

ภาคผนวก ก

การจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1) ชื่อโครงการ

โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 211 อ.สังคม - ห้วยเชียงดา จ.หนองคาย

2) วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มมาตรฐานทาง และขยายช่องจราจร

3) ที่ตั้งโครงการทางกายภาพ ทางภูมิศาสตร์

แนวเส้นทางโครงการ ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 211 ช่วงอำเภอสังคม ถึง ห้วยเชียงดา จังหวัดหนองคาย ซึ่งเป็นเส้นทางที่เชื่อมระหว่างอำเภอต่างๆ ในจังหวัดหนองคาย และเชื่อมต่อไปยังจังหวัดอื่นๆ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

4) ข้อมูลและแผนผังแสดงพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ เขตอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ป่าสงวน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

จากการตรวจสอบแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ไม่พบว่า พื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A, 2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า แต่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

5) ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี แหล่งทรัพยากรธรรมชาติ

จากการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบในระยะ 1 กิโลเมตร จากระบบภูมิสารสนเทศแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม กรมศิลปากร พบแหล่งโบราณคดีจำนวน 1 แห่ง ได้แก่ แหล่งโบราณคดีเตาเผาปูนบ้านภูเขาทอง (บ้านน้อยเตาปูน) ในพื้นที่อำเภอสังคม

6) ข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในรัศมี 5 กิโลเมตร

(1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากการตรวจสอบสภาพการใช้ที่ดินกับแผนที่สภาพการใช้ที่ดินจังหวัดหนองคาย 2562 ของ กรมพัฒนาที่ดิน พบว่า พื้นที่โครงการและโดยรอบเป็นพื้นที่ชุมชนสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ป่าที่สมบูรณ์

(2) จำนวนและขนาดพื้นที่ที่ตัดผ่านเป็นบริเวณกว้าง ชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ ลักษณะสังคมสัตว์

สภาพพื้นที่โครงการไม่มีชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์

(3) สภาพหรือลักษณะสังคม จำนวนครัวเรือน จำนวนประชากร เขตการปกครอง วัฒนธรรมชุมชน หรือท้องถิ่น การสูญเสียหรือการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ของรัฐ

องค์การบริหารส่วนตำบลสระใคร ปัจจุบันแยกการปกครองออกเป็น 15 หมู่บ้าน โดยประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม โดยมีกิจกรรมการเกษตรที่สำคัญ ได้แก่ ทำนา รองลงมา คือ ทำไร่ เลี้ยงสัตว์ รับจ้าง และปลูกผักสวนครัวไว้กินภายในครัวเรือน

(4) ความเห็นของผู้นำชุมชนหรือผลการประชุมประชาคมที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทุกภาคส่วน

- ไม่มีข้อมูล

7) กำหนดการปฏิบัติงานศึกษาสำรวจ (ระยะเวลาเริ่มต้น และวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงาน)

- ไม่มีข้อมูล

8) รายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่อง

ศึกษาโครงการ

9) หน่วยงานราชการหรือบุคลากรที่ติดต่อระหว่างทำการศึกษาลำรวจ

กรมทางหลวง

10) กฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องนอกเหนือจากกฎระเบียบตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

(1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง ราชกิจจานุเบกษา 5 มกราคม 2567

ลำดับที่ 20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า

ลำดับที่ 20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดีแหล่งประวัติศาสตร์หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

(2) พระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535

ส่วนที่ 2 รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม

โครงการ : โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 211 อ.สังขม - ห้วยเชียงดา				
ที่ตั้ง : อำเภอสังขม จังหวัดหนองคาย				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
- โครงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป	✓			มีการปรับสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมเพื่อการก่อสร้าง
- โครงการมีการเปิดหน้าดิน/การขุด/ถมดิน	✓			
- มีการขยายหรือสร้างทางเข้าสู่โครงการ			✓	
- โครงการอยู่ในพื้นที่เกิดไฟป่าง่ายหรือมีปัญหาไฟป่าทุกปี			✓	
- โครงการกีดขวางเส้นทางการไหลของน้ำ		✓		
- โครงการมีการรื้อถอนอาคารเดิมเพื่อก่อสร้างโครงการ		✓		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน				
- ลักษณะของดินและหินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย		✓		
- การชะล้างพังทลายเนื่องจากการเปิดพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน		✓		
- โครงการมีการควบคุมสภาพดินและพืชพรรณในพื้นที่โครงการไม่ให้มีพื้นที่เปิดโล่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	✓			
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว				
- โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว		✓		

โครงการ : โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 211 อ.สังขุม - ห้วยเชียงดา				
ที่ตั้ง : อำเภอสังขุม จังหวัดหนองคาย				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
1.4 คุณภาพอากาศ				
- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	✓			
- โครงการส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรวมโครงการเปลี่ยนแปลงไป	✓			การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน				
- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	✓			
- โครงการก่อให้เกิดเสียงดังและส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	✓			มีการขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างการทำงานของเครื่องจักร
1.6 อื่นๆ				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศบก				
- พบชนิดพรรณไม้หายากอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง ซึ่งมีความหนาแน่นและสภาพความสมบูรณ์			✓	สภาพพื้นที่ปัจจุบันเป็นชุมชนสิ่งปลูกสร้างและการเกษตร
- พื้นที่โครงการเป็นแหล่งงูจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตทั้งสัตว์ป่า และสัตว์ป่าประจำถิ่น			✓	
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะและสภาพของพืชพรรณในบริเวณนั้น		✓		
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะของป่าชายเลน ป่าชายหาด และสัตว์ทะเล		✓		
- โครงการจะทำลายแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์ป่า		✓		
- โครงการมีผลต่อเนื่องทำให้แหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์เสื่อมโทรม		✓		
- โครงการมีการขนย้ายไม้ที่ต้องตัดฟันลงออกจากพื้นที่	✓			
- โครงการทำให้สัดส่วนปริมาณของพื้นที่ป่าพื้นที่น้ำในระบบนิเวศลดลง		✓		
2.2 ระบบนิเวศน้ำ				
- มีแม่น้ำลำธารทรัพยากรแหล่งน้ำสาธารณะไหลผ่านพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียง		✓		
- โครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปลา และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียง		✓		
- มีระบบควบคุมน้ำท่วม การชลประทานอยู่ใกล้เคียงโครงการ			✓	
- โครงการจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทาง ปริมาณและการระบายน้ำตามธรรมชาติ		✓		

โครงการ : โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 211 อ.สังขม - ห้วยเชียงดา				
ที่ตั้ง : อำเภอสังขม จังหวัดหนองคาย				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
2.3 อื่นๆ				
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
- โครงการจะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มความต้องการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ		✓		
- โครงการมีระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการและบริการสาธารณะในการให้บริการที่เพียงพอ	✓			
- โครงการมีผลต่อการใช้พื้นที่ที่รัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารหรือพื้นที่อนุรักษ์		✓		
- มีการใช้ที่ดินในเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัยในบริเวณโครงการและใกล้เคียง		✓		
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าอนุรักษ์ และป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมบริเวณโครงการและใกล้เคียง	✓			
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	✓			
3.2 การใช้น้ำ				
- มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอสำหรับโครงการ	✓			
- มีแหล่งน้ำสำรองกรณีแหล่งน้ำหลักไม่สามารถใช้ได้	✓			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาณ ความเพียงพอ และคุณภาพของน้ำดื่ม น้ำใช้	✓			
3.3 ไฟฟ้า				
- มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียง หรือเกี่ยวข้องกับโครงการ	✓			
3.4 การคมนาคมขนส่ง				
- การดำเนินโครงการเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งคมนาคมปัจจุบัน	✓			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
- การดำเนินโครงการมีความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนจากยานพาหนะในการใช้เส้นทาง	✓			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
- โครงการมีการวิเคราะห์ทิศทางไหลของน้ำ	✓			
- โครงการมีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	✓			

โครงการ : โครงการเพิ่มมาตรฐานทางขั้น 1 และขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 211 อ.สังขม - ห้วยเชียงดา				
ที่ตั้ง : อำเภอสังขม จังหวัดหนองคาย				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
3.6 การจัดการน้ำเสีย				
- มีการนำน้ำทิ้งในโครงการกลับมาใช้ประโยชน์		✓		
- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	✓			
- แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการมีศักยภาพในการรองรับเพียงพอ	✓			
3.7 การกำจัดของเสีย				
- โครงการมีแผนการจัดการปัญหาขยะมูลฝอย	✓			
- หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้บริการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการ	✓			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกำจัดขยะมูลฝอย กากของเสียของโครงการ	✓			
3.8 การป้องกันอัคคีภัย				
- โครงการมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เพียงพอ	✓			
- โครงการมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย	✓			การใช้สารเคมี สารตัวทำละลาย น้ำมัน การสำรองไว้ใช้
3.9 อื่นๆ				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ				
- โครงการทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนดีขึ้น	✓			ส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
- โครงการมีแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ถนนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมในขณะดำเนินการไม่ให้เกิดขวางการใช้ประโยชน์ของแหล่งชุมชนที่เกี่ยวข้อง		✓		
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินโครงการ	✓			ผ่านกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชน
- โครงการมีการสอบถามความเห็นจากชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากโครงการ เช่น เสียงรบกวน น้ำทิ้ง ฯลฯ	✓			
- โครงการมีการแสดงผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	✓			
- โครงการเป็นจุดสนใจหรือได้รับการโต้แย้งคัดค้านจากสาธารณชน			✓	

โครงการ : โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 และขยายเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 211 อ.สังขม - ห้วยเชียงดา				
ที่ตั้ง : อำเภอสังขม จังหวัดหนองคาย				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
4.2 สุขภาพอนามัย				
- โครงการมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและประเมินผลด้านสุขภาพและสังคมของประชาชนโดยรอบพื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังดำเนินโครงการ			✓	
4.3 การท่องเที่ยว				
- โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี อุทยานประวัติศาสตร์อุทยานแห่งชาติในรัศมี 1 กิโลเมตร	✓			
- โครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี โบราณวัตถุ หรืออื่นๆ	✓			
4.4 ทัศนียภาพ				
- โครงการจะบดบังทัศนียภาพเดิมหรือทำลายความงดงามตามธรรมชาติในบริเวณนั้น		✓		
- โครงการมีการวางแผนจัดการสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ในบริเวณโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ป่านุรักษ์เพิ่มเติม		✓		
- โครงการทำให้สภาพภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไป		✓		

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance)

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ			-1	
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน			-2	
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-2	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยานบก			-1	
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน			-1	
3.2 การใช้น้ำ			-1	

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
3.3 ไฟฟ้า			-1	
3.4 การคมนาคมขนส่ง			-2	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			-2	
3.6 การจัดการน้ำเสีย			-2	
3.7 การจัดการของเสีย			-2	
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			-2	
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ			-2	
4.2 สุขภาพอนามัย			-2	
4.3 การท่องเที่ยว			-1	
4.4 ทัศนียภาพ		0		
4.5 อื่นๆ				
การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้				
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)		มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)		
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)		มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)		
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)		มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)		
ไม่มีผลกระทบ (0)				
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้				
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้				
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศและการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)				
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ				
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ				
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน				
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ				

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ		0		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน		0		
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-1	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	เสี่ยงจากการจราจร ติดตั้งกำแพงกันเสียงตามความเหมาะสม
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยานบก		0		
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	2			มีประสิทธิภาพมากขึ้น
3.2 การใช้น้ำ		0		
3.3 ไฟฟ้า		0		
3.4 การคมนาคมขนส่ง	2			
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม		0		
3.6 การจัดการน้ำเสีย		0		
3.7 การจัดการของเสีย		0		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย		0		
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	2			
4.2 สุขภาพอนามัย	1			
4.3 การท่องเที่ยว	2			
4.4 ทัศนียภาพ		0		
การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้				
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)		มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)		
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)		มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)		
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)		มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)		
ไม่มีผลกระทบ (0)				
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้				
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้				
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศและการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)				
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ				
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ				
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน				
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ				

