร้องกวาง - งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง	แพร่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,020.00	287.00	366.50	366.50	1,020.00
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (1 โครงการ)						**50.00**	**-**	**-**	**50.00**	**50.00**
11	โครงการศึกษาการพัฒนาพื้นที่บริเวณริมแม่น้ำโขงให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	เชียงราย	สนจ.เชียงราย	(3)	งบประมาณ	2570	50.00	-	-	50.00	50.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (2 โครงการ)						**62.69**	**42.69**	**-**	**20.00**	**62.69**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (2 โครงการ)						**62.69**	**42.69**	**-**	**20.00**	**62.69**
12	โครงการศึกษาความเหมาะสมการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงราย เพื่อรองรับการท่องเที่ยว	เชียงราย	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
13	ค่าจ้างที่ปรึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานพะเยา จังหวัดพะเยา 1 แห่ง	พะเยา	ทย.	(4)	งบประมาณ	2568-2568	42.69	42.69	-	-	42.69
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (3 โครงการ)						**150.00**	**-**	**-**	**150.00**	**150.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (1 โครงการ)						**50.00**	**-**	**-**	**50.00**	**50.00**
14	โครงการศึกษาความเหมาะสม สำรวจออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการพัฒนาท่าเทียบเรือท่องเที่ยวผาได จังหวัดเชียงราย	เชียงราย	จท.	(7)	งบประมาณ	2570	50.00	-	-	50.00	50.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (2 โครงการ)						**100.00**	**-**	**-**	**100.00**	**100.00**
15	โครงการศึกษาการเปิดจุดผ่านแดนผาไดเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	เชียงราย	กศก.	(8)	งบประมาณ	2570	50.00	-	-	50.00	50.00
16	โครงการศึกษาการปรับปรุงพื้นที่พักสินค้าบริเวณด่านชายแดน	เชียงราย	กศก.	(8)	งบประมาณ	2570	50.00	-	-	50.00	50.00
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (2 โครงการ)						**22.00**	**1.00**	**11.00**	**10.00**	**22.00**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (2 โครงการ)						**22.00**	**1.00**	**11.00**	**10.00**	**22.00**
17	โครงการพัฒนาแพลตฟอร์ม Digital Logistics & Transport Regulations จังหวัดเชียงราย	เชียงราย	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2568-2569	2.00	1.00	1.00	-	2.00
18	โครงการศึกษา ทบทวน ปรับปรุงพัฒนาผังเมือง จ.พะเยา	พะเยา	ยผ.	(11)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-21 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา แพร่) ระยะสั้น พ.ศ. 2568 – 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น -สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2568-2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (16 โครงการ)						**270.00**	**-**	**135.00**	**135.00**	**270.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (6 โครงการ)						**30.00**	**-**	**15.00**	**15.00**	**30.00**
19	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดเชียงราย	เชียงราย	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
20	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดน่าน	น่าน	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
21	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดพะเยา	พะเยา	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
22	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดแพร่	แพร่	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
23	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ Freight Forwarder รองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จังหวัดเชียงราย	เชียงราย	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
24	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ Freight Forwarder รองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จังหวัดน่าน	น่าน	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (10 โครงการ)						**240.00**	**-**	**120.00**	**120.00**	**240.00**
25	โครงการพัฒนาเครือข่ายขนส่งร่วม (Collaborative Transport System) จังหวัดเชียงราย	เชียงราย	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
26	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดเชียงราย	เชียงราย	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
27	โครงการพัฒนาเครือข่ายขนส่งร่วม (Collaborative Transport System) จังหวัดน่าน	น่าน	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
28	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดน่าน	น่าน	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
29	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดพะเยา	พะเยา	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
30	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดแพร่	แพร่	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
31	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดเชียงราย	เชียงราย	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
32	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดน่าน	น่าน	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
33	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดพะเยา	พะเยา	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
34	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดแพร่	แพร่	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-21 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา แพร่) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น -สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571-2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (14 โครงการ)						**4,892.33**	**220.00**	**-**	**-**	**-**	**2,336.18**	**2,556.18**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (1 โครงการ)						**162.82**	**-**	**-**	**-**	**-**	**81.41**	**81.41**
1	โครงการถนนสาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา (*)	พะเยา	ทช.	(1)	งบประมาณ	2575-2576	162.82	-	-	-	-	81.41	81.41
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (7 โครงการ)						**4,559.51**	**50.00**	-	-	-	**2,254.77**	**2,304.77**
2	โครงการปรับปรุงทางแยกและภูมิทัศน์ เพื่อเป็นสัญลักษณ์จังหวัดพะเยา (*)	พะเยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	43.20	-	-	-	-	21.60	21.60
3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่ทา - พาน (*)	พะเยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	2,097.60	-	-	-	-	1,048.80	1,048.80
4	โครงการพัฒนาถนนเลียบกว๊านพะเยา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว จ.พะเยา (*)	พะเยา	ยผ.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	573.82	-	-	-	-	286.91	286.91
5	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่แขม - บ.มาย (*)	แพร่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	649.37	-	-	-	-	324.69	324.69
6	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกปางเคาะ-แยกแม่แขม (*)	แพร่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	1,048.41	-	-	-	-	524.21	524.21
7	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว จ.แพร่	แพร่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
8	โครงการก่อสร้างขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางเข้าน้ำตกห้วยโรง หมู่ 3-4 ตำบลห้วยโรง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ (*)	แพร่	อบจ.แพร่	(2)	งบประมาณ	2575-2576	97.11	-	-	-	-	48.56	48.56
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (6 โครงการ)						**261.92**	**156.92**	**-**	**77.00**	**28.00**	**-**	**261.92**
9	โครงการศึกษาความเหมาะสมเส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะ สาย น่าน - หลวงพระบาง เพื่อเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน	น่าน	ขบ.	(3)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
10	โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย เชียงราย - สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4	เชียงราย	ทล.	(3)	งบประมาณ	2573	77.00	-	-	77.00	-	-	77.00
11	โครงการศึกษาความเหมาะสมเส้นทางเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างลานกองเก็บสินค้าของสถานีพะเยา และสถานีรถไฟพะเยา (โครงการรถไฟรางคู่สายเด่นชัย เชียงราย เชียงของ) ไปสู่ทางหลวงสายหลัก	พะเยา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
12	โครงการศึกษาความเหมาะสมเส้นทางเชื่อมโยงอุโมงค์โครงการรถไฟรางคู่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ไปสู่ทางหลวงสายหลัก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	พะเยา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
13	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเลี่ยงเมืองพะเยา	พะเยา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571	36.92	36.92	-	-	-	-	50.00
14	โครงการสำรวจออกแบบ โครงการทางเลี่ยงเมืองจุน	พะเยา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2574	28.00	-	-	-	28.00	-	28.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (15 โครงการ)						**575.60**	**455.60**	**30.00**	**30.00**	**30.00**	**30.00**	**575.60**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (14 โครงการ)						**545.60**	**425.60**	**30.00**	**30.00**	**30.00**	**30.00**	**545.60**
15	โครงการศึกษาความเหมาะสมเส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะ น่าน - แพร่ - พะเยา - เชียงราย	น่าน	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
16	โครงการศึกษาความเหมาะสมการเพิ่มแนวเส้นทางให้บริการรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็กเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว จ.น่าน	น่าน	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
17	โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สาย แพร่ – น่าน	น่าน	รฟท.	(4)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
18	โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายการเชื่อมโยงระบบขนส่งสาธารณะระหว่างอำเภอและจังหวัดใกล้เคียง	พะเยา	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
19	โครงการศึกษา multi model transport เพื่อศึกษาการเปลี่ยนถ่ายการขนส่ง ทั้งคนและสินค้า	พะเยา	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
20	โครงการซิตี้บัส (City Bus) เชื่อมต่อสนามบินแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย – อ.เมืองพะเยา เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวระหว่างเมือง	พะเยา	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	85.60	85.60	-	-	-	-	85.60
21	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบรางเพื่อเชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดพะเยา	พะเยา	รฟท.	(4)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
22	โครงการศึกษาความเหมาะสมเส้นทางการเดินรถสาธารณะให้ครอบคลุมพื้นที่ จังหวัดพะเยา	พะเยา	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
23	โครงกาศึกษาการปรับปรุงพื้นที่สถานีขนส่ง จ.พะเยา เพื่อป้องกันน้ำท่วม	พะเยา	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
24	โครงการศึกษาความเหมาะสมการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งสาธารณะ เส้นทางแพร่ - เชียงราย	แพร่	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
25	โครงการศึกษาความเหมาะสมการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งสาธารณะ อ.เด่นชัย	แพร่	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
26	โครงการศึกษาความเหมาะสมเส้นทางเดินรถสาธารณะเพื่อรองรับการท่องเที่ยว	แพร่	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-21 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา แพร่) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 – 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571-2575
27	โครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพานิชยนาวีในแม่น้ำโขง สนับสนุนการท่องเที่ยวทางน้ำ "ล้านนา-โขง" จ.เชียงราย และ จ.น่าน	เชียงราย	กรมเจ้าท่า	(4)	งบประมาณ	2572-2574	25.00	-	5.00	10.00	10.00	-	25.00
28	โครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพานิชยนาวีในแม่น้ำโขง สนับสนุนการท่องเที่ยวทางน้ำ "ล้านนา-โขง" จ.เชียงราย และ จ.น่าน *หมายเหตุ: โครงการเดียวกับลำดับที่ 27 ดำเนินการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด*	น่าน	กรมเจ้าท่า	(4)	งบประมาณ	2572-2574	-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (1 โครงการ)						**30.00**	**30.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**30.00**
29	โครงการศึกษาและพัฒนา Transit Oriented Development (TOD) เพื่อเชื่อมโยนการเดินทาง และส่งเสริมให้เกิดกิจกรรมการเดินทาง	พะเยา	ขบ.	(6)	งบประมาณ	2571	30.00	30.00	-	-	-	-	30.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (3 โครงการ)						**268.05**	**100.00**	**-**	**-**	**-**	**84.03**	**184.03**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (2 โครงการ)						**100.00**	**100.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**100.00**
30	โครงการศึกษาความเหมาะสมการกำหนดตำแหน่งลานกองเก็บสินค้า (CY) เพื่อให้ครอบคลุมการเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	เชียงราย	ขร.	(7)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
31	โครงการศึกษาความเหมาะสมจุดพักรถบรรทุกและสิ่งอำนวยความสะดวก	น่าน	ทล.	(7)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (1 โครงการ)						**168.05**	**-**	**-**	**-**	**-**	**84.03**	**84.03**
32	โครงการพัฒนาด่านชายแดนบ้านฮวก (*)	พะเยา	กศก.	(8)	งบประมาณ	2575-2576	168.05	-	-	-	-	84.03	84.03
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-21 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา แพร่) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น -สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576-2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (32 โครงการ)						**24,908.41**	**3,894.87**	**2,441.76**	**5,619.12**	**7,256.97**	**3,359.57**	**22,572.28**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (1 โครงการ)						**162.82**	**81.41**	**-**	**-**	**-**	**-**	**81.41**
1	โครงการถนนสาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา (*)	พะเยา	ทช.	(1)	งบประมาณ	2575-2576	162.82	81.41	-	-	-	-	81.41
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (26 โครงการ)						**18,689.64**	**3,813.46**	**2,441.76**	**4,251.12**	**4,912.99**	**1,015.59**	**16,434.92**
2	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1356 สาย ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่เชียงของ	เชียงราย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	178.74	89.37	89.37	-	-	-	178.74
3	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทหมายเลข 4018 แยกทางหลวงหมายเลข 1020 (กม.ที่ 90+200) - บ้านเนิน 878 (พญาพิภักดิ์)	เชียงราย	ทช.	(2)	งบประมาณ	2578-2579	384.56	-	-	192.28	192.28	-	384.56
4	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ห้วยศาลา - บ.ทุ่งต่าง	เชียงราย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2578-2579	1,188.64	-	-	594.32	594.32	-	1,188.64
5	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สาย เชียงใหม่ – เชียงราย ตอน บ.ทุ่งต่าง - อ.แม่จัน	เชียงราย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	422.32	211.16	211.16	-	-	-	422.32
6	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1211 สาย เชียงราย – อ.แม่สรวย ตอน หนองเหียง – สวนดอก	เชียงราย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579-2580	437.00	-	-	-	218.50	218.50	437.00
7	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1148 สาย อ.ท่าวังผา - อ.เชียงคาน ตอน บ.ผาหลัก - บ.สะเกิน	น่าน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579	400.00	-	-	-	400.00	-	400.00
8	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1007 สาย เชียงกลาง – หางทุ่ง	น่าน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2578-2579	692.84	-	-	346.42	346.42	-	692.84
9	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1091 สาย จุน - น่าน ตอน ปงสนุก – น่าน	น่าน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2578-2579	1,283.04	-	-	641.52	641.52	-	1,283.04
10	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1026 สาย เวียงสา - ปากนาย ตอน ผาเวียง – นาน้อย	น่าน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2578-2579	411.16	-	-	205.58	205.58	-	411.16
11	โครงการปรับปรุงทางแยกแม่ต๋ำ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับ ทางหลวงหมายเลข 1193 (*)	พะเยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2578-2579	500.00	-	-	250.00	250.00	-	500.00
12	โครงการสำรวจออกแบบขยายเป็น 4 ช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 120 ตำบลแม่นาเรือถึงตำบลวังเหนือ จังหวัดลำปาง	พะเยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	2,505.27	1,252.64	1,252.64	-	-	-	2,505.27
13	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1202 สาย พะเยา - ป่าแดด	พะเยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579-2580	1,594.18	-	-	-	797.09	797.09	1,594.18
14	โครงการปรับปรุงทางแยกและภูมิทัศน์ เพื่อเป็นสัญลักษณ์จังหวัดพะเยา (*)	พะเยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	43.20	21.60	-	-	-	-	21.60
15	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ – อ.เทิง ตอน บ.ทุ่ง - บ.กิ่วแก้ว	พะเยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579	129.35	-	-	-	129.35	-	129.35
16	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ – อ.เทิง ตอน บ.กิ่วแก้ว - บ.ห้วยบง	พะเยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2578-2579	689.06	-	-	344.53	344.53	-	689.06
17	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่ทา - พาน (*)	พะเยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	2,097.60	1,048.80	-	-	-	-	1,048.80
18	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1148 สาย อ.ท่าวังผา - อ.เชียงคำ ตอน บ.สะเกิน - อ.เชียงคำ	พะเยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	300.00	-	150.00	150.00	-	-	300.00
19	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน อ.ปง - อ.เชียงม่วน	พะเยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	592.13	-	296.07	296.07	-	-	592.13
20	โครงการพัฒนาถนนเลียบกว๊านพะเยา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว จ.พะเยา (*)	พะเยา	ยผ.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	573.82	286.91	-	-	-	-	286.91
21	โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 101 ช่วงช่องทางเลี้ยวเข้า อ.เมืองแพร่ บริเวณสามแยกบ้านฝ้าย พร้อมทั้งปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวง	แพร่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	11.04	5.52	5.52	-	-	-	11.04
22	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1023 สาย แพร่ – แยกแม่แขม	แพร่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2578-2579	892.26	-	-	446.13	446.13	-	892.26
23	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่แขม - บ.มาย (*)	แพร่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	649.37	324.69	-	-	-	-	324.69
24	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกปางเคาะ-แยกแม่แขม (*)	แพร่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	1,048.41	524.21	-	-	-	-	524.21
25	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย - แพร่ ตอน แม่สิน – ปางเคาะ	แพร่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	874.00	-	437.00	437.00	-	-	874.00
26	โครงการปรับรุงประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1022 สาย แพร่ - น้ำกาย	แพร่	ทล.	(2)	งบประมาณ	2578-2579	694.54	-	-	347.27	347.27	-	694.54
27	โครงการก่อสร้างขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางเข้าน้ำตกห้วยโรง หมู่ 3-4 ตำบลห้วยโรง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ (*)	แพร่	อบจ.แพร่	(2)	งบประมาณ	2575-2576	97.11	48.56	-	-	-	-	48.56

