

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 หลักการและเหตุผล	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ	1-3
1.3 ขอบเขตของงาน	1-3
1.3.1 งานส่วนที่ 1: จัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบ โลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่ง กับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุน การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ	1-3
1.3.2 งานส่วนที่ 2: จัดทำแผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่าย การคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ	1-5
1.3.3 งานส่วนที่ 3: งานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	1-6
1.3.4 การสนับสนุนและการจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่เกี่ยวข้องการถ่ายทอดองค์ความรู้ (Knowledge/Knowhow Transfer) และการถ่ายทอดเทคโนโลยี (Technology Transfer) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อโครงการ	1-6
1.3.5 การจัดประชุม จัดอบรม สัมมนาและประชาสัมพันธ์รับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น	1-7
1.4 กรอบแนวทางการดำเนินงานของโครงการ	1-12
1.5 ความสอดคล้องของรายงานกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (TOR)	1-13
บทที่ 2 ภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ศึกษา	2-1
2.1 การรวบรวมนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน และแผนพัฒนาประเทศ	2-1
2.1.1 ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)	2-1
2.1.2 นโยบายของรัฐบาล	2-2

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
2.1.3 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 - 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)	2-3
2.1.4 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 - 2564 และ 2565)	2-8
2.1.5 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-10
2.1.6 เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs)	2-12
2.1.7 แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศไทย ด้วยโมเดลเศรษฐกิจ BCG พ.ศ. 2564 - 2570	2-14
2.1.8 แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570	2-16
2.2 การทบทวนยุทธศาสตร์ แผนแม่บทการพัฒนา และผลการศึกษาโครงการที่เกี่ยวข้อง กับการคมนาคมขนส่ง	2-17
2.2.1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)	2-17
2.2.2 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม พ.ศ. 2566 - 2570 (ฉบับปรับปรุง)	2-23
2.2.3 แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะ 20 ปี พ.ศ. 2560 - 2579	2-25
2.2.4 แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP)	2-30
2.2.5 แผนแม่บทการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ	2-33
2.2.6 แผนแม่บทการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่ง เพื่อเชื่อมโยงเมืองศูนย์กลาง ทางเศรษฐกิจและเมืองเศรษฐกิจคู่ขนาน พ.ศ. 2557	2-37
2.2.7 แผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ (พ.ศ. 2560 - 2569)	2-40
2.2.8 แผนพัฒนาการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก กรมการขนส่งทางบก	2-49
2.2.9 โครงการศึกษาทางฝั่งและออกแบบสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดชายแดนและเมืองหลัก	2-51
2.2.10 แผนการพัฒนาขนส่งสาธารณะในระดับจังหวัด	2-53
2.2.11 แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570) ในส่วนของกระทรวงคมนาคม	2-65
2.2.12 แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ภาคเกษตร (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-67
2.2.13 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์	2-69

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
2.2.14 การพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone: SEZ)	2-80
2.2.15 แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่	2-87
2.2.16 แผนวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570	2-89
2.2.17 โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-Map)	2-91
2.2.18 แผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลาง โลจิสติกส์ของภูมิภาค	2-96
2.2.19 แผนยุทธศาสตร์ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ระยะ 5 ปี พ.ศ. 2564 - 2568	2-105
2.2.20 แผนพัฒนาการขนส่งทางอากาศของไทยในระยะ 15 ปี (พ.ศ. 2562 - 2576)	2-107
2.2.21 แผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ พ.ศ. 2562 โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	2-110
2.2.22 แผนพัฒนาท่าอากาศยาน โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)	2-113
2.2.23 แผนวิสาหกิจการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปีงบประมาณ 2566-2570	2-115
2.2.24 แผนปฏิบัติราชการ ระยะ 5 ปี พ.ศ. 2566-2570 กรมเจ้าท่า (ฉบับทบทวนปีงบประมาณ พ.ศ. 2568)	2-118
2.2.25 แนวระเบียงเศรษฐกิจเชียงใหม่ – เวียงจันทน์ (Chiang mai - Vientiane economic corridor: CVEC)	2-120
2.2.26 ระเบียงเศรษฐกิจหลวงพระบาง - อินโดจีน - เมะล่าย (Luangprabang - Indochina - Mawlamyine Economic Corridor: LIMEC)	2-138
2.2.27 โครงการพัฒนาเส้นทางหลวงหมายเลข 12 (R12) ช่วงเมืองท่าแขก- จุดผ่านแดนบ้านนาแก้ว สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว	2-141
2.2.28 ระเบียงเศรษฐกิจเหนือ -ใต้ เส้นทาง R3A (Road 3 Asia)	2-143
2.2.29 โครงข่ายทางรถไฟสายสิงคโปร์ – Kunming (Singapore - Kunming Rail Link: SKRL)	2-146
2.2.30 แผนแม่บทการบริหารจัดการแร่ ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570)	2-148
2.2.31 แผนบริหารจัดการพลังงานและการขนส่งทางท่อ พ.ศ. 2558 - 2579	2-161

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
2.3 นโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน และแผนพัฒนาด้านการเกษตร	2-170
2.3.1 ยุทธศาสตร์เกษตรและสหกรณ์ ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560 - 2579)	2-170
2.3.2 แผนปฏิบัติราชการของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-177
2.3.3 ภาวะเศรษฐกิจการเกษตร พ.ศ. 2566 และแนวโน้มเศรษฐกิจการเกษตร พ.ศ. 2567	2-182
2.4 นโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน และแผนพัฒนาด้านอุตสาหกรรม	2-185
2.4.1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมไทย 4.0 ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560 - 2579)	2-185
2.4.2 แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. 2568 ของกระทรวงอุตสาหกรรม	2-191
2.5 นโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน และแผนพัฒนาด้านการท่องเที่ยว	2-195
2.5.1 แผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวอาเซียน (พ.ศ. 2559 - 2568)	2-195
2.5.2 เป้าหมายและกลยุทธ์ด้านการท่องเที่ยวภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13	2-197
2.5.3 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นการท่องเที่ยว (พ.ศ. 2561 - 2580)	2-198
2.5.4 แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-203
2.5.5 เขตพัฒนาการท่องเที่ยวตามพระราชบัญญัตินโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ. 2551 และที่แก้ไขเพิ่มเติม	2-210
2.5.6 แผนกลยุทธ์การขับเคลื่อนการท่องเที่ยวสีขาว ภายใต้โมเดลเศรษฐกิจ BCG (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-211
2.5.7 แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวจากแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	2-214
2.5.8 การท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ (MICE City)	2-217
2.5.9 การท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sports Tourism)	2-219
2.5.10 ข้อมูลด้านการท่องเที่ยว ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ ประเด็นการท่องเที่ยว พ.ศ. 2561-2580	2-220
2.5.11 แผนบูรณาการความร่วมมือในการเชื่อมโยงเรื่องราวแหล่งท่องเที่ยว ริมแม่น้ำโขงในจังหวัดเลย หนองคาย บึงกาฬ นครพนม มุกดาหาร อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี (พ.ศ. 2567)	2-270
2.5.12 แผน Soft Power ด้านการท่องเที่ยวเพื่อจุดพลังการท่องเที่ยวไทย ปี พ.ศ. 2568 - 2570	2-274

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
2.6 นโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน และแผนพัฒนาด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน	2-276
2.6.1 แผนพัฒนาระดับภาค	2-276
2.6.2 ผังนโยบายระดับภาค	2-289
2.6.3 แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดและการใช้ประโยชน์ที่ดินปี พ.ศ. 2566 - 2570	2-344
2.6.4 การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ และเขตเศรษฐกิจพิเศษ	2-436
2.6.5 ความสอดคล้องของนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน และแผนพัฒนาด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินกับแผนพัฒนา ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-458
2.7 นโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน และแผนพัฒนาด้านการค้า การลงทุน	2-472
2.7.1 ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 2/2557 ลงวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2557	2-472
2.7.2 ยุทธศาสตร์กรมศุลกากร	2-474
2.7.3 กรมศุลกากรกับการค้าชายแดน	2-476
2.7.4 ระบบระบบการบริการเชื่อมโยงข้อมูลหน่วยงานภาครัฐและภาคธุรกิจ National Single Window (NSW)	2-481
2.7.5 ระบบการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน ASEAN Single Window (ASW)	2-491
2.8 นโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน และแผนพัฒนาด้านการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	2-492
2.8.1 นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคม (พ.ศ. 2561 - 2580)	2-492
2.8.2 แผนยุทธศาสตร์กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม พ.ศ. 2563 - 2567	2-495
2.9 ยุทธศาสตร์และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ	2-500
2.9.1 ความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS)	2-500
2.9.2 สมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Association of South East Asian Nations: ASEAN)	2-509
2.9.3 ความร่วมมือความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอล สำหรับความร่วมมือ หลากหลายสาขาทางวิชาการและเศรษฐกิจ (Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation: BIMSTEC)	2-517
2.9.4 กรอบความร่วมมือแม่โขง - ล้านช้าง (Mekong Lancang Cooperation: MLC)	2-520
2.9.5 ยุทธศาสตร์หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง (One Belt One Road)	2-521

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
2.9.6 ความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก (CTCPP)	2-526
2.9.7 ความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิรวดี - เจ้าพระยา - แม่น้ำโขง (Ayeyawady-Chao Phraya-Mekong Economic Cooperation Strategy: ACMECS)	2-526
2.10 การทบทวนเกี่ยวกับตัวชี้วัดด้านการขนส่งและโลจิสติกส์	2-531
2.10.1 ตัวชี้วัดด้านการโลจิสติกส์	2-531
2.10.2 ดัชนีชี้วัดด้านการขนส่ง	2-539
2.11 ศึกษาทบทวน กฎหมาย ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งภายในประเทศ และขนส่งผ่านแดน	2-540
2.11.1 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากร การผ่านแดน การนำเข้า - ส่งออก	2-541
2.11.2 กฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและรถบรรทุก	2-568
2.11.3 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและโลจิสติกส์	2-573
2.11.4 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางราง	2-577
2.11.5 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำ	2-580
2.11.6 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศ	2-582
2.11.7 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว	2-591
2.11.8 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งระหว่างประเทศ	2-601
2.11.9 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	
กับการขนส่งสาธารณะ	2-610
2.11.10 กรอบความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	2-619
2.11.11 ปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าผ่านแดน	2-629
2.11.12 สรุปผลการศึกษาทบทวน กฎหมาย ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้อง	2-639
2.12 สรุปประเด็นยุทธศาสตร์ที่มีความสอดคล้องกับโครงการ	2-640
บทที่ 3 ทบทวนโครงสร้างพื้นฐานและความต้องการเดินทางของคนและสินค้าในพื้นที่ศึกษา	3-1
3.1 ข้อมูลการเดินทาง การขนส่งสินค้า และโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ในปัจจุบัน	3-1
3.1.1 โครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ในปัจจุบัน	3-1
3.1.2 ความเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน	3-13

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.2 ข้อมูลสถิติภูมิด้านการขนส่งสินค้า เศรษฐกิจ และสังคมในพื้นที่ศึกษา	3-18
3.2.1 ข้อมูลด้านเกษตรและผลิตภัณฑ์	3-18
3.2.2 ข้อมูลด้านอุตสาหกรรม	3-43
3.2.3 ข้อมูลทางการค้า	3-65
3.2.4 ข้อมูลด้านการท่องเที่ยว	3-76
3.2.5 ข้อมูลเชิงประชากรและสังคม	3-84
3.3 การสำรวจข้อมูลความต้องการการเดินทางของคนและสินค้าในพื้นที่ศึกษา	3-103
3.3.1 การรวบรวมข้อมูลสถิติภูมิด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์	3-104
3.3.2 งานสำรวจข้อมูลปฐมภูมิด้านปริมาณการจราจรและข้อมูลการเดินทาง บนทางหลวง	3-149
3.3.3 เปรียบเทียบพฤติกรรมการณ์การขนส่งและการเดินทางตามสภาวะปกติ กับสภาวะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)	3-207
3.4 การพัฒนาแบบจำลองการเดินทางและการขนส่ง	3-214
3.4.1 การปรับปรุงแบบจำลองโครงข่ายคมนาคมและพื้นที่ศึกษา	3-216
3.4.2 การปรับปรุงและพัฒนาแบบจำลองการเดินทางขนส่งคน (Passenger Model)	3-216
3.4.3 การปรับปรุงและพัฒนาแบบจำลองการขนส่งสินค้า (Freight Model)	3-220
3.4.4 การปรับปรุงและพัฒนาแบบจำลองการขนส่งคนและสินค้าผ่านแดน	3-224
3.4.5 การเปรียบเทียบแบบจำลอง	3-226
3.4.6 การศึกษาและวิเคราะห์ความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้า	3-232
3.4.7 การศึกษาและวิเคราะห์ปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าปีอนาคต	3-258
3.4.8 การเปรียบเทียบผลแบบจำลองระดับประเทศ	3-277
บทที่ 4 การวิเคราะห์ศักยภาพการพัฒนาและการจัดทำฉากทัศน์ของพื้นที่กลุ่มจังหวัด	4-1
4.1 การศึกษาและวิเคราะห์ศักยภาพการพัฒนาพื้นที่กลุ่มจังหวัด	4-1
4.1.1 ข้อมูลพื้นฐานและแผนพัฒนาของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	4-2
4.1.2 ข้อมูลพื้นฐานและแผนพัฒนาของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ	4-54
4.2 การจัดทำฉากทัศน์การพัฒนา (Scenario)	4-91
4.2.1 หลักการและแนวคิดการกำหนดฉากทัศน์	4-92
4.2.2 ฉากทัศน์ของพื้นที่ทำการศึกษา	4-98

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
4.3 ข้อเสนอฉากทัศน์การพัฒนา	4-136
4.3.1 ข้อเสนอฉากทัศน์การพัฒนาในช่วงปี พ.ศ. 2571 - 2580	4-138
4.4 ผลการวิเคราะห์ศักยภาพการพัฒนาและการจัดทำฉากทัศน์	4-140
4.5 การวิเคราะห์ศักยภาพและความต้องการในการพัฒนาของจังหวัด	4-141
4.5.1 กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	4-142
4.5.2 กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	4-146
4.5.3 กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	4-149
4.5.4 กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	4-153
4.5.5 กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	4-157
4.5.6 กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1	4-161
4.5.7 กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2	4-166
4.5.8 กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1	4-170
4.5.9 กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2	4-175
 บทที่ 5 การจัดทำรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว ตามยุทธศาสตร์ชาติ	 5-1
5.1 แนวทางการจัดทำรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและ ภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุน การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามยุทธศาสตร์ชาติ	5-1
5.1.1 การทบทวนข้อมูลพื้นฐาน แผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง และความคืบหน้า ของโครงการในพื้นที่	5-3
5.1.2 การจัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับทราบและประเมินศักยภาพ และความต้องการของพื้นที่	5-3
5.1.3 การวิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่จากข้อมูลการประชุมกลุ่มย่อย และจัดทำการวิเคราะห์ SWOT และ TOWS Matrix รายจังหวัด	5-3
5.1.4 วิเคราะห์จุดเด่นของจังหวัดเพื่อสร้างกลยุทธ์ พิจารณาความต้องการ เพื่อกำหนดโครงการที่ตอบสนองภายใต้กลยุทธ์	5-4
5.1.5 วิเคราะห์ฉากทัศน์การเติบโตทางเศรษฐกิจ และกำหนดเป้าหมายการเติบโต	5-5