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 ทรัพยากรดินและ การพังทลายของดิน	-2	วางแผนการก่อสร้างในฤดูแล้ง เปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็นโดย ไม่เปิดพื้นที่ไว้อการก่อสร้าง		
1.2 คุณภาพอากาศ	-2	ฉีดพรมน้ำในพื้นที่สม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง การกองวัสดุ ที่เสี่ยงต่อการฟุ้งกระจายให้ ปกคลุมให้มิดชิด ระหว่างการ เทกองและการเคลื่อนย้ายวัสดุ ให้มีการฉีดพรมน้ำ การขนส่ง วัสดุก่อสร้างให้มีการปกคลุม กะบะรถให้มิดชิดและไม่ชนวัสดุ ในปริมาณที่จะรั่วไหลหรือ ตกหล่น ให้มีการล้างล้อ ยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง	ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการเดือนละ 1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบฝุ่น ละออง (TSP) PM 10 PM2.5 Nox SO ₂ CO ปี ละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ใน พื้นที่ชุมชนโรงเรียน วัด ตามแนวนอนของโครงการ	
1.3 เสียงและการ สั่นสะเทือน	-2	บำรุงรักษาเครื่องจักร ยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ ดำเนินการก่อสร้างในช่วง กลางวันหลีกเลี่ยงการขนส่ง วัสดุผ่านแหล่งชุมชน วัด โรงเรียน สถานพยาบาล		
2.คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์				
2.1 การคมนาคมขนส่ง	-2	ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โครงการให้สาธารณชนรับทราบ ติดป้ายสัญญาณจราจรให้เห็น ชัดเจน ดำเนินการปิดหรือเบี่ยง การจราจรเท่าที่จำเป็น จัดให้มี แสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างอย่าง เพียงพอ		
2.2 การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	-2	ทำการปรับพื้นที่ ก่อสร้าง การขุด การถม การกองวัสดุ ไม่ให้เกิดขวางทางน้ำ หากพบว่า ทางระบายน้ำที่เกี่ยวข้องตื้นเขิน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของ โครงการให้ทำการขุดลอกทาง น้ำนั้น		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
2.3 การจัดการน้ำเสีย	-2	จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างและในพื้นที่ก่อสร้างและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ		
2.4 การจัดการของเสีย	-2	จัดให้มีภาชนะรองรับของเสียที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอทั้งในพื้นที่ที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งประสานหน่วยงานของรัฐในพื้นที่เข้ามาเก็บขนและกำจัดอย่างสม่ำเสมอทำการเก็บรวบรวมของเสียจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้มิดชิดแล้วนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี		
2.5 การป้องกันอัคคีภัย	-2	จัดให้มีเครื่องดับเพลิงอย่างเพียงพอ ทั้งในที่พักอาศัยคนงานและพื้นที่ก่อสร้างและตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต		

3.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
3.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	-2	ให้ทำการปิดทางเข้าออกบ้านเรือนชุมชนเท่าที่จำเป็นและประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้รับรู้ล่วงหน้าก่อนดำเนินการจัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนช่องทางร้องเรียนในพื้นที่โครงการ หากได้รับเรื่องร้องเรียนให้มีการตรวจสอบแก้ไขทันที		
3.2 สุขภาพอนามัย	-2	ปฏิบัติตามมาตรการการควบคุมคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือนที่กำหนด พร้อมทั้งจัดให้มีสวัสดิการสำหรับคนงานเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 เสียงและการสั่นสะเทือน	-2		ติดตามตรวจสอบระดับ เสียงเฉลี่ย ระดับเสียง สูงสุด และระดับความ สั่นสะเทือน ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ ชุมชน โรงเรียน วัด ตาม แผนงานของโครงการ	

ส่วนที่ 5 สรุป

การพัฒนาโครงการถึงแม้จะมีผลกระทบต่อระดับปานกลางต่อการชะล้างพังทลายของดิน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคม การระบายน้ำ การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย เศรษฐกิจสังคม และสุขภาพอนามัย ซึ่งจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยสามารถลดผลกระทบด้วยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบอย่างเคร่งครัด และเมื่อมีการดำเนินโครงการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ใน ระยะยาวจึงควรพัฒนาโครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1) ชื่อโครงการ

โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 227 บ.ผาสุก - วาริชภูมิ - พังโคน

2) วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเดินทางให้มีความสะดวก และปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

3) ที่ตั้งโครงการทางกายภาพ ทางภูมิศาสตร์

ทางหลวงหมายเลข 227 บ.ผาสุก - วาริชภูมิ - พังโคน เป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมระหว่างจังหวัดอุดรธานี - จังหวัดสกลนคร ซึ่งมีความสำคัญในการคมนาคมและการขนส่งในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยลักษณะทางหลวงช่วงดังกล่าวเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร เป็นเขตชุมชน มีโรงเรียน ตลาด แต่ไม่มีทางขนาน

4) ข้อมูลและแผนผังแสดงพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ เขตอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ป่าสงวน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

จากการตรวจสอบแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบว่าพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบตั้งอยู่บริเวณพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ และเขตป่าสงวนแห่งชาติ

5) ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี แหล่งทรัพยากรธรรมชาติ

จากการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบในระยะ 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการจากระบบภูมิสารสนเทศแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม กรมศิลปากร ไม่พบว่ามีโบราณสถานปรากฏอยู่

6) ข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในรัศมี 5 กิโลเมตร

(1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากการตรวจสอบสภาพการใช้ที่ดินกับแผนที่สภาพการใช้ที่ดินจังหวัดสกลนคร 2562 ของกรมพัฒนาที่ดินพบว่า พื้นที่โครงการและโดยรอบเป็นพื้นที่ชุมชนสิ่งปลูกสร้างและพื้นที่เกษตรกรรม

(2) จำนวนและขนาดพื้นที่ที่ตัดผ่านเป็นบริเวณกว้าง ชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ ลักษณะสังคมสัตว์

สภาพพื้นที่โครงการไม่มีชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์

(3) สภาพหรือลักษณะสังคม จำนวนครัวเรือน จำนวนประชากร เขตการปกครอง วัฒนธรรมชุมชน หรือท้องถิ่น การสูญเสียหรือการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ของรัฐ

จากฐานข้อมูลของทำการปกครองจังหวัดสกลนคร (ข้อมูล ณ วันที่ 1 กันยายน 2566) อำเภอเมืองสกลนครมีทั้งหมด 15 ตำบล 173 หมู่บ้าน 1 อบจ. 8 อบต. พื้นที่โดยประมาณ 571,474 ไร่ โดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน รองลงมาคือ พื้นที่การเกษตร

(4) ความเห็นของผู้นำชุมชนหรือผลการประชุมประชาคมที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทุกภาคส่วน

- ไม่มีข้อมูล

7) กำหนดการปฏิบัติงานศึกษาสำรวจ (ระยะเวลาเริ่มต้น และวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงาน)

ปีงบประมาณ 2568 – 2569

- 8) รายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่อง
โครงการขยายช่องจราจร
- 9) หน่วยงานราชการหรือบุคลากรที่ติดต่อระหว่างทำการศึกษาสำรวจ
กรมทางหลวง
- 10) กฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องนอกเหนือจากกฎระเบียบตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง ราชกิจจานุเบกษา 5 มกราคม 2567
ลำดับที่ 20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า
ลำดับที่ 20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ

ส่วนที่ 2 รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม

โครงการ : โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 227 บ.ผาสุก – วาริชภูมิ - พังโคน				
ที่ตั้ง : อำเภовาริชภูมิ จังหวัดสกลนคร				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
- โครงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป	✓			มีการปรับสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมเพื่อ การก่อสร้าง
- โครงการมีการเปิดหน้าดิน/การขุด/ถมดิน	✓			
- มีการขยายหรือสร้างทางเข้าสู่โครงการ			✓	
- โครงการอยู่ในพื้นที่เกิดไฟป่าภัยหรือมีปัญหาไฟ ป่าทุกปี			✓	
- โครงการกีดขวางเส้นทางการไหลของน้ำ		✓		
- โครงการมีการรื้อถอนอาคารเดิมเพื่อก่อสร้าง โครงการ		✓		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน				
- ลักษณะของดินและหินง่ายต่อการถูกชะล้าง พังทลาย		✓		
- การชะล้างพังทลายเนื่องจากการเปิดพื้นที่เพื่อ ปฏิบัติงาน		✓		
- โครงการมีการควบคุมสภาพดินและพืชพรรณ ในพื้นที่โครงการไม่ให้มีพื้นที่เปิดโล่ง เพื่อป้องกัน การชะล้างพังทลายของดิน	✓			
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว				
- โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิด แผ่นดินไหว		✓		

โครงการ : โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 227 บ.ผาสุก – วาริชภูมิ - พังโคน				
ที่ตั้ง : อำเภวาริชภูมิ จังหวัดสกลนคร				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
1.4 คุณภาพอากาศ				
- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	✓			
- โครงการส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรอบโครงการเปลี่ยนแปลงไป	✓			การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน				
- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	✓			
- โครงการก่อให้เกิดเสียงดังและส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	✓			มีการขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างการทำงานของเครื่องจักร
1.6 อื่นๆ				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศน้ำ				
- พบชนิดพรรณไม้หายากอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง ซึ่งมีความหนาแน่นและสภาพความสมบูรณ์			✓	สภาพพื้นที่ปัจจุบันเป็นชุมชนสิ่งปลูกสร้างและการเกษตร
- พื้นที่โครงการเป็นแหล่งวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตทั้งสัตว์ป่า และสัตว์ป่าประจำถิ่น			✓	
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะและสภาพของพืชพรรณในบริเวณนั้น		✓		
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะของป่าชายเลน ป่าชายหาด และสัตว์ทะเล		✓		
- โครงการจะทำลายแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์ป่า		✓		
- โครงการมีผลต่อเนื่องทำให้แหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์เสื่อมโทรม		✓		
- โครงการมีการขนย้ายไม้ที่ต้องตัดฟันลงออกจากพื้นที่	✓			
- โครงการทำให้สัดส่วนปริมาณของพื้นที่ป่าพื้นที่น้ำในระบบนิเวศลดลง		✓		

โครงการ : โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 227 บ.ผาสุก – วาริชภูมิ - พังโคน				
ที่ตั้ง : อำเภовาริชภูมิ จังหวัดสกลนคร				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
2.2 ระบบนิเวศน้ำ				
- มีแม่น้ำลำธารทรัพยากรแหล่งน้ำสาธารณะไหลผ่านพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียง		✓		
- โครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปลา และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียง		✓		
- มีระบบควบคุมน้ำท่วม การชลประทานอยู่ใกล้เคียงโครงการ			✓	
- โครงการจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทาง ปริมาณและการระบายน้ำตามธรรมชาติ		✓		
2.3 อื่นๆ				
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
- โครงการจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มความต้องการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ		✓		
- โครงการมีระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการและบริการสาธารณะในการให้บริการที่เพียงพอ	✓			
- โครงการมีผลต่อการใช้พื้นที่ที่รัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารหรือพื้นที่อนุรักษ์		✓		
- มีการใช้ที่ดินในเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัยในบริเวณโครงการและใกล้เคียง		✓		
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าอนุรักษ์ และป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมบริเวณโครงการและใกล้เคียง	✓			
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	✓			
3.2 การใช้น้ำ				
- มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอสำหรับโครงการ	✓			
- มีแหล่งน้ำสำรองกรณีแหล่งน้ำหลักไม่สามารถใช้ได้	✓			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาณ ความเพียงพอ และคุณภาพของน้ำดื่ม น้ำใช้	✓			