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-21 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา แพร่) ระยะยาว พ.ศ. 2576 – 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576-2580
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (4 โครงการ)						**6,055.95**	**-**	**-**	**1,368.00**	**2,343.98**	**2,343.98**	**6,055.95**
28	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย เชียงราย - สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4	เชียงราย	ทล.	(3)	งบประมาณ	2578-2580	3,078.00	-	-	1,026.00	1,026.00	1,026.00	3,078.00
29	โครงการก่อสร้างสะพานปากนายข้ามเขื่อนสิริกิติ์ อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ – อ.นาหมื่น จ.น่าน	น่าน	ทล.	(3)	งบประมาณ	2579-2580	830.00	-	-	-	415.00	415.00	830.00
30	โครงการวงแหวนรอบนอก จ.พะเยา เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 1202 กับทางหลวงหมายเลข 120	พะเยา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2578-2580	1,026.00	-	-	342.00	342.00	342.00	1,026.00
31	โครงการทางเลี่ยงเมืองจุน	พะเยา	ทล.	(3)	งบประมาณ	2579-2580	1,121.95	-	-	-	560.98	560.98	1,121.95
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (2 โครงการ)												
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (2 โครงการ)						**275.37**	**84.03**	**53.66**	**53.66**	**-**	**-**	**191.35**
32	โครงการก่อสร้างทางหลวงเพื่อรองรับจุดผ่านชายแดนบ้านฮวก – บ้านปางมอน (สปป. ลาว)	พะเยา	กศก.	(8)	งบประมาณ	2577-2578	107.32	-	53.66	53.66	-	-	107.32
33	โครงการพัฒนาด่านชายแดนบ้านฮวก (*)	พะเยา	กศก.	(8)	งบประมาณ	2575-2576	168.05	84.03	-	-	-	-	84.03
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-21 (4) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา แพร่) ดำเนินโครงการปี พ.ศ. 2581 - 2582

