

ภาคผนวก ข

การตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)

1. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวนฯ	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (21 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (3 โครงการ)							
1	BUK-6	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากคาด - บ.สมประสงค์	บึงกาฬ	กรมทางหลวง		√	√		
2	NOK-17	ถนนสายแยก ทางหลวงหมายเลข 2 - สถานีรถไฟนาทา อ.เมือง จ.หนองคาย	หนองคาย	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
3	NOK-9	โครงการถนน 3 ผังเมืองหนองคาย จ.หนองคาย (ระยะทาง 2.811 กม.)	หนองคาย	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย (15 โครงการ)							
4	BUK-1	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 212 อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ - ดงบัง	บึงกาฬ	กรมทางหลวง		√			
5	BUK-4	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 212 ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง	บึงกาฬ	กรมทางหลวง		√	√		
6	LOE-1	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 21 อ.หล่มเก่า - เลย์ ตอน ตร.ร้อยจิก-ต.สามัคคี	เลย	กรมทางหลวง		√		√	
7	LOE-5	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2013 บ่อโพธิ์ - โคกงาม	เลย	กรมทางหลวง		√	√	√	
8	LOE-25	โครงการสำรวจออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาดกกลอย	เลย	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-

1. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวนฯ	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
9	NOK-2	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายเป็น 4 ช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 211 อ.ศรีเชียงใหม่ - อ.สังคม	หนองคาย	กรมทางหลวง		√			
10	NOK-3	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายเป็น 4 ช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 211 อ.สังคม - ห้วยเชียงดา	หนองคาย	กรมทางหลวง		√	√		
11	NOK-1	โครงการเพิ่มมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข 2020 อ.ท่าบ่อ - บ.วาน	หนองคาย	กรมทางหลวง		√			
12	NOB-5	โครงการสำรวจออกแบบทางหลวงหมายเลข 2146 สาย หนองบัวลำภู - เชื้อนอุบลรัตน์ ตอน นามะเพือง - กุดตุ้ง จ.หนองบัวลำภู	หนองบัวลำภู	กรมทางหลวง			√		
13	NOB-15	โครงการสำรวจออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง	หนองบัวลำภู	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
14	NOB-16	โครงการสำรวจออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เพิ่มจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เชื้อนอุบลรัตน์	หนองบัวลำภู	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
15	UDO-4	โครงการเพิ่มช่องจราจรถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศใต้ทางหลวงหมายเลข 216	อุดรธานี	กรมทางหลวง			√		
16	UDO-11	โครงการสำรวจออกแบบทางหลวงหมายเลข 2022 สาย อ.สระใคร - อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี	อุดรธานี	กรมทางหลวง		√	√		
17	UDO-7	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2023 น้ำขุ่น - อ.วังสามหมอ	อุดรธานี	กรมทางหลวง		√	√		
18	UDO-1	โครงการปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2022 อ.เพ็ญ - อ.บ้านดุง	อุดรธานี	กรมทางหลวง		√			

1. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวนฯ	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (3 โครงการ)							
19	BUK-2	โครงการเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 212 บ.ท่าดอกคำ - อ.บึงคำ	บึงกาฬ	กรมทางหลวง		√	√		
20	NOK-24	โครงการศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 1	หนองคาย	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
21	UDO-10	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423 (ทางเข้าสนามบินอุดรธานี) จ.อุดรธานี	อุดรธานี	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
		แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (7 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (7 โครงการ)							
22	LOE-15	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะ เชื่อมต่อท่าอากาศยาน และเขตเมืองเลย	เลย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
23	NOK-5	โครงการจัดรถโดยสารชั้น 2 นั่งปรับอากาศสำหรับคนพิการ 3 เส้นทางหลัก สาย กทม. - หนองคาย	หนองคาย	การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-
24	NOK-15	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.หนองคาย	หนองคาย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
25	NOK-11	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในจังหวัดหนองคาย	หนองคาย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
26	NOK-12	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมต่อสถานีรถไฟหนองคาย	หนองคาย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

1. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวนฯ	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
27	UDO-18	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.อุดรธานี	อุดรธานี	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
28	UDO-19	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด และการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว จ.อุดรธานี	อุดรธานี	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสาร (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า และการบริการระบบโลจิสติกส์ (1 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (1 โครงการ)							
29	LOE-23	โครงการศึกษาออกแบบศูนย์กลางของโลจิสติกส์ (Logistics Hub) เป็นชุมทางการขนส่ง คมนาคม และกระจายสินค้า จังหวัดเลย	เลย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (2 โครงการ)							

1. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวนฯ	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 18 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ (18 โครงการ)							
30	NOB-19	โครงการส่งเสริมวินัยจราจรและรณรงค์การสวมหมวกกันน็อคและสวมใส่เข็มขัดนิรภัย จังหวัดหนองบัวลำภู	หนองบัวลำภู	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
31	NOK-22	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จังหวัดหนองคาย	หนองคาย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
32	NOK-27	โครงการส่งเสริมวินัยจราจรและรณรงค์การสวมหมวกกันน็อคและสวมใส่เข็มขัดนิรภัย จังหวัดหนองคาย	หนองคาย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
33	BUK-17	โครงการส่งเสริมวินัยจราจรและรณรงค์การสวมหมวกกันน็อคและสวมใส่เข็มขัดนิรภัย จังหวัดบึงกาฬ	บึงกาฬ	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
34	UBO-37	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จังหวัดอุดรธานี	อุดรธานี	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
35	UBO-42	โครงการส่งเสริมวินัยจราจรและรณรงค์การสวมหมวกกันน็อคและสวมใส่เข็มขัดนิรภัย จังหวัดอุดรธานี	อุดรธานี	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
36		โครงการส่งเสริมวินัยจราจรและรณรงค์การสวมหมวกกันน็อค และสวมใส่เข็มขัดนิรภัย จังหวัดเลย	เลย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

1. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวนฯ	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (16 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (6 โครงการ)							
37		โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ Freight Forwarder รองรับ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จังหวัดเลย	เลย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
38		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการ ภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดเลย	เลย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
39		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการ ภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดหนองบัวลำภู	หนองบัวลำภู	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
40		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการ ภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดหนองคาย	หนองคาย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
41		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการ ภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดบึงกาฬ	บึงกาฬ	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
42		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการ ภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดอุดรธานี	อุดรธานี	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

1. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวนฯ	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรม (10 โครงการ)							
43		โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรม การขับเคลื่อนยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จังหวัดหนองบัวลำภู	หนองบัวลำภู	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
44		โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับขี่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดหนองคาย	หนองคาย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
45		โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับขี่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดบึงกาฬ	บึงกาฬ	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
46		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการ ภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดเลย	เลย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
47		โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดอุดรธานี	อุดรธานี	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
48		โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุอัจฉริยะ จังหวัดเลย	เลย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ภาคผนวก ข

การตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)

2. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวนฯ	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (7 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (1 โครงการ)							
1	SAK-1	โครงการก่อสร้างทางขนาน ทางหลวงหมายเลข 22 สูงเนิน-ท่าแร่	สกลนคร	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย (12 โครงการ)							
2	NAP-21	โครงการสำรวจออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน นาแก - หนองญาติ	นครพนม	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
3	SAK-2	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 222 อ.พังโคน-บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส-อ.คำตากล้า	สกลนคร	กรมทางหลวง		✓			
4	SAK-4	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 227 บ.ผาสุก-วาริชภูมิ-พังโคน	สกลนคร	กรมทางหลวง	✓	✓			
5	NAP-1	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 223 อ.นาแก-บ.ต้อง	นครพนม	กรมทางหลวง			✓		
		กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (2 โครงการ)							
6	MUH-7	โครงการสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 212 ตัดทางหลวงหมายเลข 239 ตัดทางหลวงชนบท มท.3019 จ.มุกดาหาร	มุกดาหาร	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-

2. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
7	MUH-20	โครงการศึกษาแนวทางแก้ปัญหาจราจรบริเวณสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 2 (*)	มุกดาหาร	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
		แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (5 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (1 โครงการ)							
8	MUH-12	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพโดยสาธารณะเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่และเขตเมืองมุกดาหาร (*)	มุกดาหาร	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
9	NAP-12	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพโดยสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน สถานีรถไฟทางคู่และเขตเมืองนครพนม	นครพนม	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสาร (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (3 โครงการ)							
10	NAP-9	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟนครพนม	นครพนม	การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-
11	MUH-9	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟมุกดาหาร	มุกดาหาร	การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-
12	MUH-10	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟสะพานมิตรภาพ 2	มุกดาหาร	การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-
		แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (1 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)							

2. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (1 โครงการ)							
13	NAP-22	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	นครพนม	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 2 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ (2 โครงการ)							
14	NAP-18	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จังหวัดนครพนม	นครพนม	สททจ.	-	-	-	-	-
15	MUH-18	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จังหวัดมุกดาหาร	มุกดาหาร	สททจ.	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (9 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (3 โครงการ)							

2. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
16	SAK-21	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดสกลนคร	สกลนคร	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
17	NAP-19	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดนครพนม	นครพนม	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
18	MUH-19	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดมุกดาหาร	มุกดาหาร	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรม (6 โครงการ)							
19	SAK-26	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับขี่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดสกลนคร	สกลนคร	ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
20	NAP-25	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับขี่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดนครพนม	นครพนม	ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
21	MUH-23	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับขี่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดมุกดาหาร	มุกดาหาร	ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
22		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดสกลนคร	สกลนคร	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
23		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดนครพนม	นครพนม	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

2. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
24		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดมุกดาหาร	มุกดาหาร	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ภาคผนวก ข

การตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)

3. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (14 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงเส้นทางหลัก (2 โครงการ)							
1	KKN-14	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย อ.พล - อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	ขอนแก่น	กรมทางหลวง		√	√		
2	KKN-23	โครงการถนนสาย ช3 ผังเมืองรวมเมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น	ขอนแก่น	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย (11 โครงการ)							
3	KLS-1	โครงการเพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2041 แยกสมเด็จ - แยกดงแหลม	กาฬสินธุ์	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
4	KKN-6	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 201 โนนหิน - ผานกเค้า	ขอนแก่น	กรมทางหลวง		√	√	√	
5	KKN-15	โครงการสำรวจออกแบบทางหลวงหมายเลข 228 สาย ชุมแพ - หนองบัวลำภู ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง จ.ขอนแก่น	ขอนแก่น	กรมทางหลวง			√		
6	KKN-1	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2039 อ.น้ำพอง - อ.กระนวน	ขอนแก่น	กรมทางหลวง		√			
7	KKN-3	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2109 บ.คำแก่นคูณ - เชื้อนอุบลรัตน์	ขอนแก่น	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
8	KKN-7	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2062 ขอนแก่น - อ.มัญจาคีรี	ขอนแก่น	กรมทางหลวง		√	√		
9	MHK-23	โครงการสำรวจออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เพิ่มช่องจราจร 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช	มหาสารคาม	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-

3. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
10	MHK-3	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน อ.วาปีปทุม - อ.พยัคฆภูมิพิสัย	มหาสารคาม	กรมทางหลวง			√		
11	MHK-4	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2322 อ.โกสุมพิสัย - กุดรัง	มหาสารคาม	กรมทางหลวง		√			
12	ROI-1	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2046 อ.โพนทอง - อ.กุฉินารายณ์ ตอน อ.โพนทอง - ทางหลวงหมายเลข 12 (กุฉินารายณ์)	ร้อยเอ็ด	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
13	ROI-6	โครงการเพิ่มช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2044 (ร้อยเอ็ด - โพนทอง) ระยะที่ 1	ร้อยเอ็ด	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (17โครงการ)							
14	KKN-11	โครงการสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 23 แยก อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	ขอนแก่น	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
		แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (13 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (10 โครงการ)							
15	KLS-8	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง เพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.กาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
16	KLS-9	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.กาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์	กรมการขนส่งทางบก					

3. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
17	KKN-10	โครงการออกแบบสถานีรถไฟเป็นไปตามมาตรฐานสากล (Universal Design) ในสัญญาก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	ขอนแก่น	การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-
18	KKN-9	โครงการกำกับดูแลการออกแบบและก่อสร้างสถานีรถไฟ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล (Universal Design) ในสัญญาก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟ สายบ้านไผ่ - นครพนม	ขอนแก่น	การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-
19	KKN-30	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.ขอนแก่น	ขอนแก่น	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
20	KKN-31	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดและการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว จ.ขอนแก่น	ขอนแก่น	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
21	KKN-29	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน สถานีรถไฟทางคู่ สถานีรถไฟความเร็วสูงและเขตเมืองและเขตเมืองขอนแก่น	ขอนแก่น	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
22	MHK-15	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน สถานีรถไฟทางคู่และเขตเมืองมหาสารคาม	มหาสารคาม	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
23	ROI-13	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.ร้อยเอ็ด (*)	ร้อยเอ็ด	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
24	ROI-14	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.ร้อยเอ็ด (*)	ร้อยเอ็ด	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

3. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสาร (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (3 โครงการ)							
25	KKN-25	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟสถานีรถไฟเมืองพล	ขอนแก่น	การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-
26	MHK-13	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟมหาสารคาม	มหาสารคาม	การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-
27	ROI-10	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-
		แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (2 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางบก (2 โครงการ)							
28	ROI-20	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาศูนย์กลางการขนส่งคมนาคม และกระจายสินค้าทางรางของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดร้อยเอ็ด (*)	ร้อยเอ็ด	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
29	KLS-16	โครงการศึกษาความเหมาะสมในการก่อสร้างจุดพักรถบรรทุกทางหลวงหมายเลข 12 (กาฬสินธุ์ - มุกดาหาร)	กาฬสินธุ์	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)							

3. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 1 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (1 โครงการ)							
30	KKN-39	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จังหวัดขอนแก่น	ขอนแก่น	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (16 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (4 โครงการ)							
31	MHK-22	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดกาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
32	KKN-38	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดขอนแก่น	ขอนแก่น	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

3. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
33	KLS-14	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดมหาสารคาม	มหาสารคาม	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
34	ROI-19	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรม (12 โครงการ)							
35	MHK-20	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรม การขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จังหวัดกาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
36	MHK-26	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับขี่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดกาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
37	KKN-36	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรม การขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จังหวัดขอนแก่น	ขอนแก่น	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
38	KKN-41	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับขี่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดขอนแก่น	ขอนแก่น	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
39	KLS-12	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรม การขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จังหวัดมหาสารคาม	มหาสารคาม	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
40	KLS-19	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับขี่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดมหาสารคาม	มหาสารคาม	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

3. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
41	ROI-17	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรม การขับเคลื่อนยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จังหวัดร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
42	ROI-24	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับขี่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
43		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการ ภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัด ขอนแก่น	ขอนแก่น	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
44		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการ ภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัด กาฬสินธุ์	กาฬสินธุ์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
45		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการ ภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัด มหาสารคาม	มหาสารคาม	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
46		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการ ภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัด ร้อยเอ็ด	ร้อยเอ็ด	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ภาคผนวก ข

การตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)

4 ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวนฯ	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (16 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย (50 โครงการ)							
1	CHP-2	โครงการเพิ่มช่องจราจร 4 ช่องระยะที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 225 นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง	ชัยภูมิ	กรมทางหลวง		√		√	
2	CHP-4	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 205 อ.บ้านหินรงค์ - อ.จัตุรัส ตอน บ.คำปึง - หนองบัวโคก	ชัยภูมิ	กรมทางหลวง		√			
3	CHP-7	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายยานชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2054 ลาดใหญ่ - ช่องสามหมอ (ถนนรัชชินทร์)	ชัยภูมิ	กรมทางหลวง		√		√	
4	CHP-12	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายยานชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2037 อ.ภูเขียว - อ.เกษตรสมบูรณ์	ชัยภูมิ	กรมทางหลวง			√		
5	CHP-9	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2159 ชัยภูมิ - อ.คอนสาร ตอน ชัยภูมิ - อ.หนองบัวแดง	ชัยภูมิ	กรมทางหลวง		√		√	
6	NRM-14	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 แยกโชคชัย - อ.นางรอง ตอน แยกโชคชัย - อ.หนองกี่	นครราชสีมา	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
7	NRM-1	โครงการบูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง	นครราชสีมา	กรมทางหลวง		√			

4. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวนฯ	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
8	NRM-17	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2256 อ.ชัยบาดาล – อ.ด่านขุนทด	นครราชสีมา	กรมทางหลวง		✓		✓	
9	NRM-2	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 204 ทางเลี้ยวเมือง นครราชสีมา	นครราชสีมา	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
10	BUR-2	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 348 อ.โนนดินแดง - อ.ปะกา ดอน บ.สัมปอ - บ.หุทำนบ	บุรีรัมย์	กรมทางหลวง		✓			
11	BUR-5	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2455 บุรีรัมย์ - แสงโตน	บุรีรัมย์	กรมทางหลวง		✓	✓	✓	
12	BUR-8	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2226 หนองฆาร - สดัก	บุรีรัมย์	กรมทางหลวง		✓	✓		
13	SUR-20	โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 อ.ปราสาท - อ.สังขละ	สุรินทร์	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (2 โครงการ)							
14	NRM-26	โครงการสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 206 (แยกตลาดแค) จ.นครราชสีมา	นครราชสีมา	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
15	NRM-10	โครงการสะพานข้ามแยก 1 ทิศทาง ทางหลวงหมายเลข 2 ทางแยกต่างระดับเข้า อ.สีคิ้ว	นครราชสีมา	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
		แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (13 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (13 โครงการ)							
16	CHP-13	โครงการศึกษาความเหมาะสมในการขนส่งสินค้า (แร่โปแตช) เชื่อมต่อการขนส่งระบบราง	ชัยภูมิ	การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-

4. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวนฯ	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
17	NRM-38	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด และการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว จ.นครราชสีมา	นครราชสีมา	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
18	NRM-22	โครงการกำกับดูแลการออกแบบและก่อสร้างสถานีรถไฟให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล (Universal Design) ในสัญญาก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟ ทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ	นครราชสีมา	การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-
19	NRM-37	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง เพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.นครราชสีมา	นครราชสีมา	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
20	BUR-26	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง เพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.บุรีรัมย์	บุรีรัมย์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
21	BUR-27	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด เชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.บุรีรัมย์	บุรีรัมย์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
22	BUR-25	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน สถานีรถไฟทางคู่และเขตเมืองบุรีรัมย์	บุรีรัมย์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
23	SUR-11	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง เพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.สุรินทร์	สุรินทร์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
24	SUR-12	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.สุรินทร์	สุรินทร์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
25	SUR-21	โครงการศึกษาปรับปรุงเที่ยวและตารางเดินรถไฟ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อการเดินทางภูมิภาค	สุรินทร์	การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-
26	SUR-10	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพรถโดยสารสาธารณะเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่และเขตเมืองสุรินทร์	สุรินทร์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

4. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
27		โครงการทบทวนและศึกษาความเหมาะสมปริมาณการเดินทางทางอากาศเพื่อรองรับการพัฒนาของท่าอากาศยานสุรินทร์	สุรินทร์	กรมท่าอากาศยาน	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสาร (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (1 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางบก (1 โครงการ)							
28	SUR-19	โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics)	สุรินทร์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (1 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (1 โครงการ)							

4. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
29	NRM-24	การให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการโครงการที่พักพิง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา	นครราชสีมา	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (13 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (4 โครงการ)							
30	NRM-51	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดนครราชสีมา	นครราชสีมา	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
31	CHP-22	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดชัยภูมิ	ชัยภูมิ	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
32	BUR-32	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดบุรีรัมย์	บุรีรัมย์	กรมการขนส่งทางบก					

4. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวนฯ	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
33	SUR-18	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดสุรินทร์	สุรินทร์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรม (9 โครงการ)							
34	NRM-39	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง จังหวัดนครราชสีมา	นครราชสีมา	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
35		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดชัยภูมิ	ชัยภูมิ	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
36		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดบุรีรัมย์	บุรีรัมย์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
37		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดสุรินทร์	สุรินทร์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
38	NRM-49	โครงการพัฒนาเครือข่ายขนส่งร่วม (Collaborative Transport System) จังหวัดนครราชสีมา	นครราชสีมา	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
39	NRM-54	โครงการพัฒนาระบบตรวจจับและแจ้งเตือนอุบัติเหตุจลนวิริยะ จังหวัดนครราชสีมา	นครราชสีมา	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
40	SUR-24	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับซัดฝ้ายฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดสุรินทร์	สุรินทร์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ภาคผนวก ข

การตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)

5. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (19 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงไปยังเส้นทางหลัก (2 โครงการ)							
1	UNR-5	โครงการถนนสาย ค2 และ ข4 ผังเมืองรวมเมืองอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ	อำนาจเจริญ	กรมทางหลวงชนบท		√			
2	UNR-6	โครงการถนนสาย ค1 (ช่วง ทางหลวงหมายเลข 202 - ทางหลวงหมายเลข 212) ผังเมืองรวมเมืองอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ	อำนาจเจริญ	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย (32 โครงการ)							
3	UBO-13	โครงการบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 อ.อุทัย - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง	อุบลราชธานี	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
4	UBO-4	โครงการเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 231 วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล	อุบลราชธานี	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
5	UBO-3	โครงการบริหารจัดการลำดับขั้นทาง ทางหลวงหมายเลข 2135 อ.ศรีเมืองใหม่ (ตอนใหญ่) - ผาแต้ม (หนามแท่ง)	อุบลราชธานี	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
6	UBO-2	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2134 อ.ตะการพืชผล - ต.ดอนใหญ่	อุบลราชธานี	กรมทางหลวง		√			
7	UBO-5	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2171 บ.ท่าโพธิ์ศรี - อ.น้ำยืน	อุบลราชธานี	กรมทางหลวง		√			

5. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
8	UBO-12	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2222 โขงเจียม - พิบูลมังสาหาร	อุบลราชธานี	กรมทางหลวง		√	√		
9	UBO-19	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนใหญ่ - อ.โขงเจียม	อุบลราชธานี	กรมทางหลวง		√			
10	UBO-21	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2134 อ.พนา - อ.ตระการพืชผล (*)	อุบลราชธานี	กรมทางหลวง		√	√		
11	UBO-6	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2383 อ.ม่วงสามสิบ - บ.ดุน้อย ตอน อ.ม่วงสามสิบ - บ.เหล่าปาก	อุบลราชธานี	กรมทางหลวง		√			
12	UBO-8	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน เขมราฐ - ปากแซง - นามแห่ง	อุบลราชธานี	กรมทางหลวง		√	√	√	
13	UBO-9	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน นามแห่ง - โขงเจียม	อุบลราชธานี	กรมทางหลวง		√			
14	SSK-2	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 221 ศรีสะเกษ - ภูเงิน	ศรีสะเกษ	กรมทางหลวง		√			
15	SSK-4	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 220 อ.อุษาคเนย์ - ทางหลวงหมายเลข 24 (แยกกันแต่)	ศรีสะเกษ	กรมทางหลวง			√		
16	SSK-3	โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2083 อ.อุทุมพรพิสัย - อ.คำเขื่อนแก้ว ตอน บ.บัวหึง - อ.ราศีไศล (รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล)	ศรีสะเกษ	กรมทางหลวง		√	√		
		กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริม การท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (3 โครงการ)							
17	UBO-1	โครงการทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับ ทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโนนหงษ์ทอง)	อุบลราชธานี	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
18	UBO-39	โครงการศึกษาแนวทางแก้ปัญหาทางจราจรบริเวณจุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก	อุบลราชธานี	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

5. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
19	UNR-4	ทางเลียบเมืองอำเภอเมืองอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ (*)	อำนาจเจริญ	กรมทางหลวง		√	√		
		แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (6 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (5 โครงการ)							
20	UBO-30	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว จ.อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
21	UBO-31	โครงการศึกษาพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว จ.อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
22	UBO-29	โครงการศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพโดยสาธารณะเชื่อมต่อท่าอากาศยาน สถานีรถไฟทางคู่และเขตเมืองอุบลราชธานี	อุบลราชธานี	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
23	UBO-23	โครงการจัดรถโดยสารชั้น ๒ นั่งปรับอากาศสำหรับคนพิการ 3 เส้นทางหลัก สาย กทม. - อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-
24		โครงการทบทวนและศึกษาความเหมาะสมปริมาณการเดินทางทางอากาศเพื่อรองรับการพัฒนาของท่าอากาศยานศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	กรมท่าอากาศยาน	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสาร (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (1 โครงการ)							
25	UBO-27	โครงการศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟทางคู่อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-
		แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)							

5. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (จำนวน 0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนด การใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (12 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (4 โครงการ)							
26	UBO-38	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดอุบลราชธานี	อุบลราชธานี	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

5. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
27	YAS-14	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดยโสธร	ยโสธร	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
28	UNR-14	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดอำนาจเจริญ	อำนาจเจริญ	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
29		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรม (8 โครงการ)							
30	UBO-32	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการวางแผนและจัดการขนส่งในเขตเมือง จังหวัดอุบลราชธานี	อุบลราชธานี	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
31		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดยโสธร	ยโสธร	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
32		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
33		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดอำนาจเจริญ	อำนาจเจริญ	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
34	UBO-43	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับซึ่รฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดอุบลราชธานี	อุบลราชธานี	ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
35	YAS-18	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับซึ่รฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดยโสธร	ยโสธร	ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-

5. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
36	SSK-19	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับซึ่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมืองจังหวัดศรีสะเกษ	ศรีสะเกษ	ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
37	UNR-18	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับซึ่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมืองจังหวัดอำนาจเจริญ	อำนาจเจริญ	ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ภาคผนวก ข

การตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)

6. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (14 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงเส้นทางหลัก (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)							
1	CMI-20	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 ช่วง เชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่อาย	เชียงใหม่	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
2	CMI-1	การศึกษาโครงการก่อสร้างทางจักรยานและทางเดินเท้าในเขตเมืองเชียงใหม่เพื่อความปลอดภัย	เชียงใหม่	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	-	-	-	-	-
3	LPG-20	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง	ลำปาง	กรมทางหลวง		√			
4	LPG-29	โครงการบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 สาย ตาก - ลำปาง ตอน อ.แม่พริก - อ.เถิน	ลำปาง	กรมทางหลวง	√				
5	LPG-30	โครงการบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เชียงรายบน - ดอนไชย (กม. 583+216 ถึง กม. 593+569)	ลำปาง	กรมทางหลวง	√				
6	LPN-26	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 ช่วง บ.แม่ป่าไผ่ - ต.แม่ตืน (กม.60+600 ถึง กม. 74+000)	ลำพูน	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-

