
บทที่ 1

บทนำ

1. บทนำ

1.1 หลักการและเหตุผล

ด้วยสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงทางด้านเศรษฐกิจโลก โครงสร้างประชากร เทคโนโลยี ทำให้ประเทศไทยต้องเผชิญกับความท้าทายมากขึ้นในการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยจำเป็นต้องปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจทั้งระบบ เพื่อยกระดับการพัฒนาประเทศให้เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ตามยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน จึงได้กำหนดแนวทางการพัฒนาที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนากลไกการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม บริการ และการท่องเที่ยว มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพภายในด้านโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่เขตเมืองและเชื่อมโยง รวมถึงการพัฒนาเทคโนโลยี และโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในภาคการขนส่ง

พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ปัจจุบันมีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว และมีโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงกับประเทศเมียนมา สปป.ลาว กัมพูชา และสามารถเชื่อมโยงต่อไปเวียดนามและจีนตอนใต้ได้อย่างสะดวก โดยผ่านแนวระเบียงเศรษฐกิจการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion, GMS) แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East - West Economic Corridor, EWEC) แนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ (North - South Economic Corridor, NSEC) ตามแนวเส้นทาง R9 R12 R3A R3B ทำให้ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นเสมือนประตูเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวของประเทศ

คณะรัฐมนตรีในการประชุม เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2561 ณ จังหวัดเพชรบูรณ์ นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการให้ดำเนินการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เช่น การปรับปรุงและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน การพัฒนาท่าอากาศยาน การพัฒนาระบบคมนาคมทางราง โดยให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการเร่งรัดตามขั้นตอน

คณะรัฐมนตรีในการประชุม เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2561 ณ จังหวัดหนองคาย คณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการประชุมที่เสนอให้ศึกษาความเหมาะสมในการลงทุนระบบขนส่งแบบบูรณาการเพื่อการท่องเที่ยวและการพัฒนาเศรษฐกิจในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (อุดรธานี เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และบึงกาฬ) โดยให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน

นอกจากนี้ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564 ได้กำหนดพื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่จะกำหนดให้เป็นระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ประกอบด้วย พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ (Northern Economic Corridor: NEC - Creative LANNA) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (Northeastern Economic Corridor: NeEC - Bioeconomy) ภาคกลาง - ตะวันตก (Central-Western Economic Corridor: CWEC) และภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC)

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงได้เห็นความจำเป็นที่จะต้องมีการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งในภาพรวมของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการบริหารจัดการ รวมถึงกฎระเบียบและการอำนวยความสะดวก เพื่อเสริมศักยภาพรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของภูมิภาคที่เชื่อมต่อกับระบบหลักของประเทศและอนุภูมิภาคตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ และแนวตะวันออก - ตะวันตก รวมทั้งการจัดทำแผนการพัฒนาด้านการคมนาคมในพื้นที่ เพื่อสนับสนุนภาคการผลิต การบริการ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และระบบโลจิสติกส์ รวมถึงสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ตามยุทธศาสตร์ชาติ



ที่มา: Asian Development Bank, 2011

รูปที่ 1.1-1 แนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตามแผนงานพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1.2.1 เพื่อจัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามยุทธศาสตร์และการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

1.2.2 เพื่อให้มีฐานข้อมูลเพื่อการพัฒนาและจราจรในภูมิภาค สำหรับบูรณาการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งระดับประเทศ ระดับภาค ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับจังหวัด รวมถึงการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

1.2.3 เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว พ.ศ. 2568 - 2580 ประกอบด้วย แผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS และกรอบความร่วมมือ ระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามยุทธศาสตร์และการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

1.2.4 เพื่อจัดทำแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย เชื่อมโยงกับภูมิภาค ประกอบด้วย โครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมระดับจังหวัด ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับภาคและการเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค โดยให้มีข้อมูลการพัฒนาและจราจรในเมืองภูมิภาคด้วย

1.3 ขอบเขตของงาน

ในการดำเนินงานศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามยุทธศาสตร์และการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยงาน 3 ส่วน ดังต่อไปนี้