โครงการ : โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 227 บ.ผาสุก – วาริชภูมิ - พังโคน				
ที่ตั้ง : อำเภอวาริชภูมิ จังหวัดสกลนคร				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
3.3 ไฟฟ้า				
- มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียง หรือเกี่ยวข้องกับโครงการ	✓			
3.4 การคมนาคมขนส่ง				
- การดำเนินโครงการเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งคมนาคมปัจจุบัน	✓			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
- การดำเนินโครงการมีความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนจากยานพาหนะในการใช้เส้นทาง	✓			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
- โครงการมีการวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำ	✓			
- โครงการมีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	✓			
3.6 การจัดการน้ำเสีย				
- มีการนำน้ำทิ้งในโครงการกลับมาใช้ประโยชน์		✓		
- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	✓			
- แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการมีศักยภาพในการรองรับเพียงพอ	✓			
3.7 การกำจัดของเสีย				
- โครงการมีแผนการจัดการปัญหาขยะมูลฝอย	✓			
- หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้บริการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการ	✓			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกำจัดขยะมูลฝอย กากของเสียของโครงการ	✓			
3.8 การป้องกันอัคคีภัย				
- โครงการมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เพียงพอ	✓			
- โครงการมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย	✓			การใช้สารเคมี สารตัวทำลายน้ำมัน การสำรองไว้ใช้
3.9 อื่นๆ				

โครงการ : โครงการเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 227 บ.ผาสุก – วาริชภูมิ - พังโคน				
ที่ตั้ง : อำเภวาริชภูมิ จังหวัดสกลนคร				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ				
- โครงการทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนดีขึ้น	✓			ส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
- โครงการมีแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ถนนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมในขณะดำเนินการไม่ให้เกิดขวางการใช้ประโยชน์ของแหล่งชุมชนที่เกี่ยวข้อง		✓		
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินโครงการ	✓			ผ่านกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชน
- โครงการมีการสอบถามความเห็นจากชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากโครงการ เช่น เสียงรบกวน น้ำทิ้ง ฯลฯ	✓			
- โครงการมีการแสดงผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	✓			
- โครงการเป็นจุดสนใจหรือได้รับการโต้แย้งคัดค้านจากสาธารณชน			✓	
4.2 สุขภาพอนามัย				
- โครงการมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและประเมินผลด้านสุขภาพและสังคมของประชาชนโดยรอบพื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังดำเนินโครงการ			✓	
4.3 การท่องเที่ยว				
- โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี อุทยานประวัติศาสตร์อุทยานแห่งชาติในรัศมี 1 กิโลเมตร	✓			
- โครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี โบราณวัตถุ หรืออื่นๆ	✓			
4.4 ทัศนียภาพ				
- โครงการจะบดบังทัศนียภาพเดิมหรือทำลายความงดงามตามธรรมชาติในบริเวณนั้น		✓		
- โครงการมีการวางแผนจัดการสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ในบริเวณโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม		✓		
- โครงการทำให้สภาพภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไป		✓		

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance)

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ			-1	
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน			-2	
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-2	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยานบก			-1	
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน			-1	
3.2 การใช้น้ำ			-1	
3.3 ไฟฟ้า			-1	
3.4 การคมนาคมขนส่ง			-2	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			-2	
3.6 การจัดการน้ำเสีย			-2	
3.7 การจัดการของเสีย			-2	
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			-2	
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ			-2	
4.2 สุขภาพอนามัย			-2	
4.3 การท่องเที่ยว		0		
4.4 ทัศนียภาพ		0		
4.5 อื่นๆ				
การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้				
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)		มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)		
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)		มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)		
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)		มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)		
ไม่มีผลกระทบ (0)				
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้				
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้				
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศและการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)				
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ				
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ				
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน				
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ				

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ		0		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน		0		
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-1	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	เสี่ยงจากการจราจร ติดตั้งกำแพงกันเสียงตามความเหมาะสม
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยานบก		0		
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	2			มีประสิทธิภาพมากขึ้น
3.2 การใช้น้ำ		0		
3.3 ไฟฟ้า		0		
3.4 การคมนาคมขนส่ง	2			
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม		0		
3.6 การจัดการน้ำเสีย		0		
3.7 การจัดการของเสีย		0		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย		0		
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	2			
4.2 สุขภาพอนามัย	1			
4.3 การท่องเที่ยว	2			
4.4 ทัศนียภาพ		0		
การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้				
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)		มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)		
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)		มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)		
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)		มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)		
ไม่มีผลกระทบ (0)				
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้				
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้				
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศและการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)				
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ				
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ				
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน				
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ				

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 ทรัพยากรดินและ การพังทลายของดิน	-2	วางแผนการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง เปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็นโดยไม่ เปิดพื้นที่ไว้อการก่อสร้าง		
1.2 คุณภาพอากาศ	-2	ฉีดพรมน้ำในพื้นที่สม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง การกองวัสดุ ที่เสี่ยงต่อการฟุ้งกระจายให้ ปกคลุมให้มิดชิด ระหว่างการ เทกองและการเคลื่อนย้ายวัสดุ ให้มีการฉีดพรมน้ำ การขนส่ง วัสดุก่อสร้างให้มีการปกคลุม กะบะรถให้มิดชิดและไม่ชนวัสดุ ในปริมาณที่จะรั่วไหลหรือ ตกหล่น ให้มีการล้างล้อ ยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง	ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการเดือนละ 1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบฝุ่น ละออง (TSP) PM 10 PM2.5 Nox SO ₂ CO ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ชุมชนโรงเรียน วัด ตามแนวนอนของโครงการ	
1.3 เสียงและการ สั่นสะเทือน	-2	บำรุงรักษาเครื่องจักร ยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ ดำเนินการก่อสร้างในช่วง กลางวันหลีกเลี่ยงการขนส่ง วัสดุผ่านแหล่งชุมชน วัด โรงเรียน สถานพยาบาล		
2.คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์				
2.1 การคมนาคมขนส่ง	-2	ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โครงการให้สาธารณชนรับทราบ ติดป้ายสัญญาณจราจรให้เห็น ชัดเจน ดำเนินการปิดหรือเบี่ยง การจราจรเท่าที่จำเป็น จัดให้มี แสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างอย่าง เพียงพอ		
2.2 การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	-2	ทำการปรับพื้นที่ก่อสร้าง การขุด การถม การกองวัสดุ		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
		ไม่ให้เกิดขวางทางน้ำ หากพบว่า ทางระบายน้ำที่เกี่ยวข้องตื้นเขิน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของ โครงการให้ทำการขุดลอกทาง น้ำนั้น		
2.3 การจัดการน้ำเสีย	-2	จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มี ประสิทธิภาพบริเวณที่พัก คนงานก่อสร้างและในพื้นที่ ก่อสร้างและบำรุงรักษาอย่าง สม่ำเสมอ		
2.4 การจัดการของเสีย	-2	จัดให้มีภาชนะรองรับของเสีย ที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอทั้ง ในพื้นที่ที่พักคนงานและพื้นที่ ก่อสร้างรวมทั้งประสาน หน่วยงานของรัฐในพื้นที่เข้ามา เก็บขนและกำจัดอย่างสม่ำเสมอ ทำการเก็บรวบรวมของเสียจาก การซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้มิดชิด แล้วนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี		
2.5 การป้องกันอัคคีภัย	-2	จัดให้มีเครื่องดับเพลิงอย่าง เพียงพอ ทั้งในที่พักอาศัย คนงานและพื้นที่ก่อสร้างและ ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอตาม คำแนะนำของผู้ผลิต		
3.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
3.1 สภาพสังคมและ เศรษฐกิจ	-2	ให้ทำการปิดทางเข้าออก บ้านเรือนชุมชนเท่าที่จำเป็น และประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง ให้รับรู้ล่วงหน้าก่อนดำเนินการ จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียน ช่องทางร้องเรียนในพื้นที่ โครงการ หากได้รับเรื่อง ร้องเรียนให้มีการตรวจสอบ แก้ไขทันที		
3.2 สุขภาพอนามัย	-2	ปฏิบัติตามมาตรการการควบคุม คุณภาพอากาศ เสียงและความ สั่นสะเทือนที่กำหนด พร้อมทั้ง จัดให้มีสวัสดิการสำหรับคนงาน เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด		

ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
---------------	--	--	----------

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 เสียงและการสั่นสะเทือน	-2		ติดตามตรวจสอบระดับ เสียงเฉลี่ย ระดับเสียง สูงสุด และระดับความ สั่นสะเทือน ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ ชุมชน โรงเรียน วัดตาม แนวถนนของโครงการ	

ส่วนที่ 5 สรุป

การพัฒนาโครงการถึงแม้จะมีผลกระทบต่อระดับปานกลางต่อการชะล้างพังทลายของดิน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคม การระบายน้ำ การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย เศรษฐกิจสังคม และสุขภาพอนามัย ซึ่งจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยสามารถลดผลกระทบด้วยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบอย่างเคร่งครัด และเมื่อมีการดำเนินโครงการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ใน ระยะยาวจึงควรพัฒนาโครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1) ชื่อโครงการ

โครงการถนนสาย ชก.1011 แยก ทล.2 - บ.พระยืน อ.เมือง จ.ขอนแก่น

2) วัตถุประสงค์ของโครงการ

- (1) เพื่อพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว และแหล่งการค้า การลงทุน
- (2) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่แออัด และเพิ่มความรวดเร็วในการขนส่งสินค้าให้มีความรวดเร็ว และปลอดภัย

3) ที่ตั้งโครงการทางกายภาพ ทางภูมิศาสตร์

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ตำบลท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่นแนวสายทางโครงการไปทิศตะวันตกเฉียงเหนือเล็กน้อย (จุดสิ้นสุดโครงการ) เชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2062 (ขอนแก่น – มัญจาคีรี ประมาณกม.ที่ 12+750) โดยพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่ 2 อำเภอ 5 ตำบลได้แก่ อำเภอพระยืน ประกอบด้วย ตำบลพระยืนและตำบลหนองแวง และอำเภอเมืองขอนแก่นประกอบด้วย ตำบลบ้านหว้า ตำบลดอนช้าง และตำบลท่าพระ

4) ข้อมูลและแผนผังแสดงพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ เขตอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ป่าสงวน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

จากการตรวจสอบแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบว่า พื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบตั้งอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 และอยู่ในเขตพื้นที่ป่าหนองเม็ก และป่าลุ่มพุกซึ่งเป็นป่าสงวนแห่งชาติตาม พรบ.ป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507

5) ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี แหล่งทรัพยากรธรรมชาติ

จากการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบในระยะ 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการจากระบบภูมิสารสนเทศแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม กรมศิลปากร ไม่พบว่ามีโบราณสถานปรากฏอยู่

6) ข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในรัศมี 5 กิโลเมตร

(1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากการตรวจสอบสภาพการใช้ที่ดินกับแผนที่สภาพการใช้ที่ดินจังหวัดขอนแก่น 2565 ของกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า พื้นที่โครงการและโดยรอบเป็นพื้นที่นาและพืชไร่

(2) จำนวนและขนาดพื้นที่ที่ตัดผ่านเป็นบริเวณกว้าง ชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ ลักษณะสังคมสัตว์

สภาพพื้นที่โครงการไม่มีชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์

(3) สภาพหรือลักษณะสังคม จำนวนครัวเรือน จำนวนประชากร เขตการปกครอง วัฒนธรรมชุมชน หรือท้องถิ่น การสูญเสียหรือการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ของรัฐ

จากฐานข้อมูลองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น อำเภอพระยืน ประกอบด้วย ตำบลพระยืนและตำบลหนองแวง และอำเภอเมืองขอนแก่นประกอบด้วย ตำบลบ้านหว้า ตำบลดอนช้าง และตำบลท่าพระ ส่วนใหญ่ทำการเกษตร

(4) ความเห็นของผู้นำชุมชนหรือผลการประชุมประชาคมที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทุกภาคส่วน

- ไม่มีข้อมูล

7) กำหนดการปฏิบัติงานศึกษาสำรวจ (ระยะเวลาเริ่มต้น และวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงาน)

ปีงบประมาณ 2567

8) รายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่อง

โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่

9) หน่วยงานราชการหรือบุคลากรที่ติดต่อระหว่างทำการศึกษาคำรวจ

กรมทางหลวงชนบท

10) กฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องนอกเหนือจากกฎระเบียบตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