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
5.1.6 วิเคราะห์ความต้องการเดินทางและความสามารถในการรองรับปริมาณ การเดินทางจากโครงข่ายที่พัฒนาแล้วภายใต้ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ด้านคมนาคมและโลจิสติกส์	5-5
5.1.7 วางยุทธศาสตร์ กำหนดตัวชี้วัดและโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย	5-5
5.2 ความสอดคล้องกับแผนระดับ 1 2 และ 3 ที่เกี่ยวข้อง	5-6
5.2.1 ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)	5-10
5.2.2 ความสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	5-11
5.2.3 ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)	5-12
5.2.4 หน่วยงานเจ้าภาพในการขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่เกี่ยวข้อง	5-14
5.3 การวิเคราะห์ SWOT (SWOT Analysis)	5-24
5.3.1 กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	5-26
5.3.2 กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	5-43
5.3.3 กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	5-54
5.3.4 กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	5-68
5.3.5 กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	5-83
5.3.6 กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1	5-96
5.3.7 กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2	5-114
5.3.8 กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1	5-132
5.3.9 กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2	5-148
5.4 กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวตามยุทธศาสตร์ชาติ	5-162
5.4.1 วิสัยทัศน์และพันธกิจ (Vision and Missions)	5-162
5.4.2 แนวคิดการพัฒนา (Development Concepts)	5-163
5.4.3 เป้าประสงค์ (Goals)	5-165
5.4.4 ตัวชี้วัด (Indicators)	5-167
5.4.5 แนวทางการพัฒนา (Development Approaches)	5-168
5.4.6 แนวทางการกำหนดค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด	5-171

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 6 การจัดทำแผนงานและจัดลำดับความสำคัญการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	6-1
6.1 การศึกษาความเหมาะสมและจัดลำดับความสำคัญของโครงการ	6-1
6.1.1 แนวทางการจัดลำดับความสำคัญ	6-1
6.1.2 การวิเคราะห์คะแนนความเหมาะสม	6-2
6.1.3 กลุ่มปัจจัยและค่าน้ำหนักปัจจัยที่ใช้ในการศึกษา	6-11
6.2 การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study)	6-170
6.2.1 สมมติฐานในการวิเคราะห์ความเหมาะสม / ความเป็นไปได้เบื้องต้น	6-170
6.2.2 ดัชนีชี้วัดความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ (Economic Indicators)	6-171
6.2.3 โครงการก่อสร้างขยายช่องจราจรถนนสายหลัก	6-173
6.2.4 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่	6-190
6.2.5 โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับสะพานและอุโมงค์	6-195
6.2.6 โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าและลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard: CY)	6-199
6.2.7 โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	6-203
6.2.8 โครงการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (TOD)	6-206
6.2.9 โครงการพัฒนาศักยภาพการดำเนินงานด้าน Soft Side	6-209
6.3 งานจัดทำรายงานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklists)	6-212
6.3.1 งานจัดทำรายงานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklists) ที่มีความสำคัญพร้อมมาตรการ ป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	6-212
6.3.2 การศึกษาทบทวนกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	6-212
6.3.3 งานจัดทำรายงานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklists) ที่มีความสำคัญพร้อมมาตรการ ป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	6-252
6.4 แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง	6-266

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
6.4.1 การทบทวนความสอดคล้องของแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบ โลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (พ.ศ. 2568 - 2580) กับแผนระดับ 1 2 และ 3	6-267
6.4.2 การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (พ.ศ. 2568 - 2580)	6-269
6.4.3 แนวทางการติดตามและประเมินความก้าวหน้าของแผนงาน/โครงการ	6-345
6.5 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และระบบโลจิสติกส์	6-358
6.5.1 การใช้ระบบขนส่งสาธารณะและการเชื่อมต่อการเดินทาง	6-358
6.5.2 การพัฒนาระบบรางเพื่อลดต้นทุนการเดินทางและขนส่งสินค้าของประเทศไทย	6-368
6.5.3 การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนน	6-384
6.5.4 การเชื่อมโยงและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว	6-391
6.6 ระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ	6-401
6.6.1 บทนำ	6-401
6.6.2 ลำดับขั้นตอนการออกแบบพัฒนาระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ	6-402
6.6.3 แนวคิดในการวิเคราะห์และออกแบบระบบ	6-403
บทที่ 7 การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน	7-1
7.1 แผนงานด้านการประชาสัมพันธ์และการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน	7-1
7.2 ผลการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้อง	7-3
7.2.1 ผลการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการฯ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	7-4
7.2.2 ผลการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการฯ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	7-8

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
7.2.3 ผลการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการฯ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	7-14
7.2.4 ผลการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการฯ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	7-18
7.2.5 ผลการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการฯ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	7-22
7.2.6 ผลการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการฯ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1	7-26
7.2.7 ผลการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการฯ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2	7-31
7.2.8 ผลการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการฯ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1	7-35
7.2.9 ผลการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการฯ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2	7-39
7.3 ผลการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ในพื้นที่ศึกษา เพื่อรับฟังข้อมูล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของภาคส่วนการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง	7-43
7.3.1 ผลการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	7-46
7.3.2 ผลการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	7-62
7.3.3 ผลการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	7-71
7.3.4 ผลการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	7-83
7.3.5 ผลการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	7-106
7.3.6 ผลการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1	7-127
7.3.7 ผลการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2	7-143

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
7.3.8 ผลการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1	7-159
7.3.9 ผลการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2	7-180
7.4 การสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น	7-193
7.4.1 ผลการสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	7-195
7.4.2 ผลการสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	7-198
7.4.3 ผลการสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	7-201
7.4.4 ผลการสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	7-205
7.4.5 ผลการสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	7-207
7.4.6 ผลการสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1	7-211
7.4.7 ผลการสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2	7-215
7.4.8 ผลการสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1	7-218
7.4.9 ผลการสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2	7-222
7.5 การสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา	7-224
7.5.1 ผลการสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	7-226
7.5.2 ผลการสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	7-230
7.5.3 ผลการสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	7-233

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
7.5.4 ผลการสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	7-236
7.5.5 ผลการสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	7-239
7.5.6 ผลการสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1	7-242
7.5.7 ผลการสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2	7-245
7.5.8 ผลการสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1	7-248
7.5.9 ผลการสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2	7-250
7.6 การสัมภาษณ์องค์กรภาคเอกชนและผู้ประกอบการ	7-253
7.7 การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	7-275
7.8 งานดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการรายเดือน	7-276

ภาคผนวก ก การจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข การตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1.1-1 แนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตามแผนงานพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจ ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง	2
รูปที่ 1.3-1 แนวทางการดำเนินงานและวิธีการศึกษาโครงการในภาพรวม	11
รูปที่ 1.4-1 กรอบแนวทางการดำเนินงานของโครงการ	12
รูปที่ 2.1-1 เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs)	2-13
รูปที่ 2.2-1 แนวคิดและภาพในอนาคตของการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	2-18
รูปที่ 2.2-2 แผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2540	2-25
รูปที่ 2.2-3 โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามแผนแม่บท ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พ.ศ. 2560 - 2579	2-27
รูปที่ 2.2-4 แผนบูรณาการพัฒนาคอนกรีตทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม	2-29
รูปที่ 2.2-5 แผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR - MAP)	2-32
รูปที่ 2.2-6 วิสัยทัศน์ พันธกิจ ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์และแผนงานของแผนแม่บท การเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเชื่อมโยง กับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ	2-33
รูปที่ 2.2-7 วัตถุประสงค์ของโครงการศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบเชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ	2-34
รูปที่ 2.2-8 ผลการวิเคราะห์ความเชื่อมโยงทางการขนส่งสินค้าเกษตรของประเทศ	2-35
รูปที่ 2.2-9 ผลการวิเคราะห์เชิงพื้นที่ของแผนแม่บทการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบเชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ	2-36
รูปที่ 2.2-10 แนวคิดการจัดทำแผนแม่บทเพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย	2-38
รูปที่ 2.2-11 ผลการวิเคราะห์เชิงพื้นที่ของแผนแม่บทการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่ง เพื่อเชื่อมโยงเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและเมืองเศรษฐกิจคู่ขนาน	2-39
รูปที่ 2.2-12 แนวคิดขั้นต้นในการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ให้บรรลุตามเป้าหมาย	2-40
รูปที่ 2.2-13 แนวคิดการพัฒนาโครงข่ายการให้บริการเพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ	2-41
รูปที่ 2.2-14 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง บนโครงข่ายทางหลวง (Mobility)	2-43
รูปที่ 2.2-15 สภาพจราจรของโครงข่ายทางหลวงในอนาคตเปรียบเทียบ กรณีมีและไม่มีโครงการปรับปรุง (ระดับการเข้าถึงเมืองหลัก)	2-44

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2.2-16 สภาพจราจรของโครงข่ายทางหลวงในป้อนาคตเปรียบเทียบ กรณีมีและไม่มีโครงการปรับปรุง (ระดับการเข้าถึงด้านชายแดน)	2-44
รูปที่ 2.2-17 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงกับโครงข่ายระบบราง และสนับสนุน การเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift Support)	2-45
รูปที่ 2.2-18 ความสัมพันธ์ของยุทธศาสตร์และประเภทโครงการ สำหรับแผนแม่บท การพัฒนาทางหลวง พ.ศ. 2560 - 2569	2-46
รูปที่ 2.2-19 โครงการ Short List ในแผนพัฒนาทางหลวง ปี พ.ศ. 2560 - 2569	2-49
รูปที่ 2.2-20 แผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าสำหรับการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	2-50
รูปที่ 2.2-21 ตำแหน่งสถานีขนส่งสินค้าสำหรับการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	2-51
รูปที่ 2.2-22 โครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ (รูปแบบ B)	2-54
รูปที่ 2.2-23 แนวเส้นทางสายสีแดงของโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่	2-56
รูปที่ 2.2-24 โครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดพิษณุโลก	2-57
รูปที่ 2.2-25 โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนจังหวัดขอนแก่น	2-59
รูปที่ 2.2-26 โครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา	2-60
รูปที่ 2.2-27 แนวเส้นทางรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (Electric Bus) สายสีแดงและตำแหน่งสถานี	2-62
รูปที่ 2.2-28 แนวเส้นทางรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (Electric Bus) สายสีส้มและตำแหน่งสถานี	2-63
รูปที่ 2.2-29 แนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะและตำแหน่งจุดจอดแล้วจร จ.อุดรธานี	2-64
รูปที่ 2.2-30 โครงข่ายการเชื่อมโยงรูปแบบการขนส่ง	2-73
รูปที่ 2.2-31 กระบวนการทำงานของศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงานอ้างอิงข้อมูลจากกรมการจัดหางาน	2-82
รูปที่ 2.2-32 ขั้นตอนปฏิบัติพิธีการศุลกากร นำเข้า - ส่งออก ทางบก	2-84
รูปที่ 2.2-33 ขั้นตอนปฏิบัติพิธีการศุลกากร นำเข้า - ส่งออก ทางเรือ	2-85
รูปที่ 2.2-34 ขั้นตอนปฏิบัติพิธีการศุลกากร นำเข้า - ส่งออก ทางอากาศ	2-86
รูปที่ 2.2-35 แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ ตามผลการศึกษาโครงการศึกษาแผนแม่บท การพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่	2-88
รูปที่ 2.2-36 ภาพรวมยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์การฟื้นฟูของการรถไฟแห่งประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-89
รูปที่ 2.2-37 แนวเส้นทางของแผนงานการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟในอนาคต	2-95
รูปที่ 2.2-38 ผลการคาดการณ์ปริมาณสินค้านำเข้า - ส่งออก รวม ที่ผาน Dry Port ในปี พ.ศ. 2570 - 2600	2-97
รูปที่ 2.2-39 การคัดเลือกพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการพัฒนา Dry Port และ Border Logistics Park	2-98
รูปที่ 2.2-40 ผัง Dry Port และรูปแบบการวางรางรถไฟ	2-99
รูปที่ 2.2-41 แผนการพัฒนาย่านกองเก็บตู้สินค้าในอนาคต	2-102

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2.2-42 แผนพัฒนาท่าเรือบก (Dry port) ในอนาคต	2-104
รูปที่ 2.2-43 เป้าหมายแผนพัฒนาท่าอากาศยานของ ทอท. ปี พ.ศ. 2579	2-114
รูปที่ 2.2-44 แผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่	2-114
รูปที่ 2.2-45 แผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	2-115
รูปที่ 2.2-46 แผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port)	2-117
รูปที่ 2.2-47 ท่าเทียบเรือชายฝั่งทะเลและในพื้นที่ภาคต่าง ๆ	2-119
รูปที่ 2.2-48 แนวระเบียบเศรษฐกิจเชียงใหม่ - เวียงจันทน์	2-121
รูปที่ 2.2-49 ความเชื่อมโยงระเบียบเศรษฐกิจหลวงพระบาง - อินโดจีน - เมะล่าย (LIMEC)	2-140
รูปที่ 2.2-50 แผนที่แสดงตำแหน่งถนน R12	2-141
รูปที่ 2.2-51 โครงข่ายรถไฟสิงคโปร์ - Kunming	2-148
รูปที่ 2.2-52 แสดงโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและโรงแยกก๊าซธรรมชาติ	2-165
รูปที่ 2.2-53 โครงข่ายระบบท่อส่งน้ำมันและคลังน้ำมันไปภาคเหนือ (บางปะอิน - พิจิตร - ลำปาง)	2-168
รูปที่ 2.2-54 แสดงโครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2-170
รูปที่ 2.4-1 กลไกในการขับเคลื่อนความมั่งคั่ง (Engines of Growth)	2-186
รูปที่ 2.4-2 การเติบโตของเทคโนโลยีและนวัตกรรม	2-187
รูปที่ 2.4-3 กลุ่มอุตสาหกรรมพื้นฐานและอุตสาหกรรมสนับสนุน	2-188
รูปที่ 2.5-1 เป้าประสงค์เชิงกลยุทธ์ของแผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวอาเซียน (พ.ศ. 2559 - 2568)	2-196
รูปที่ 2.5-2 เป้าหมายและกลยุทธ์ของหมุดหมายที่ 2 การท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน	2-197
รูปที่ 2.5-3 แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-204
รูปที่ 2.5-4 กรอบการฟื้นฟูอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทยเพื่ออนาคตที่ดีกว่า (Build Back Better Future Tourism)	2-206
รูปที่ 2.5-5 การให้คำนิยามของการท่องเที่ยวเน้นคุณค่าทั้ง 3 มิติ	2-207
รูปที่ 2.5-6 เขตพัฒนาการท่องเที่ยว 15 เขต	2-211
รูปที่ 2.5-7 กรอบประเด็นการขับเคลื่อนการท่องเที่ยวสีขาว ภายใต้แนวคิดโมเดลเศรษฐกิจ BCG พ.ศ. 2566 - 2570	2-213
รูปที่ 2.5-8 แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยว 5 สาขา ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ด้านการท่องเที่ยว	2-214
รูปที่ 2.5-9 ตำแหน่งทางการพัฒนาเมืองโมซ์	2-218
รูปที่ 2.5-10 หลักเกณฑ์ในการประเมินพื้นที่โมซ์ที่ดี	2-218
รูปที่ 2.5-11 แผนที่แสดงซากดึกดำบรรพ์ที่ขึ้นทะเบียนของประเทศไทย	2-228
รูปที่ 2.5-12 แผนที่ตำแหน่งพื้นที่เป้าหมายการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว Dinosaur siamensis	2-229
รูปที่ 2.5-13 แผนผังแสดงเขตการท่องเที่ยว	2-230