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2581	พ.ศ. 2582	วงเงินรวม พ.ศ. 2581 - 2582
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (11 โครงการ)						**46,510.41**	**23,255.23**	**23,255.23**	**46,510.46**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (10 โครงการ)						**42,584.11**	**21,292.08**	**21,292.08**	**42,584.16**
1	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทหมายเลข 4052 แยกทางหลวงหมายเลข 1234 (กม.ที่ 18+800) - บ้านหัวแม่คำ	เชียงราย	ทช.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	2,181.08	1,090.54	1,090.54	2,181.08
2	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1026 สายเวียงสา - ปากนาย ตอน ผาเวียง - ปากนาย	น่าน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	2,904.80	1,452.40	1,452.40	2,904.80
3	โครงการก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1091 สาย จุน - น่าน	น่าน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	6,592.81	3,296.41	3,296.41	6,592.81
4	โครงการก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1148 สาย ท่าวังผา - บ้านหย่วน	น่าน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	5,700.55	2,850.28	2,850.28	5,700.55
5	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวและการเกษตร สาย น่าน - ภูซี้ฟ้า	น่าน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	12,187.37	6,093.69	6,093.69	12,187.37
6	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวและการเกษตร สาย น่าน - ดอยมณีพฤกษ์	น่าน	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	2,068.31	1,034.16	1,034.16	2,068.31
7	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1093 สาย สบบง - ผาตั้ง	พะเยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	4,461.30	2,230.65	2,230.65	4,461.30
8	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1251 สาย ดอกคำใต้ – เชียงม่วน	พะเยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	2,974.20	1,487.10	1,487.10	2,974.20
9	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สาย จุน - น่าน ตอน จุน - ปงสนุก	พะเยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	1,283.04	641.52	641.52	1,283.04
10	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1120 สาย สอง - เชียงม่วน	พะเยา	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	2,230.65	1,115.33	1,115.33	2,230.65
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (1 โครงการ)						**3,926.30**	**1,963.15**	**1,963.15**	**3,926.30**
11	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อม สาย อ.นาน้อย - อ.เมืองแพร่	น่าน	ทล.	(3)	งบประมาณ	2581-2582	3,926.30	1,963.15	1,963.15	3,926.30
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-			-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-			-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)									
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 ครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-			-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-22 สรุปงบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (จังหวัดพิษณุโลก ตาก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (จำนวน 37 โครงการ)	**35,356.41**	**365.00**	**589.75**	**437.75**	**200.00**	**-**	**4,408.32**	**6,825.72**	**3,864.57**	**3,594.02**	**4,577.27**	**2,670.58**	**4,847.08**	**2,976.35**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**30,195.73**	327.00	437.75	437.75	150.00	-	3,040.32	5,457.72	2,417.40	3,514.85	4,498.10	2,591.41	4,597.08	2,726.35	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	**5,160.68**	38.00	152.00	-	50.00	-	1,368.00	1,368.00	1,447.17	79.17	79.17	79.17	250.00	250.00	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (จำนวน 11 โครงการ)	**350.00**	**-**	**-**	**-**	**350.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	**350.00**	-	-	-	350.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	การกำหนดราคาค่าโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะและรถรับจ้างสาธารณะ อยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (จำนวน 8 โครงการ)	**572.01**	**86.67**	**86.67**	**86.67**	**200.00**	**-**	**-**	**82.00**	**15.00**	**15.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางบก	**492.01**	86.67	86.67	86.67	150.00	-	-	82.00	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	**80.00**	-	-	-	50.00	-	-	-	15.00	15.00	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 2 โครงการ)	**4.00**	**2.00**	**2.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับ ทั่วราชอาณาจักร ซึ่งอยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดประสิทธิผล	**4.00**	2.00	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (จำนวน 18 โครงการ)	**299.00**	**2.00**	**149.50**	**147.50**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	**29.00**	2.00	14.50	12.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	**270.00**	-	135.00	135.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 - 5	**36,581.42**	**455.67**	**827.92**	**671.92**	**750.00**	**-**	**4,408.32**	**6,907.72**	**3,879.57**	**3,609.02**	**4,577.27**	**2,670.58**	**4,847.08**	**2,976.35**	
รวมงบแผ่นดิน	36,499.42	455.67	827.92	671.92	750.00	-	4,408.32	6,825.72	3,879.57	3,609.02	4,577.27	2,670.58	4,847.08	2,976.35	
รวมงบ PPP	82.00	-	-	-	-	-	-	82.00	-	-	-	-	-	-	