ข.1-6 ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (8 โครงการ)							
7	CMI-7	โครงการศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทางการบินระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่	เชียงใหม่	ทอท.	-	-	-	-	-
8	CMI-28	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1006 (แยกต้นเปาพัฒนา)	เชียงใหม่	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
9	CMI-29	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 11 (แยกซูปเปอร์ไฮเวย์)	เชียงใหม่	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
10	CMI-30	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 106 (แยกกองทราย)	เชียงใหม่	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
11	CMI-31	โครงการ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 108 (แยกสะเมิง)	เชียงใหม่	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
12	CMI-32	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) จ.เชียงใหม่	เชียงใหม่	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
13	CMI-37	โครงการพัฒนาถนนเลี่ยงต้นเปา ตอน 1	เชียงใหม่	ทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
14	CMI-36	โครงการทางแยกต่างระดับสันป่าตอง (อุโมงค์) จ.เชียงใหม่	เชียงใหม่	ทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
		แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (6 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (6 โครงการ)							

ข.1-6 ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
15	CMI-50	แผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	-	-	-	-	-
16	CMI-51	แผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว 7 แห่ง	เชียงใหม่	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
17	CMI-9	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุมพื้นที่ในจังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
18	CMI-11	โครงการศึกษาการพัฒนาแอปพลิเคชันเพื่อรองรับการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
19	CMI-16	โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งสาธารณะพลังงานสะอาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
20	LPG-12	โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยง 3 สนามบิน (เชียงใหม่ - แม่ฟ้าหลวง - ลำปาง)	ลำปาง	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางบก (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)							

ข.1-6 ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (2 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (2 โครงการ)							
21	CMI-60	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
22	CMI-8	โครงการศึกษาการปรับปรุงขั้นตอนการข้ามแดนบริเวณด่านชายแดน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	เชียงใหม่	กรมศุลกากร	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (15 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (5 โครงการ)							
23	CMI-61	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

ข.1-6 ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
24	MSN-19	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดเชียงราย	แม่ฮ่องสอน	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
25	LPG-43	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดลำปาง	ลำปาง	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
26	LPN-38	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดลำพูน	ลำพูน	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
27		โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ Freight Forwarder รองรับ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จังหวัดลำพูน	ลำพูน	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (10 โครงการ)							
28	CMI-59	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรม การขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
29	CMI-64	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับขี่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่	กรมการขนส่งทางบก/ ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
30	MSN-22	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับขี่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	กรมการขนส่งทางบก/ ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
31	LPG-41	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรม การขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จังหวัดลำปาง	ลำปาง	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

ข.1-6 ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
32	LPG-46	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับซัดฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมืองจังหวัดลำปาง	ลำปาง	กรมการขนส่งทางบก/ ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
33	LPN-41	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับซัดฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมืองจังหวัดลำพูน	ลำพูน	กรมการขนส่งทางบก/ ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
34		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดเชียงใหม่	เชียงใหม่	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
35		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	แม่ฮ่องสอน	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
36		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดลำปาง	ลำปาง	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
37		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดลำพูน	ลำพูน	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ภาคผนวก ข

การตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)

7. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (16 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (12 โครงการ)							
1	CRI-27	โครงการก่อสร้างถนน สายแยกทางหลวงหมายเลข 1020 - บ้านกัวแก้ว	เชียงราย	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
2	CRI-1	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - ดงมะตะช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 120 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 (ต.แม่เจดีย์ - อ.แม่ลาว)	เชียงราย	กรมทางหลวง	√				
3	CRI-22	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน	เชียงราย	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
4	CRI-23	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - เชียงของ ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง	เชียงราย	กรมทางหลวง	√	√		√	
5	CRI-24	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแพน - อ.แม่สลาย	เชียงราย	กรมทางหลวง	√		√		
6	CRI-25	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแพน	เชียงราย	กรมทางหลวง	√		√		

7. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
7	CRI-4	โครงการศึกษาความเหมาะสมการปรับปรุงจุดตัดทางแยก จ.เชียงราย เพื่อความปลอดภัย	เชียงราย	คค.	-	-	-	-	-
8	CRI-3	โครงการศึกษาปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายบนโครงข่ายเส้นทางท่องเที่ยว	เชียงราย	คค.	-	-	-	-	-
9	NAN-7	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย นาน-อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ (กม.471+955 ถึง กม.505+853)	นาน	กรมทางหลวง				✓	
10	NAN-17	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย นาน-ท่าวังผา ตอน บ.ห้วยยั้ง - บ.ปง	นาน	กรมทางหลวง		✓			
11	PYO-28	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง	พะเยา	กรมทางหลวง	✓			✓	
12	PRE-8	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย ร้องกวาง - งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ต๋ำหลวง	แพร่	กรมทางหลวง				✓	
		กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (4 โครงการ)							
13	CRI-14	โครงการศึกษาการพัฒนาพื้นที่บริเวณริมแม่น้ำโขงให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	เชียงราย	สำนักงาน จังหวัดเชียงราย	-	-	-	-	-
14	CRI-20	โครงการทางแยกต่างระดับ/อุโมงค์ เข้าสนามบินเชียงราย	เชียงราย	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
15	NAN-19	โครงการทางเลี่ยงเมืองนาน*	นาน	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
16	PYO-27	โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางเข้ามหาวิทยาลัยพะเยา	พะเยา	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
		แนวทางการพัฒนาที่ 2 กราญกระดัดการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (3 โครงการ)							

7. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (3 โครงการ)							
17	CRI-7	โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง เชียงใหม่ - เชียงราย	117	ขร.	-	-	-	-	-
18	CRI-12	โครงการศึกษาความเหมาะสมการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงราย เพื่อรองรับการท่องเที่ยว	118	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
19	PYO-39	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานพะเยา	164	กรมท่าอากาศยาน	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (5 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางบก (3 โครงการ)							
20	CRI-31	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรองรับการพัฒนาระบบสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	เชียงราย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
21	CRI-8	โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวผาไค	เชียงราย	กรมเจ้าท่า	-	-	-	-	-
22	CRI-9	โครงการก่อสร้างท่าเรือท่องเที่ยวบริเวณเชียงแสน	เชียงราย	กรมเจ้าท่า	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (2 โครงการ)							
23	CRI-10	โครงการศึกษาการเปิดจุดผ่านแดนผาไคเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	เชียงราย	กรมศุลกากร	-	-	-	-	-
24	CRI-11	โครงการศึกษาการปรับปรุงพื้นที่พักสินค้าบริเวณด่านชายแดน	เชียงราย	กรมศุลกากร	-	-	-	-	-

7. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (2 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (2 โครงการ)							
25	CRI-38	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จังหวัดเชียงราย	เชียงราย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
26	PYO-23	โครงการศึกษา ทบทวน ปรับปรุงพัฒนาผังเมือง จ.พะเยา	พะเยา	กรมโยธาธิการและผังเมือง	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (16 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (6 โครงการ)							
27	CRI-39	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดเชียงราย	เชียงราย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

7. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
28	NAN-28	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดน่าน	น่าน	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
29	PYO-45	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดพะเยา	พะเยา	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
30	PRE-25	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดแพร่	แพร่	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
31		โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ Freight Forwarder รองรับ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จังหวัดเชียงราย	เชียงราย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
32		โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ Freight Forwarder รองรับ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จังหวัดน่าน	น่าน	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (10 โครงการ)							
33	CRI-37	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรม การขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จังหวัด เชียงราย	เชียงราย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
34	CRI-42	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับขี่รถฝ่าฝืนกฎจราจรในเขตเมือง จังหวัดเชียงราย	เชียงราย	กรมการขนส่งทางบก / ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
35	NAN-26	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรม การขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จังหวัดน่าน	น่าน	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

7. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/ กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
36	NAN-31	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับซึ่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมืองจังหวัดน่าน	น่าน	กรมการขนส่งทางบก / ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
37	PYO-48	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับซึ่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมืองจังหวัดพะเยา	พะเยา	กรมการขนส่งทางบก / ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
38	PRE-28	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับซึ่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมืองจังหวัดแพร่	แพร่	กรมการขนส่งทางบก / ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
39		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดเชียงราย	เชียงราย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
40		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดน่าน	น่าน	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
41		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดพะเยา	พะเยา	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
42		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดแพร่	แพร่	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ภาคผนวก ข

การตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)

8. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (4 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงเส้นทางหลัก (2 โครงการ)							
1	TAK-15	โครงการถนนสาย ค2-1 และ ค2-2 ถนนฝั่งเมืองแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	ตาก	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
2	PNB-22	โครงการถนนสาย ค ฝั่งเมืองหล่มสัก จ.เพชรบูรณ์	เพชรบูรณ์	กรมทางหลวงชนบท	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (2 โครงการ)							
3	PLK-22	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 ช่วง อ.พราหมณ์ - อ.บางระกา - พิชญ์โลก ตอน บ.หนองกุลา - อ.บางระกา	พิชญ์โลก	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
4	UTT-6	โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง อุดรดิตถ์ - ภูค้อ ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง	อุดรดิตถ์	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (1 โครงการ)							
5	PLK-6	โครงการศึกษาการพัฒนาท่าอากาศยานพิชญ์โลกเพื่อรองรับการเดินทางระหว่างประเทศ	พิชญ์โลก	กรมท่าอากาศยาน	-	-	-	-	-

8. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (1 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางบก (1 โครงการ)							
6	TAK-5	โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างจุดพักรถ (Rest Area) บนทางหลวงหมายเลข 12	ตาก	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (2 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)							

8. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (0 โครงการ)							
7	PLK-34	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จังหวัดพิษณุโลก	พิษณุโลก	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
8	TAK-23	โครงการอบรมกฎหมายที่เกี่ยวข้องในธุรกิจท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการและผู้สนใจในท้องถิ่น จังหวัดตาก	ตาก	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (18 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (7 โครงการ)							
9	PLK-35	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดพิษณุโลก	พิษณุโลก	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
10	TAK-24	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดตาก	ตาก	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
11	PNB-32	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดเพชรบูรณ์	เพชรบูรณ์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

8. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
12	STI-22	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดสุโขทัย	สุโขทัย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
13	UTT-17	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดอุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
14		โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ Freight Forwarder รองรับ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จังหวัดพิษณุโลก	พิษณุโลก	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
15		โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ Freight Forwarder รองรับ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จังหวัดตาก	ตาก	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (7 โครงการ)							
16	PLK-33	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีในการติดตามและประเมินพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์สำหรับการขนส่งอาหารและพัสดุ จังหวัดพิษณุโลก	พิษณุโลก	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
17	PLK-38	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับขี่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดพิษณุโลก	พิษณุโลก	กรมการขนส่งทางบก/ ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
18	TAK-27	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับขี่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดตาก	ตาก	กรมการขนส่งทางบก/ ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
19	PNB-35	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับขี่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์	เพชรบูรณ์	กรมการขนส่งทางบก/ ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
20	STI-25	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับขี่รถฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดสุโขทัย	สุโขทัย	กรมการขนส่งทางบก/ ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-

8. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
21	UTT-20	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับซึ่รฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมืองจังหวัดอุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์	กรมการขนส่งทางบก/ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
22		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดพิษณุโลก	พิษณุโลก	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
23		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดตาก	ตาก	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
24		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดเพชรบูรณ์	เพชรบูรณ์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
25		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดสุโขทัย	สุโขทัย	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
26		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดอุตรดิตถ์	อุตรดิตถ์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง

ภาคผนวก ข

การตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)

9. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติฯ	เขตป่าสงวนฯ	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (6 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังเส้นทางหลัก (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและยกระดับความปลอดภัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)							
1	NSN-11	โครงการบูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองปลั่งด่านใต้	นครสวรรค์	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
2	NSN-3	โครงการศึกษาการพัฒนาโครงข่ายถนนเส้นทางการท่องเที่ยวเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	นครสวรรค์	คค.	-	-	-	-	-
3	KPT-21	โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1112 ช่วง สลกบาตร - วังปลาอ่าว ตอน บ่อถ้ำ - บ.ปางมะค่า	กำแพงเพชร	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
4	PCT-18	โครงการบูรณะทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรารมี	พิจิตร	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
5	UTI-12	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง ตอน ต.เมืองการุ้ง - ต.หนองสรวง	อุทัยธานี	กรมทางหลวง			√		

9. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
		กลยุทธ์ที่ 1.3 พัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และคุณภาพชีวิตประชาชน (1 โครงการ)							
6	NSN-2	โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนวงแหวนรอบที่ 2 จังหวัดนครสวรรค์	นครสวรรค์	คค.	-	-	-	-	-
		แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับการบริการระบบขนส่งสาธารณะ (2 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 2.1 เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (2 โครงการ)							
7	NSN-8	โครงการศึกษาการปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการรถขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุมพื้นที่ในจังหวัดนครสวรรค์	นครสวรรค์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
8	NSN-10	โครงการศึกษาการให้บริการรถแท็กซี่ (Taxi) ระหว่างเมืองเพื่อรองรับการท่องเที่ยว	นครสวรรค์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 2.2 กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งสาธารณะ (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 3 การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการบริการระบบโลจิสติกส์ (3 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 3.1 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางบก (3 โครงการ)							
9	NSN-26	โครงการศึกษาการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน จ.นครสวรรค์	นครสวรรค์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
10	NSN-1	โครงการศึกษาความเหมาะสมการสร้างความเชื่อมโยงระหว่างระบบรางกับโครงข่ายถนน เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว	นครสวรรค์	กระทรวงคมนาคม	-	-	-	-	-

9. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
11	NSN-7	โครงการศึกษาปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณจุดพักรถ (Rest Area) เพื่อความสะดวก และปลอดภัยสำหรับผู้ใช้บริการ	นครสวรรค์	กรมทางหลวง	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 3.2 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดน (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 3.3 พัฒนาและเพิ่มศักยภาพสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางน้ำ (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 4 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนด รวมถึงการนำไปปฏิบัติให้สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในปัจจุบัน (1 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 4.1 การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่ง (0 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 4.2 การนำกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านการคมนาคมขนส่งไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผล (1 โครงการ)							
12	PCT-1	โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวบึงสีไฟ จังหวัดพิจิตร	พิจิตร	สำนักงานจังหวัดพิจิตร	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 4.3 การปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน (0 โครงการ)							
		แนวทางการพัฒนาที่ 5 การสร้างเสริมศักยภาพด้านบุคลากรและนวัตกรรม (12 โครงการ)							
		กลยุทธ์ที่ 5.1 การผลิตและพัฒนาบุคลากรในงานด้านคมนาคมขนส่ง (4 โครงการ)							

9. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวน	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
13	NSN-36	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดนครสวรรค์	นครสวรรค์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
14	KPT-28	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดกำแพงเพชร	กำแพงเพชร	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
15	PCT-33	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดพิจิตร	พิจิตร	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
16	UTI-20	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการวางแผนและจัดการระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดอุทัยธานี	อุทัยธานี	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
		กลยุทธ์ที่ 5.2 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (8 โครงการ)							
17	NSN-39	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับซัดฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดนครสวรรค์	นครสวรรค์	กรมการขนส่งทางบก/ ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
18	KPT-31	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับซัดฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดกำแพงเพชร	กำแพงเพชร	กรมการขนส่งทางบก/ ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
19	PCT-36	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับซัดฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดพิจิตร	พิจิตร	กรมการขนส่งทางบก/ ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-
20	UTI-23	โครงการติดตั้งระบบตรวจจับผู้ขับซัดฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตเมือง จังหวัดอุทัยธานี	อุทัยธานี	กรมการขนส่งทางบก/ ตำรวจภูธรจังหวัด	-	-	-	-	-

9. ผลการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (ต่อ)

ลำดับ	รหัสโครงการ	ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	ที่ตั้ง	หน่วยงาน	การตรวจสอบกับพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม				
					อุทยานแห่งชาติ	เขตป่าสงวนฯ	โบราณคดี	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
21		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดนครสวรรค์	นครสวรรค์	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
22		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดกำแพงเพชร	กำแพงเพชร	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
23		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดพิจิตร	พิจิตร	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-
24		โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการภาคเอกชนด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จังหวัดอุทัยธานี	อุทัยธานี	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : (*) คือ โครงการต่อเนื่อง