โครงการไม่เข้าข่ายการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง ราชกิจจานุเบกษา 5 มกราคม 2567

ส่วนที่ 2 รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม

โครงการ : โครงการถนนสาย ขก.1011 แยก ทล.2 - บ.พระยืน อ.เมือง จ.ขอนแก่น				
ที่ตั้ง : ตำบลท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
- โครงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป	✓			มีการปรับสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมเพื่อการก่อสร้าง
- โครงการมีการเปิดหน้าดิน/การขุด/ถมดิน	✓			
- มีการขยายหรือสร้างทางเข้าสู่โครงการ			✓	
- โครงการอยู่ในพื้นที่เกิดไฟป่าภัยหรือมีปัญหาไฟป่าทุกปี			✓	
- โครงการกีดขวางเส้นทางการไหลของน้ำ		✓		
- โครงการมีการรื้อถอนอาคารเดิมเพื่อก่อสร้างโครงการ		✓		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน				
- ลักษณะของดินและหินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย		✓		
- การชะล้างพังทลายเนื่องจากการเปิดพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน		✓		
- โครงการมีการควบคุมสภาพดินและพืชพรรณในพื้นที่โครงการไม่ให้มีพื้นที่เปิดโล่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	✓			
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว				
- โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว		✓		

โครงการ : โครงการถนนสาย ชก.1011 แยก ทล.2 - บ.พระยืน อ.เมือง จ.ขอนแก่น				
ที่ตั้ง : ตำบลท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
1.4 คุณภาพอากาศ				
- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	✓			
- โครงการส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรวมโครงการเปลี่ยนแปลงไป	✓			การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน				
- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	✓			
- โครงการก่อให้เกิดเสียงดังและส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	✓			มีการขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างการทำงานของเครื่องจักร
1.6 อื่นๆ				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศบก				
- พบชนิดพรรณไม้หายากอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง ซึ่งมีความหนาแน่นและสภาพความสมบูรณ์			✓	สภาพพื้นที่ปัจจุบันเป็นชุมชนสิ่งปลูกสร้างและการเกษตร
- พื้นที่โครงการเป็นแหล่งวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตทั้งสัตว์ป่า และสัตว์ป่าประจำถิ่น			✓	
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะและสภาพของพืชพรรณในบริเวณนั้น		✓		
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะของป่าชายเลน ป่าชายหาด และสัตว์ทะเล		✓		
- โครงการจะทำลายแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์ป่า		✓		
- โครงการมีผลต่อเนื่องทำให้แหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์เสื่อมโทรม		✓		
- โครงการมีการขนย้ายไม้ที่ต้องตัดฟันลงออกจากพื้นที่	✓			
- โครงการทำให้สัดส่วนปริมาณของพื้นที่ป่าพื้นที่น้ำในระบบนิเวศลดลง		✓		
2.2 ระบบนิเวศน้ำ				
- มีแม่น้ำลำธารทรัพยากรแหล่งน้ำสาธารณะไหลผ่านพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียง		✓		

โครงการ : โครงการถนนสาย ชก.1011 แยก ทล.2 - บ.พระยืน อ.เมือง จ.ขอนแก่น				
ที่ตั้ง : ตำบลท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- โครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปลา และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียง		✓		
- มีระบบควบคุมน้ำท่วม การชลประทานอยู่ใกล้เคียงโครงการ			✓	
- โครงการจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทาง ปริมาณและการระบายน้ำตามธรรมชาติ		✓		
2.3 อื่นๆ				
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
- โครงการจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มความต้องการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ		✓		
- โครงการมีระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการและบริการสาธารณะในการให้บริการที่เพียงพอ	✓			
- โครงการมีผลต่อการใช้พื้นที่ที่รัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารหรือพื้นที่อนุรักษ์		✓		
- มีการใช้ที่ดินในเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัยในบริเวณโครงการและใกล้เคียง		✓		
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าอนุรักษ์ และป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมบริเวณโครงการและใกล้เคียง	✓			
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	✓			
3.2 การใช้น้ำ				
- มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอสำหรับโครงการ	✓			
- มีแหล่งน้ำสำรองกรณีแหล่งน้ำหลักไม่สามารถใช้ได้	✓			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาณ ความเพียงพอ และคุณภาพของน้ำดื่ม น้ำใช้	✓			

โครงการ : โครงการถนนสาย ชก.1011 แยก ทล.2 - บ.พระยืน อ.เมือง จ.ขอนแก่น				
ที่ตั้ง : ตำบลท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
3.3 ไฟฟ้า				
- มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียง หรือเกี่ยวข้องกับโครงการ	✓			
3.4 การคมนาคมขนส่ง				
- การดำเนินโครงการเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งคมนาคมปัจจุบัน	✓			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
- การดำเนินโครงการมีความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนจากยานพาหนะในการใช้เส้นทาง	✓			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
- โครงการมีการวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำ	✓			
- โครงการมีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	✓			
3.6 การจัดการน้ำเสีย				
- มีการนำน้ำทิ้งในโครงการกลับมาใช้ประโยชน์		✓		
- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	✓			
- แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการมีศักยภาพในการรองรับเพียงพอ	✓			
3.7 การกำจัดการของเสีย				
- โครงการมีแผนการจัดการปัญหาขยะมูลฝอย	✓			
- หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้บริการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการ	✓			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกำจัดขยะมูลฝอย กากของเสียของโครงการ	✓			
3.8 การป้องกันอัคคีภัย				
- โครงการมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เพียงพอ	✓			
- โครงการมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย	✓			การใช้สารเคมี สารตัวทำละลาย น้ำมัน การสำรองไวไฟ
3.9 อื่นๆ				

โครงการ : โครงการถนนสาย ชก.1011 แยก ทล.2 - บ.พระยืน อ.เมือง จ.ขอนแก่น				
ที่ตั้ง : ตำบลท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ				
- โครงการทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนดีขึ้น	√			ส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
- โครงการมีแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ถนนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมในขณะดำเนินการไม่ให้เกิดขวางการใช้ประโยชน์ของแหล่งชุมชนที่เกี่ยวข้อง		√		
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินโครงการ	√			ผ่านกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชน
- โครงการมีการสอบถามความเห็นจากชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากโครงการ เช่น เสียงรบกวน น้ำทิ้ง ฯลฯ	√			
- โครงการมีการแสดงข้อมูลผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	√			
- โครงการเป็นจุดสนใจหรือได้รับการโต้แย้งคัดค้านจากสาธารณชน			√	
4.2 สุขภาพอนามัย				
- โครงการมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและประเมินผลด้านสุขภาพและสังคมของประชาชนโดยรอบพื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังดำเนินโครงการ			√	
4.3 การท่องเที่ยว				
- โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี อุทยานประวัติศาสตร์อุทยานแห่งชาติในรัศมี 1 กิโลเมตร	√			
- โครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี โบราณวัตถุ หรืออื่นๆ	√			

โครงการ : โครงการถนนสาย ชก.1011 แยก ทล.2 - บ.พระยืน อ.เมือง จ.ขอนแก่น				
ที่ตั้ง : ตำบลท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
4.4 ทัศนียภาพ				
- โครงการจะบดบังทัศนียภาพเดิมหรือทำลายความงามตามธรรมชาติในบริเวณนั้น		✓		
- โครงการมีการวางแผนจัดการสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ในบริเวณโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม		✓		
- โครงการทำให้สภาพภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไป		✓		

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance)

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ			-1	
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน			-2	
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-2	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยานบก			-1	
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน			-1	
3.2 การใช้น้ำ			-1	
3.3 ไฟฟ้า			-1	
3.4 การคมนาคมขนส่ง			-2	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			-2	
3.6 การจัดการน้ำเสีย			-2	
3.7 การจัดการของเสีย			-2	
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			-2	
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ			-2	
4.2 สุขภาพอนามัย			-2	

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
4.3 การท่องเที่ยว		0		
4.4 ทัศนียภาพ		0		
4.5 อื่นๆ				
การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้				
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)		มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)		
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)		มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)		
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)		มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)		
ไม่มีผลกระทบ (0)				
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้				
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้				
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศและการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)				
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ				
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ				
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน				
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ				

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ		0		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน		0		
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-1	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	เสี่ยงจากการจราจร ติดตั้งกำแพงกันเสียงตามความเหมาะสม
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยานบก		0		
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบ ด้านบวก	ไม่ได้รับ ผลกระทบ	ผลกระทบ ด้านลบ	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	2			มีประสิทธิภาพมากขึ้น
3.2 การใช้น้ำ		0		
3.3 ไฟฟ้า		0		
3.4 การคมนาคมขนส่ง	2			
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม		0		
3.6 การจัดการน้ำเสีย		0		
3.7 การจัดการของเสีย		0		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย		0		
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	2			
4.2 สุขภาพอนามัย	1			
4.3 การท่องเที่ยว	2			
4.4 ทัศนียภาพ		0		
การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้				
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)		มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)		
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)		มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)		
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)		มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)		
ไม่มีผลกระทบ (0)				
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้				
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้				
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม				
(เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศและการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)				
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ				
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ				
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน				
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ				

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 ทรัพยากรดินและ การพังทลายของดิน	-2	วางแผนการก่อสร้างในฤดูแล้ง เปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็นโดย ไม่เปิดพื้นที่ไว้ออกการก่อสร้าง		
1.2 คุณภาพอากาศ	-2	ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่สม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง การกองวัสดุ ที่เสี่ยงต่อการฟุ้งกระจายให้ ปกคลุมให้มิดชิด ระหว่างการ เทกองและการเคลื่อนย้ายวัสดุ ให้มีการฉีดพรมน้ำ การขนส่ง วัสดุก่อสร้างให้มีการปกคลุม กะบะรถให้มิดชิดและไม่ชนวัสดุ ในปริมาณที่จะรั่วไหลหรือ ตกหล่น ให้มีการล้างล้อ ยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง	ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการเดือนละ 1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบฝุ่น ละออง (TSP) PM 10 PM2.5 Nox SO ₂ CO ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ชุมชนโรงเรียน วัด ตามแนวถนนของโครงการ	
1.3 เสียงและการ สั่นสะเทือน	-2	บำรุงรักษาเครื่องจักร ยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ ดำเนินการก่อสร้างในช่วง กลางวันหลีกเลี่ยงการขนส่ง วัสดุผ่านแหล่งชุมชน วัด โรงเรียน สถานพยาบาล		
2.คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์				
2.1 การคมนาคมขนส่ง	-2	ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โครงการให้สาธารณชนรับทราบ ติดป้ายสัญญาณจราจรให้เห็น ชัดเจน ดำเนินการปิดหรือเบี่ยง การจราจรเท่าที่จำเป็น จัดให้มี แสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างอย่าง เพียงพอ		
2.2 การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	-2	ทำการปรับพื้นที่ก่อสร้าง การขุด การถม การกองวัสดุ ไม่ให้เกิดขวางทางน้ำ หากพบว่า ทางระบายน้ำที่เกี่ยวข้องตื้นเขิน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของ โครงการให้ทำการขุดลอกทาง น้ำนั้น		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
2.3 การจัดการน้ำเสีย	-2	จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างและในพื้นที่ก่อสร้างและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ		
2.4 การจัดการของเสีย	-2	จัดให้มีภาชนะรองรับของเสียที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอทั้งในพื้นที่ที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งประสานหน่วยงานของรัฐในพื้นที่เข้ามาเก็บขนและกำจัดอย่างสม่ำเสมอทำการเก็บรวบรวมของเสียจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้มิดชิดแล้วนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี		
2.5 การป้องกันอัคคีภัย	-2	จัดให้มีเครื่องดับเพลิงอย่างเพียงพอ ทั้งในที่พักอาศัยคนงานและพื้นที่ก่อสร้างและตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต		
3.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
3.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	-2	ให้ทำการปิดทางเข้าออกบ้านเรือนชุมชนเท่าที่จำเป็นและประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้รับรู้ล่วงหน้าก่อนดำเนินการจัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนช่องทางร้องเรียนในพื้นที่โครงการ หากได้รับเรื่องร้องเรียนให้มีการตรวจสอบแก้ไขทันที		
3.2 สุขภาพอนามัย	-2	ปฏิบัติตามมาตรการการควบคุมคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือนที่กำหนด พร้อมทั้งจัดให้มีสวัสดิการสำหรับคนงานเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 เสียงและการสั่นสะเทือน	-2		ติดตามตรวจสอบระดับ เสียงเฉลี่ย ระดับเสียง สูงสุด และระดับความ สั่นสะเทือน ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ ชุมชน โรงเรียน วัดตาม แนวนอนของโครงการ	