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-22 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (จังหวัดพิษณุโลก ตาก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์) ระยะสั้น พ.ศ. 2568 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2568-2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (3 โครงการ)						**1,327.50**	**474.17**	**474.17**	**379.17**	**1,327.50**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (2 โครงการ)						**1,202.50**	**327.00**	**437.75**	**437.75**	**1,202.50**
1	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 ช่วง อ.พรานกระต่าย - พิษณุโลก ตอน บ.หนองกุลา - อ.บางระกา	พิษณุโลก	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	552.50	197.00	177.75	177.75	552.50
2	โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง อุตรดิตถ์ -ภูดู่ ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง	อุตรดิตถ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	650.00	130.00	260.00	260.00	650.00
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (1 โครงการ)						**190.00**	**38.00**	**152.00**	**-**	**190.00**
3	งานปรับปรุงพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง และปลายทางวิ่ง และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานพิษณุโลก	พิษณุโลก	ทย.	(3)	งบประมาณ	2568-2569	190.00	38.00	152.00	-	190.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (1 โครงการ)						**260.00**	**86.67**	**86.67**	**86.67**	**260.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (1 โครงการ)						**260.00**	**86.67**	**86.67**	**86.67**	**260.00**
4	โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างจุดพักรถ (Rest Area) บนทางหลวงหมายเลข 12	ตาก	ทล.	(7)	งบประมาณ	2568-2570	260.00	86.67	86.67	86.67	260.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (2 โครงการ)						**4.00**	**2.00**	**2.00**	**-**	**4.00**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (2 โครงการ)						4.00	2.00	2.00	-	4.00
5	โครงการพัฒนาแพลตฟอร์ม Digital Logistics & Transport Regulations จังหวัดพิษณุโลก	พิษณุโลก	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2568-2569	2.00	1.00	1.00	-	2.00
6	โครงการพัฒนาแพลตฟอร์ม Digital Logistics & Transport Regulations จังหวัดตาก	ตาก	ขบ.	(11)	งบประมาณ	2568-2569	2.00	1.00	1.00	-	2.00
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (18 โครงการ)						**299.00**	**2.00**	**149.50**	**147.50**	**299.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (7 โครงการ)						**29.00**	**2.00**	**14.50**	**12.50**	**29.00**
7	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดพิษณุโลก	พิษณุโลก	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2568-2569	2.00	1.00	1.00	-	2.00
8	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดตาก	ตาก	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2568-2569	2.00	1.00	1.00	-	2.00
9	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดเพชรบูรณ์	เพชรบูรณ์	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
10	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดสุโขทัย	สุโขทัย	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
11	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดอุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
12	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ Freight Forwarder รองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จังหวัดพิษณุโลก	พิษณุโลก	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
13	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ Freight Forwarder รองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จังหวัดตาก	ตาก	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-22 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (จังหวัดพิษณุโลก ตาก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์) ระยะสั้น พ.ศ. 2568 – 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2568-2570
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (11 โครงการ)						**270.00**	**-**	**135.00**	**135.00**	**270.00**
14	โครงการพัฒนาเครือข่ายขนส่งร่วม (Collaborative Transport System) จังหวัดพิษณุโลก	พิษณุโลก	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
15	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดพิษณุโลก	พิษณุโลก	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
16	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ ในเขตเมือง จังหวัดตาก	ตาก	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
17	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดเพชรบูรณ์	เพชรบูรณ์	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
18	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดสุโขทัย	สุโขทัย	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
19	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดอุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
20	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดพิษณุโลก	พิษณุโลก	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
21	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดตาก	ตาก	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
22	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดเพชรบูรณ์	เพชรบูรณ์	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
23	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดสุโขทัย	สุโขทัย	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
24	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดอุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-22 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (จังหวัดพิษณุโลก ตาก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ(ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571-2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (15 โครงการ)						**15,536.08**	**200.00**	**-**	**4,408.32**	**6,825.72**	**3,864.57**	**15,298.61**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (12 โครงการ)						**11,065.40**	**150.00**	**-**	**3,040.32**	**5,457.72**	**2,417.40**	**11,065.44**
1	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว พร้อมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวก	พิษณุโลก	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
2	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013 ช่วง บ.แยง – อ.นครไทย ตอน บ.แยง - บ.บ่อโพธิ์	พิษณุโลก	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574-2575	2,265.48	-	-	-	1,132.74	1,132.74	2,265.48
3	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013 ช่วง บ.แยง – บ.หนองกระท้าว	พิษณุโลก	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574-2575	499.23	-	-	-	249.62	249.62	499.23
4	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013 ช่วง บ.แยง – ต.ห้วยเฮี้ย	พิษณุโลก	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574-2575	279.68	-	-	-	139.84	139.84	279.68
5	โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1296 ช่วง บ.หนองยาง - บ.ท่าหนอง	พิษณุโลก	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574-2575	431.35	-	-	-	215.68	215.68	431.35
6	โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง พิษณุโลก - อุตรดิตถ์ ตอน ต.หนองแขม - ต.พญาแมน	พิษณุโลก	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574-2575	402.77	-	-	-	201.39	201.39	402.77
7	โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1063 พิษณุโลก – บางกระทุ่ม	พิษณุโลก	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574-2575	493.44	-	-	-	246.72	246.72	493.44
8	โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1065 ช่วง อ.พรานกระต่าย - พิษณุโลก ตอน อ.พรานกระต่าย – บ.หนองกุลา (2 ตอน)	พิษณุโลก	ทล.	(2)	งบประมาณ	2574-2575	462.81	-	-	-	231.41	231.41	462.81
9	โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 12 และจุดเสี่ยงอันตราย ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) – ตาก	ตาก	ทล.	(2)	งบประมาณ	2573-2574	3,890.64	-	-	1,945.32	1,945.32	-	3,890.64
10	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ช่วง อ.หล่มเก่า - เลย ตอน นาซา - บ.น้ำพุง	เพชรบูรณ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2573-2574	2,190.00	-	-	1,095.00	1,095.00	-	2,190.00
11	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว จังหวัดเพชรบูรณ์	เพชรบูรณ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
12	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยง 4 มรดกโลก (พระนครศรีอยุทธา - ศรีเทพ – หลวงพระบาง-สุโขทัย)	เพชรบูรณ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (3 โครงการ)						**4,470.68**	**50.00**	**-**	**1,368.00**	**1,368.00**	**1,447.17**	**4,233.17**
13	โครงการทางเลี่ยงเมืองนครไทย (ด้านเหนือ) (*)	พิษณุโลก	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575-2578	316.68	-	-	-	-	79.17	79.17
14	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาอุโมงค์ทางลอด เส้นทางตะวันออก - ตะวันตก จังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อลดเวลาในการเดินทาง	เพชรบูรณ์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
15	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายสุโขทัย – ศรีนคร - สถานีรถไฟบ้านดารา	สุโขทัย	ทล.	(3)	งบประมาณ	2573-2575	4,104.00	-	-	1,368.00	1,368.00	1,368.00	4,104.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (11 โครงการ)						**350.00**	**350.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**350.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (11 โครงการ)						**350.00**	**350.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**350.00**
16	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาศูนย์กลางการเดินทางภาคเหนือตอนล่าง จังหวัดพิษณุโลก	พิษณุโลก	ทล.	(4)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
17	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาเส้นทางให้บริการรถขนส่งสาธารณะ จังหวัดพิษณุโลก	พิษณุโลก	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
18	งานศึกษาทบทวนความเหมาะสม โครงการรถไฟรางคู่ปากน้ำโพ - แม่สอด	ตาก	ขร.	(4)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
19	โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว จังหวัดตาก	ตาก	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
20	โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งสาธารณะครอบคลุมพื้นที่จังหวัดเพชรบูรณ์	เพชรบูรณ์	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
21	การทบทวนผลการศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างทางรถไฟสายลำนารายณ์-เพชรบูรณ์-หล่มเก่า	เพชรบูรณ์	รฟท.	(4)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
22	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่สำคัญ จังหวัดสุโขทัย	สุโขทัย	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
23	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนารถไฟสายสวรรคโลกเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว	สุโขทัย	ขร.	(4)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
24	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่สำคัญ จังหวัดอุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
25	โครงการศึกษาความเหมาะสมเส้นทางให้บริการรถขนส่งสาธารณะพลังงานไฟฟ้ารอบเมืองอุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
26	โครงการศึกษาการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้โดยสารและแนวทางปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสาร	พิษณุโลก	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	30.00	30.00	-	-	-	-	30.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)
หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-22 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (จังหวัดพิษณุโลก ตาก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 – 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571-2575
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (6 โครงการ)						312.00	200.00	-	-	82.00	15.00	297.00
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (4 โครงการ)						232.00	150.00	-	-	82.00	-	232.00
27	โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างจุดพักรถ (Rest Area) บนทางหลวงหมายเลข 105	ตาก	ทล.	(7)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
28	โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างจุดพักรถ อำเภอหนองไผ่	เพชรบูรณ์	ทล.	(7)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
29	โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างทางเข้า-ออก CY เพิ่มเติม	อุตรดิตถ์	ขร.	(7)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
30	โครงการก่อสร้าง CY สถานีศิลาอาสน์ เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	อุตรดิตถ์	รฟท.	(7)	PPP	2574	82.00	-	-	-	82.00	-	82.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (2 โครงการ)						80.00	50.00	-	-	-	15.00	65.00
31	โครงการก่อสร้างจุดจอดรถขนส่งสินค้าบริเวณด่านชายแดนแม่สอด เพื่อแก้ไขปัญหาการจอดรถขนส่งสินค้าบนสะพาน (*)	ตาก	กศก.	(8)	งบประมาณ	2575-2576	30.00	-	-	-	-	15.00	15.00
32	โครงการศึกษาความเหมาะสมเส้นทางเชื่อมโยงด่านพรมแดนบ้านนากระเช็ง เพื่อการเดินทางและขนส่งสินค้า	เพชรบูรณ์	ทล.	(8)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติ ให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-22 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (จังหวัดพิษณุโลก ตาก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576-2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (19 โครงการ)						**18,744.44**	**3,594.02**	**4,577.27**	**2,670.58**	**4,847.08**	**2,976.35**	**18,665.30**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (17 โครงการ)						**17,927.76**	**3,514.85**	**4,498.10**	**2,591.41**	**4,597.08**	**2,726.35**	**17,927.79**
1	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม (กม.ที่ 153+000 – กม.ที่ 160+500)	เพชรบูรณ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	279.68	-	139.84	139.84	-	-	279.68
2	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน วังพิกุล - ซับสมอทอด (กม.ที่ 91+666 – กม.ที่ 111+889)	เพชรบูรณ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	734.16	-	367.08	367.08	-	-	734.16
3	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 ช่วง สามแยกวังชมพู – ชนแดน	เพชรบูรณ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	943.92	471.96	471.96	-	-	-	943.92
4	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 ช่วง ชนแดน – ดงขุย	เพชรบูรณ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	952.66	-	476.33	476.33	-	-	952.66
5	โครงการก่อสร้างทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก – อ.คอนสาร	เพชรบูรณ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579-2580	5,452.70	-	-	-	2,726.35	2,726.35	5,452.70
6	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานยกระดับมาตรฐานชั้นทาง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังชมพู – ดงขุย ช่วง ตำบลพุทธบาท – แยกเขาทราย (กม.ที่ 19+000 – กม.ที่ 54+253)	เพชรบูรณ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	1,328.48	664.24	664.24	-	-	-	1,328.48
7	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 ตอน สวรรคโลก - เถิน	สุโขทัย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579-2580	3,216.32	-	-	1,608.16	1,608.16	-	3,216.32
8	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย – อ.เด่นชัย ตอนแม่สา - นาพูน	สุโขทัย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	839.04	419.52	419.52	-	-	-	839.04
9	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย - อ.เด่นชัย ตอน อ.ศรีสัชนาลัย – แม่สา	สุโขทัย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	529.99	265.00	265.00	-	-	-	529.99
10	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย - อ.เด่นชัย ตอน ต.ท่าชัย - อ.ศรีสัชนาลัย	สุโขทัย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	601.66	300.83	300.83	-	-	-	601.66
11	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1180 ช่วง เมืองสวรรคโลก – ในเมือง	สุโขทัย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	251.71	125.86	125.86	-	-	-	251.71
12	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย – อ.เด่นชัย ตอน อ.ศรีสำโรง - อ.สวรรคโลก	สุโขทัย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	559.36	279.68	279.68	-	-	-	559.36
13	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1195 ช่วง อ.ศรีสำโรง – อ.สวรรคโลก	สุโขทัย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	559.36	279.68	279.68	-	-	-	559.36
14	โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง อ.ศรีสัชนาลัย -บ.ดอนโก	สุโขทัย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	513.38	256.69	256.69	-	-	-	513.38
15	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1166 ช่วง ตรอน - ท่าอวน	อุตรดิตถ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579	262.57	-	-	-	262.57	-	262.57
16	โครงการปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 และทางหลวงหมายเลข 102 (แยกหน้าโลตัวอุตรดิตถ์) เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ	อุตรดิตถ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	500.00	250.00	250.00	-	-	-	500.00
17	โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง พิษณุโลก -อุตรดิตถ์ ตอน ต.หนองแขม - ต.พญาแมน	อุตรดิตถ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	402.77	201.39	201.39	-	-	-	402.77
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (2 โครงการ)						**816.68**	**79.17**	**79.17**	**79.17**	**250.00**	**250.00**	**737.51**
18	โครงการทางเลี่ยงเมืองนครไทย (ด้านเหนือ) (*)	พิษณุโลก	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575-2578	316.68	79.17	79.17	79.17	-	-	237.51
19	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 21 กับทางหลวงหมายเลข 225 (แยกราหุล)	เพชรบูรณ์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2579-2580	500.00	-	-	-	250.00	250.00	500.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-22 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (จังหวัดพิษณุโลก ตาก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์) ระยะยาว พ.ศ. 2576 – 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576-2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (1 โครงการ)						**30.00**	**15.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**15.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (1 โครงการ)						**30.00**	**15.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**15.00**
20	โครงการก่อสร้างจุดจอดรถขนส่งสินค้าบริเวณด่านชายแดนแม่สอด เพื่อแก้ไขปัญหาการจอดรถขนส่งสินค้าบนสะพาน (*)	ตาก	กศก.	(8)	งบประมาณ	2575-2576	30.00	15.00	-	-	-	-	15.00
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-22 (4) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (จังหวัดพิษณุโลก ตาก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์) ดำเนินโครงการปี พ.ศ. 2581 - 2582