1.3.1 **งานส่วนที่ 1:** จัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ที่เชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบการขนส่งกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามยุทธศาสตร์และการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

1) ทบทวนแผนงานโครงการ ผลการศึกษา นโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาต่าง ๆ ในพื้นที่ด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม ความมั่นคง กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ เช่น ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม พ.ศ. 2566 - 2570

แผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศไทยด้วยโมเดลเศรษฐกิจ BCG พ.ศ. 2564 - 2570 แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-Map) โครงการศึกษาของ สนข. ที่เกี่ยวข้อง แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม (พ.ศ.2566 - 2570) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2560 - 2564) แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. 2560 - 2565) แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะ 20 ปี (พ.ศ.2560 - 2579) แผนแม่บทการพัฒนาทางพิเศษ ระยะ 20 ปี (พ.ศ.2560 - 2579) แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ นโยบายรัฐบาล และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เช่น ความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Grater Mekong Subregion: GMS) สมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Association of South East Asian Nations: ASEAN) ความร่วมมือความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอล สำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาทางวิชาการและเศรษฐกิจ (Bay of Bengal Initiative for Mutt-Sectoral Technical and Economic Cooperation: BIMSTEC) กรอบความร่วมมือแม่โขง - ล้านช้าง เป็นต้น เพื่อประเมินผลการดำเนินการของโครงการพัฒนาที่มีในปัจจุบันในพื้นที่ศึกษา และกำหนดประเด็นปัญหาและความท้าทายในอนาคต

2) ศึกษา ทบทวนโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ในปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา และสำรวจความต้องการการเดินทางของคนและสินค้าในพื้นที่ศึกษาในจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ และรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านการขนส่งสินค้าและเศรษฐกิจ ได้แก่ เกษตร อุตสาหกรรม (โดยเฉพาะอย่างยิ่งสินค้าที่มีปริมาณ และมูลค่าทางเศรษฐกิจระดับประเทศ/ระดับภาค 5 อันดับแรก) การค้า การลงทุน การคมนาคม การท่องเที่ยวสังคม ประชากร สิ่งแวดล้อม และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เปรียบเทียบพฤติกรรมการณ์การขนส่งและการเดินทางตามสภาวะปกติกับสภาวะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)จัดทำแบบจำลองเพื่อการพยากรณ์ วิเคราะห์และวางแผนการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ที่ได้จากข้อมูลการเดินทางของคนและการขนส่งสินค้าในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS

ทั้งนี้ ให้แสดงถึงความเชื่อมโยงระหว่างการศึกษาทบทวนต่าง ๆ ในข้อ 1) และ ข้อ 2) กับการใช้ประโยชน์ในงานศึกษาของโครงการฯ อย่างชัดเจน

3) จัดทำระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ ด้านการคมนาคมเพื่อรองรับการค้า การลงทุน ภาคอุตสาหกรรม ภาคการเกษตร และการท่องเที่ยว ในพื้นที่ศึกษาในโครงการ รวมถึงพื้นที่ที่ได้มีการศึกษาในโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวจากการศึกษาของ สนข. เพื่อให้ได้เป็นฐานข้อมูลในรูปแบบเดียวกันของทั้งประเทศ เพื่อประกอบการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวกของประเทศ

4) ศึกษา วิเคราะห์ศักยภาพการพัฒนาของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือโดยแสดงฉากทัศน์การพัฒนา (Scenario) เพื่อให้สามารถนำไปวางแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ได้อย่างเหมาะสมเชื่อมโยงและเป็นรูปธรรม

5) วิเคราะห์และนำเสนอยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ให้สามารถบูรณาการเชื่อมโยงในแต่ละรูปแบบของการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS อย่างเป็นระบบ

1.3.2 งานส่วนที่ 2: จัดทำแผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามยุทธศาสตร์และการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