ส่วนที่ 5 สรุป

การพัฒนาโครงการถึงแม้จะมีผลกระทบต่อระดับปานกลางต่อการชะล้างพังทลายของดิน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคม การระบายน้ำ การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย เศรษฐกิจสังคม และสุขภาพอนามัย ซึ่งจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยสามารถลดผลกระทบด้วยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบอย่างเคร่งครัด และเมื่อมีการดำเนินโครงการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ใน ระยะยาวจึงควรพัฒนาโครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1) ชื่อโครงการ

โครงการบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 แยกโชคชัย - อ.นางรอง ตอน แยกโชคชัย - อ.หนองกี่ จ.นครราชสีมา

2) วัตถุประสงค์ของโครงการ

- (1) เพื่อพัฒนาและยกระดับความปลอดภัยของโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางถนน
- (2) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและการขนส่งสินค้า

3) ที่ตั้งโครงการทางกายภาพ ทางภูมิศาสตร์

ปัจจุบันพื้นที่โครงการโดยรอบเป็นพื้นที่ไร่นาของชาวบ้าน ไม่ตัดผ่านพื้นที่ป่าไม้ หรืออุทยาน ทางหลวงหมายเลข 24 จากแยกโชคชัยถึงอำเภอนอก จ.จังหวัดนครราชสีมา เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 ที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดอุบลราชธานี บุรีรัมย์ และอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง 1

4) ข้อมูลและแผนผังแสดงพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ เขตอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ป่าสงวน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

จากการตรวจสอบแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบว่า พื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบไม่ได้ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ เขตอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ป่าสงวน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

5) ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี แหล่งทรัพยากรธรรมชาติ

จากการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบในระยะ 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการจากระบบภูมิสารสนเทศแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม กรมศิลปากร ไม่พบว่ามีโบราณสถานปรากฏอยู่

6) ข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในรัศมี 5 กิโลเมตร

(1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากการตรวจสอบสภาพการใช้ที่ดินกับแผนที่สภาพการใช้ที่ดินจังหวัดชัยภูมิ 2565 ของกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า พื้นที่โครงการและโดยรอบเป็นพื้นที่นา บางช่วงเป็นเขตชุมชน

(2) จำนวนและขนาดพื้นที่ที่ตัดผ่านเป็นบริเวณกว้าง ชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ ลักษณะสังคมสัตว์

สภาพพื้นที่โครงการไม่มีชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์

(3) สภาพหรือลักษณะสังคม จำนวนครัวเรือน จำนวนประชากร เขตการปกครอง วัฒนธรรมชุมชน หรือท้องถิ่น การสูญเสียหรือการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ของรัฐ

ตามข้อมูลปี 2564 ประชาชนในอำเภอนอก มีทั้งหมด 70,483 คน มีความหนาแน่นประชากร 183.07 คนต่อตารางกิโลเมตร อำเภอนอกที่แบ่งการปกครองออกเป็น 10 ตำบล และ 108 หมู่บ้าน อาชีพหลัก คือ การทำนา ทำไร่ไถ และมันสำปะหลัง นอกจากนี้ ยังมีการเลี้ยงสัตว์บ้างเล็กน้อย เช่น วัว ควาย หมู และไก่ ในด้านการค้าขาย เป็นร้านขายของชำและสถานีน้ำมัน เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่อยู่อาศัยและไม่มีโรงงานอุตสาหกรรม ประชากรบางส่วนจึงต้องไปทำงานนอกพื้นที่ เช่น ในเมืองที่มีโรงงาน

(4) ความเห็นของผู้นำชุมชนหรือผลการประชุมประชาคมที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทุกภาคส่วน

- ไม่มีข้อมูล

7) กำหนดการปฏิบัติงานศึกษาสำรวจ (ระยะเวลาเริ่มต้น และวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงาน)

ปีงบประมาณ 2568

8) รายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่อง

โครงการบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง

9) หน่วยงานราชการหรือบุคลากรที่ติดต่อระหว่างทำการศึกษาสำรวจ

กรมทางหลวง

10) กฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องนอกเหนือจากกฎระเบียบตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

โครงการไม่เข้าข่ายการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง ราชกิจจานุเบกษา 5 มกราคม 2567

ส่วนที่ 2 รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม

โครงการ : โครงการบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 แยกโชคชัย - อ.นางรอง ตอน แยกโชคชัย - อ.หนองกี่ จ.นครราชสีมา				
ที่ตั้ง : อำเภอหนองกี่ จังหวัดนครราชสีมา				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
- โครงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป	√			มีการปรับสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมเพื่อการก่อสร้าง
- โครงการมีการเปิดหน้าดิน/การขุด/ถมดิน	√			
- มีการขยายหรือสร้างทางเข้าสู่โครงการ		√		
- โครงการอยู่ในพื้นที่เกิดไฟป่าง่ายหรือมีปัญหาไฟป่าทุกปี		√		
- โครงการกีดขวางเส้นทางการไหลของน้ำ		√		
- โครงการมีการรื้อถอนอาคารเดิมเพื่อก่อสร้างโครงการ		√		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน				
- ลักษณะของดินและหินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย		√		
- การชะล้างพังทลายเนื่องจากการเปิดพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน		√		
- โครงการมีการควบคุมสภาพดินและพืชพรรณในพื้นที่โครงการไม่ให้มีพื้นที่เปิดโล่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	√			
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว				
- โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว		√		

โครงการ : โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 แยกโชคชัย - อ.นางรอง ตอน แยกโชคชัย - อ.หนองกี่ จ.นครราชสีมา				
ที่ตั้ง : อำเภอหนองกี่ จังหวัดนครราชสีมา				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
1.4 คุณภาพอากาศ				
- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	✓			
- โครงการส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรวมโครงการเปลี่ยนแปลงไป	✓			การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน				
- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	✓			
- โครงการก่อให้เกิดเสียงดังและส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	✓			มีการขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักร
1.6 อื่นๆ				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศบก				
- พบชนิดพรรณไม้หายากอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง ซึ่งมีความหนาแน่นและสภาพความสมบูรณ์		✓		สภาพพื้นที่ปัจจุบันเป็นชุมชนสิ่งปลูกสร้างและการเกษตร
- พื้นที่โครงการเป็นแหล่งวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตทั้งสัตว์ป่า และสัตว์ป่าประจำถิ่น		✓		สภาพพื้นที่ปัจจุบันเป็นชุมชนสิ่งปลูกสร้างและการเกษตร
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะและสภาพของพืชพรรณในบริเวณนั้น		✓		
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะของป่าชายเลน ป่าชายหาด และสัตว์ทะเล		✓		
- โครงการจะทำลายแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์ป่า		✓		
- โครงการมีผลต่อเนื่องทำให้แหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์เสื่อมโทรม		✓		
- โครงการมีการขนย้ายไม้ที่ต้องตัดฟันลงออกจากพื้นที่	✓			
- โครงการทำให้สัดส่วนปริมาณของพื้นที่ป่าพื้นที่น้ำในระบบนิเวศลดลง		✓		
2.2 ระบบนิเวศน้ำ				
- มีแม่น้ำลำธารทรัพยากรแหล่งน้ำสาธารณะไหลผ่านพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียง		✓		

โครงการ : โครงการบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 แยกโชคชัย - อ.นางรอง ตอน แยกโชคชัย - อ.หนองกี่ จ.นครราชสีมา				
ที่ตั้ง : อำเภอหนองกี่ จังหวัดนครราชสีมา				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- โครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปลา และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียง		✓		
- มีระบบควบคุมน้ำท่วม การชลประทานอยู่ใกล้เคียงโครงการ		✓		
- โครงการจะมีผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงทิศทาง ปริมาณและการระบายน้ำตามธรรมชาติ		✓		
2.3 อื่นๆ				
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
- โครงการจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มความต้องการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ		✓		
- โครงการมีระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการและบริการสาธารณะในการให้บริการที่เพียงพอ	✓			
- โครงการมีผลต่อการใช้พื้นที่ที่รัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารหรือพื้นที่อนุรักษ์		✓		
- มีการใช้ที่ดินในเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัยในบริเวณโครงการและใกล้เคียง		✓		
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าอนุรักษ์ และป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมบริเวณโครงการและใกล้เคียง	✓			
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	✓			
3.2 การใช้น้ำ				
- มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอสำหรับโครงการ	✓			
- มีแหล่งน้ำสำรองกรณีแหล่งน้ำหลักไม่สามารถใช้ได้	✓			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาณ ความเพียงพอ และคุณภาพของน้ำดื่ม น้ำใช้	✓			

โครงการ : โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 แยกโชคชัย - อ.นางรอง ตอน แยกโชคชัย - อ.หนองกี่ จ.นครราชสีมา				
ที่ตั้ง : อำเภอหนองกี่ จังหวัดนครราชสีมา				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
3.3 ไฟฟ้า - มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียง หรือเกี่ยวข้องกับโครงการ	√			
3.4 การคมนาคมขนส่ง - การดำเนินโครงการเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งคมนาคมปัจจุบัน	√			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
- การดำเนินโครงการมีความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนจากยานพาหนะในการใช้เส้นทาง	√			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม - โครงการมีการวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำ	√			
- โครงการมีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	√			
3.6 การจัดการน้ำเสีย - มีการนำน้ำทิ้งในโครงการกลับมาใช้ประโยชน์		√		
- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	√			
- แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการมีศักยภาพในการรองรับเพียงพอ	√			
3.7 การกำจัดของเสีย - โครงการมีแผนการจัดการปัญหาขยะมูลฝอย	√			
- หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้บริการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการ	√			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกำจัดขยะมูลฝอย กากของเสียของโครงการ	√			
3.8 การป้องกันอัคคีภัย - โครงการมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เพียงพอ	√			
- โครงการมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย	√			การใช้สารเคมี สารตัวทำลายน้ำมัน การสำรองไว้ใช้
3.9 อื่นๆ				

โครงการ : โครงการบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 แยกโชคชัย - อ.นางรอง ตอน แยกโชคชัย - อ.หนองกี่ จ.นครราชสีมา				
ที่ตั้ง : อำเภอหนองกี่ จังหวัดนครราชสีมา				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ				
- โครงการทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนดีขึ้น	√			ส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
- โครงการมีแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการใช้ถนนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมในขณะดำเนินการไม่ให้กีดขวางการใช้ประโยชน์ของแหล่งชุมชนที่เกี่ยวข้อง		√		
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินโครงการ	√			ผ่านกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชน
- โครงการมีการสอบถามความเห็นจากชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากโครงการ เช่น เสียงรบกวน น้ำทิ้ง ฯลฯ	√			
- โครงการมีการแสดงผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	√			
- โครงการเป็นจุดสนใจหรือได้รับการโต้แย้งคัดค้านจากสาธารณชน			√	
4.2 สุขภาพอนามัย				
- โครงการมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและประเมินผลด้านสุขภาพและสังคมของประชาชนโดยรอบพื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังดำเนินโครงการ			√	
4.3 การท่องเที่ยว				
- โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี อุทยานประวัติศาสตร์อุทยานแห่งชาติในรัศมี 1 กิโลเมตร		√		
- โครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี โบราณวัตถุ หรืออื่นๆ		√		