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2581	พ.ศ. 2582	วงเงินรวม พ.ศ. 2581 - 2582
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (5 โครงการ)						**24,390.59**	**12,195.30**	**12,195.30**	**24,390.59**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (5 โครงการ)						**24,390.59**	**12,195.30**	**12,195.30**	**24,390.59**
1	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - อุ้มผาง	ตาก	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	7,683.35	3,841.68	3,841.68	7,683.35
2	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน แม่ระมาด - เจดีย์ยุทธหัตถี	ตาก	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	4,163.88	2,081.94	2,081.94	4,163.88
3	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง ทุ่งนาเลา อ.คอนสาร - หล่มสัก	เพชรบูรณ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	4,292.80	2,146.40	2,146.40	4,292.80
4	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ซับลังกา – น้ำดุก	เพชรบูรณ์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	6,222.88	3,111.44	3,111.44	6,222.88
5	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ศรีสัชนาลัย – เมืองเก่า	สุโขทัย	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	2,027.68	1,013.84	1,013.84	2,027.68
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (0 โครงการ)						-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-			-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)									
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 ครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-			-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-23 สรุปงบประมาณแผนงาน/โครงการของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (จังหวัดนครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร อุทัยธานี)

หน่วย : ล้านบาท

แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	งบประมาณ (ลบ.)	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	หมายเหตุ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (จำนวน 50 โครงการ)	**36,711.83**	**515.37**	**464.82**	**564.82**	**2,286.67**	**3,335.47**	**6,585.97**	**3,250.50**	**921.41**	**3,721.31**	**2,986.21**	**4,764.15**	**5,167.11**	**2,148.03**	
กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก
กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง	**29,549.37**	515.37	464.82	514.82	200.00	1,298.80	4,549.30	3,250.50	426.66	3,329.96	2,919.86	4,764.15	5,167.11	2,148.03	
กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน	**7,162.46**	-	-	50.00	2,086.67	2,036.67	2,036.67	-	494.75	391.35	66.35	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (จำนวน 13 โครงการ)	**330.00**	**-**	**-**	**40.00**	**250.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	**300.00**	-	-	40.00	220.00	10.00	10.00	10.00	10.00	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	การกำหนดราคาค่าโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะและรถรับจ้างสาธารณะ อยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ	**30.00**	-	-	-	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (จำนวน 6 โครงการ)	**280.00**	**-**	**-**	**150.00**	**130.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก	**280.00**	-	-	150.00	130.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน
กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 1 โครงการ)	**20.00**	**-**	**10.00**	**10.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับ ทั่วราชอาณาจักร ซึ่งอยู่ในขอบเขตของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์
กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดประสิทธิผล	**20.00**	-	10.00	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มีโครงการพัฒนาปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (จำนวน 12 โครงการ)	**214.00**	**2.00**	**107.00**	**105.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง	**14.00**	2.00	7.00	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	**200.00**	-	100.00	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมแนวทางการพัฒนาที่ 1 - 5	**37,555.83**	**517.37**	**581.82**	**869.82**	**2,666.67**	**3,345.47**	**6,595.97**	**3,260.50**	**931.41**	**3,721.31**	**2,986.21**	**4,764.15**	**5,167.11**	**2,148.03**	
รวมงบแผ่นดิน	37,555.83	517.37	581.82	869.82	2,666.67	3,345.47	6,595.97	3,260.50	931.41	3,721.31	2,986.21	4,764.15	5,167.11	2,148.03	
รวมงบ PPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