1) เสนอแนะและศึกษาความเหมาะสมโครงการ แผนงาน แผนการลงทุน และจัดลำดับความสำคัญความเป็นไปได้ (Pre - Feasibility Study) เพื่อการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่เชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS ที่มีความสำคัญสูงตามที่เสนอแนะ

2) จัดทำรายงานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklists) ที่มีความสำคัญพร้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแบบฟอร์มที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

3) จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามยุทธศาสตร์และการท่องเที่ยว พ.ศ. 2568 - 2580 ที่สอดคล้องกับการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยในแผนปฏิบัติการดังกล่าวต้องประกอบด้วย แผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามยุทธศาสตร์และการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ พร้อมทั้งจัดทำกรอบแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์รายปี (Annual Action Plan) และรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง เช่น ประมาณการการลงทุนและแหล่งเงินทุน เป็นต้น เพื่อจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามแผนงาน แผนการลงทุนของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามยุทธศาสตร์และการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ

4) จัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อส่งเสริมให้เกิดโอกาสในการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ การค้าการลงทุน การท่องเที่ยว และระบบโลจิสติกส์ที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เช่น การบริหารจัดการ กลไกการกำกับดูแล การปรับปรุงกฎระเบียบ การพัฒนานวัตกรรมด้านการคมนาคมขนส่ง และการจราจร เป็นต้น

5) จัดทำแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย เชื่อมโยงกับภูมิภาค ประกอบด้วยโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมระดับจังหวัด ระดับกลุ่มจังหวัด ระดับภาค และการเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค โดยให้มีข้อมูลการพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค ด้วย

1.3.3 งานส่วนที่ 3: งานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ในพื้นที่ศึกษา เพื่อรับฟังข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของภาคส่วนการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง เช่น จังหวัด ภาคเอกชน (สภาอุตสาหกรรมจังหวัด หอการค้าจังหวัด และสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัด) และผู้ประกอบการที่มีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวของจังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลการพัฒนา กำหนดประเด็นปัญหาและความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นแนวทางในการเสนอแนะยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละรูปแบบการขนส่งและการเดินทางได้อย่างเป็นระบบ

2) จัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการ และการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

3) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องให้กับประชาชน

4) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่สร้างภาพลักษณ์ที่ดีอย่างต่อเนื่องตลอดโครงการทุกเดือน และให้ประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมเมื่อมีประเด็นสำคัญที่มีความจำเป็นที่จะต้องมีการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และอื่น ๆ ได้รับทราบ และเข้าใจข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น

1.3.4 การสนับสนุนและการจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่เกี่ยวข้อง การถ่ายทอดองค์ความรู้ (Knowledge/Knowhow Transfer) และการถ่ายทอดเทคโนโลยี (Technology Transfer) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อโครงการ

1) จะต้องให้การสนับสนุนทางวิชาการในลักษณะของการให้คำปรึกษา และการจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่มีขอบเขตเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาของโครงการ ไม่น้อยกว่าจำนวน 5 เรื่อง

2) จะต้องถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาครั้งนี้ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ พัฒนาทักษะ เสริมสร้างสมรรถนะในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องให้กับเจ้าหน้าที่ สนข. ในลักษณะของการให้คำปรึกษาและแลกเปลี่ยนความรู้ร่วมกัน (Counterpart)

3) จะต้องจัดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยี (Technology Transfer) และองค์ความรู้ (Knowledge/Knowhow Transfer) ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ เพื่อสร้างความเข้าใจ พัฒนาทักษะ และเสริมสร้างสมรรถนะในการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่ของ สนข. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า 80 คน โดยจัดในพื้นที่โครงการจำนวน 1 ครั้ง ระยะเวลาไม่เกิน 2 วัน

4) จะต้องสนับสนุน สนข. ในการนำเสนอร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาฐานเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว พ.ศ. 2568 – 2580 และร่างแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาคต่อกระทรวงคมนาคม

1.3.5 การจัดประชุม จัดอบรม สัมมนาและประชาสัมพันธ์ รับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น

- 1) การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง (สัมมนาครั้งที่ 1)