โครงการ : โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 แยกโชคชัย - อ.นางรอง ตอน แยกโชคชัย - อ.หนองกี่ จ.นครราชสีมา				
ที่ตั้ง : อำเภอหนองกี่ จังหวัดนครราชสีมา				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
4.4 ทัศนียภาพ				
- โครงการจะบดบังทัศนียภาพเดิมหรือทำลายความงามตามธรรมชาติในบริเวณนั้น		✓		
- โครงการมีการวางแผนจัดการสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ในบริเวณโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ป่านุรักษ์เพิ่มเติม		✓		
- โครงการทำให้สภาพภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไป		✓		

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance)

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ			-1	
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน			-2	
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-2	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยานบก		0		
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน			-1	
3.2 การใช้น้ำ			-1	
3.3 ไฟฟ้า			-1	
3.4 การคมนาคมขนส่ง			-2	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			-2	
3.6 การจัดการน้ำเสีย			-2	
3.7 การจัดการของเสีย			-2	
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			-1	

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ			-1	
4.2 สุขภาพอนามัย			-2	
4.3 การท่องเที่ยว		0		
4.4 ทัศนียภาพ		0		
4.5 อื่นๆ				
การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้				
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)		มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)		
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)		มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)		
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)		มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)		
ไม่มีผลกระทบ (0)				
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้				
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้				
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศและการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)				
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ				
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ				
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน				
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ				

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ		0		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน		0		
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-1	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	เสียงจากการจราจร ติดตั้งกำแพงกันเสียงตามความเหมาะสม
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยานบก		0		
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	2			มีประสิทธิภาพมากขึ้น
3.2 การใช้น้ำ		0		
3.3 ไฟฟ้า		0		
3.4 การคมนาคมขนส่ง	2			มีประสิทธิภาพมากขึ้น
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม		0		
3.6 การจัดการน้ำเสีย		0		
3.7 การจัดการของเสีย		0		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย		0		
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	2			
4.2 สุขภาพอนามัย	1			
4.3 การท่องเที่ยว	2			
4.4 ทัศนียภาพ		0		
การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้				
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)		มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)		
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)		มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)		
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)		มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)		
ไม่มีผลกระทบ (0)				
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้				
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้				
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศและการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)				
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ				
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ				
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน				
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ				

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 ทรัพยากรดินและ การพังทลายของดิน	-2	วางแผนการก่อสร้างในฤดูแล้ง เปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น โดยไม่เปิดพื้นที่ไว้รอการก่อสร้าง		
1.2 คุณภาพอากาศ	-2	ฉีดพรมน้ำในพื้นที่สม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง การกองวัสดุ ที่เสี่ยงต่อการฟุ้งกระจายให้ ปกคลุมให้มิดชิด ระหว่างการ เทกองและการเคลื่อนย้ายวัสดุ ให้มีการฉีดพรมน้ำ การขนส่ง วัสดุก่อสร้างให้มีการปกคลุม กะบะรถให้มิดชิดและไม่ขน วัสดุในปริมาณที่จะรั่วไหลหรือ ตกหล่น ให้มีการล้างล้อ ยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง	ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการเดือนละ 1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบฝุ่น ละออง(TSP) PM 10 PM2.5 Nox SO ₂ CO ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ชุมชนโรงเรียน วัด ตามแนวนอนของโครงการ	
1.3 เสียงและการ สั่นสะเทือน	-2	บำรุงรักษาเครื่องจักร ยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ ดำเนินการก่อสร้างในช่วง กลางวันหลีกเลี่ยงการขนส่ง วัสดุผ่านแหล่งชุมชน วัด โรงเรียน สถานพยาบาล		
2.คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์				
2.1 การคมนาคมขนส่ง	-2	ประชาสัมพันธ์แผนการ ก่อสร้างโครงการให้ สาธารณชนรับทราบ ติดป้าย สัญญาณจราจรให้เห็นชัดเจน ดำเนินการปิดหรือเบี่ยง การจราจรเท่าที่จำเป็น จัดให้มี แสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างอย่าง เพียงพอ		
2.2 การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	-2	ทำการปรับพื้นที่ก่อสร้าง การขุด การถม การกองวัสดุ		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
		ไม่ให้กีดขวางทางน้ำ หากพบว่าทางระบายน้ำที่เกี่ยวข้อง ต้นเขิน อันเนื่องมาจากกิจกรรม ของโครงการให้ทำการขุดลอก ทางน้ำนั้น		
2.3 การจัดการน้ำเสีย	-2	จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มี ประสิทธิภาพบริเวณที่พัก คนงานก่อสร้างและในพื้นที่ ก่อสร้างและบำรุงรักษาอย่าง สม่ำเสมอ		
2.4 การจัดการของเสีย	-2	จัดให้มีภาชนะรองรับของเสีย ที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่ที่พักคนงานและ พื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งประสาน หน่วยงานของรัฐในพื้นที่เข้ามา เก็บขนและกำจัดอย่าง สม่ำเสมอ ทำการเก็บรวบรวม ของเสียจากการซ่อมบำรุง เครื่องจักรให้มิดชิดแล้วนำไป กำจัดอย่างถูกวิธี		
3.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
3.1 สุขภาพอนามัย	-2	ปฏิบัติตามมาตรการการ ควบคุมคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนที่กำหนด พร้อมทั้งจัดให้มีสวัสดิการ สำหรับคนงานเป็นไปตามที่ กฎหมายกำหนด		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 เสียงและการสั่นสะเทือน	-2		ติดตามตรวจสอบระดับ เสียงเฉลี่ย ระดับเสียง สูงสุด และระดับความ สั่นสะเทือน ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ ชุมชน โรงเรียน วัดตาม แนวนอนของโครงการ	

ส่วนที่ 5 สรุป

การพัฒนาโครงการถึงแม้จะมีผลกระทบต่อระดับปานกลางต่อการชะล้างพังทลายของดิน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย และ สุขภาพอนามัย ซึ่งจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยสามารถลดผลกระทบด้วยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ ลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบอย่างเคร่งครัด และเมื่อมีการดำเนินโครงการส่งเสริมการพัฒนา เศรษฐกิจในพื้นที่ในระยะยาวจึงควรพัฒนาโครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1) ชื่อโครงการ

โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโนนหงษ์ทอง)

2) วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มความคล่องตัว และลดจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยก เนื่องจากเป็นแยกที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นและเกิดอุบัติเหตุบ่อย

3) ที่ตั้งโครงการทางกายภาพ ทางภูมิศาสตร์

แยกโนนหงษ์ทองเป็นจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 231 และ 2050 ซึ่งอยู่ในเขตอำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี สามารถเชื่อมต่อไปยังโซนต่างๆ และจังหวัดอื่นๆ ได้ง่าย

4) ข้อมูลและแผนผังแสดงพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ เขตอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ป่าสงวน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

จากการตรวจสอบแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ไม่พบว่าพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A, 2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า ป่าสงวนแห่งชาติ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

5) ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี แหล่งทรัพยากรธรรมชาติ

จากการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบในระยะ 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการจากระบบภูมิสารสนเทศแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม กรมศิลปากร ไม่พบว่ามีโบราณสถานปรากฏอยู่

6) ข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในรัศมี 5 กิโลเมตร

(1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากการตรวจสอบสภาพการใช้ที่ดินกับแผนที่สภาพการใช้ที่ดินจังหวัดอุบลราชธานี 2565 ของกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า พื้นที่โครงการและโดยรอบเป็นพื้นที่ชุมชนสิ่งปลูกสร้าง

(2) จำนวนและขนาดพื้นที่ที่ตัดผ่านเป็นบริเวณกว้าง ชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ ลักษณะสังคมสัตว์

สภาพพื้นที่โครงการไม่มีชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์

(3) สภาพหรือลักษณะสังคม จำนวนครัวเรือน จำนวนประชากร เขตการปกครอง วัฒนธรรมชุมชน หรือท้องถิ่น การสูญเสียหรือการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ของรัฐ

จากฐานข้อมูลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี พบว่า มีการแบ่งการปกครองส่วนภูมิภาคออกเป็น 25 อำเภอ 216 ตำบล 2,704 หมู่บ้าน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 239 แห่ง

(4) ความเห็นของผู้นำชุมชนหรือผลการประชุมประชาคมที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทุกภาคส่วน

- ไม่มีข้อมูล

7) กำหนดการปฏิบัติงานศึกษาสำรวจ (ระยะเวลาเริ่มต้น และวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงาน)

ปีงบประมาณ 2568 - 2570

8) รายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่อง

โครงการก่อสร้าง

9) หน่วยงานราชการหรือบุคลากรที่ติดต่อระหว่างทำการศึกษาสำรวจ

กรมทางหลวง

10) กฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องนอกเหนือจากกฎระเบียบตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

โครงการไม่เข้าข่ายการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง ราชกิจจานุเบกษา 5 มกราคม 2567

ส่วนที่ 2 รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม

โครงการ : โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโนนหงษ์ทอง)				
ที่ตั้ง : อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
- โครงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป	✓			มีการปรับสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมเพื่อการก่อสร้าง
- โครงการมีการเปิดหน้าดิน/การขุด/ถมดิน	✓			
- มีการขยายหรือสร้างทางเข้าสู่โครงการ			✓	
- โครงการอยู่ในพื้นที่เกิดไฟป่าง่ายหรือมีปัญหาไฟป่าทุกปี			✓	
- โครงการกีดขวางเส้นทางการไหลของน้ำ		✓		
- โครงการมีการรื้อถอนอาคารเดิมเพื่อก่อสร้างโครงการ	✓			
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน				
- ลักษณะของดินและหินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย		✓		
- การชะล้างพังทลายเนื่องจากการเปิดพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน		✓		
- โครงการมีการควบคุมสภาพดินและพืชพรรณในพื้นที่โครงการไม่ให้มีพื้นที่เปิดโล่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	✓			
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว				
- โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว		✓		
1.4 คุณภาพอากาศ				
- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	✓			
- โครงการส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรวมโครงการเปลี่ยนแปลงไป	✓			การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง

โครงการ : โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโนนหงษ์ทอง)				
ที่ตั้ง : อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน				
- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	✓			
- โครงการก่อให้เกิดเสียงดังและส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	✓			มีการขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักร
1.6 อื่นๆ				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศบก				
- พบชนิดพรรณไม้หายากอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง ซึ่งมีความหนาแน่นและสภาพความสมบูรณ์			✓	สภาพพื้นที่ปัจจุบันเป็นชุมชนสิ่งปลูกสร้างและการเกษตร
- พื้นที่โครงการเป็นแหล่งวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตทั้งสัตว์ป่า และสัตว์ป่าประจำถิ่น			✓	
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะและสภาพของพืชพรรณในบริเวณนั้น	✓			
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะของป่าชายเลน ป่าชายหาด และสัตว์ทะเล		✓		
- โครงการจะทำลายแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์ป่า		✓		
- โครงการมีผลต่อเนื่องทำให้แหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์เสื่อมโทรม		✓		
- โครงการมีการขนย้ายไม้ที่ต้องตัดฟันลงออกจากพื้นที่	✓			
- โครงการทำให้สัดส่วนปริมาณของพื้นที่ป่าพื้นที่น้ำในระบบนิเวศลดลง		✓		
2.2 ระบบนิเวศน้ำ				
- มีแม่น้ำลำธารทรัพยากรแหล่งน้ำสาธารณะไหลผ่านพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียง		✓		
- โครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปลา และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียง		✓		
- มีระบบควบคุมน้ำท่วม การชลประทานอยู่ใกล้เคียงโครงการ			✓	