ตารางที่ 7-23 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (จังหวัดนครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร อุทัยธานี) ระยะสั้น พ.ศ. 2568 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น -สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ(ลบ.)	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2568-2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (4 โครงการ)						**1,545.00**	**515.37**	**464.82**	**564.82**	**1,545.00**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (3 โครงการ)						**1,495.00**	**515.37**	**464.82**	**514.82**	**1,495.00**
1	โครงการศึกษาการพัฒนาโครงข่ายถนนเส้นทางการท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	นครสวรรค์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2570	50.00	-	-	50.00	50.00
2	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1112 ช่วง สลกบาตร – วังปลาอ้าว ตอน บ่อถ้ำ - บ.ปางมะค่า	กำแพงเพชร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	382.50	159.37	111.57	111.57	382.50
3	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ – อ.หนองฉางตอน ต.เมืองการุ้ง - ต.หนองสรวง	อุทัยธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2568-2570	1,062.50	356.00	353.25	353.25	1,062.50
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (1 โครงการ)						**50.00**	**-**	**-**	**50.00**	**50.00**
4	โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนวงแหวนรอบที่ 2 จังหวัดนครสวรรค์	นครสวรรค์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2570	50.00	-	-	50.00	50.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (2 โครงการ)						**40.00**	**-**	**-**	**40.00**	**40.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (2 โครงการ)						**40.00**	**-**	**-**	**40.00**	**40.00**
5	โครงการศึกษาการปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการรถขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุมพื้นที่ในจังหวัดนครสวรรค์	นครสวรรค์	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
6	โครงการศึกษาการให้บริการรถแท็กซี่ (Taxi) ระหว่างเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว	นครสวรรค์	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2570	20.00	-	-	20.00	20.00
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (3 โครงการ)						**150.00**	**-**	**-**	**150.00**	**150.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (3 โครงการ)						**150.00**	**-**	**-**	**150.00**	**150.00**
7	โครงการศึกษาการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน จ.นครสวรรค์	นครสวรรค์	ขบ.	(7)	งบประมาณ	2570	50.00	-	-	50.00	50.00
8	โครงการศึกษาความเหมาะสมการสร้างความเชื่อมโยงระหว่างระบบรางกับโครงข่ายถนน เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว	นครสวรรค์	ทล.	(7)	งบประมาณ	2570	50.00	-	-	50.00	50.00
9	โครงการศึกษาปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณจุดพักรถ (Rest Area) เพื่อความสะดวก และปลอดภัยสำหรับผู้ใช้บริการ	นครสวรรค์	ทล.	(7)	งบประมาณ	2570	50.00	-	-	50.00	50.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (1 โครงการ)						**20.00**	**-**	**10.00**	**10.00**	**20.00**
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (1 โครงการ)						**20.00**	**-**	**10.00**	**10.00**	**20.00**
10	โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวบึงสีไฟ จังหวัดพิจิตร	พิจิตร	สนจ.พิจิตร	(11)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-23 (1) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (จังหวัดนครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร อุทัยธานี) ระยะสั้น พ.ศ. 2568 – 2570 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ(ลบ.)	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569	พ.ศ. 2570	วงเงินรวม พ.ศ. 2568-2570
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (12 โครงการ)						**214.00**	**2.00**	**107.00**	**105.00**	**214.00**
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (4 โครงการ)						**14.00**	**2.00**	**7.00**	**5.00**	**14.00**
11	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดนครสวรรค์	นครสวรรค์	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2568-2569	2.00	1.00	1.00	-	2.00
12	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดกำแพงเพชร	กำแพงเพชร	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
13	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดพิจิตร	พิจิตร	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2569-2570	5.00	-	2.50	2.50	5.00
14	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดอุทัยธานี	อุทัยธานี	ขบ.	(13)	งบประมาณ	2568-2569	2.00	1.00	1.00	-	2.00
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (8 โครงการ)						**200.00**	**-**	**100.00**	**100.00**	**200.00**
15	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดนครสวรรค์	นครสวรรค์	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
16	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดกำแพงเพชร	กำแพงเพชร	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
17	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดพิจิตร	พิจิตร	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
18	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดอุทัยธานี	อุทัยธานี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	20.00	-	10.00	10.00	20.00
19	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดนครสวรรค์	นครสวรรค์	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
20	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดกำแพงเพชร	กำแพงเพชร	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
21	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดพิจิตร	พิจิตร	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00
22	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดอุทัยธานี	อุทัยธานี	ขบ.	(14)	งบประมาณ	2569-2570	30.00	-	15.00	15.00	30.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)
หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-23 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (จังหวัดนครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร อุทัยธานี) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 - 2575

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571-2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (22 โครงการ)						**17,264.37**	**2,286.67**	**3,335.47**	**6,585.97**	**3,250.50**	**921.41**	**16,380.01**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (16 โครงการ)						**10,151.91**	**200.00**	**1,298.80**	**4,549.30**	**3,250.50**	**426.66**	**9,725.26**
1	โครงการซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 1 (สะพานเดชาติวงศ์) (*)	นครสวรรค์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	250.00	-	-	-	-	125.00	125.00
2	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 ช่วง กำแพงเพชร - สี่แยกปลวกสูง ให้เป็น 4 ช่องจราจรตลอดเส้นทาง	กำแพงเพชร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2572-2573	349.60	-	174.80	174.80	-	-	349.60
3	โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 112 (ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร ให้เป็น 4 ช่องจราจรตลอดเส้นทาง	กำแพงเพชร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2572-2573	639.84	-	319.92	319.92	-	-	639.84
4	โครงการศึกษาการปรับปรุงจุดกลับรถบนทางหลวงจังหวัดกำแพงเพชรเพื่อรองรับรถขนาดใหญ่	กำแพงเพชร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
5	โครงการศึกษาการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว จังหวัดกำแพงเพชร	กำแพงเพชร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
6	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1115 ช่วง สากเหล็ก - น้อยซุ้มขี้เหล็ก (กม.ที่ 0+000 - 11+761)	พิจิตร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2572-2573	419.52	-	209.76	209.76	-	-	419.52
7	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองพลังด้านใต้ - หนองนา (กม.ที่ 38+628 – 101+550)	พิจิตร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2573-2574	3,497.76	-	-	1,748.88	1,748.88	-	3,497.76
8	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สายกำแพงเพชร – สากเหล็ก ตอน เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก (กม.95+950 ถึง กม.106+950)	พิจิตร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2573-2574	384.56	-	-	192.28	192.28	-	384.56
9	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1070 สาย ตะพานหิน – ดงเสือเหลือง (กม.0+000 ถึง กม.33+451)	พิจิตร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2572-2573	1,188.64	-	594.32	594.32	-	-	1,188.64
10	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทหมายเลข พจ.4014 ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 1068 (กม.ที่ 8+100) - บ้านบึงสีไฟ (*)	พิจิตร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	244.72	-	-	-	-	122.36	122.36
11	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ช่วง เขาทราย - ทับคล้อ (*)	พิจิตร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	356.59	-	-	-	-	178.30	178.30
12	โครงการศึกษาออกแบบการก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำยมและแม่น้ำน่าน	พิจิตร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
13	โครงการศึกษาการปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณบึงสีไฟเพื่อป้องกันน้ำท่วม	พิจิตร	สนจ.พิจิตร	(2)	งบประมาณ	2571	30.00	30.00	-	-	-	-	30.00
14	โครงการศึกษาการติดตั้งป้ายนำทางเพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว จังหวัดอุทัยธานี	อุทัยธานี	สนจ.อุทัยธานี	(2)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
15	โครงการปรับปรุงทางเดินเท้าบริเวณหน้าวัดท่าซุง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว (*)	อุทัยธานี	สนจ.อุทัยธานี	(2)	งบประมาณ	2575-2576	2.00	-	-	-	-	1.00	1.00
16	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน คลองกระดี่ - บุ่งกระเชอร์ (กม.ที่ 0+000 – กม.ที่ 67+334)	อุทัยธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2573-2574	2,618.68	-	-	1,309.34	1,309.34	-	2,618.68
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (6 โครงการ)						**7,112.46**	**2,086.67**	**2,036.67**	**2,036.67**	**-**	**494.75**	**6,654.75**
17	โครงการสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ยางตาล (*)	นครสวรรค์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575-2576	350.00	-	-	-	-	175.00	175.00
18	โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย นครสวรรค์ - นครราชสีมา (*)	นครสวรรค์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575-2577	199.06	-	-	-	-	66.35	66.35
19	โครงการจุดตัดทางรถไฟ สายแยกทางหลวงหมายเลข 1 – สถานีหัวหวาย (*)	นครสวรรค์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575-2576	300.00	-	-	-	-	150.00	150.00
20	โครงการศึกษาออกแบบ โครงการทางเลี่ยงเมืองอุทัยธานี (ภายใต้การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี่ยงเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค)	อุทัยธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575	103.40	-	-	-	-	103.40	103.40
21	โครงการทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ภายใต้แผนพัฒนาทางเลี่ยงเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค	นครสวรรค์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571-2573	6,110.00	2,036.67	2,036.67	2,036.67	-	-	6,110.00
22	โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนวงแหวนรอบที่ 2 จังหวัดกำแพงเพชร	กำแพงเพชร	ทล.	(3)	งบประมาณ	2571-2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)
หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-23 (2) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (จังหวัดนครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร อุทัยธานี) ระยะกลาง พ.ศ. 2571 – 2575 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2571	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2573	พ.ศ. 2574	พ.ศ. 2575	วงเงินรวม พ.ศ. 2571-2575
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (11 โครงการ)						**290.00**	**250.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**290.00**
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (10 โครงการ)						**260.00**	**220.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**10.00**	**260.00**
23	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยงระหว่างจังหวัด จ.กำแพงเพชร	กำแพงเพชร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
24	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อระหว่าง จ.กำแพงเพชรและสถานีรถไฟนครสวรรค์	กำแพงเพชร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
25	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อระหว่างจ.กำแพงเพชรและสนามบินพิษณุโลก	กำแพงเพชร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
26	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยงภายในจังหวัดกำแพงเพชร	กำแพงเพชร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
27	โครงการศึกษาการเชื่อมต่อระบบการขนส่งทางราง จังหวัดกำแพงเพชร	กำแพงเพชร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
28	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง จังหวัดพิจิตร	พิจิตร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
29	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เส้นทางตะพานหิน - เมืองพิจิตร	พิจิตร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
30	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยงระหว่างจังหวัด จ.พิจิตร	พิจิตร	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
31	โครงการศึกษาการปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการรถขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุมพื้นที่ในจังหวัดอุทัยธานี	อุทัยธานี	ขบ.	(4)	งบประมาณ	2571	20.00	20.00	-	-	-	-	20.00
32	โครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ในแม่น้ำปิง - น่าน - ยม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (จังหวัดนครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร อุทัยธานี) เพื่อฟื้นฟูเส้นทางขนส่งและการท่องเที่ยวทางน้ำ	นครสวรรค์	จท.	(4)	งบประมาณ	2571-2575	50.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	50.00
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (1 โครงการ)						**30.00**	**30.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**30.00**
33	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟพิจิตร	พิจิตร	ยผ.	(6)	งบประมาณ	2571	30.00	30.00	-	-	-	-	30.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (3 โครงการ)						**130.00**	**130.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**130.00**
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (3 โครงการ)						**130.00**	**130.00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**130.00**
34	โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard :CY) จังหวัดกำแพงเพชร	กำแพงเพชร	ขร.	(7)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
35	โครงการศึกษาการส่งเสริมการขนส่งสินค้าภายในประเทศเพื่อลดต้นทุนการขนส่งสินค้า	กำแพงเพชร	พณ.	(7)	งบประมาณ	2571	30.00	30.00	-	-	-	-	30.00
36	โครงการศึกษาการก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้า (Hub) จังหวัดอุทัยธานี	อุทัยธานี	ขบ.	(7)	งบประมาณ	2571	50.00	50.00	-	-	-	-	50.00
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-23 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (จังหวัดนครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร อุทัยธานี) ระยะยาว พ.ศ. 2576 - 2580