จะต้องดำเนินการจัดการสัมมนาครั้งที่ 1 เพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง ภายใน 60 วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งความเห็นชอบรายงานเบื้องต้น เพื่อนำเสนอแนวทางการดำเนินงานและรวบรวมความต้องการของพื้นที่เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน โดยดำเนินการจัดสัมมนา จำนวน 9 พื้นที่ ดังนี้

- (1) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 5 พื้นที่ ได้แก่

- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (จำนวน 5 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดบึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และอุดรธานี โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 50 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (จำนวน 3 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 30 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 40 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ และสุรินทร์ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 40 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดยโสธร ศรีสะเกษ อุบลราชธานี และอำนาจเจริญ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 40 คน

- (2) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ จำนวน 4 พื้นที่ ได้แก่

- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 40 คน

- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัด เชียงราย น่าน พะเยา และแพร่ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วม ไม่น้อยกว่า 40 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (จำนวน 5 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดตาก พิชญโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 50 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัด กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 40 คน

2) การจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)

จะต้องดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อยกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ศึกษา จำนวน 37 จังหวัด (โดยจะดำเนินงานทุกจังหวัด จังหวัดละ 1 ครั้ง) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและความต้องการของพื้นที่ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน ซึ่งจะต้องมีผู้เข้าร่วมครั้งละไม่น้อยกว่า 20 คน

3) งานจัดสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น (สัมมนาครั้งที่ 2)

จะต้องดำเนินการจัดสัมมนาครั้งที่ 2 รับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการหรือผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ เพื่อสร้างการมีส่วนร่วม นำเสนอแนวทางการดำเนินงานและรวบรวมความต้องการของพื้นที่เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน โดยดำเนินการหลังจาก สนข. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานฉบับกลางแล้ว ซึ่งดำเนินการจัดสัมมนาฯ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ จำนวน 9 พื้นที่ ดังนี้

(1) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 5 พื้นที่ ได้แก่

- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (จำนวน 5 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดบึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และอุดรธานี โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 50 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (จำนวน 3 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 30 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 40 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ และสุรินทร์ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 40 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดยโสธร ศรีสะเกษ อุบลราชธานี และอำนาจเจริญ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 40 คน

(2) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ จำนวน 4 พื้นที่ ได้แก่

- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัด เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 40 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัด เชียงราย น่าน พะเยา และแพร่ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วม ไม่น้อยกว่า 40 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (จำนวน 5 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดตาก พิชณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 50 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัด กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 40 คน

4) งานจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษาฯ (สัมมนาครั้งที่ 3)

ที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดการสัมมนาครั้งที่ 3 เพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา และรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการหรือผู้มีส่วนได้เสีย โดยดำเนินการหลังจาก สนข. ได้ให้ความเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์แล้ว โดยดำเนินการจัดสัมมนาฯ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ จำนวน 9 พื้นที่ ดังนี้

(1) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 5 พื้นที่ ได้แก่

- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (จำนวน 5 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดบึงกาฬ เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และอุดรธานี โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 50 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (จำนวน 3 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วม ไม่น้อยกว่า 30 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 40 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ และสุรินทร์ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วม ไม่น้อยกว่า 40 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดยโสธร ศรีสะเกษ อุบลราชธานี และอำนาจเจริญ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 40 คน

(2) พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ จำนวน 4 พื้นที่ ได้แก่

- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัด เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 40 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัด เชียงราย น่าน พะเยา และแพร่ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วม ไม่น้อยกว่า 40 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (จำนวน 5 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัดตาก พิชณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย และอุตรดิตถ์ โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 50 คน
- พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (จำนวน 4 จังหวัด) ประกอบด้วย จังหวัด กำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 40 คน

โดยจากขอบเขตของงาน ผลลัพธ์สุดท้ายที่จะได้รับจากการศึกษาในครั้งนี้ จะเป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