โครงการ : โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโนนหงษ์ทอง)				
ที่ตั้ง : อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- โครงการจะมีผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลง ทิศทาง ปริมาณและการระบายน้ำตามธรรมชาติ		✓		
2.3 อื่นๆ				
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
- โครงการจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม ความต้องการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ			✓	
- โครงการมีระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ และบริการสาธารณะในการให้บริการที่เพียงพอ	✓			
- โครงการมีผลต่อการใช้พื้นที่ที่รัฐกำหนดให้เป็น พื้นที่ต้นน้ำลำธารหรือพื้นที่อนุรักษ์		✓		
- มีการใช้ที่ดินในเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัยในบริเวณโครงการ และใกล้เคียง		✓		
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ ป่าอนุรักษ์ และป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมบริเวณ โครงการและใกล้เคียง	✓			
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	✓			
3.2 การใช้น้ำ				
- มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอสำหรับโครงการ	✓			
- มีแหล่งน้ำสำรองกรณีแหล่งน้ำหลักไม่สามารถ ใช้ได้			✓	
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่าง การปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับ การตรวจสอบปริมาณ ความเพียงพอ และ คุณภาพของน้ำดื่ม น้ำใช้	✓			
3.3 ไฟฟ้า				
- มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียง หรือ เกี่ยวข้องกับโครงการ	✓			
3.4 การคมนาคมขนส่ง				
- การดำเนินโครงการเป็นอุปสรรคต่อการขนส่ง คมนาคมปัจจุบัน	✓			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้าง โครงการ

โครงการ : โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโนนหงษ์ทอง)				
ที่ตั้ง : อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- การดำเนินโครงการมีความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนจากยานพาหนะในการใช้เส้นทาง	✓			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
- โครงการมีการวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำ	✓			
- โครงการมีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	✓			
3.6 การจัดการน้ำเสีย				
- มีการนำน้ำทิ้งในโครงการกลับมาใช้ประโยชน์		✓		
- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	✓			
- แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการมีศักยภาพในการรองรับเพียงพอ	✓			
3.7 การกำจัดจัดการของเสีย				
- โครงการมีแผนการจัดการปัญหาขยะมูลฝอย	✓			
- หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้บริการเก็บ ขน และกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการ	✓			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่าง การปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกำจัดขยะมูลฝอย กากของเสีย ของโครงการ	✓			
3.8 การป้องกันอัคคีภัย				
- โครงการมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เพียงพอ	✓			
- โครงการมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย	✓			การใช้สารเคมี สารตัวทำลาย น้ำมัน การสำรองไว้ใช้
3.9 อื่นๆ				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ				
- โครงการทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยรอบของชุมชนดีขึ้น	✓			ส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
- โครงการมีแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ถนนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมในขณะดำเนินการไม่ให้กีดขวางการใช้ประโยชน์ของแหล่งชุมชนที่เกี่ยวข้อง		✓		

โครงการ : โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโนนหงษ์ทอง)				
ที่ตั้ง : อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินโครงการ	✓			ผ่านกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชน
- โครงการมีการสอบถามความเห็นจากชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากโครงการ เช่น เสียงรบกวน น้ำทิ้ง ฯลฯ	✓			
- โครงการมีการแสดงข้อมูลผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	✓			
- โครงการเป็นจุดสนใจหรือได้รับการโต้แย้งคัดค้านจากสาธารณชน			✓	
4.2 สุขภาพอนามัย				
- โครงการมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและประเมินผลด้านสุขภาพและสังคมของประชาชนโดยรอบพื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังดำเนินโครงการ			✓	
4.3 การท่องเที่ยว				
- โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี อุทยานประวัติศาสตร์อุทยานแห่งชาติในรัศมี 1 กิโลเมตร		✓		
- โครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี โบราณวัตถุ หรืออื่นๆ		✓		
4.4 ทัศนียภาพ				
- โครงการจะบดบังทัศนียภาพเดิมหรือทำลายความงดงามตามธรรมชาติในบริเวณนั้น		✓		
- โครงการมีการวางแผนจัดการสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ในบริเวณโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ป่านุรักษ์เพิ่มเติม		✓		
- โครงการทำให้สภาพภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไป	✓			

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance)

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ			-1	
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน			-2	
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-2	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยานบก			-1	
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน			-1	
3.2 การใช้น้ำ			-1	
3.3 ไฟฟ้า			-1	
3.4 การคมนาคมขนส่ง			-2	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			-1	
3.6 การจัดการน้ำเสีย			-2	
3.7 การจัดการของเสีย			-2	
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			-2	
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ			-1	
4.2 สุขภาพอนามัย			-2	
4.3 การท่องเที่ยว		0		
4.4 ทัศนียภาพ			-1	
4.5 อื่นๆ				
การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้				
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)		มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)		
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)		มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)		
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)		มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)		
ไม่มีผลกระทบ (0)				
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้				

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบ ด้านบวก	ไม่ได้รับ ผลกระทบ	ผลกระทบ ด้านลบ	
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้				
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศและการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)				
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ				
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ				
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน				
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ				

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบ ด้านบวก	ไม่ได้รับ ผลกระทบ	ผลกระทบ ด้านลบ	
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ		0		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน		0		
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-1	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	เสียงจากการจราจร ติดตั้งกำแพงกันเสียงตามความเหมาะสม
2. ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยานบก		0		
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	2			มีประสิทธิภาพมากขึ้น
3.2 การใช้น้ำ		0		
3.3 ไฟฟ้า		0		
3.4 การคมนาคมขนส่ง	2			
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม		0		
3.6 การจัดการน้ำเสีย		0		
3.7 การจัดการของเสีย		0		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย		0		

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	2			
4.2 สุขภาพอนามัย	1			
4.3 การท่องเที่ยว	2			
4.4 ทัศนียภาพ		0		
การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้				
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)		มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)		
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)		มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)		
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)		มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)		
ไม่มีผลกระทบ (0)				
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้				
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้				
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศและการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)				
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ				
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ				
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน				
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ				

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน	-2	วางแผนการก่อสร้างในฤดูแล้ง เปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็นโดยไม่เปิดพื้นที่ไว้ออกการก่อสร้าง		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
1.2 คุณภาพอากาศ	-2	ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่สม่ำเสมออย่าง น้อยวันละ 2 ครั้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง การกองวัสดุที่เสี่ยงต่อการฟุ้ง กระจายให้ปกคลุมให้มิดชิด ระหว่างการเทกองและการ เคลื่อนย้ายวัสดุให้มีการฉีด พรมน้ำ การขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ มีการปกคลุมกะบะรถให้มิดชิด และไม่ชนวัสดุในปริมาณที่จะ รื้อไหลหรือตกหล่น ให้มีการล้าง ล้อยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง	ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการเดือนละ 1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบฝุ่น ละออง (TSP) PM 10 PM2.5 Nox SO ₂ CO ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ชุมชนโรงเรียน วัด ตามแนวนอนของโครงการ	
1.3 เสียงและการ สั่นสะเทือน	-2	บำรุงรักษาเครื่องจักรยานพาหนะ อย่างสม่ำเสมอ ดำเนินการ ก่อสร้างในช่วงกลางวันหลีกเลี่ยง การขนส่งวัสดุผ่านแหล่งชุมชน วัด โรงเรียน สถานพยาบาล		
2.คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์				
2.1 การคมนาคมขนส่ง	-2	ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โครงการให้สาธารณชนรับทราบ ติดป้ายสัญญาณจราจรให้เห็น ชัดเจน ดำเนินการปิดหรือเบี่ยง การจราจรเท่าที่จำเป็น จัดให้มี แสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างอย่าง เพียงพอ		
2.2 การจัดการน้ำเสีย	-2	จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มี ประสิทธิภาพบริเวณที่พัก คนงานก่อสร้างและในพื้นที่ ก่อสร้างและบำรุงรักษาอย่าง สม่ำเสมอ		
2.3 การจัดการของเสีย	-2	จัดให้มีภาชนะรองรับของเสีย ที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอทั้ง ในพื้นที่ที่พักคนงานและพื้นที่ ก่อสร้างรวมทั้งประสาน หน่วยงานของรัฐในพื้นที่เข้ามา เก็บขนและกำจัดอย่างสม่ำเสมอ		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
		ทำการเก็บรวบรวมของเสียจาก การซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้มีติดชิด แล้วนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี		
2.4 การป้องกันอัคคีภัย	-2	จัดให้มีเครื่องดับเพลิงอย่าง เพียงพอ ทั้งในที่พักอาศัย คนงานและพื้นที่ก่อสร้างและ ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอตาม คำแนะนำของผู้ผลิต		
3.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
3.1 สุขภาพอนามัย	-2	ปฏิบัติตามมาตรการการควบคุม คุณภาพอากาศ เสียงและความ สั่นสะเทือนที่กำหนด พร้อมทั้ง จัดให้มีสวัสดิการสำหรับคนงาน เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 เสียงและการสั่นสะเทือน	-2		ติดตามตรวจสอบระดับ เสียงเฉลี่ย ระดับเสียง สูงสุด และระดับความ สั่นสะเทือน ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ ชุมชน โรงเรียน วัดตาม แนวถนนของโครงการ	

ส่วนที่ 5 สรุป

การพัฒนาโครงการถึงแม้จะมีผลกระทบต่อระดับปานกลางต่อทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน คุณภาพอากาศ เสียงความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย การป้องกันอัคคีภัย และสุขภาพอนามัย ซึ่งจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยสามารถลดผลกระทบด้วยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบอย่างเคร่งครัด และเมื่อมีการดำเนินโครงการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ในระยะยาวจึงควรพัฒนาโครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1) ชื่อโครงการ

โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยง 3 สนามบิน (เชียงใหม่ - แม่ฟ้าหลวง - ลำปาง)

2) วัตถุประสงค์ของโครงการ

- (1) เพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยง 3 สนามบิน ได้แก่ ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย และท่าอากาศยานลำปาง
- (2) เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วให้กับคนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว กระตุ้นเศรษฐกิจ และส่งเสริมการท่องเที่ยว

3) ที่ตั้งโครงการทางกายภาพ ทางภูมิศาสตร์

พื้นที่โครงการโดยรวมเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด มีพื้นที่ส่วนใหญ่ตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ และเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติ

4) ข้อมูลและแผนผังแสดงพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ เขตอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ป่าสงวน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

จากการตรวจสอบแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบว่า พื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ ไม่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ เขตอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ป่าสงวน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

5) ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี แหล่งทรัพยากรธรรมชาติ

จากการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบในระยะ 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการจากระบบภูมิสารสนเทศแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม กรมศิลปากร ไม่พบว่ามีโบราณสถานตั้งอยู่

6) ข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในรัศมี 5 กิโลเมตร

(1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากการตรวจสอบสภาพการใช้ที่ดินกับแผนที่สภาพการใช้ที่ดินทั้ง 3 จังหวัด 2565 ของกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า พื้นที่ในเชียงใหม่ แม่ฟ้าหลวง และจังหวัดลำปาง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ป่าสงวน และเป็นพื้นที่ป่าสมบูรณ์

(2) จำนวนและขนาดพื้นที่ที่ตัดผ่านเป็นบริเวณกว้าง ชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ ลักษณะสังคมสัตว์

สภาพพื้นที่โครงการไม่มีชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์

(3) สภาพหรือลักษณะสังคม จำนวนครัวเรือน จำนวนประชากร เขตการปกครอง วัฒนธรรมชุมชน หรือท้องถิ่น การสูญเสียหรือการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ของรัฐ

จากฐานข้อมูลของทั้ง 3 จังหวัด พบว่า พื้นที่โดยส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ป่าไม้ เป็นแหล่งชุมชนบางช่วงของเส้นทางโครงการ

(4) ความเห็นของผู้นำชุมชนหรือผลการประชุมประชาคมที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทุกภาคส่วน

- ไม่มีข้อมูล

7) กำหนดการปฏิบัติงานศึกษาสำรวจ (ระยะเวลาเริ่มต้น และวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงาน)

ปีงบประมาณ 2570

8) รายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่อง

โครงการศึกษาความเหมาะสมเส้นทางเดินรถขนส่งสาธารณะเชื่อม 3 สนามบิน

9) หน่วยงานราชการหรือบุคลากรที่ติดต่อระหว่างทำการศึกษาสำรวจ

กรมการขนส่งทางบก

10) กฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องนอกเหนือจากกฎระเบียบตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