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2.5-14 เขตพัฒนาการท่องเที่ยว	2-257
รูปที่ 2.5-15 ประเด็นการพัฒนาของแผนบูรณาการความร่วมมือในการเชื่อมโยง เรื่องราวแหล่งท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขงในจังหวัดเลย หนองคาย บึงกาฬ นครพนม มุกดาหาร อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี	2-271
รูปที่ 2.6-1 ขอบเขตพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2-278
รูปที่ 2.6-2 ทิศทางการพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 2566 - 2570	2-279
รูปที่ 2.6-3 ขอบเขตพื้นที่ภาคเหนือ	2-282
รูปที่ 2.6-4 ทิศทางการพัฒนาภาคเหนือ 2566 - 2570	2-283
รูปที่ 2.6-5 แผนพัฒนาภาคเหนือ	2-284
รูปที่ 2.6-6 ผังนโยบายการพัฒนาพื้นที่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปีพ.ศ. 2580 กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย	2-292
รูปที่ 2.6-7 แผนผังนโยบายการพัฒนาพื้นที่ภาคเหนือ	2-317
รูปที่ 2.6-8 แผนพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2-344
รูปที่ 2.6-9 แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	2-345
รูปที่ 2.6-10 แผนที่แสดงการใช้ที่ดินของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	2-350
รูปที่ 2.6-11 ผังเมืองรวมเมืองเลยและแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดเลย	2-351
รูปที่ 2.6-12 ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดหนองบัวลำภู	2-352
รูปที่ 2.6-13 ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดอุดรธานี	2-353
รูปที่ 2.6-14 ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดหนองคาย	2-354
รูปที่ 2.6-15 แผนที่แสดงการใช้ที่ดินของจังหวัดบึงกาฬ	2-355
รูปที่ 2.6-16 แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	2-355
รูปที่ 2.6-17 แผนที่แสดงการใช้ที่ดินของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	2-359
รูปที่ 2.6-18 ผังเมืองรวมเมืองสกลนคร และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดสกลนคร	2-360
รูปที่ 2.6-19 แผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดนครพนม	2-361
รูปที่ 2.6-20 ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดมุกดาหาร	2-362
รูปที่ 2.6-21 ผังเมืองรวมชุมชนดอนตอล จังหวัดมุกดาหาร และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดมุกดาหาร	2-362
รูปที่ 2.6-22 ผังเมืองรวมชุมชนนิคมคำสร้อย จังหวัดมุกดาหาร และแผนที่แสดงการใช้ที่ดิน จังหวัดมุกดาหาร	2-363
รูปที่ 2.6-23 แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	2-364
รูปที่ 2.6-24 แผนที่แสดงการใช้ที่ดินของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	2-368
รูปที่ 2.6-25 ผังเมืองรวมบ้านไผ่ และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดขอนแก่น	2-369

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2.6-26 ผังเมืองรวมเมืองพล จังหวัดขอนแก่น และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดขอนแก่น	2-369
รูปที่ 2.6-27 ผังเมืองรวมเมืองชุมแพ จังหวัดขอนแก่น และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดขอนแก่น	2-370
รูปที่ 2.6-28 ผังเมืองรวมเมืองกาฬสินธุ์ และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดกาฬสินธุ์	2-371
รูปที่ 2.6-29 ผังเมืองรวมเมืองมหาสารคาม และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดมหาสารคาม	2-372
รูปที่ 2.6-30 ผังเมืองรวมชุมชนท่าขอนยาง จังหวัดมหาสารคาม และแผนที่แสดงการใช้ที่ดิน จังหวัดมหาสารคาม	2-372
รูปที่ 2.6-31 ผังเมืองรวมเมืองร้อยเอ็ด และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดร้อยเอ็ด	2-373
รูปที่ 2.6-32 แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	2-374
รูปที่ 2.6-33 แผนที่แสดงการใช้ที่ดินของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	2-379
รูปที่ 2.6-34 ผังเมืองรวมเมืองชัยภูมิ และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดชัยภูมิ	2-380
รูปที่ 2.6-35 ผังเมืองรวมชุมชนคอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดชัยภูมิ	2-380
รูปที่ 2.6-36 ผังเมืองรวมชุมชนหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดชัยภูมิ	2-381
รูปที่ 2.6-37 ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดนครราชสีมา	2-382
รูปที่ 2.6-38 ผังเมืองรวมชุมชนโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา และแผนที่แสดงการใช้ที่ดิน จังหวัดนครราชสีมา	2-382
รูปที่ 2.6-39 ผังเมืองรวมชุมชนบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา และแผนที่แสดงการใช้ที่ดิน จังหวัดนครราชสีมา	2-383
รูปที่ 2.6-40 ผังเมืองรวมเมืองบุรีรัมย์ และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดบุรีรัมย์	2-384
รูปที่ 2.6-41 ผังเมืองรวมเมืองสุรินทร์ และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดสุรินทร์	2-385
รูปที่ 2.6-42 แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	2-386
รูปที่ 2.6-43 แผนที่แสดงการใช้ที่ดินของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	2-390
รูปที่ 2.6-44 ผังเมืองรวมเมืองยโสธร และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดยโสธร	2-391
รูปที่ 2.6-45 ผังเมืองรวมเมืองอำนาจเจริญ และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดอำนาจเจริญ	2-392
รูปที่ 2.6-46 ผังเมืองรวมเมืองศรีสะเกษ และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดศรีสะเกษ	2-393
รูปที่ 2.6-47 ผังเมืองรวมเมืองอุบลราชธานี และแผนที่แสดงการใช้ที่ดินจังหวัดอุบลราชธานี	2-394
รูปที่ 2.6-48 แผนพัฒนากลุ่มภาคเหนือ	2-395
รูปที่ 2.6-49 พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ	2-396
รูปที่ 2.6-50 การใช้ที่ดินจังหวัดเชียงใหม่	2-400
รูปที่ 2.6-51 ผังเมืองรวมเมืองเชียงใหม่ (ปรับปรุงครั้งที่ 4) พ.ศ.	2-401
รูปที่ 2.6-52 การใช้ที่ดินจังหวัดลำปาง	2-405
รูปที่ 2.6-53 การใช้ที่ดินจังหวัดลำพูน	2-406

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2.6-54 การใช้ที่ดินจังหวัดแม่ฮ่องสอน	2-407
รูปที่ 2.6-55 (ร่าง) ผังเมืองรวมเชียงราย (ปรับปรุงครั้งที่ 3) พ.ศ.....	2-413
รูปที่ 2.6-56 เขตเศรษฐกิจพิเศษ	2-439
รูปที่ 2.6-57 การขับเคลื่อนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ	2-440
รูปที่ 2.6-58 การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ	2-441
รูปที่ 2.6-59 เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย	2-442
รูปที่ 2.6-60 เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร	2-444
รูปที่ 2.6-61 เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม	2-445
รูปที่ 2.6-62 แผนผังแสดงพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2-447
รูปที่ 2.6-63 แผนผังแสดงการเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค	2-451
รูปที่ 2.6-64 เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก	2-453
รูปที่ 2.6-65 เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเชียงราย	2-454
รูปที่ 2.6-66 แผนผังแสดงพื้นที่พัฒนาพิเศษ	2-457
รูปที่ 2.7-1 การให้สิทธิประโยชน์ตามยุทธศาสตร์ใหม่	2-474
รูปที่ 2.7-2 Thailand National Single Window (NSW)	2-483
รูปที่ 2.7-3 ข้อมูลที่มีการแลกเปลี่ยนผ่าน NSW	2-484
รูปที่ 2.7-4 ระบบ NSW E-Tracking on Mobile	2-484
รูปที่ 2.7-5 ข้อมูลที่มีการแลกเปลี่ยนผ่าน NSW	2-489
รูปที่ 2.7-6 รูปแบบการให้บริการ Single submission ย่างพาราผ่านระบบ NSW	2-491
รูปที่ 2.8-1 ภูมิทัศน์ดิจิทัลของไทยในระยะเวลา 20 ปี	2-493
รูปที่ 2.8-2 แผนภูมิความเชื่อมโยงแผนปฏิบัติการกระทรวงดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคม ระยะ 5 ปี พ.ศ. 2566 - 2570	2-497
รูปที่ 2.9-1 ระเบียงเศรษฐกิจตามความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (GMS)	2-501
รูปที่ 2.9-2 เส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ R1	2-504
รูปที่ 2.9-3 เส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ R10	2-505
รูปที่ 2.9-4 ประเทศความร่วมมือเขตการค้าเสรีอาเซียน (ASEAN Free Trade Area: AFTA)	2-513
รูปที่ 2.9-5 เส้นทางความร่วมมืออ่าวเบงกอล	2-517
รูปที่ 2.9-6 เส้นทางสายไหมในศตวรรษที่ 21 (BRI) ตามระเบียงเศรษฐกิจ	2-522
รูปที่ 2.9-7 เส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ	2-523
รูปที่ 2.9-8 นโยบายเส้นทางสายไหมในคริสต์ศตวรรษที่ 21	2-524
รูปที่ 2.9-9 เส้นทาง R9 และ R12	2-528

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2.10-1 ดัชนีชี้วัดโลจิสติกส์ภายในประเทศไทยปี พ.ศ. 2566	2-532
รูปที่ 2.10-2 ต้นทุนการขนส่งสินค้า (พันล้านบาท)	2-533
รูปที่ 2.10-3 ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง (พันล้านบาท)	2-533
รูปที่ 2.10-4 ต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ (พันล้านบาท)	2-534
รูปที่ 3.2-1 จังหวัดที่มีพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุดในแต่ละกลุ่มจังหวัด	3-25
รูปที่ 3.2-2 ผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	3-25
รูปที่ 3.2-3 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	3-26
รูปที่ 3.2-4 ผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	3-27
รูปที่ 3.2-5 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	3-28
รูปที่ 3.2-6 ผลผลิตทางการเกษตร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	3-29
รูปที่ 3.2-7 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	3-30
รูปที่ 3.2-8 ผลผลิตทางการเกษตร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	3-31
รูปที่ 3.2-9 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	3-32
รูปที่ 3.2-10 ผลผลิตทางการเกษตร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	3-33
รูปที่ 3.2-11 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	3-34
รูปที่ 3.2-12 ผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคเหนือตอนบน 1	3-35
รูปที่ 3.2-13 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคเหนือตอนบน 1	3-36
รูปที่ 3.2-14 ผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคเหนือตอนบน 2	3-37
รูปที่ 3.2-15 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคเหนือตอนบน 2	3-38
รูปที่ 3.2-16 ผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง 1	3-39
รูปที่ 3.2-17 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง 1	3-40
รูปที่ 3.2-18 ผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง 2	3-41
รูปที่ 3.2-19 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง 2	3-42
รูปที่ 3.2-20 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าการลงทุนสูงสุด 5 อันดับ กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	3-45
รูปที่ 3.2-21 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าการลงทุนสูงสุด 5 อันดับ กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	3-45
รูปที่ 3.2-22 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าการลงทุนสูงสุด 5 อันดับ กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	3-45
รูปที่ 3.2-23 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าการลงทุนสูงสุด 5 อันดับ กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	3-46
รูปที่ 3.2-24 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าการลงทุนสูงสุด 5 อันดับ กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	3-46
รูปที่ 3.2-25 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าการลงทุนสูงสุด 5 อันดับ กลุ่มภาคเหนือตอนบน 1	3-46
รูปที่ 3.2-26 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าการลงทุนสูงสุด 5 อันดับ กลุ่มภาคเหนือตอนบน 2	3-47
รูปที่ 3.2-27 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าการลงทุนสูงสุด 5 อันดับ กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง 1	3-47

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.2-28 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าการลงทุนสูงสุด 5 อันดับ กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง 2	3-47
รูปที่ 3.2-29 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีปริมาณการผลิตสูงสุด 5 อันดับ กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	3-62
รูปที่ 3.2-30 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีปริมาณการผลิตสูงสุด 5 อันดับ กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	3-62
รูปที่ 3.2-31 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีปริมาณการผลิตสูงสุด 5 อันดับ กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	3-63
รูปที่ 3.2-32 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีปริมาณการผลิตสูงสุด 5 อันดับ กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	3-63
รูปที่ 3.2-33 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีปริมาณการผลิตสูงสุด 5 อันดับ กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	3-63
รูปที่ 3.2-34 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีปริมาณการผลิตสูงสุด 5 อันดับ กลุ่มภาคเหนือตอนบน 1	3-64
รูปที่ 3.2-35 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีปริมาณการผลิตสูงสุด 5 อันดับ กลุ่มภาคเหนือตอนบน 2	3-64
รูปที่ 3.2-36 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีปริมาณการผลิตสูงสุด 5 อันดับ กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง 1	3-64
รูปที่ 3.2-37 กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีปริมาณการผลิตสูงสุด 5 อันดับ กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง 2	3-65
รูปที่ 3.2-38 มูลค่านำเข้า - ส่งออก ปี พ.ศ. 2557 - 2566	3-68
รูปที่ 3.2-39 จำนวนนักท่องเที่ยว ปี พ.ศ. 2557 - 2566	3-76
รูปที่ 3.3-1 ตำแหน่งจุดสำรวจปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายวันของปี (AADT) ปี พ.ศ. 2566 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3-107
รูปที่ 3.3-2 สัดส่วนยานพาหนะบนโครงข่ายทางหลวงสายหลัก พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3-108
รูปที่ 3.3-3 ตำแหน่งสถานีขนส่งผู้โดยสารของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3-111
รูปที่ 3.3-4 แนวเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ	3-114
รูปที่ 3.3-5 จำนวนผู้โดยสารแบ่งตามรายท่าอากาศยาน กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน	3-120
รูปที่ 3.3-6 จำนวนสินค้าแบ่งตามรายท่าอากาศยาน กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน	3-120
รูปที่ 3.3-7 จำนวนผู้โดยสารแบ่งตามรายท่าอากาศยาน กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	3-122
รูปที่ 3.3-8 จำนวนสินค้าแบ่งตามรายท่าอากาศยาน กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	3-123
รูปที่ 3.3-10 จำนวนผู้โดยสารแบ่งตามรายท่าอากาศยาน กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง	3-126
รูปที่ 3.3-11 ตำแหน่งจุดสำรวจปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายวันของปี (AADT) ปี พ.ศ. 2566 ภาคเหนือ	3-130
รูปที่ 3.3-12 สัดส่วนยานพาหนะบนโครงข่ายทางหลวงสายหลัก พื้นที่ภาคเหนือ	3-131
รูปที่ 3.3-13 ปริมาณและมูลค่าการค้าชายแดนด่านแม่สอด (ปี พ.ศ. 2559 - 2565)	3-134
รูปที่ 3.3-14 ปริมาณและมูลค่าการค้าชายแดนด่านเชียงของ (ปี พ.ศ. 2561 - 2566)	3-134
รูปที่ 3.3-15 ปริมาณและมูลค่าการค้าชายแดนด่านแม่สาย (ปี พ.ศ. 2560 - 2565)	3-135
รูปที่ 3.3-16 ปริมาณและมูลค่าการค้าชายแดนด่านบ้านฮวก จ.พะเยา (ปี พ.ศ. 2560 - 2565)	3-136
รูปที่ 3.3-17 ปริมาณและมูลค่าการค้าชายแดนด่านห้วยโก๋น (จ.น่าน) (ปี พ.ศ. 2560 - 2565)	3-137
รูปที่ 3.3-18 ปริมาณและมูลค่าการค้าชายแดนด่านภูดู่ จ.อุดรธานี (ปี พ.ศ. 2560 - 2565)	3-138
รูปที่ 3.3-19 จำนวนผู้โดยสารทางรถไฟ ภาคเหนือ (ปี พ.ศ. 2556 - 2566)	3-139