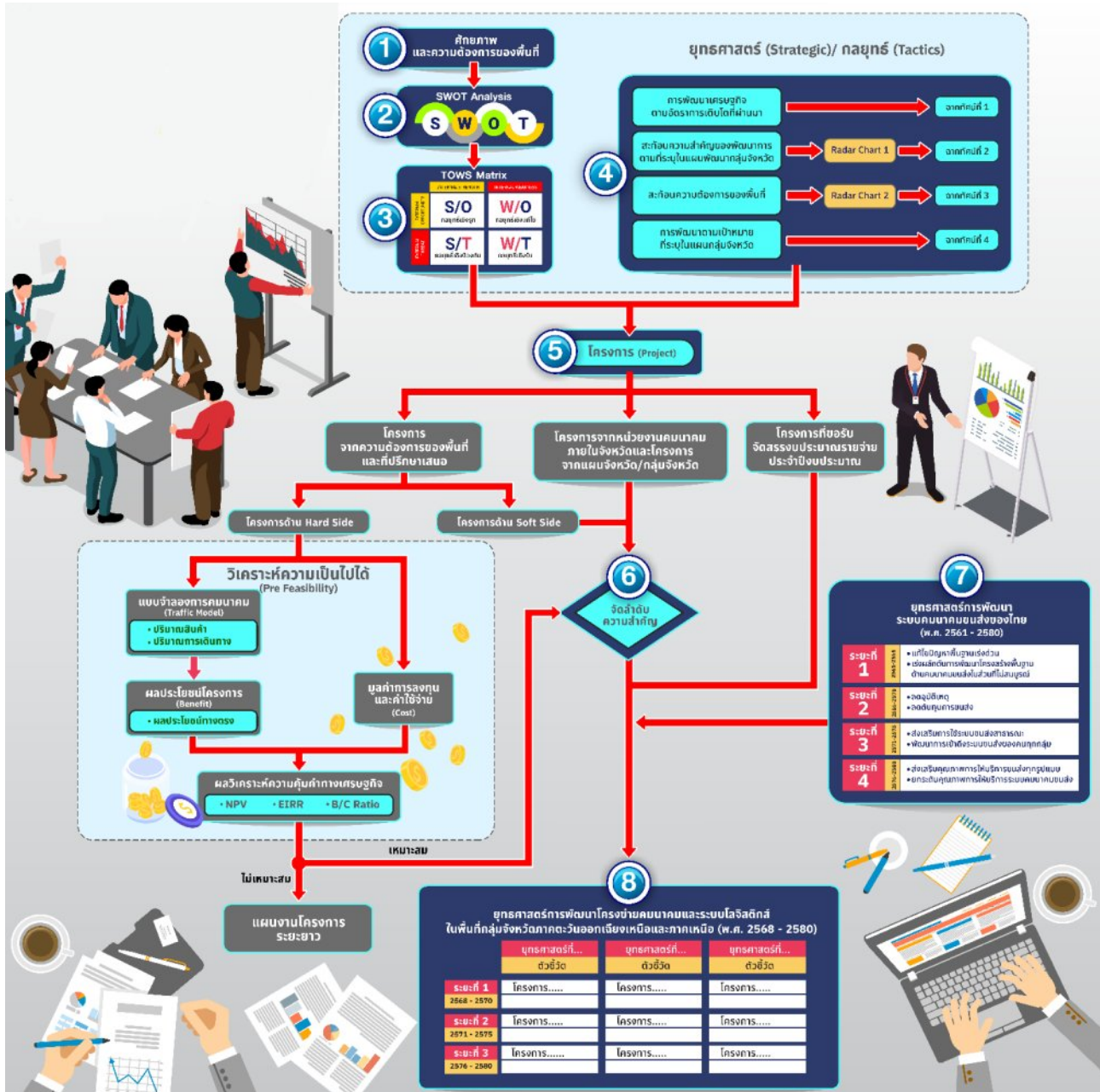
สำหรับการดำเนินงานศึกษาตามข้อกำหนดขอบเขตของงาน จะประกอบด้วย งานหลักที่ปรึกษาต้องดำเนินการในการศึกษาครั้งนี้ 3 ส่วน เพื่อให้ได้ผลการศึกษาสามารถนำไปเป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว และกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวตามระยะเวลาการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ รวมทั้งแผนปฏิบัติการลงทุนของโครงการรายปี (Annual Action Plan) พร้อมข้อเสนอแนะเชิงนโยบายที่สำคัญ เพื่อเพิ่มโอกาสในการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งจะช่วยให้การใช้งบประมาณด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เกิดประโยชน์สูงสุด