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576-2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (24 โครงการ)						**19,604.78**	**3,721.31**	**2,986.21**	**4,764.15**	**5,167.11**	**2,148.03**	**18,786.81**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (21 โครงการ)						**18,755.72**	**3,329.96**	**2,919.86**	**4,764.15**	**5,167.11**	**2,148.03**	**18,329.11**
1	โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 3329 ตอน ตาคลี - หนองหลวง	นครสวรรค์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2578-2579	1,982.80	-	-	991.40	991.40	-	1,982.80
2	โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงและจุดเสี่ยงอันตรายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - พิษณุโลก	นครสวรรค์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2578-2580	6,444.10	-	-	2,148.03	2,148.03	2,148.03	6,444.09
3	โครงการซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 1 (สะพานเดชาติวงศ์) (*)	นครสวรรค์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	250.00	125.00	-	-	-	-	125.00
4	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง กำแพงเพชร - สุโขทัย ให้เป็น 4 ช่องจราจรตลอดเส้นทาง	กำแพงเพชร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	419.52	209.76	209.76	-	-	-	419.52
5	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง ในเมือง – หนองปลิง	กำแพงเพชร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	157.32	78.66	78.66	-	-	-	157.32
6	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 ช่วง กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ทุ่งรวงทอง – บึงบัว	กำแพงเพชร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	322.33	161.17	161.17	-	-	-	322.33
7	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สายกำแพงเพชร – สากเหล็ก ตอน คลองโนน - เนินสมอ (กม.90+750 ถึง กม.92+300)	พิจิตร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	56.27	28.14	28.14	-	-	-	56.27
8	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 ช่วง ดงขุย - ตะพานหิน (กม.54+253 ถึง กม.77+500)	พิจิตร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	839.04	419.52	419.52	-	-	-	839.04
9	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 111 (ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร)	พิจิตร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	588.12	294.06	294.06	-	-	-	588.12
10	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1068 ตอน คลองกระเชนทร์ - ไผ่ท่าโพ (กม.0+000 ถึง กม.25+178)	พิจิตร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2578-2579	908.96	-	-	454.48	454.48	-	908.96
11	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทหมายเลข พจ.4014 ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 1068 (กม.ที่ 8+100) - บ้านบึงสีไฟ (*)	พิจิตร	ทช.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	244.72	122.36	-	-	-	-	122.36
12	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ช่วง เขาทราย - ทับคล้อ (*)	พิจิตร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2575-2576	356.59	178.30	-	-	-	-	178.30
13	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1067 ช่วง อ.บางมูลนาก - บ.โพทะเล	พิจิตร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	362.19	181.10	181.10	-	-	-	362.19
14	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 ช่วง บ.เขาทราย – แยกตะพานหิน	พิจิตร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	519.51	259.76	259.76	-	-	-	519.51
15	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานยกระดับมาตรฐานชั้นทาง ทางเข้าสถานีรถไฟพิจิตร	พิจิตร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2577-2578	33.11	-	16.56	16.56	-	-	33.11
16	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3282 ตอน บ้านไร่ – แยกนิคมทับเสลา (กม.ที่ 0+000 – กม.ที่ 53+639)	อุทัยธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2578-2579	1,887.84	-	-	943.92	943.92	-	1,887.84
17	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3221 สาย อุทัยธานี - อ.ทัพทัน	อุทัยธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2579	419.52	-	-	-	419.52	-	419.52
18	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ – อ.หนองฉางตอน ตอน บ้านไร่ - เมืองการุ้ง	อุทัยธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	1,097.74	548.87	548.87	-	-	-	1,097.74
19	โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 3265 และจุดเสี่ยงอันตราย ตอน แยกโคกหม้อ - ท่าชุง	อุทัยธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2578-2579	419.52	-	-	209.76	209.76	-	419.52
20	โครงการพัฒนาเส้นทางจักรยานตามแนวทางหลวงหมายเลข 333 และ ทางหลวงหมายเลข 3438 เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	อุทัยธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2576-2577	1,444.52	722.26	722.26	-	-	-	1,444.52
21	โครงการปรับปรุงทางเดินเท้าบริเวณหน้าวัดท่าชุง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว (*)	อุทัยธานี	สนจ.อุทัยธานี	(2)	งบประมาณ	2575-2576	2.00	1.00	-	-	-	-	1.00
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (3 โครงการ)						**849.06**	**391.35**	**66.35**	**-**	**-**	**-**	**457.70**
22	โครงการสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ยางตาล (*)	นครสวรรค์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575-2576	350.00	175.00	-	-	-	-	175.00
23	โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย นครสวรรค์ - นครราชสีมา (*)	นครสวรรค์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575-2577	199.06	66.35	66.35	-	-	-	132.70
24	โครงการจุดตัดทางรถไฟ สายแยกทางหลวงหมายเลข 1 – สถานีหัวหวาย (*)	นครสวรรค์	ทล.	(3)	งบประมาณ	2575-2576	300.00	150.00	-	-	-	-	150.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)
หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-23 (3) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (จังหวัดนครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร อุทัยธานี) ระยะยาว พ.ศ. 2576 – 2580 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2576	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2578	พ.ศ. 2579	พ.ศ. 2580	วงเงินรวม พ.ศ. 2576-2580
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตารางที่ 7-23 (4) งบประมาณ โครงการ (GMS2) ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (จังหวัดนครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร อุทัยธานี) ดำเนินโครงการปี พ.ศ. 2581 - 2582