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.3-20 ปริมาณสินค้าขนส่งทางรถไฟ ภาคเหนือ (ปี พ.ศ. 2556 - 2565)	3-140
รูปที่ 3.3-21 ปริมาณการค้าชายแดนด่านเชียงแสนระหว่างปี พ.ศ. 2556-2565	3-142
รูปที่ 3.3-22 แบบฟอร์มสำรวจปริมาณจราจรแบบแยกประเภท	3-151
รูปที่ 3.3-23 ตำแหน่งเส้น Screen Line และจุดสำรวจปริมาณการจราจรจำนวน 31 จุด	3-152
รูปที่ 3.3-24 การสำรวจปริมาณจราจร	3-154
รูปที่ 3.3-25 แสดงตำแหน่งจุดสำรวจ Roadside Interview จำนวน 10 จุด ในพื้นที่ภาคเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ	3-156
รูปที่ 3.3-26 แบบฟอร์มการสัมภาษณ์ข้อมูลการเดินทางและขนส่งข้างทาง (Roadside Interview Survey)	3-158
รูปที่ 3.3-27 แสดงภาพการสำรวจข้อมูลการเดินทางและขนส่งสินค้าข้างทาง (Roadside Interview Survey)	3-159
รูปที่ 3.3-28 ปริมาณการจราจรและสัดส่วนรถบรรทุก ที่จุดสำรวจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (คัน/วัน)	3-163
รูปที่ 3.3-29 สัดส่วนประเภทยานพาหนะสายประธาน ที่จุดสำรวจ MB8 (ทล.21)	3-164
รูปที่ 3.3-30 สัดส่วนประเภทยานพาหนะสายประธาน ที่จุดสำรวจ MB12 (ทล.2)	3-165
รูปที่ 3.3-31 สัดส่วนประเภทยานพาหนะสายประธาน ที่จุดสำรวจ MB22 (ทล.12)	3-165
รูปที่ 3.3-32 สัดส่วนประเภทยานพาหนะสายประธาน ที่จุดสำรวจ MB24 (ทล.23)	3-166
รูปที่ 3.3-33 สัดส่วนประเภทยานพาหนะสายประธาน ที่จุดสำรวจ MB27 (ทล.24)	3-166
รูปที่ 3.3-34 สัดส่วนประเภทยานพาหนะสายรองประธาน ที่จุดสำรวจ MB13 (ทล.304)	3-167
รูปที่ 3.3-35 สัดส่วนประเภทยานพาหนะสายรองประธาน ที่จุดสำรวจ MB23 (ทล.212)	3-167
รูปที่ 3.3-36 สัดส่วนประเภทยานพาหนะสายรองประธาน ที่จุดสำรวจ MB25 (ทล.202)	3-168
รูปที่ 3.3-37 สัดส่วนประเภทยานพาหนะสายรองประธาน ที่จุดสำรวจ MB26 (ทล.226)	3-168
รูปที่ 3.3-38 ปริมาณการจราจรรายชั่วโมงที่จุดสำรวจสายประธาน MB8 (ทล.21)	3-169
รูปที่ 3.3-39 ปริมาณการจราจรรายชั่วโมงที่จุดสำรวจสายประธาน MB12 (ทล.2)	3-170
รูปที่ 3.3-40 ปริมาณการจราจรรายชั่วโมงที่จุดสำรวจสายประธาน MB22 (ทล.12)	3-170
รูปที่ 3.3-41 ปริมาณการจราจรรายชั่วโมงที่จุดสำรวจสายประธาน MB24 (ทล.23)	3-171
รูปที่ 3.3-42 ปริมาณการจราจรรายชั่วโมงที่จุดสำรวจสายประธาน MB27 (ทล.24)	3-171
รูปที่ 3.3-43 ปริมาณการจราจรรายชั่วโมงที่จุดสำรวจสายรองประธาน MB13 (ทล.304)	3-172
รูปที่ 3.3-44 ปริมาณการจราจรรายชั่วโมงที่จุดสำรวจสายรองประธาน MB23 (ทล.212)	3-172
รูปที่ 3.3-45 ปริมาณการจราจรรายชั่วโมงที่จุดสำรวจสายรองประธาน MB25 (ทล.202)	3-173
รูปที่ 3.3-46 ปริมาณการจราจรรายชั่วโมงที่จุดสำรวจสายรองประธาน MB26 (ทล.226)	3-173
รูปที่ 3.3-47 วัตถุประสงค์การเดินทาง	3-176

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.3-48 การเดินทางของคนระหว่าง 77 จังหวัด	3-177
รูปที่ 3.3-49 การเดินทางของคนระหว่าง 18 กลุ่มจังหวัด	3-178
รูปที่ 3.3-50 ประเภทสินค้าขนส่ง	3-179
รูปที่ 3.3-51 ปริมาณการบรรทุกสินค้าของรถบรรทุก	3-180
รูปที่ 3.3-52 วัตถุประสงค์การเดินทางรถบรรทุกขนาดเล็ก	3-181
รูปที่ 3.3-53 วัตถุประสงค์การเดินทางรถบรรทุกขนาดกลาง	3-181
รูปที่ 3.3-54 วัตถุประสงค์การเดินทางรถบรรทุกขนาดใหญ่	3-182
รูปที่ 3.3-55 สัดส่วนสินค้าระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือและข้อมูล ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)	3-182
รูปที่ 3.3-56 จุดเริ่มต้นและปลายทางขนส่งโดยรถขนาดเล็ก (4 ล้อ)	3-183
รูปที่ 3.3-57 จุดเริ่มต้นและปลายทางขนส่งโดยรถขนาดกลาง (6 ล้อ)	3-184
รูปที่ 3.3-58 จุดเริ่มต้นและปลายทางขนส่งโดยรถขนาดใหญ่ (10 ล้อ รถพ่วงและรถกึ่งพ่วง)	3-185
รูปที่ 3.3-59 ปริมาณการจราจรและสัดส่วนรถบรรทุก ที่จุดสำรวจภาคเหนือ (คัน/วัน)	3-190
รูปที่ 3.3-60 สัดส่วนประเภทยานพาหนะสายประธาน ที่จุดสำรวจ MB1 (ทล.1)	3-191
รูปที่ 3.3-61 สัดส่วนประเภทยานพาหนะสายประธาน ที่จุดสำรวจ MB2 (ทล.11)	3-192
รูปที่ 3.3-62 สัดส่วนประเภทยานพาหนะสายรองประธาน ที่จุดสำรวจ MB30 (ทล.118)	3-192
รูปที่ 3.3-63 สัดส่วนประเภทยานพาหนะสายรองประธาน ที่จุดสำรวจ MB3 (ทล.333)	3-193
รูปที่ 3.3-64 ปริมาณการจราจรรายชั่วโมงที่จุดสำรวจสายประธาน MB1 (ทล.1)	3-194
รูปที่ 3.3-65 ปริมาณการจราจรรายชั่วโมงที่จุดสำรวจสายประธาน MB2 (ทล.11)	3-194
รูปที่ 3.3-66 ปริมาณการจราจรรายชั่วโมงที่จุดสำรวจ MB30 (ทล.118)	3-195
รูปที่ 3.3-67 ปริมาณการจราจรรายชั่วโมงที่จุดสำรวจสายรองประธาน MB3 (ทล.333)	3-195
รูปที่ 3.3-68 วัตถุประสงค์การเดินทาง	3-197
รูปที่ 3.3-69 การเดินทางของคนระหว่าง 77 จังหวัด	3-198
รูปที่ 3.3-70 การเดินทางของคนระหว่าง 18 กลุ่มจังหวัด	3-199
รูปที่ 3.3-71 ประเภทสินค้าขนส่ง	3-200
รูปที่ 3.3-72 ปริมาณการบรรทุกสินค้าของรถบรรทุก	3-201
รูปที่ 3.3-73 วัตถุประสงค์การเดินทางรถบรรทุกขนาดเล็ก	3-202
รูปที่ 3.3-74 วัตถุประสงค์การเดินทางรถบรรทุกขนาดกลาง	3-202
รูปที่ 3.3-75 วัตถุประสงค์การเดินทางรถบรรทุกขนาดใหญ่	3-203
รูปที่ 3.3-76 จุดเริ่มต้นและปลายทางขนส่งโดยรถขนาดเล็ก (4 ล้อ)	3-204
รูปที่ 3.3-77 จุดเริ่มต้นและปลายทางขนส่งโดยรถขนาดกลาง (6 ล้อ)	3-205

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.3-78 จุดเริ่มต้นและปลายทางขนส่งโดยรถขนาดใหญ่ (10 ล้อ รถพ่วงและรถกึ่งพ่วง)	3-206
รูปที่ 3.3-79 ปริมาณการเดินทางและขนส่งของยานพาหนะบนทางหลวง เปรียบเทียบระหว่างก่อน ขณะ และหลังสถานการณ์ COVID-19	3-208
รูปที่ 3.3-80 ปริมาณการเดินทางขนส่งคน เปรียบเทียบระหว่างก่อน ขณะ และหลังสถานการณ์ COVID-19	3-208
รูปที่ 3.3-81 ปริมาณการเดินทางขนส่งสินค้าเปรียบเทียบระหว่างก่อน ขณะ และหลังสถานการณ์ COVID-19	3-209
รูปที่ 3.3-82 ปริมาณผู้โดยสารระบบรางระหว่างเมือง เปรียบเทียบระหว่างก่อน ขณะ และหลัง สถานการณ์ COVID-19	3-210
รูปที่ 3.3-83 ปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง เปรียบเทียบระหว่างก่อน ขณะ และหลังสถานการณ์ COVID-19	3-210
รูปที่ 3.3-84 จำนวนผู้โดยสารของเรือโดยสารท่องเที่ยว เปรียบเทียบระหว่างก่อน ขณะ และหลัง สถานการณ์ COVID-19	3-211
รูปที่ 3.3-85 ปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำของแต่ละท่าเรือ เปรียบเทียบระหว่างก่อน ขณะ และหลัง สถานการณ์ COVID-19	3-212
รูปที่ 3.3-86 จำนวนผู้โดยสารทางอากาศ เปรียบเทียบระหว่างก่อน ขณะ และหลังสถานการณ์ COVID-19	3-213
รูปที่ 3.3-87 ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศ เปรียบเทียบระหว่างก่อน ขณะ และหลังสถานการณ์ COVID-19	3-213
รูปที่ 3.4-1 แผนผังโครงสร้างแบบจำลอง	3-215
รูปที่ 3.4-2 สถิตินักท่องเที่ยวระหว่างปี พ.ศ. 2557 - 2566	3-218
รูปที่ 3.4-3 ตัวอย่าง Transport Logistics Node สำหรับการขนส่งสินค้า	3-222
รูปที่ 3.4-4 แนวเส้นตรวจสอบ (Screen Line)	3-228
รูปที่ 3.4-5 เส้นทางตรวจสอบเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย	3-231
รูปที่ 3.4-6 สัดส่วนการเดินทางขนส่งคน ปี พ.ศ. 2567 (ปีฐาน)	3-232
รูปที่ 3.4-7 สัดส่วนการขนส่งสินค้า ปี พ.ศ. 2567 (ปีฐาน)	3-233
รูปที่ 3.4-8 ปริมาณการเดินทางขนส่งคนระหว่างภูมิภาค ปี พ.ศ. 2567	3-234
รูปที่ 3.4-9 ปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างภาค ปี พ.ศ. 2567	3-235
รูปที่ 3.4-10 ศักยภาพการให้บริการของโครงข่ายคมนาคมทางถนนของทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี พ.ศ. 2566 ของภาคเหนือ	3-237

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.4-11 ศักยภาพการให้บริการของโครงข่ายคมนาคมทางถนนของทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี พ.ศ. 2566 ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3-238
รูปที่ 3.4-12 ศักยภาพการให้บริการของโครงข่ายคมนาคมทางถนนของทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี พ.ศ. 2566 ของภาคกลาง	3-239
รูปที่ 3.4-13 ศักยภาพการให้บริการของโครงข่ายคมนาคมทางถนนของทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี พ.ศ. 2566 ของภาคใต้	3-240
รูปที่ 3.4-14 ศักยภาพการให้บริการของโครงข่ายคมนาคมทางถนนของทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี พ.ศ. 2566 ของภาคตะวันออก	3-241
รูปที่ 3.4-15 ศักยภาพการให้บริการของโครงข่ายคมนาคมทางถนนของทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี พ.ศ. 2566 ในภาคตะวันตก	3-242
รูปที่ 3.4-16 ศักยภาพการให้บริการของโครงข่ายคมนาคมทางถนนของทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี พ.ศ. 2566 ของกรุงเทพฯ และปริมณฑล	3-243
รูปที่ 3.4-17 ศักยภาพการให้บริการของโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางราง	3-245
รูปที่ 3.4-18 ศักยภาพการให้บริการของท่าเรือ	3-247
รูปที่ 3.4-19 ศักยภาพการให้บริการท่าอากาศยานสำหรับผู้โดยสาร	3-249
รูปที่ 3.4-20 การคาดการณ์สัดส่วนปริมาณการเดินทางและขนส่งสินค้าแยกตามประเภทยานพาหนะ ในปี พ.ศ. 2570 2575 2580 และ 2585	3-261
รูปที่ 3.4-21 การคาดการณ์ปริมาณการเดินทางผู้โดยสารในแต่ละภูมิภาค ปี พ.ศ. 2570 2575 2580 และ 2585	3-262
รูปที่ 3.4-22 การคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าในแต่ละภูมิภาค ปี พ.ศ. 2570 2575 2580 และ 2585	3-263
รูปที่ 3.4-23 การประเมินความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานทางถนน	3-266
รูปที่ 3.4-24 ศักยภาพการให้บริการของโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางรางในอนาคต	3-267
รูปที่ 3.4-25 การประเมินความสามารถในการรองรับ V/C ของโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ	3-269
รูปที่ 3.4-26 การประเมินความสามารถในการรองรับ V/C ของโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ	3-276

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 4.1-1 โครงสร้างผลิตภัณฑ์มวลรวม (เศรษฐกิจ) รายจังหวัด กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ปี พ.ศ. 2565	4-5
รูปที่ 4.1-2 ผลการวิเคราะห์ประเด็นความสำคัญในแผนพัฒนาจังหวัด ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	4-11
รูปที่ 4.1-3 โครงสร้างผลิตภัณฑ์มวลรวม (เศรษฐกิจ) รายจังหวัด กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ปี พ.ศ. 2565	4-13
รูปที่ 4.1-4 ผลการวิเคราะห์ประเด็นความสำคัญในแผนพัฒนาจังหวัด ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	4-20
รูปที่ 4.1-5 โครงสร้างผลิตภัณฑ์มวลรวม (เศรษฐกิจ) รายจังหวัด กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ปี พ.ศ. 2565	4-22
รูปที่ 4.1-6 ผลการวิเคราะห์ประเด็นความสำคัญในแผนพัฒนาจังหวัด ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	4-32
รูปที่ 4.1-7 โครงสร้างผลิตภัณฑ์มวลรวม (เศรษฐกิจ) รายจังหวัด กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 ปี พ.ศ. 2565	4-34
รูปที่ 4.1-8 ผลการวิเคราะห์ประเด็นความสำคัญในแผนพัฒนาจังหวัด ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	4-44
รูปที่ 4.1-9 โครงสร้างผลิตภัณฑ์มวลรวม (เศรษฐกิจ) รายจังหวัด กลุ่มภาคจังหวัดตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ปี พ.ศ. 2565	4-45
รูปที่ 4.1-10 ผลการวิเคราะห์ประเด็นความสำคัญในแผนพัฒนาจังหวัด ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	4-54
รูปที่ 4.1-11 โครงสร้างผลิตภัณฑ์มวลรวม (เศรษฐกิจ) รายจังหวัด กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 ปี พ.ศ. 2565	4-56
รูปที่ 4.1-12 ผลการวิเคราะห์ประเด็นความสำคัญในแผนพัฒนาจังหวัดของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1	4-64
รูปที่ 4.1-13 โครงสร้างผลิตภัณฑ์มวลรวม (เศรษฐกิจ) รายจังหวัด กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 ปี พ.ศ. 2565	4-66
รูปที่ 4.1-14 ผลการวิเคราะห์ประเด็นความสำคัญในแผนพัฒนาจังหวัดของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2	4-74
รูปที่ 4.1-15 โครงสร้างผลิตภัณฑ์มวลรวม (เศรษฐกิจ) รายจังหวัดกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ปี พ.ศ. 2565	4-76
รูปที่ 4.1-16 ผลการวิเคราะห์ประเด็นความสำคัญในแผนพัฒนาจังหวัด ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1	4-84