ทั้งนี้ แนวทางการศึกษา ขั้นตอนต่าง ๆ และผลที่จะได้จากการศึกษาในภาพรวม แสดงดังรูปที่ 1.3-1

รูปที่ 1.3-1 แนวทางการดำเนินงานและวิธีการศึกษาโครงการในภาพรวม

1.4 กรอบแนวทางการดำเนินงานของโครงการ

กรอบแนวทางการดำเนินงานของโครงการการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาฐานเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวสามารถสรุปได้ดังรูปที่ 1.4-1



ที่มา: ทีมปรึกษา

รูปที่ 1.4-1 กรอบแนวทางการดำเนินงานของโครงการ

1.5 ความสอดคล้องของรายงานกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (TOR)

ความสอดคล้องของเนื้อหาในรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) กับขอบเขตของงานที่จ้างที่ปรึกษา (TOR) ดังตารางที่ 1.5-1

ตารางที่ 1.5-1 ความสอดคล้องของรายงานกับขอบเขตของงานโครงการ

หัวข้อตาม TOR		รายละเอียดของงาน	รายงาน บทที่
งานส่วนที่ 1 ข้อ 4.1.1	ข้อ 4.1.1 (1)	ทบทวน แผนงาน โครงการ ผลการศึกษา นโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาต่าง ๆ ในพื้นที่ในด้านด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม ความมั่นคง กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ	บทที่ 2
	ข้อ 4.1.1 (2)	ศึกษา ทบทวนโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ในปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา และสำรวจความต้องการการเดินทางของคนและสินค้าในพื้นที่ศึกษา ในจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ และรวบรวมข้อมูลสถิติภูมิด้านการขนส่งสินค้าและเศรษฐกิจ เปรียบเทียบพฤติกรรมการณ์การขนส่งและการเดินทาง จัดทำแบบจำลองเพื่อการพยากรณ์ วิเคราะห์และวางแผนการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม	บทที่ 3
	ข้อ 4.1.1 (3)	จัดทำระบบฐานข้อมูลสารสนเทศ ด้านการคมนาคมเพื่อรองรับการค้า การลงทุน ภาคอุตสาหกรรม ภาคการเกษตร และการท่องเที่ยว ในพื้นที่ศึกษาในโครงการ รวมถึงพื้นที่ที่ได้มีการศึกษาจากการศึกษาของ สนข. เพื่อให้ได้ฐานข้อมูลในรูปแบบเดียวกันทั้งประเทศ	บทที่ 6 (ข้อ 6.6)
	ข้อ 4.1.1 (4)	ศึกษา วิเคราะห์ศักยภาพการพัฒนาของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือโดยแสดงฉากทัศน์การพัฒนา เพื่อวางแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคม	บทที่ 4
	ข้อ 4.1.1 (5)	วิเคราะห์และนำเสนอยุทธศาสตร์ เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต	บทที่ 5
งานส่วนที่ 2 ข้อ 4.1.2	ข้อ 4.1.2 (1)	เสนอแนะและศึกษาความเหมาะสมโครงการ แผนงาน แผนการลงทุน และจัดลำดับความสำคัญ ความเป็นไปได้ (Pre Feasibility Study) เพื่อการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่เชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจภายในกรอบ GMS ที่มีความสำคัญสูงตามที่เสนอแนะ	บทที่ 6 (ข้อ 6.2)
	ข้อ 4.1.2 (2)	จัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklists) ที่มีความสำคัญ พร้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแบบฟอร์มที่ สผ. กำหนด	บทที่ 6 (ข้อ 6.3)
	ข้อ 4.1.2 (3)	จัดทำแผนปฏิบัติการการลงทุนของโครงการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ปี พ.ศ. 2568 - 2580 และแผนปฏิบัติการรายปี (Annual Action Plan) และรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง	บทที่ 6 (ข้อ 6.4)
	ข้อ 4.1.2 (4)	จัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อส่งเสริมให้เกิดโอกาสในการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และระบบโลจิสติกส์ที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	บทที่ 6 (ข้อ 6.5)
	ข้อ 4.1.2 (5)	จัดทำแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค	เล่มแยก