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา/กลยุทธ์	จังหวัด	หน่วยงาน	ตัวชี้วัด	แหล่งเงิน	ปีงบประมาณ เริ่มต้น - สิ้นสุด	งบประมาณ ทั้งโครงการ (ลบ.)	พ.ศ. 2581	พ.ศ. 2582	วงเงินรวม พ.ศ. 2581 - 2582
	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (4 โครงการ)						**8,925.52**	**7,047.77**	**1,877.77**	**8,925.54**
	กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (3 โครงการ)						**3,755.52**	**1,877.76**	**1,877.76**	**3,755.52**
1	โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน เนินมะกอก - โค้งวิจารณ์	นครสวรรค์	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	1,338.39	669.20	669.20	1,338.39
2	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1084 ช่วง หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน ต.ท่ามะเขือ – ต.คณที	กำแพงเพชร	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	459.37	229.69	229.69	459.37
3	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน หนองฉาง – ไผ่งาม (กม.ที่ 0+000 – กม.ที่ 55+725)	อุทัยธานี	ทล.	(2)	งบประมาณ	2581-2582	1,957.76	978.88	978.88	1,957.76
	กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (1 โครงการ)						**5,170.00**	**5,170.00**	**-**	**5,170.00**
4	โครงการทางเลี่ยงเมืองอุทัยธานี (ภายใต้การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี่ยงเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค)	อุทัยธานี	ทล.	(3)	งบประมาณ	2581	5,170.00	5,170.00	-	5,170.00
	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-			-
	กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)									
	กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)						-			-
	กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)						-	-	-	-
	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)									
	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (0 ครงการ)						-	-	-	-
	กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-			-
	กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)						-	**-**	**-**	-

ที่มา : ที่ปรึกษา (พ.ศ. 2568)

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ตัวย่อหน่วยงาน

ตารางที่ 7-24 ตัวย่อหน่วยงาน

ตัวย่อ	ชื่อเต็ม
คค.	กระทรวงคมนาคม
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
สนจ.เชียงใหม่	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
ทอท.	การท่าอากาศยาน
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ขร.	กรมการขนส่งทางราง
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
สนจ.ลำพูน	สำนักงานจังหวัดลำพูน
กศก.	กรมศุลกากร
ขบ./อบจ.เชียงใหม่	กรมการขนส่งทางบก/องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
ขบ./อบจ.แม่ฮ่องสอน	กรมการขนส่งทางบก/องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ขบ./อบจ.ลำปาง	กรมการขนส่งทางบก/องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
ขบ./อบจ.ลำพูน	กรมการขนส่งทางบก/องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
ขบ./ภ.จว./สภ.เชียงใหม่	กรมการขนส่งทางบก/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่
ขบ./ภ.จว./สภ.แม่ฮ่องสอน	กรมการขนส่งทางบก/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจภูธรจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ขบ./ภ.จว./สภ.ลำปาง	กรมการขนส่งทางบก/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง
ขบ./ภ.จว./สภ.ลำพูน	กรมการขนส่งทางบก/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจภูธรจังหวัดลำพูน
ยผ.	กรมโยธาธิการและผังเมือง
อบจ.แพร่	องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่
สนจ.เชียงราย	สำนักงานจังหวัดเชียงราย
จท.	กรมเจ้าท่า
ขบ./อบจ.เชียงราย	กรมการขนส่งทางบก/องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
ขบ./อบจ.น่าน	กรมการขนส่งทางบก/องค์การบริหารส่วนจังหวัดน่าน
ขบ./อบจ.พะเยา	กรมการขนส่งทางบก/องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
ขบ./อบจ.แพร่	กรมการขนส่งทางบก/องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่
ขบ./ภ.จว./สภ.เชียงราย	กรมการขนส่งทางบก/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจภูธรจังหวัดเชียงราย
ขบ./ภ.จว./สภ.น่าน	กรมการขนส่งทางบก/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจภูธรจังหวัดน่าน
ขบ./ภ.จว./สภ.พะเยา	กรมการขนส่งทางบก/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจภูธรจังหวัดพะเยา
ขบ./ภ.จว./สภ.แพร่	กรมการขนส่งทางบก/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจภูธรจังหวัดแพร่
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
ขบ./อบจ.พิษณุโลก	กรมการขนส่งทางบก/องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก
ขบ./อบจ.ตาก	กรมการขนส่งทางบก/องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก
ขบ./อบจ.เพชรบูรณ์	กรมการขนส่งทางบก/องค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบูรณ์
ขบ./อบจ.สุโขทัย	กรมการขนส่งทางบก/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย
ขบ./อบจ.อุตรดิตถ์	กรมการขนส่งทางบก/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์
ขบ./ภ.จว./สภ.พิษณุโลก	กรมการขนส่งทางบก/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจภูธรจังหวัดพิษณุโลก
ขบ./ภ.จว./สภ.ตาก	กรมการขนส่งทางบก/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจภูธรจังหวัดตาก
ขบ./ภ.จว./สภ.เพชรบูรณ์	กรมการขนส่งทางบก/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจภูธรจังหวัดเพรชบูรณ์
ขบ./ภ.จว./สภ.สุโขทัย	กรมการขนส่งทางบก/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจภูธรจังหวัดสุโขทัย
ขบ./ภ.จว./สภ.อุตรดิตถ์	กรมการขนส่งทางบก/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจภูธรจังหวัดอุตรดิตถ์
สนจ.พิจิตร	สำนักงานจังหวัดพิจิตร

ตัวย่อ	ชื่อเต็ม
สนจ.อุทัยธานี	สำนักงานจังหวัดอุทัยธานี
พณ.	กระทรวงพาณิชย์
ขบ./อบจ.นครสวรรค์	กรมการขนส่งทางบก/องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์
ขบ./อบจ.กำแพงเพชร	กรมการขนส่งทางบก/องค์การบริหารส่วนจังหวัดกำแพงเพชร
ขบ./อบจ.พิจิตร	กรมการขนส่งทางบก/องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิจิตร
ขบ./อบจ.อุทัยธานี	กรมการขนส่งทางบก/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
ขบ./ภ.จว./สภ.นครสวรรค์	กรมการขนส่งทางบก/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์
ขบ./ภ.จว./สภ.กำแพงเพชร	กรมการขนส่งทางบก/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร
ขบ./ภ.จว./สภ.พิจิตร	กรมการขนส่งทางบก/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจภูธรจังหวัดพิจิตร
ขบ./ภ.จว./สภ.อุทัยธานี	กรมการขนส่งทางบก/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจภูธรจังหวัดอุทัยธานี
สทก.จ.	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด
ภ.จว.	สถานีตำรวจภูธรจังหวัด
จภ.	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค
ขท.	แขวงทางหลวง
ขทช.	แขวงทางหลวงชนบท
กจร.	กองจัดระบบการจราจรทางบก
กพข.	กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
ศทท.	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร
สผป.	สำนักแผนความปลอดภัย
สผง.	สำนักแผนงาน
สสภ.	สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
มท.	กระทรวงมหาดไทย
สยผจ.	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด
กต.	กระทรวงการต่างประเทศ
อก.	กระทรวงอุตสาหกรรม
ดส.	กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
กกจ.	กรมการจัดหางาน
กน.	กรมการค้าภายใน
สถ.	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
สอจ.	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด
คต.	กรมการค้าต่างประเทศ
สพจ.	สำนักงานพาณิชย์จังหวัด
สนพ.	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัด
ตม.	สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
สนย.	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
สจส.	สำนักการจราจรและขนส่ง
กษจ.	สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัด
สพบ.	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ
ขสจ.	สำนักงานขนส่งจังหวัด
ตม.จว.	ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัด
ทปค.อ.	ที่ทำการปกครองอำเภอ
อบจ.	องค์การบริหารส่วนจังหวัด
อบต.	องค์การบริหารส่วนตำบล

ตัวย่อ	ชื่อเต็ม
ทม.	เทศบาลเมือง
ทต.	เทศบาลตำบล
กทม.	กรุงเทพมหานคร
กทท.	การท่าเรือแห่งประเทศไทย
กนอ.	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ทร.	กองทัพเรือไทย
กพท.	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
สปค.	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
วว.	สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย
มว.	สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ
กพร.	กรมพัฒนาแรงงาน
สทร.	สำนักเทคโนโลยีเพื่อการเรียนการสอน
สศช.	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สศก.	สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร
กษ.	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
วก.	สำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (องค์การมหาชน)
กสส.	คณะกรรมการส่งเสริมและประสานงานสตรีแห่งชาติ
สวทช.	สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
รง.	กระทรวงแรงงาน
สค.	สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมสวัสดิการและสวัสดิภาพครู และบุคลากรทางการศึกษา