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 4.1-17 โครงสร้างผลิตภัณฑ์มวลรวม (เศรษฐกิจ) รายจังหวัดกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 ปี พ.ศ. 2565	4-86
รูปที่ 4.1-18 ผลการวิเคราะห์ประเด็นความสำคัญในแผนพัฒนาจังหวัด ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2	4-91
รูปที่ 4.2-1 แนวคิดพื้นฐานในการกำหนดฉากทัศน์	4-93
รูปที่ 4.2-2 ขั้นตอนการกำหนดฉากทัศน์ที่ 1	4-95
รูปที่ 4.2-3 ขั้นตอนการกำหนดฉากทัศน์ที่ 4	4-97
รูปที่ 4.2-4 ประเมินกลยุทธ์ในการวางตำแหน่งและศักยภาพ ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	4-99
รูปที่ 4.2-5 ประเมินกลยุทธ์ในการวางตำแหน่งและศักยภาพ ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	4-103
รูปที่ 4.2-6 ประเมินกลยุทธ์ในการวางตำแหน่งและศักยภาพ ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	4-108
รูปที่ 4.2-7 ประเมินกลยุทธ์ในการวางตำแหน่งและศักยภาพ ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	4-112
รูปที่ 4.2-8 ประเมินกลยุทธ์ในการวางตำแหน่งและศักยภาพ ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	4-117
รูปที่ 4.2-9 ประเมินกลยุทธ์ในการวางตำแหน่งและศักยภาพของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือบน 1	4-121
รูปที่ 4.2-10 ประเมินกลยุทธ์ในการวางตำแหน่งและศักยภาพของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือบน 2	4-125
รูปที่ 4.2-11 ประเมินกลยุทธ์ในการวางตำแหน่งและศักยภาพของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือล่าง 1	4-129
รูปที่ 4.2-12 ประเมินกลยุทธ์ในการวางตำแหน่งและศักยภาพของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือล่าง 2	4-133
รูปที่ 5.1-1 แนวทางการดำเนินงาน	5-2
รูปที่ 5.1-2 การสร้างกลยุทธ์จากการวิเคราะห์ด้วยเทคนิค TOWS Matrix	5-4
รูปที่ 5.1-3 กรอบการพัฒนาที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี	5-6
รูปที่ 5.4-1 ความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาของยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ของไทย (พ.ศ. 2561 - 2580) ระยะ 20 ปี (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. 2566 - 2570 แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 - 2580)	5-164

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 5.4-2 แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ ภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (พ.ศ. 2568 - 2580)	5-170
รูปที่ 6.1-1 โครงสร้างการวิเคราะห์จัดลำดับความสำคัญของปัจจัย	6-2
รูปที่ 6.2-1 ขั้นตอนการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจของโครงการขยายช่องจราจร	6-175
รูปที่ 6.2-2 ขั้นตอนการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจของโครงการก่อสร้างทางแนวใหม่	6-191
รูปที่ 6.2-3 ขั้นตอนการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ ของโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับสะพานและอุโมงค์	6-196
รูปที่ 6.2-4 ขั้นตอนการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ ของโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า และลานกองเก็บตู้สินค้า	6-201
รูปที่ 6.2-5 ขั้นตอนการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ ของโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	6-204
รูปที่ 6.2-6 ขั้นตอนการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ ของโครงการพัฒนาเมือง กับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (TOD)	6-207
รูปที่ 6.2-7 ขั้นตอนการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ ของพัฒนาศักยภาพ การดำเนินงาน (ด้าน Soft Side)	6-210
รูปที่ 6.3-1 เขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่ตำบลวัดเกต ตำบลหนองหอย อำเภอเมืองเชียงใหม่ ตำบลหนองผึ้ง ตำบลยางเนิ้ง ตำบลสารภี อำเภอสาร์ภี จังหวัดเชียงใหม่ และตำบลอุโมงค์ อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน พ.ศ. 2565	6-220
รูปที่ 6.3-2 เขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่ตำบลพระธาตุผาแดง ตำบลแม่ตาว และตำบลแม่กุ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก พ.ศ. 2565	6-221
รูปที่ 6.3-3 เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งใหญ่นเรศวร - ห้วยขาแข้ง (ห้วยขาแข้ง)	6-222
รูปที่ 6.3-4 พื้นที่กลุ่มป่าดงพญาเย็น - เขาใหญ่ (เขาใหญ่)	6-223
รูปที่ 6.3-5 เมืองประวัติศาสตร์สุโขทัยและเมืองบริวาร (เมืองเก่าสุโขทัย)	6-224
รูปที่ 6.3-6 แหล่งโบราณคดีบ้านเชียง (บ้านเชียง)	6-225
รูปที่ 6.3-7 เมืองโบราณศรีเทพ	6-226
รูปที่ 6.3-8 อุทยานภูพระบาท	6-227
รูปที่ 6.3-9 การกระจายตัวของพื้นที่ชุ่มน้ำและพื้นที่อนุรักษ์ ในพื้นที่ศึกษา กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	6-238
รูปที่ 6.3-10 การกระจายตัวของพื้นที่ชุ่มน้ำและพื้นที่อนุรักษ์ ในพื้นที่ศึกษา กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	6-239

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 6.3-11 การกระจายตัวของพื้นที่ชุ่มน้ำและพื้นที่อนุรักษ์ ในพื้นที่ศึกษา กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	6-240
รูปที่ 6.3-12 การกระจายตัวของพื้นที่ชุ่มน้ำและพื้นที่อนุรักษ์ ในพื้นที่ศึกษา กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	6-241
รูปที่ 6.3-13 การกระจายตัวของพื้นที่ชุ่มน้ำและพื้นที่อนุรักษ์ ในพื้นที่ศึกษา กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	6-242
รูปที่ 6.3-14 การกระจายตัวของพื้นที่ชุ่มน้ำและพื้นที่อนุรักษ์ในพื้นที่ศึกษากลุ่มภาคเหนือตอนบน 1	6-243
รูปที่ 6.3-15 การกระจายตัวของพื้นที่ชุ่มน้ำและพื้นที่อนุรักษ์ในพื้นที่ศึกษากลุ่มภาคเหนือตอนบน 2	6-244
รูปที่ 6.3-16 การกระจายตัวของพื้นที่ชุ่มน้ำและพื้นที่อนุรักษ์ในพื้นที่ศึกษากลุ่มภาคเหนือตอนล่าง 1	6-245
รูปที่ 6.3-17 การกระจายตัวของพื้นที่ชุ่มน้ำและพื้นที่อนุรักษ์ในพื้นที่ศึกษากลุ่มภาคเหนือตอนล่าง 2	6-246
รูปที่ 6.3-18 แผนที่แสดงอุทยานแห่งชาติภาคเหนือ ประเทศไทย	6-248
รูปที่ 6.3-19 แผนที่แสดงอุทยานแห่งชาติภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประเทศไทย	6-249
รูปที่ 6.3-20 แผนที่แสดงชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคเหนือ ประเทศไทย	6-250
รูปที่ 6.3-21 แผนที่แสดงชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประเทศไทย	6-251
รูปที่ 6.3-22 หลักเกณฑ์การคัดเลือกในการคัดเลือกโครงการ สำหรับการจัดทำรายการ ตรวจสอบสิ่งแวดล้อม(Environmental Checklists)	6-252
รูปที่ 6.3-23 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 211 อ.สังขม - ห้วยเชียงดา	6-257
รูปที่ 6.3-24 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 227 บ.ผาสุก - วาริชภูมิ - พังโคน	6-258
รูปที่ 6.3-25 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการถนนสาย ขก.1011 แยก ทล.2 - บ.พระยืน อ.เมือง จ.ขอนแก่น	6-259
รูปที่ 6.3-26 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 แยกโชคชัย - อ.นางรอง ตอน แยกโชคชัย - อ.หนองกี่	6-260
รูปที่ 6.3-27 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโนนหงษ์ทอง)	6-261
รูปที่ 6.3-28 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการศึกษาความเหมาะสม ระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยง 3 สนามบิน (เชียงใหม่ - แม่ฟ้าหลวง - ลำปาง)	6-262
รูปที่ 6.3-29 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการถนนสาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	6-263
รูปที่ 6.3-30 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงอุตรดิตถ์ ภูคู้ ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง	6-264

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 6.3-31 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1112 ช่วงสลกบาตร - วังปลาอ้าว ตอน บ่อถ้ำ - บ.ปางมะค่า	6-265
รูปที่ 6.4-1 ความสอดคล้องกับแผนระดับ 1 2 และ 3 ที่เกี่ยวข้อง	6-268
รูปที่ 6.4-2 รูปแบบรายงานความก้าวหน้าโครงการ	6-351
รูปที่ 6.4-3 รูปแบบรายงานเปรียบเทียบความก้าวหน้าแยกตามกิจกรรมของโครงการ	6-352
รูปที่ 6.4-4 รูปแบบรายงานผลติดตามโครงการ	6-353
รูปที่ 6.4-5 รูปแบบรายงานผลติดตามโครงการ ราย 3 เดือน	6-354
รูปที่ 6.4-6 รูปแบบรายงานผลการประเมินโครงการ	6-355
รูปที่ 6.4-7 รูปแบบรายงานผลการประเมินกลุ่มงาน	6-356
รูปที่ 6.4-8 รูปแบบรายงานผลการประเมินระดับภูมิภาค/ประเทศ	6-357
รูปที่ 6.6-1 สถาปัตยกรรมของระบบฐานข้อมูลของโครงการฯ	6-403
รูปที่ 6.6-2 Entity - Relationship Diagram ระบบฐานข้อมูลของโครงการฯ	6-406
รูปที่ 6.6-3 Database table relationships ระบบฐานข้อมูลของโครงการฯ	6-407
รูปที่ 7.2-1 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (จังหวัดอุดรธานี บึงกาฬ เลย หนองคาย และหนองบัวลำภู)	7-4
รูปที่ 7.2-2 บรรยาการการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น จากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (จังหวัดอุดรธานี บึงกาฬ เลย หนองคาย และหนองบัวลำภู)	7-5
รูปที่ 7.2-3 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (จังหวัดสกลนคร นครพนม และมุกดาหาร)	7-9
รูปที่ 7.2-4 บรรยาการการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น จากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (จังหวัดสกลนคร นครพนม และมุกดาหาร)	7-10
รูปที่ 7.2-5 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (จังหวัดขอนแก่น กาฬสินธุ์ มหาสารคาม และร้อยเอ็ด)	7-15

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 7.2-6	บรรยากาศการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น จากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (จังหวัดขอนแก่น กาฬสินธุ์ มหาสารคาม และร้อยเอ็ด)	7-16
รูปที่ 7.2-8	บรรยากาศการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น จากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (จังหวัดนครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ และสุรินทร์)	7-19
รูปที่ 7.2-9	สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (จังหวัดอุบลราชธานี ยโสธร ศรีสะเกษ และอำนาจเจริญ)	7-22
รูปที่ 7.2-10	บรรยากาศการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น จากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (จังหวัดอุบลราชธานี ยโสธร ศรีสะเกษ และอำนาจเจริญ)	7-23
รูปที่ 7.2-11	สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน)	7-26
รูปที่ 7.2-12	บรรยากาศการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น จากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน)	7-27
รูปที่ 7.2-13	สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา และแพร่)	7-31
รูปที่ 7.2-14	บรรยากาศการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น จากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา และแพร่)	7-32
รูปที่ 7.2-15	สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (จังหวัดพิษณุโลก ตาก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์)	7-36

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 7.2-16 บรรยายภาพการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น จากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (จังหวัดพิษณุโลก ตาก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์)	7-37
รูปที่ 7.2-17 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (จังหวัดนครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร และอุทัยธานี)	7-40
รูปที่ 7.2-18 บรรยายภาพการจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น จากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (จังหวัดนครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร และอุทัยธานี)	7-41
รูปที่ 7.3-1 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดบึงกาฬ	7-46
รูปที่ 7.3-2 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 จังหวัดบึงกาฬ	7-47
รูปที่ 7.3-3 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดหนองคาย	7-49
รูปที่ 7.3-4 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 จังหวัดหนองคาย	7-50
รูปที่ 7.3-5 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดเลย	7-52
รูปที่ 7.3-6 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 จังหวัดเลย	7-53
รูปที่ 7.3-7 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดหนองบัวลำภู	7-55
รูปที่ 7.3-8 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 จังหวัดหนองบัวลำภู	7-56
รูปที่ 7.3-9 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดอุดรธานี	7-58
รูปที่ 7.3-10 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 จังหวัดอุดรธานี	7-59
รูปที่ 7.3-11 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดสกลนคร	7-62
รูปที่ 7.3-12 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 จังหวัดสกลนคร	7-63
รูปที่ 7.3-13 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดนครพนม	7-65

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 7.3-14 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 จังหวัดนครพนม	7-66
รูปที่ 7.3-15 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดมุกดาหาร	7-68
รูปที่ 7.3-16 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 จังหวัดมุกดาหาร	7-69
รูปที่ 7.3-17 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดกาฬสินธุ์	7-71
รูปที่ 7.3-18 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง จังหวัดกาฬสินธุ์	7-72
รูปที่ 7.3-19 ผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดมหาสารคาม	7-74
รูปที่ 7.3-20 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง จังหวัดมหาสารคาม	7-75
รูปที่ 7.3-21 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดขอนแก่น	7-77
รูปที่ 7.3-22 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง จังหวัดขอนแก่น	7-78
รูปที่ 7.3-23 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดร้อยเอ็ด	7-80
รูปที่ 7.3-24 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง จังหวัดร้อยเอ็ด	7-81
รูปที่ 7.3-25 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดสุรินทร์	7-83
รูปที่ 7.3-26 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 จังหวัดสุรินทร์	7-84
รูปที่ 7.3-27 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดบุรีรัมย์	7-89
รูปที่ 7.3-28 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 จังหวัดบุรีรัมย์	7-90
รูปที่ 7.3-29 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดนครราชสีมา	7-95
รูปที่ 7.3-30 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 จังหวัดนครราชสีมา	7-96
รูปที่ 7.3-31 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดชัยภูมิ	7-101
รูปที่ 7.3-32 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 จังหวัดชัยภูมิ	7-102
รูปที่ 7.3-33 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดยโสธร	7-107

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 7.3-34 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 จังหวัดยโสธร	7-108
รูปที่ 7.3-35 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดอำนาจเจริญ	7-111
รูปที่ 7.3-36 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 จังหวัดอำนาจเจริญ	7-112
รูปที่ 7.3-37 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดอุบลราชธานี	7-116
รูปที่ 7.3-38 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 จังหวัดอุบลราชธานี	7-117
รูปที่ 7.3-39 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดศรีสะเกษ	7-120
รูปที่ 7.3-40 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 จังหวัดศรีสะเกษ	7-121
รูปที่ 7.3-41 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดลำปาง	7-127
รูปที่ 7.3-42 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 จังหวัดลำปาง	7-128
รูปที่ 7.3-43 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดแม่ฮ่องสอน	7-131
รูปที่ 7.3-44 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 จังหวัดแม่ฮ่องสอน	7-132
รูปที่ 7.3-45 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดลำพูน	7-135
รูปที่ 7.3-46 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 จังหวัดลำพูน	7-136
รูปที่ 7.3-47 ผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดเชียงใหม่	7-139
รูปที่ 7.3-48 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 จังหวัดเชียงใหม่	7-140
รูปที่ 7.3-49 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดน่าน	7-144
รูปที่ 7.3-50 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 จังหวัดน่าน	7-145
รูปที่ 7.3-51 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดแพร่	7-148
รูปที่ 7.3-52 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 จังหวัดแพร่	7-149
รูปที่ 7.3-53 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดพะเยา	7-152
รูปที่ 7.3-54 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 จังหวัดพะเยา	7-153
รูปที่ 7.3-55 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดเชียงราย	7-155
รูปที่ 7.3-56 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 จังหวัดเชียงราย	7-156
รูปที่ 7.3-57 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดตาก	7-159
รูปที่ 7.3-58 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 จังหวัดตาก	7-160
รูปที่ 7.3-59 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดสุโขทัย	7-165
รูปที่ 7.3-60 บรรยายภาพการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 จังหวัดสุโขทัย	7-166