ตารางที่ 1.5-1 ความสอดคล้องของรายงานกับขอบเขตของงานโครงการ (ต่อ)

หัวข้อตาม TOR		รายละเอียดของงาน	รายงาน บทที่
งานส่วนที่ 3 ข้อ 4.1.3	ข้อ 4.1.3 (1)	จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ในพื้นที่ศึกษา เพื่อรับฟังข้อมูล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของภาคส่วนการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง	บทที่ 7 (ข้อ 7.3)
	ข้อ 4.1.3 (2)	จัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการและการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน	บทที่ 7 (ข้อ 7.1)
	ข้อ 4.1.3 (3)	ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องให้กับประชาชน	บทที่ 7 (ข้อ 7.2 – 7.5)
	ข้อ 4.1.3 (4)	ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการที่สร้างภาพลักษณ์ที่ดีอย่างต่อเนื่องตลอดโครงการ	บทที่ 7 (ข้อ 7.7 – 7.8)
ข้อ 4.3	การสนับสนุนและการจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่เกี่ยวข้อง การถ่ายทอดองค์ความรู้ (Knowledge/ Knowhow Transfer) และการถ่ายทอดเทคโนโลยี (Technology Transfer) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อโครงการ		
	ข้อ 4.3.1	ให้การสนับสนุนทางวิชาการในลักษณะของการให้คำปรึกษา และการจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่มีขอบเขตเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาของโครงการ ไม่น้อยกว่าจำนวน 5 เรื่อง	ดำเนินการ แล้วเสร็จ
	ข้อ 4.3.2	จะต้องถ่ายทอดองค์ความรู้ และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาครั้งนี้ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ พัฒนาทักษะ เสริมสร้างสมรรถนะในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องให้กับเจ้าหน้าที่ สนข. ในลักษณะของการให้คำปรึกษาและแลกเปลี่ยนความรู้ร่วมกัน (Counterpart)	ดำเนินการ แล้วเสร็จ
	ข้อ 4.3.3	จะต้องจัดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยี (Technology Transfer) และองค์ความรู้ (Knowledge/ Knowhow Transfer) ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ เพื่อสร้างความเข้าใจ พัฒนาทักษะ และเสริมสร้างสมรรถนะในการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่ของ สนข. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า 80 คน โดยจัดในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ครั้ง ระยะเวลาไม่เกิน 2 วัน	ดำเนินการ แล้วเสร็จ (24-25 เม.ย.68)
	ข้อ 4.3.4	ที่ปรึกษาจะต้องสนับสนุน สนข. ในการนำเสนอร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่าย การคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตามเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว พ.ศ. 2563 - 2580 และร่างแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค ต่อกะทรวงคมนาคม	ดำเนินการ แล้วเสร็จ
ข้อ 4.4	การจัดประชุม ฝึกอบรม สัมมนา และประชาสัมพันธ์		
	ข้อ 4.4.1 (1)	การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการ แล้วเสร็จ (18-28 ก.ย. 66)
	ข้อ 4.4.1 (2)	การจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)	ดำเนินการ แล้วเสร็จ (11 มี.ค. 67 - 14 มิ.ย. 67)
	ข้อ 4.4.1 (3)	การจัดสัมมนารับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น	ดำเนินการ แล้วเสร็จ (6-16 ม.ค. 68)
	ข้อ 4.4.1 (4)	การจัดสัมมนาเพื่อชี้แจงและเผยแพร่ผลการศึกษา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ (9-13 มิ.ย. 68)
	ข้อ 4.4.2	จะต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการทุกระยะ 30 วัน และให้มีการประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมเมื่อมีสถานการณ์สำคัญ	ดำเนินการ แล้วเสร็จ