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 7.3-61 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดอุดรธานี	7-169
รูปที่ 7.3-62 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 จังหวัดอุดรธานี	7-170
รูปที่ 7.3-63 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดพิษณุโลก	7-174
รูปที่ 7.3-64 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 จังหวัดพิษณุโลก	7-175
รูปที่ 7.3-65 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดเพชรบูรณ์	7-177
รูปที่ 7.3-66 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 จังหวัดเพชรบูรณ์	7-178
รูปที่ 7.3-67 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดกำแพงเพชร	7-180
รูปที่ 7.3-68 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 จังหวัดกำแพงเพชร	7-181
รูปที่ 7.3-69 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดพิจิตร	7-184
รูปที่ 7.3-70 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 จังหวัดกำแพงเพชร	7-185
รูปที่ 7.3-71 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดนครสวรรค์	7-187
รูปที่ 7.3-72 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 จังหวัดนครสวรรค์	7-188
รูปที่ 7.3-73 สัดส่วนผู้เข้าร่วมประชุมจำแนกตามกลุ่มเป้าหมายจังหวัดอุทัยธานี	7-190
รูปที่ 7.3-74 การประชุมกลุ่มย่อย พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 จังหวัดอุทัยธานี	7-191
รูปที่ 7.6-1 ภาพตัวอย่างเว็บไซต์ของโครงการ	7-275
รูปที่ 7.6-2 QR Code Facebook ของโครงการ	7-275
รูปที่ 7.7-1 ภาพตัวอย่าง Infographic ของโครงการ	7-276

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.5-1 ความสอดคล้องของรายงานกับขอบเขตของงานโครงการ	13
ตารางที่ 2.2-1 ประเด็นและตัวชี้วัดของยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)	2-21
ตารางที่ 2.2-2 สรุประยะทางตามโครงการ Short List ในแผนพัฒนาทางหลวง ปี พ.ศ. 2560 - 2569	2-47
ตารางที่ 2.2-3 สรุปงบประมาณตามโครงการ Short List ในแผนพัฒนาทางหลวง ปี พ.ศ. 2560 - 2569	2-47
ตารางที่ 2.2-4 แผนปฏิบัติการฯ ในส่วนของกระทรวงคมนาคม และเป้าหมายตัวชี้วัด	2-66
ตารางที่ 2.2-5 โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ภาคเกษตร (พ.ศ. 2566 - 2570) เกี่ยวข้องกับโครงการฯ	2-68
ตารางที่ 2.2-6 ด้านตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกทุกในปัจจุบัน (ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)	2-70
ตารางที่ 2.2-7 ข้อดีและข้อจำกัดของการขนส่งแต่ละประเภท	2-72
ตารางที่ 2.2-8 Dry Port ของพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ	2-74
ตารางที่ 2.2-9 โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2-76
ตารางที่ 2.2-10 โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภาคเหนือ	2-77
ตารางที่ 2.2-11 จุดจอดพักรถบรรทุกทุกในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2-79
ตารางที่ 2.2-12 จุดจอดพักรถบรรทุกทุกในภาคเหนือ	2-79
ตารางที่ 2.2-13 แผนงานและโครงการในแผนวิสาหกิจของการรถไฟแห่งประเทศไทย (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-90
ตารางที่ 2.2-14 การคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศของประเทศไทย	2-108
ตารางที่ 2.2-15 แผนงานโครงการพัฒนาการขนส่งทางอากาศที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาภายใต้ แนวทางการพัฒนาที่ 1	2-109
ตารางที่ 2.2-16 บทบาทและแนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานในประเทศ	2-111
ตารางที่ 2.2-17 มิติเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ของการพัฒนาท่าอากาศยานของประเทศไทย	2-112
ตารางที่ 2.2-18 ระยะทางระหว่างจุดสำคัญตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเชียงใหม่ - เวียงจันทน์ (กม.)	2-120
ตารางที่ 2.2-19 รายละเอียดแผนปฏิบัติการตามยุทธศาสตร์ด้านการเสริมสร้างความเข้มแข็ง ด้านโครงสร้างพื้นฐานและความเชื่อมโยง	2-122
ตารางที่ 2.2-20 รายละเอียดแผนปฏิบัติการตามยุทธศาสตร์ด้านการส่งเสริม และอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน	2-127
ตารางที่ 2.2-21 รายละเอียดแผนปฏิบัติการตามยุทธศาสตร์การเสริมสร้างความเข้มแข็ง ด้านสังคมและคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง	2-134
ตารางที่ 2.2-22 รายละเอียดแผนปฏิบัติการตามยุทธศาสตร์ด้านการเสริมสร้างการมีส่วนร่วม ของภาคเอกชน และภาครัฐร่วมเอกชน	2-137
ตารางที่ 2.3-1 แนวทางการพัฒนา ตัวชี้วัดและเป้าหมาย	2-173

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 2.3-2 ความสอดคล้องของแผนปฏิบัติการของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ระยะ 5 ปี พ.ศ. 2566-2570	2-181
ตารางที่ 2.3-3 อัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเกษตร	2-184
ตารางที่ 2.4-1 ค่าตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	2-192
ตารางที่ 2.4-2 ค่าตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	2-193
ตารางที่ 2.4-3 ค่าตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	2-194
ตารางที่ 2.5-1 แสดงเขตพัฒนาการท่องเที่ยวในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2-231
ตารางที่ 2.5-2 เขตพัฒนาการท่องเที่ยวภาคเหนือ	2-250
ตารางที่ 2.5-3 โครงการภายใต้แผนบูรณาการความร่วมมือในการเชื่อมโยง เรื่องราวแหล่งท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง	2-272
ตารางที่ 2.6-1 ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และแผนพัฒนาเศรษฐกิจสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570): ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2-460
ตารางที่ 2.6-2 ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13: ภาคเหนือ	2-467
ตารางที่ 2.7-1 แผนงาน/โครงการ/การดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการรายปี (พ.ศ. 2565) ของกรมศุลกากร	2-478
ตารางที่ 2.7-2 แผนงานและทิศทางระบบ National Single Window	2-488
ตารางที่ 2.9-1 สถานการณ์ความคืบหน้าของยุทธศาสตร์ความเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐาน	2-511
ตารางที่ 2.9-2 ประเภทสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกเฉลี่ย ปี พ.ศ. 2560 - 2565 สูงสุด 10 อันดับแรก	2-515
ตารางที่ 2.9-3 ประเภทสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกเฉลี่ย ปี พ.ศ. 2560 - 2565 สูงสุด 10 อันดับแรก	2-516
ตารางที่ 2.9-4 ประเภทสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกเฉลี่ย ปี พ.ศ. 2562 - 2565 สูงสุด 10 อันดับแรก	2-518
ตารางที่ 2.9-5 ประเภทสินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกเฉลี่ย ปี พ.ศ. 2560 - 2565 สูงสุด 10 อันดับแรก	2-519
ตารางที่ 2.9-6 แถบเศรษฐกิจเส้นทางสายไหมใหม่	2-523
ตารางที่ 2.9-7 กรอบ 3 เสาหลักของแผนแม่บท ACMECS ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2562 - 2566)	2-530
ตารางที่ 2.10-1 ตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม	2-536
ตารางที่ 2.10-2 ดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพด้านซัพพลายเชน	2-537
ตารางที่ 2.10-3 สรุปความเชื่อมต่อนทุนโลจิสติกส์และดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ และระหว่างประเทศ	2-540
ตารางที่ 2.12-1 สรุปประเด็นยุทธศาสตร์ที่มีความสอดคล้องกับโครงการ	2-641
ตารางที่ 3.1-1 ประเภททางหลวงตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2549	3-2
ตารางที่ 3.1-2 ระยะทางถนนของประเทศไทยจำแนกตามหน่วยงานที่รับผิดชอบ ปี พ.ศ. 2565	3-3

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.1-3 โครงข่ายทางหลวงบริเวณกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ	3-4
ตารางที่ 3.1-4 โครงข่ายทางหลวงบริเวณกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3-6
ตารางที่ 3.1-5 ระยะทางรถไฟแยกเส้นทางภายในภาคเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ	3-7
ตารางที่ 3.1-6 โครงข่ายการคมนาคมทางอากาศภายในภาคเหนือ	3-12
ตารางที่ 3.1-7 โครงข่ายการคมนาคมทางอากาศภายในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3-13
ตารางที่ 3.1-8 ระยะทางและระยะเวลาการขนส่งจากท่าเรือเชียงแสน	3-17
ตารางที่ 3.2-1 สภาพภูมิประเทศและพื้นที่ทางการเกษตรและพืชเศรษฐกิจหลัก ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือแยกรายจังหวัด	3-19
ตารางที่ 3.2-2 ผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	3-26
ตารางที่ 3.2-3 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	3-27
ตารางที่ 3.2-4 ผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	3-28
ตารางที่ 3.2-5 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	3-29
ตารางที่ 3.2-6 ผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	3-30
ตารางที่ 3.2-7 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	3-31
ตารางที่ 3.2-8 ผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	3-32
ตารางที่ 3.2-9 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	3-33
ตารางที่ 3.2-10 ผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	3-34
ตารางที่ 3.2-11 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	3-35
ตารางที่ 3.2-12 ผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคเหนือตอนบน 1	3-36
ตารางที่ 3.2-13 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคเหนือตอนบน 1	3-37
ตารางที่ 3.2-14 ผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคเหนือตอนบน 2	3-38
ตารางที่ 3.2-15 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคเหนือตอนบน 2	3-39
ตารางที่ 3.2-16 ผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง 1	3-40
ตารางที่ 3.2-17 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง 1	3-41
ตารางที่ 3.2-18 ผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง 2	3-42
ตารางที่ 3.2-19 มูลค่าผลผลิตทางการเกษตร กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง 2	3-43
ตารางที่ 3.2-20 อันดับกลุ่มอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเงินลงทุนรวมมากที่สุด ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือแยกรายจังหวัด	3-49
ตารางที่ 3.2-21 รายละเอียดนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ	3-58
ตารางที่ 3.2-22 รายละเอียดเขตประกอบการอุตสาหกรรม ตาม ม.30 แห่ง พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ. 2535 ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3-60

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.2-23 รายละเอียดโรงงานในเขตประกอบการอุตสาหกรรมบริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน) แบ่งตามรหัสมาตรฐานอุตสาหกรรมประเทศไทย หรือ Thailand Standard Industrial Classification (TSIC) 2 หลัก	3-61
ตารางที่ 3.2-24 รายละเอียดสวนอุตสาหกรรมในภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ	3-61
ตารางที่ 3.2-25 มูลค่าการนำเข้า - ส่งออก ปี พ.ศ. 2556-2566	3-68
ตารางที่ 3.2-26 สถิติมูลค่าการส่งออก ปี พ.ศ.2566	3-69
ตารางที่ 3.2-27 ลำดับตลาดส่งออก 20 อันดับแรก ปี พ.ศ. 2566	3-71
ตารางที่ 3.2-28 สถิติมูลค่านำเข้า ปี พ.ศ. 2566	3-72
ตารางที่ 3.2-29 ลำดับแหล่งนำเข้า 20 อันดับแรก ปี พ.ศ.2566	3-73
ตารางที่ 3.2-30 มูลค่าการนำเข้า - ส่งออกสินค้ารายด้านศุลกากร ปี พ.ศ. 2560 - 2565	3-75
ตารางที่ 3.2-31 จำนวนนักท่องเที่ยว ปี พ.ศ. 2557 - 2566	3-77
ตารางที่ 3.2-32 จำนวนประชากรในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ช่วงปี พ.ศ. 2557 - 2566	3-85
ตารางที่ 3.2-33 สถิติจำนวนครัวเรือนพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ในช่วงปี พ.ศ. 2557 - 2566	3-89
ตารางที่ 3.2-34 มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	3-92
ตารางที่ 3.2-35 มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมรายจังหวัดในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ ในช่วงปี พ.ศ. 2556 - 2565	3-93
ตารางที่ 3.2-36 รายได้เฉลี่ยครัวเรือนต่อเดือน ในช่วงปี พ.ศ. 2549 - 2566	3-96
ตารางที่ 3.2-37 จำนวนการจ้างงาน ในช่วงปี พ.ศ. 2557 - 2566	3-100
ตารางที่ 3.3-1 ต้นทุนการขนส่งของระบบคมนาคมในปี พ.ศ. 2563	3-103
ตารางที่ 3.3-2 ประเภทข้อมูลการขนส่งและโลจิสติกส์และแหล่งข้อมูล	3-104
ตารางที่ 3.3-3 ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปี พ.ศ. 2557 - 2566	3-109
ตารางที่ 3.3-4 ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายวันของปี (AADT) ปี พ.ศ. 2566 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3-110
ตารางที่ 3.3-5 จำนวนสถิติปริมาณการเดินทางทางรางของผู้โดยสาร กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปี พ.ศ. 2560 - 2564	3-115
ตารางที่ 3.3-6 ปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปี พ.ศ. 2561 - 2565	3-116
ตารางที่ 3.3-7 รายได้จากการขนส่งสินค้าทางรางของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปี พ.ศ. 2561 - 2565	3-116

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3-8 จำนวนเที่ยวเรือโดยสาร (เที่ยว/ปี) ที่ให้บริการเรือโดยสารสำหรับการท่องเที่ยว ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปี พ.ศ. 2563 - 2566	3-117
ตารางที่ 3.3-9 จำนวนผู้โดยสาร (คน/ปี) ที่ให้บริการเรือโดยสารสำหรับการท่องเที่ยว ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปี พ.ศ. 2563 - 2566	3-117
ตารางที่ 3.3-10 สถิติจำนวนเที่ยวบินของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน	3-119
ตารางที่ 3.3-11 สถิติจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางด้วยเครื่องบิน ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน	3-119
ตารางที่ 3.3-12 สถิติปริมาณการส่งสินค้าทางเครื่องบิน ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน	3-119
ตารางที่ 3.3-13 สถิติจำนวนเที่ยวบินของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	3-121
ตารางที่ 3.3-14 สถิติจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางด้วยเครื่องบิน ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	3-122
ตารางที่ 3.3-15 สถิติปริมาณการส่งสินค้าทางเครื่องบิน ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	3-122
ตารางที่ 3.3-16 สถิติจำนวนเที่ยวบินของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง	3-125
ตารางที่ 3.3-17 สถิติจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางด้วยเครื่องบิน ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง	3-125
ตารางที่ 3.3-18 สถิติจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางด้วยเครื่องบิน ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง	3-125
ตารางที่ 3.3-20 ปริมาณการจราจรแยกประเภทบนทางหลวงสายประธาน และสายรองประธาน ปี 2566 ภาคเหนือ	3-129
ตารางที่ 3.3-21 สินค้าผ่านด่านชายแดนภาคเหนือปี 2565 เรียงลำดับสูง-ต่ำ ในหน่วยตันน้ำหนัก	3-133
ตารางที่ 3.3-22 สถิติจำนวนเที่ยวบินของภาคเหนือ	3-147
ตารางที่ 3.3-23 สถิติจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางด้วยเครื่องบินของภาคเหนือ	3-147
ตารางที่ 3.3-24 สถิติปริมาณการส่งสินค้าทางเครื่องบินของภาคเหนือ	3-147
ตารางที่ 3.3-25 จำนวนผู้เยี่ยมชมและรายได้จากการท่องเที่ยวปีพ.ศ.2556 - 2567	3-148
ตารางที่ 3.3-26 การจำแนกประเภทยานพาหนะของกรมทางหลวง	3-150
ตารางที่ 3.3-27 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนเส้น Screen Line	3-153
ตารางที่ 3.3-28 ขนาดตัวอย่าง - จำนวนประชากร (ความคลาดเคลื่อน 5% และความเชื่อมั่น 95%)	3-155
ตารางที่ 3.3-29 แสดงรายละเอียดตำแหน่งจุดสำรวจ	3-157
ตารางที่ 3.3-30 ผลการสำรวจปริมาณจราจร	3-161

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3-31 ผลการสำรวจปริมาณจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	3-174
ตารางที่ 3.3-25 จำนวนแบบสอบถามที่จุดสำรวจ	3-175
ตารางที่ 3.3-32 ผลการสำรวจปริมาณจราจร	3-188
ตารางที่ 3.3-26 ผลการสำรวจปริมาณจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	3-196
ตารางที่ 3.3-27 จำนวนแบบสอบถามที่จุดสำรวจ	3-197
ตารางที่ 3.4-1 ค่าพารามิเตอร์ GRDP	3-224
ตารางที่ 3.4-2 ผลการตรวจสอบปริมาณจราจรเข้า - ออกด้านชายแดน	3-225
ตารางที่ 3.4-3 ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ในการแจกแจงปริมาณจราจรบนโครงข่าย	3-226
ตารางที่ 3.4-4 ผลการเปรียบเทียบแบบจำลอง	3-227
ตารางที่ 3.4-5 ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ของเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย	3-229
ตารางที่ 3.4-6 ผลการเปรียบเทียบแบบจำลองจากเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย	3-230
ตารางที่ 3.4-7 ดัชนีการติดขัดจราจรบนทางหลวงทั่วประเทศ พ.ศ. 2566	3-236
ตารางที่ 3.4-8 ศักยภาพโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางราง	3-244
ตารางที่ 3.4-9 ศักยภาพในการรองรับการขนส่งสินค้าของท่าเรือสินค้า	3-246
ตารางที่ 3.4-10 ศักยภาพการให้บริการการรองรับของท่าอากาศยานสำหรับผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2567	3-248
ตารางที่ 3.4-11 ปริมาณและสัดส่วนการเดินทางปีอนาคต	3-259
ตารางที่ 3.4-12 ปริมาณและสัดส่วนการขนส่งสินค้าปีอนาคต	3-260
ตารางที่ 3.4-13 ผลคาดการณ์ระยะทางรวมและระยะเวลาการเดินทางในระบบ	3-260
ตารางที่ 3.4-14 ผลคาดการณ์การขนส่งสินค้าปีอนาคต ในกรณีมีโครงการแผนงาน/ โครงการของ GMS2 และมาตรการส่งเสริม CY ครอบคลุมทุกจังหวัด พร้อมทั้งลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าทางราง (ลดลง 15%)	3-264
ตารางที่ 3.4-15 การคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำ	3-268
ตารางที่ 3.4-16 ศักยภาพในการรองรับการขนส่งสินค้าของท่าเรือสินค้า	3-268
ตารางที่ 3.4-17 การคาดการณ์ปริมาณการเดินทางและขนส่งสินค้าทางอากาศ	3-270
ตารางที่ 3.4-18 การประเมินความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ สำหรับการเดินทางของผู้โดยสาร	3-273
ตารางที่ 3.4-19 การประเมินความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ สำหรับการขนส่งสินค้า	3-275
ตารางที่ 3.4-20 เปรียบเทียบความแตกต่างของข้อมูลจำนวนประชากร	3-279
ตารางที่ 3.4-21 เปรียบเทียบความแตกต่างของข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวม	3-279
ตารางที่ 3.4-22 ผลการคาดการณ์การเดินทางของคนในแบบจำลองผู้โดยสารของแต่ละแบบจำลอง	3-280

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.4-23 ผลการคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าของแต่ละแบบจำลอง	3-281
ตารางที่ 4-1 เกณฑ์คะแนนการพัฒนาในการจัดทำแผนภูมิเรดาร์ (Radar Chart)	4-1
ตารางที่ 4.2-1 ฉากทัศน์การพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	4-98
ตารางที่ 4.2-2 ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของคะแนนที่นำมาวิเคราะห์ฉากทัศน์ที่ 2 ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	4-99
ตารางที่ 4.2-3 ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของคะแนนที่นำมาวิเคราะห์ฉากทัศน์ที่ 3 ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	4-100
ตารางที่ 4.2-4 ข้อเสนอฉากทัศน์สำหรับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	4-101
ตารางที่ 4.2-5 ฉากทัศน์การพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	4-102
ตารางที่ 4.2-6 ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของคะแนนที่นำมาวิเคราะห์ฉากทัศน์ที่ 2 ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	4-104
ตารางที่ 4.2-7 ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของคะแนนที่นำมากำหนดฉากทัศน์ที่ 3 ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	4-104
ตารางที่ 4.2-8 ข้อเสนอฉากทัศน์สำหรับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	4-106
ตารางที่ 4.2-9 ฉากทัศน์การพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	4-107
ตารางที่ 4.2-10 ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของคะแนนที่นำมาวิเคราะห์ฉากทัศน์ที่ 2 ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	4-108
ตารางที่ 4.2-11 ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของคะแนนที่นำมากำหนดฉากทัศน์ที่ 3 ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	4-109
ตารางที่ 4.2-12 ข้อเสนอฉากทัศน์สำหรับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	4-110
ตารางที่ 4.2-13 ฉากทัศน์การพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	4-111
ตารางที่ 4.2-14 ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของคะแนนที่นำมาวิเคราะห์ฉากทัศน์ที่ 2 ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	4-113
ตารางที่ 4.2-15 ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของคะแนนที่นำมากำหนดฉากทัศน์ที่ 3 ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	4-114
ตารางที่ 4.2-16 ข้อเสนอฉากทัศน์สำหรับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	4-115
ตารางที่ 4.2-17 ฉากทัศน์การพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	4-116
ตารางที่ 4.2-18 ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของคะแนนที่นำมาวิเคราะห์ฉากทัศน์ที่ 2 ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	4-117
ตารางที่ 4.2-19 ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของคะแนนที่นำมากำหนดฉากทัศน์ที่ 3 ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	4-118

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.2-20 ข้อเสนอฉากทัศน์สำหรับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	4-119
ตารางที่ 4.2-21 ฉากทัศน์การพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1	4-120
ตารางที่ 4.2-22 ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของคะแนนที่นำมาวิเคราะห์ฉากทัศน์ที่ 2 ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1	4-121
ตารางที่ 4.2-23 ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของคะแนนที่นำมากำหนดฉากทัศน์ที่ 3 ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1	4-122
ตารางที่ 4.2-24 ข้อเสนอฉากทัศน์สำหรับกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1	4-123
ตารางที่ 4.2-25 ฉากทัศน์การพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2	4-124
ตารางที่ 4.2-26 ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของคะแนนที่นำมาวิเคราะห์ฉากทัศน์ที่ 2 ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2	4-125
ตารางที่ 4.2-27 ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของคะแนนที่นำมากำหนดฉากทัศน์ที่ 3 ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2	4-126
ตารางที่ 4.2-28 ข้อเสนอฉากทัศน์สำหรับกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2	4-127
ตารางที่ 4.2-29 ฉากทัศน์การพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1	4-128
ตารางที่ 4.2-30 ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของคะแนนที่นำมาวิเคราะห์ฉากทัศน์ที่ 2 ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1	4-129
ตารางที่ 4.2-31 ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของคะแนนที่นำมากำหนดฉากทัศน์ที่ 3 ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1	4-130
ตารางที่ 4.2-32 ข้อเสนอฉากทัศน์สำหรับกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1	4-131
ตารางที่ 4.2-33 ฉากทัศน์การพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2	4-132
ตารางที่ 4.2-34 ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของคะแนนที่นำมาวิเคราะห์ฉากทัศน์ที่ 2 ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2	4-133
ตารางที่ 4.2-35 ค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของคะแนนที่นำมากำหนดฉากทัศน์ที่ 3 ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2	4-134
ตารางที่ 4.2-36 ข้อเสนอฉากทัศน์สำหรับกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2	4-135
ตารางที่ 4.3-1 ฉากทัศน์การพัฒนาระดับภาพรวมของพื้นที่การศึกษา	4-136
ตารางที่ 4.3-2 ข้อเสนอฉากทัศน์สำหรับพื้นที่การศึกษา ในช่วงปี พ.ศ. 2566 - 2570	4-137
ตารางที่ 4.3-3 ข้อเสนอฉากทัศน์การพัฒนาตามช่วงเวลา	4-139
ตารางที่ 5.2-1 ความสอดคล้องของแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและ ระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ กับแผนระดับที่ 1 ระดับที่ 2 และระดับที่ 3	5-7

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 5.2-2 ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)	5-10
ตารางที่ 5.2-3 ความสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	5-11
ตารางที่ 5.2-4 ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13	5-12
ตารางที่ 5.2-5 หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติทั้ง 3 ระดับ (จ.1 - จ.3)	5-15
ตารางที่ 5.3-1 สรุปการวิเคราะห์ SWOT กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	5-27
ตารางที่ 5.3-2 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดอุดรธานี	5-31
ตารางที่ 5.3-3 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดหนองคาย	5-33
ตารางที่ 5.3-4 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดหนองบัวลำภู	5-36
ตารางที่ 5.3-5 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดเลย	5-39
ตารางที่ 5.3-6 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดบึงกาฬ	5-41
ตารางที่ 5.3-7 สรุปการวิเคราะห์ SWOT กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	5-44
ตารางที่ 5.3-8 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดนครพนม	5-48
ตารางที่ 5.3-9 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดมุกดาหาร	5-51
ตารางที่ 5.3-10 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดสกลนคร	5-52
ตารางที่ 5.3-11 สรุปการวิเคราะห์ SWOT กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	5-55
ตารางที่ 5.3-12 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดร้อยเอ็ด	5-60
ตารางที่ 5.3-13 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดขอนแก่น	5-62
ตารางที่ 5.3-14 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดมหาสารคาม	5-65
ตารางที่ 5.3-15 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดกาฬสินธุ์	5-66
ตารางที่ 5.3-16 สรุปการวิเคราะห์ SWOT กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	5-69
ตารางที่ 5.3-17 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดนครราชสีมา	5-74
ตารางที่ 5.3-18 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดชัยภูมิ	5-76
ตารางที่ 5.3-19 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดบุรีรัมย์	5-79
ตารางที่ 5.3-20 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดสุรินทร์	5-81
ตารางที่ 5.3-21 สรุปการวิเคราะห์ SWOT กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	5-83
ตารางที่ 5.3-22 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดอุบลราชธานี	5-88
ตารางที่ 5.3-23 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดศรีสะเกษ	5-90
ตารางที่ 5.3-24 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดยโสธร	5-92
ตารางที่ 5.3-25 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดอำนาจเจริญ	5-95
ตารางที่ 5.3-26 สรุปการวิเคราะห์ SWOT กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1	5-98
ตารางที่ 5.3-27 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดเชียงใหม่	5-104

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 5.3-28 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดแม่ฮ่องสอน	5-107
ตารางที่ 5.3-29 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดลำปาง	5-109
ตารางที่ 5.3-30 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดลำพูน	5-111
ตารางที่ 5.3-31 สรุปการวิเคราะห์ SWOT กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2	5-115
ตารางที่ 5.3-32 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดเชียงราย	5-121
ตารางที่ 5.3-33 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดพะเยา	5-125
ตารางที่ 5.3-34 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดแพร่	5-128
ตารางที่ 5.3-35 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดน่าน	5-131
ตารางที่ 5.3-36 สรุปการวิเคราะห์ SWOT กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1	5-133
ตารางที่ 5.3-37 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดพิษณุโลก	5-138
ตารางที่ 5.3-38 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดเพชรบูรณ์	5-140
ตารางที่ 5.3-39 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดอุตรดิตถ์	5-142
ตารางที่ 5.3-40 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดสุโขทัย	5-145
ตารางที่ 5.3-41 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดตาก	5-147
ตารางที่ 5.3-42 สรุปการวิเคราะห์ SWOT กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2	5-149
ตารางที่ 5.3-43 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดนครสวรรค์	5-153
ตารางที่ 5.3-44 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดกำแพงเพชร	5-155
ตารางที่ 5.3-45 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดพิจิตร	5-157
ตารางที่ 5.3-46 สรุปการวิเคราะห์ SWOT จังหวัดอุทัยธานี	5-160
ตารางที่ 5.4-1 เป้าหมายการพัฒนาในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว	166
ตารางที่ 5.4-2 ตัวชี้วัดหลักของแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (พ.ศ. 2568 - 2580)	5-167
ตารางที่ 5.4-3 แนวทางการพัฒนาของแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (พ.ศ. 2568 - 2580)	5-168
ตารางที่ 5.4-4 ต้นทุนค่าขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศในปี พ.ศ. 2562 - 2566	5-171
ตารางที่ 5.4-5 ค่าเป้าหมายของต้นทุนค่าขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ	5-171

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 5.4-6 ค่าเป้าหมายต้นทุนค่าขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ภายใต้แผนปฏิบัติการ GMS 2	5-171
ตารางที่ 5.4-7 ค่าเป้าหมายของสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางภายใต้แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	5-172
ตารางที่ 5.4-8 ค่าเป้าหมายของสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางราง	5-173
ตารางที่ 5.4-9 ค่าเป้าหมายของสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางภายใต้แผนปฏิบัติการ GMS 2	5-173
ตารางที่ 5.4-10 ค่าเป้าหมายของการลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยรวมของประเทศไทย ของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	5-173
ตารางที่ 5.4-11 ค่าเป้าหมายของการลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการขนส่ง	5-174
ตารางที่ 5.4-12 ค่าเป้าหมายของการลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคการขนส่ง ภายใต้แผนปฏิบัติการ GMS 2	5-174
ตารางที่ 5.4-13 ค่าเป้าหมายของอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากการขนส่งต่อประชากร ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	5-175
ตารางที่ 5.4-14 ค่าเป้าหมายของการลดอัตราผู้เสียชีวิตต่อประชากร 1 แสนคน ภายใต้ตามแผนปฏิบัติการ GMS 1	5-175
ตารางที่ 5.4-15 ค่าเป้าหมายของการลดอัตราผู้เสียชีวิตต่อประชากร 1 แสนคน ภายใต้ตามแผนปฏิบัติการ GMS 2	5-176
ตารางที่ 5.4-16 ค่าเป้าหมายของการลดค่าความเข้มข้นการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายของสาขาขนส่ง	5-176
ตารางที่ 5.4-17 ค่าเป้าหมายของการลดการใช้พลังงานภาคการขนส่งจากกรณีปกติ ภายใต้ตามแผนปฏิบัติการ GMS 2	5-176
ตารางที่ 5.4-18 ค่าเป้าหมายของอัตราการขยายตัวของ GPP ภาคบริการภายใต้แผนปฏิบัติการ GMS 2	5-177
ตารางที่ 5.4-19 ค่าเป้าหมายของอัตราการขยายตัวของรายได้จากนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในจังหวัด ภายใต้แผนปฏิบัติการ GMS 2	5-177
ตารางที่ 5.4-20 ค่าเป้าหมายของสัดส่วนจำนวนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะระหว่างเมือง	5-178
ตารางที่ 5.4-21 ค่าเป้าหมายของสัดส่วนจำนวนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะระหว่างเมือง ภายใต้แผนปฏิบัติการ GMS 2	5-178
ตารางที่ 5.4-22 ค่าเป้าหมายของสัดส่วนจำนวนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง (เมืองหลักในภูมิภาค) ของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	5-179
ตารางที่ 5.4-23 ค่าเป้าหมายของสัดส่วนจำนวนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง (กรุงเทพฯ และปริมณฑล/เมืองหลักในภูมิภาค) ภายใต้แผนปฏิบัติการ GMS 1	5-179

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 5.4-24 ค่าเป้าหมายของสัดส่วนจำนวนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง (เมืองหลักในภูมิภาค) ภายใต้แผนปฏิบัติการ GMS 2	5-180
ตารางที่ 6.1-1 หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการเปรียบเทียบลำดับความสำคัญของโครงการ	6-3
ตารางที่ 6.1-2 การทบทวนการเลือกใช้ปัจจัยหลักและปัจจัยย่อยในงานศึกษาที่ผ่านมา	6-9
ตารางที่ 6.1-3 กลุ่มปัจจัยและประเด็นในการพิจารณาในแต่ละปัจจัยย่อย	6-12
ตารางที่ 6.1-4 รายละเอียดและการพิจารณาความสำคัญของกลุ่มปัจจัยหลัก และปัจจัยย่อยที่ใช้ในการศึกษา	6-15
ตารางที่ 6.1-5 การให้ค่าคะแนนเพื่อจัดลำดับโครงการโดยผู้เชี่ยวชาญภายในโครงการ	6-19
ตารางที่ 6.1-6 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดอุดรธานี	6-21
ตารางที่ 6.1-7 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดอุดรธานี	6-24
ตารางที่ 6.1-8 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดอุดรธานี	6-25
ตารางที่ 6.1-9 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดบึงกาฬ	6-26
ตารางที่ 6.1-10 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดบึงกาฬ	6-27
ตารางที่ 6.1-11 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดบึงกาฬ	6-28
ตารางที่ 6.1-12 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดเลย	6-29
ตารางที่ 6.1-13 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดเลย	6-31
ตารางที่ 6.1-14 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดเลย	6-32
ตารางที่ 6.1-15 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดหนองคาย	6-33
ตารางที่ 6.1-16 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดหนองคาย	6-35

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.1-17 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดหนองคาย	6-36
ตารางที่ 6.1-18 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดหนองบัวลำภู	6-37
ตารางที่ 6.1-19 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดหนองบัวลำภู	6-38
ตารางที่ 6.1-20 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดหนองบัวลำภู	6-39
ตารางที่ 6.1-21 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดสกลนคร	6-40
ตารางที่ 6.1-22 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดสกลนคร	6-42
ตารางที่ 6.1-23 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดสกลนคร	6-42
ตารางที่ 6.1-24 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดนครพนม	6-43
ตารางที่ 6.1-25 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดนครพนม	6-45
ตารางที่ 6.1-26 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดนครพนม	6-46
ตารางที่ 6.1-27 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดมุกดาหาร	6-47
ตารางที่ 6.1-28 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดมุกดาหาร	6-49
ตารางที่ 6.1-29 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดมุกดาหาร	6-50
ตารางที่ 6.1-30 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดขอนแก่น	6-51
ตารางที่ 6.1-31 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดขอนแก่น	6-54

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.1-32 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดขอนแก่น	6-55
ตารางที่ 6.1-33 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดกาฬสินธุ์	6-56
ตารางที่ 6.1-34 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดกาฬสินธุ์	6-57
ตารางที่ 6.1-35 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดกาฬสินธุ์	6-58
ตารางที่ 6.1-36 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดมหาสารคาม	6-59
ตารางที่ 6.1-37 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดมหาสารคาม	6-61
ตารางที่ 6.1-38 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดมหาสารคาม	6-62
ตารางที่ 6.1-39 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดร้อยเอ็ด	6-63
ตารางที่ 6.1-40 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดร้อยเอ็ด	6-65
ตารางที่ 6.1-41 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดร้อยเอ็ด	6-66
ตารางที่ 6.1-42 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดนครราชสีมา	6-67
ตารางที่ 6.1-43 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดนครราชสีมา	6-71
ตารางที่ 6.1-44 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดนครราชสีมา	6-72
ตารางที่ 6.1-45 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดชัยภูมิ	6-73
ตารางที่ 6.1-46 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดชัยภูมิ	6-75

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.1-47 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดชัยภูมิ	6-76
ตารางที่ 6.1-48 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดบุรีรัมย์	6-77
ตารางที่ 6.1-49 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดบุรีรัมย์	6-79
ตารางที่ 6.1-50 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดบุรีรัมย์	6-80
ตารางที่ 6.1-51 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดสุรินทร์	6-81
ตารางที่ 6.1-52 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดสุรินทร์	6-83
ตารางที่ 6.1-53 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดสุรินทร์	6-84
ตารางที่ 6.1-54 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดอุบลราชธานี	6-85
ตารางที่ 6.1-55 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดอุบลราชธานี	6-88
ตารางที่ 6.1-56 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดอุบลราชธานี	6-89
ตารางที่ 6.1-57 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดยโสธร	6-90
ตารางที่ 6.1-58 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดยโสธร	6-91
ตารางที่ 6.1-59 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดยโสธร	6-92
ตารางที่ 6.1-60 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดศรีสะเกษ	6-93
ตารางที่ 6.1-61 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดศรีสะเกษ	6-94

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.1-62 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดศรีสะเกษ	6-95
ตารางที่ 6.1-63 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดอำนาจเจริญ	6-96
ตารางที่ 6.1-64 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดอำนาจเจริญ	6-97
ตารางที่ 6.1-65 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดอำนาจเจริญ	6-98
ตารางที่ 6.1-66 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดเชียงใหม่	6-99
ตารางที่ 6.1-67 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดเชียงใหม่	6-104
ตารางที่ 6.1-68 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดเชียงใหม่	6-105
ตารางที่ 6.1-69 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดแม่ฮ่องสอน	6-106
ตารางที่ 6.1-70 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดแม่ฮ่องสอน	6-108
ตารางที่ 6.1-71 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดแม่ฮ่องสอน	6-109
ตารางที่ 6.1-72 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดลำปาง	6-110
ตารางที่ 6.1-73 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดลำปาง	6-114
ตารางที่ 6.1-74 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดลำปาง	6-115
ตารางที่ 6.1-75 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดลำพูน	6-116
ตารางที่ 6.1-76 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดลำพูน	6-119

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.1-77 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดลำพูน	6-120
ตารางที่ 6.1-78 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดเชียงราย	6-121
ตารางที่ 6.1-79 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดเชียงราย	6-123
ตารางที่ 6.1-80 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดเชียงราย	6-124
ตารางที่ 6.1-81 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดน่าน	6-125
ตารางที่ 6.1-82 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดน่าน	6-127
ตารางที่ 6.1-83 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดน่าน	6-128
ตารางที่ 6.1-84 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดพะเยา	6-129
ตารางที่ 6.1-85 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดพะเยา	6-132
ตารางที่ 6.1-86 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดพะเยา	6-133
ตารางที่ 6.1-87 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดแพร่	6-134
ตารางที่ 6.1-88 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดแพร่	6-135
ตารางที่ 6.1-89 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดแพร่	6-136
ตารางที่ 6.1-90 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดพิษณุโลก	6-137
ตารางที่ 6.1-91 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดพิษณุโลก	6-139

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.1-92 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดพิษณุโลก	6-140
ตารางที่ 6.1-93 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดตาก	6-141
ตารางที่ 6.1-94 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดตาก	6-142
ตารางที่ 6.1-95 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดตาก	6-143
ตารางที่ 6.1-96 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดเพชรบูรณ์	6-144
ตารางที่ 6.1-97 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดจังหวัดเพชรบูรณ์	6-146
ตารางที่ 6.1-98 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดเพชรบูรณ์	6-147
ตารางที่ 6.1-99 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดสุโขทัย	6-148
ตารางที่ 6.1-100 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดจังหวัดสุโขทัย	6-149
ตารางที่ 6.1-101 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดสุโขทัย	6-150
ตารางที่ 6.1-102 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดอุตรดิตถ์	6-151
ตารางที่ 6.1-103 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดจังหวัดอุตรดิตถ์	6-152
ตารางที่ 6.1-104 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดอุตรดิตถ์	6-153
ตารางที่ 6.1-105 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดนครสวรรค์	6-154
ตารางที่ 6.1-106 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดนครสวรรค์	6-156

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.1-107 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดนครสวรรค์	6-157
ตารางที่ 6.1-108 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดกำแพงเพชร	6-158
ตารางที่ 6.1-109 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดกำแพงเพชร	6-160
ตารางที่ 6.1-110 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดกำแพงเพชร	6-161
ตารางที่ 6.1-111 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดพิจิตร	6-162
ตารางที่ 6.1-112 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดจังหวัดพิจิตร	6-164
ตารางที่ 6.1-113 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดพิจิตร	6-165
ตารางที่ 6.1-114 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side จังหวัดอุทัยธานี	6-166
ตารางที่ 6.1-115 การจัดลำดับความสำคัญ โครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Soft Side จังหวัดจังหวัดอุทัยธานี	6-168
ตารางที่ 6.1-116 สรุปจำนวนโครงการจากการจัดทำประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ด้าน Hard Side และ Soft Side จังหวัดอุทัยธานี	6-169
ตารางที่ 6.2-1 ตัวแปรราคาทางเศรษฐศาสตร์ (Economic Conversion Factors)	6-171
ตารางที่ 6.2-2 ผลการประเมินความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจของโครงการขยายช่องจราจร บนถนนสายหลักที่เสนอแนะเพิ่มเติมในแผนปฏิบัติการฯ	6-176
ตารางที่ 6.2-3 ผลการประเมินความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจของโครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ ที่เสนอแนะเพิ่มเติมในแผนปฏิบัติการฯ	6-192
ตารางที่ 6.2-4 ผลการประเมินความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจของโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและอุโมงค์ที่เสนอแนะเพิ่มเติมในแผนปฏิบัติการฯ	6-197
ตารางที่ 6.2-5 ผลการประเมินความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจของโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า และลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard: CY) ที่เสนอแนะเพิ่มเติมในแผนปฏิบัติการฯ	6-202
ตารางที่ 6.2-6 ผลการประเมินความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจของโครงการพัฒนาระบบขนส่ง สาธารณะที่เสนอแนะเพิ่มเติมในแผนปฏิบัติการฯ	6-205

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.2-7 ผลการประเมินความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจของโครงการพัฒนาเมือง กับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (TOD) ที่เสนอแนะเพิ่มเติม ในแผนปฏิบัติการฯ	6-208
ตารางที่ 6.2-8 ผลการประเมินความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจของโครงการพัฒนาศักยภาพ การดำเนินงานด้าน Soft Side ที่เสนอแนะเพิ่มเติมในแผนปฏิบัติการฯ	6-211
ตารางที่ 6.3-1 เงื่อนไขในการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง ราชกิจจานุเบกษา 5 มกราคม 2567	6-213
ตารางที่ 6.3-2 เงื่อนไขในการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง ราชกิจจานุเบกษา 5 มกราคม 2567	6-214
ตารางที่ 6.3-3 รายละเอียดพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับ ระหว่างประเทศ (Ramsar) / นานาชาติ / ชาติ ในพื้นที่โครงการ	6-229
ตารางที่ 6.3-4 รายชื่อโครงการที่จะจัดทำรายการตรวจสอบสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklists)	6-253
ตารางที่ 6.4-1 เปรียบเทียบรูปแบบการร่วมลงทุน	6-270
ตารางที่ 6.4-2 สรุปจำนวนโครงการและมูลค่าการลงทุนของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	6-272
ตารางที่ 6.4-3 สรุปจำนวนโครงการและมูลค่าการลงทุนของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ	6-273
ตารางที่ 6.4-4 สรุปงบประมาณแผนงาน/โครงการของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (อุดรธานี บึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู)	6-274
ตารางที่ 6.4-5 สรุปงบประมาณแผนงาน/โครงการของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (สกลนคร นครพนม มุกดาหาร)	6-282
ตารางที่ 6.4-6 สรุปงบประมาณแผนงาน/โครงการของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (ขอนแก่น กาฬสินธุ์ มหาสารคาม ร้อยเอ็ด)	6-288
ตารางที่ 6.4-7 สรุปงบประมาณแผนงาน/โครงการของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์)	6-295
ตารางที่ 6.4-8 สรุปงบประมาณแผนงาน/โครงการของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (อุบลราชธานี ยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ)	6-302
ตารางที่ 6.4-9 สรุปงบประมาณแผนงาน/โครงการของกลุ่มจังหวัด ภาคเหนือตอนบน 1 (จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน)	6-309
ตารางที่ 6.4-10 สรุปงบประมาณแผนงาน/โครงการของกลุ่มจังหวัด ภาคเหนือตอนบน 2 (จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา แพร่)	6-317
ตารางที่ 6.4-11 สรุปงบประมาณแผนงาน/โครงการของกลุ่มจังหวัด ภาคเหนือตอนล่าง 1 (จังหวัดพิษณุโลก ตาก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์)	6-325

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.4-12 สรุปงบประมาณแผนงาน/โครงการของกลุ่มจังหวัด ภาคเหนือตอนล่าง 2 (จังหวัดนครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร อุทัยธานี)	6-333
ตารางที่ 6.4-13 ตัวชี้วัด (Indicators)	6-341
ตารางที่ 6.4-14 ตัวย่อหน่วยงาน	6-342
ตารางที่ 6.4-15 ตัวอย่างการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงข่ายถนนด้านความล่าช้าที่ทางแยก	6-347
ตารางที่ 6.4-16 ตัวอย่างการประเมินผลมาตรการจัดเดินรถเมล์เร็วพิเศษ (Rapid Bus)	6-348
ตารางที่ 6.4-17 ตัวอย่างการประเมินกลยุทธ์	6-350
ตารางที่ 6.6-1 แผนการดำเนินงานของระบบฐานข้อมูลของโครงการ	6-402
ตารางที่ 6.6-2 Province	6-408
ตารางที่ 6.6-3 Regional	6-409
ตารางที่ 6.6-4 Analysis result gms	6-410
ตารางที่ 6.6-5 Information	6-411
ตารางที่ 6.6-6 Road	6-411
ตารางที่ 6.6-7 Road province	6-411
ตารางที่ 6.6-8 Daily_Year_Avg_Road_Trip	6-412
ตารางที่ 6.6-9 Daily_MB_Road_Trip	6-412
ตารางที่ 6.6-10 Daily_Highway_Trip	6-412
ตารางที่ 6.6-11 Day_Average_Trip	6-413
ตารางที่ 6.6-12 MB_Road_Trip_hour	6-413
ตารางที่ 6.6-13 OD_Screen_Line	6-413
ตารางที่ 6.6-14 Travel_Objective	6-414
ตารางที่ 6.6-15 Screen_Line	6-414
ตารางที่ 6.6-16 Car_type	6-414
ตารางที่ 6.6-17 Car_type_PCE	6-415
ตารางที่ 6.6-18 Railway	6-415
ตารางที่ 6.6-19 Railway_station	6-416
ตารางที่ 6.6-20 Railway_route	6-416
ตารางที่ 6.6-21 Railway_province	6-416
ตารางที่ 6.6-22 Railway_Potential	6-417
ตารางที่ 6.6-23 Rail volume	6-417
ตารางที่ 6.6-24 Port	6-417

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.6-25 Shipping volume	6-418
ตารางที่ 6.6-26 Port_potential	6-418
ตารางที่ 6.6-27 Airport	6-418
ตารางที่ 6.6-28 Air_trip	6-419
ตารางที่ 6.6-29 Airport_potential	6-419
ตารางที่ 6.6-30 freight_Province_OD	6-419
ตารางที่ 6.6-31 passenger_Province_OD	6-420
ตารางที่ 6.6-32 freight_Province_OD_GMS2	6-420
ตารางที่ 6.6-33 freight_regional_OD_GMS2	6-420
ตารางที่ 6.6-34 passenger_Province_OD_GMS2	6-421
ตารางที่ 6.6-35 passenger_regional_OD_GMS2	6-421
ตารางที่ 7.1-1 แผนการดำเนินงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	7-2