จากการตรวจสอบประเด็นข้อกฎหมายเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยง 3 สนามบิน (เชียงใหม่ - แม่ฟ้าหลวง - ลำปาง) พบว่า โครงการไม่เข้าข่ายในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง ราชกิจจานุเบกษา 5 มกราคม 2567

ส่วนที่ 2 รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม

โครงการ : โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยง 3 สนามบิน (เชียงใหม่ - แม่ฟ้าหลวง - ลำปาง)				
ที่ตั้ง : จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดแม่ฟ้าหลวง และจังหวัดลำปาง				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
- โครงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป	√			มีการปรับสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมเพื่อการก่อสร้าง
- โครงการมีการเปิดหน้าดิน/การขุด/ถมดิน	√			
- มีการขยายหรือสร้างทางเข้าสู่โครงการ			√	
- โครงการอยู่ในพื้นที่เกิดไฟป่าบ่อยหรือมีปัญหาไฟป่าทุกปี			√	
- โครงการกีดขวางเส้นทางไหลของน้ำ			√	
- โครงการมีการรื้อถอนอาคารเดิมเพื่อก่อสร้างโครงการ		√		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน				
- ลักษณะของดินและหินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย			√	
- การชะล้างพังทลายเนื่องจากการเปิดพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน		√		
- โครงการมีการควบคุมสภาพดินและพืชพรรณในพื้นที่โครงการไม่ให้มีพื้นที่เปิดโล่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	√			
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว				
- โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว	√			

โครงการ : โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยง 3 สนามบิน (เชียงใหม่ - แม่ฟ้าหลวง - ลำปาง)				
ที่ตั้ง : จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดแม่ฟ้าหลวง และจังหวัดลำปาง				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
1.4 คุณภาพอากาศ				
- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	√			
- โครงการส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรวมโครงการเปลี่ยนแปลงไป	√			การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน				
- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	√			
- โครงการก่อให้เกิดเสียงดังและส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	√			มีการขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างการทำงานของเครื่องจักร
1.6 อื่นๆ				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศบก				
- พบชนิดพรรณไม้หายากอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง ซึ่งมีความหนาแน่นและสภาพความสมบูรณ์	√			
- พื้นที่โครงการเป็นแหล่งวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตทั้งสัตว์ป่า และสัตว์ป่าประจำถิ่น			√	
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะและสภาพของพืชพรรณในบริเวณนั้น	√			
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะของป่าชายเลน ป่าชายหาด และสัตว์ทะเล		√		
- โครงการจะทำลายแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์ป่า		√		
- โครงการมีผลต่อเนื่องทำให้แหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์เสื่อมโทรม		√		
- โครงการมีการขนย้ายไม้ที่ต้องตัดฟันลงออกจากพื้นที่	√			
- โครงการทำให้สัดส่วนปริมาณของพื้นที่ป่าพื้นที่น้ำในระบบนิเวศลดลง		√		
2.2 ระบบนิเวศน้ำ				
- มีแม่น้ำลำธารทรัพยากรแหล่งน้ำสาธารณะไหลผ่านพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียง		√		

โครงการ : โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยง 3 สนามบิน (เชียงใหม่ - แม่ฟ้าหลวง - ลำปาง)				
ที่ตั้ง : จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดแม่ฟ้าหลวง และจังหวัดลำปาง				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- โครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปลา และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียง		✓		
- มีระบบควบคุมน้ำท่วม การชลประทานอยู่ใกล้เคียงโครงการ			✓	
- โครงการจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทาง ปริมาณและการระบายน้ำตามธรรมชาติ			✓	
2.3 อื่นๆ				
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
- โครงการจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มความต้องการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ		✓		
- โครงการมีระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการและบริการสาธารณะในการให้บริการที่เพียงพอ	✓			
- โครงการมีผลต่อการใช้พื้นที่ที่รัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารหรือพื้นที่อนุรักษ์		✓		
- มีการใช้ที่ดินในเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัยในบริเวณโครงการและใกล้เคียง		✓		
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าอนุรักษ์ และป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมบริเวณโครงการและใกล้เคียง	✓			
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	✓			
3.2 การใช้น้ำ				
- มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอสำหรับโครงการ	✓			
- มีแหล่งน้ำสำรองกรณีแหล่งน้ำหลักไม่สามารถใช้ได้	✓			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาณ ความเพียงพอ และคุณภาพของน้ำดื่ม น้ำใช้	✓			

โครงการ : โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยง 3 สนามบิน (เชียงใหม่ - แม่ฟ้าหลวง - ลำปาง)				
ที่ตั้ง : จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดแม่ฟ้าหลวง และจังหวัดลำปาง				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
3.3 ไฟฟ้า				
- มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียง หรือเกี่ยวข้องกับโครงการ	✓			
3.4 การคมนาคมขนส่ง				
- การดำเนินโครงการเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งคมนาคมปัจจุบัน	✓			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
- การดำเนินโครงการมีความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนจากยานพาหนะในการใช้เส้นทาง	✓			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
- โครงการมีการวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำ	✓			
- โครงการมีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	✓			
3.6 การจัดการน้ำเสีย				
- มีการนำน้ำทิ้งในโครงการกลับมาใช้ประโยชน์		✓		
- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	✓			
- แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการมีศักยภาพในการรองรับเพียงพอ	✓			
3.7 การกำจัดการของเสีย				
- โครงการมีแผนการจัดการปัญหาขยะมูลฝอย	✓			
- หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้บริการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการ	✓			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกำจัดขยะมูลฝอย กากของเสียของโครงการ	✓			
3.8 การป้องกันอัคคีภัย				
- โครงการมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เพียงพอ	✓			
- โครงการมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย	✓			การใช้สารเคมี สารตัวทำละลาย น้ำมัน การสำรองไวไฟ
3.9 อื่นๆ				

โครงการ : โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยง 3 สนามบิน (เชียงใหม่ - แม่ฟ้าหลวง - ลำปาง)				
ที่ตั้ง : จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดแม่ฟ้าหลวง และจังหวัดลำปาง				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ				
- โครงการทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนดีขึ้น	✓			ส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
- โครงการมีแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ถนนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมในขณะดำเนินการไม่ให้เกิดขวางการใช้ประโยชน์ของแหล่งชุมชนที่เกี่ยวข้อง	✓			
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินโครงการ	✓			ผ่านกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชน
- โครงการมีการสอบถามความเห็นจากชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากโครงการ เช่น เสียงรบกวน น้ำทิ้ง ฯลฯ	✓			
- โครงการมีการแสดงข้อมูลผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	✓			
- โครงการเป็นจุดสนใจหรือได้รับการโต้แย้งคัดค้านจากสาธารณชน			✓	
4.2 สุขภาพอนามัย				
- โครงการมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและประเมินผลด้านสุขภาพและสังคมของประชาชนโดยรอบพื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังดำเนินโครงการ			✓	
4.3 การท่องเที่ยว				
- โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี อุทยานประวัติศาสตร์อุทยานแห่งชาติในรัศมี 1 กิโลเมตร		✓		
- โครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี โบราณวัตถุ หรืออื่นๆ		✓		

โครงการ : โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยง 3 สนามบิน (เชียงใหม่ - แม่ฟ้าหลวง - ลำปาง)				
ที่ตั้ง : จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดแม่ฟ้าหลวง และจังหวัดลำปาง				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
4.4 ทศนียภาพ				
- โครงการจะบดบังทัศนียภาพเดิมหรือทำลายความงามตามธรรมชาติในบริเวณนั้น		✓		
- โครงการมีการวางแผนจัดการสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ในบริเวณโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม		✓		
- โครงการทำให้สภาพภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไป		✓		

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance)

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ			-1	
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน			-2	
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว			-1	
1.4 คุณภาพอากาศ			-1	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยานบก			-1	
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน			-1	
3.2 การใช้น้ำ			-1	
3.3 ไฟฟ้า			-1	
3.4 การคมนาคมขนส่ง			-2	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			-2	
3.6 การจัดการน้ำเสีย			-2	
3.7 การจัดการของเสีย			-2	
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			-2	
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ			-1	
4.2 สุขภาพอนามัย			-2	

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
4.3 การท่องเที่ยว		0		
4.4 ทัศนียภาพ		0		
4.5 อื่นๆ				
การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้				
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)		มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)		
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)		มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)		
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)		มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)		
ไม่มีผลกระทบ (0)				
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้				
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้				
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศและการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)				
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ				
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ				
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน				
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ				

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ		0		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน		0		
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-1	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	เสียงจากการจราจร ติดตั้งกำแพงกันเสียงตามความเหมาะสม
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยานบก		0		
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	2			มีประสิทธิภาพมากขึ้น
3.2 การใช้น้ำ		0		
3.3 ไฟฟ้า		0		
3.4 การคมนาคมขนส่ง	2			
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม		0		
3.6 การจัดการน้ำเสีย		0		
3.7 การจัดการของเสีย		0		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย		0		
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	2			
4.2 สุขภาพอนามัย	1			
4.3 การท่องเที่ยว	2			
4.4 ทัศนียภาพ		0		
การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้				
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)		มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)		
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)		มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)		
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)		มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)		
ไม่มีผลกระทบ (0)				
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้				
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้				
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศและการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)				
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ				
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ				
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน				
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ				

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 ทรัพยากรดินและ การพังทลายของดิน	-2	วางแผนการก่อสร้างในฤดูแล้ง เปิด พื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็นโดยไม่ เปิดพื้นที่ไว้ออกการก่อสร้าง		
1.2 เสียงและการ สั่นสะเทือน	-2	บำรุงรักษาเครื่องจักรยานพาหนะ อย่างสม่ำเสมอ ดำเนินการ ก่อสร้างในช่วงกลางวันหลีกเลี่ยง ก า ร ช น ส ี ง วัสดุผ่านแหล่งชุมชน วัด โรงเรียน สถานพยาบาล		
2.คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์				
2.1 การคมนาคมขนส่ง	-2	ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โครงการให้สาธารณชนรับทราบ ติดป้ายสัญญาณจราจรให้เห็น ชัดเจน ดำเนินการปิดหรือเบี่ยง การจราจรเท่าที่จำเป็น จัดให้มี แสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างอย่าง เพียงพอ		
2.2 การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	-2	ทำการปรับพื้นที่ ก่อสร้าง การขุด การถม การกองวัสดุไม่ให้ กีดขวางทางน้ำ หากพบว่าทาง ระบายน้ำที่เกี่ยวข้องตื้นเขิน อัน เนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการให้ ทำการขุดลอกทางน้ำนั้น		
2.3 การจัดการน้ำเสีย	-2	จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มี ประสิทธิภาพบริเวณที่พักคนงาน ก่อสร้างและในพื้นที่ก่อสร้างและ บำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ		
2.4 การจัดการของเสีย	-2	จัดให้มีภาชนะรองรับของเสีย ที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอทั้ง ในพื้นที่ที่พักคนงานและพื้นที่ ก่อสร้างรวมทั้งประสาน หน่วยงานของรัฐในพื้นที่เข้ามา เก็บขนและกำจัดอย่างสม่ำเสมอ ทำการเก็บรวบรวมของเสียจาก		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
		การซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้มีดีซิด แล้วนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี		
2.5 การป้องกันอัคคีภัย	-2	จัดให้มีเครื่องดับเพลิงอย่าง เพียงพอ ทั้งในที่พักอาศัยคนงาน และพื้นที่ก่อสร้างและตรวจสอบ อย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำ ของผู้ผลิต		
3.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
3.1 สุขภาพอนามัย	-2	ปฏิบัติตามมาตรการการควบคุม คุณภาพอากาศ เสียงและความ สั่นสะเทือนที่กำหนด พร้อมทั้ง จัดให้มีสวัสดิการสำหรับคนงาน เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 เสียงและการสั่นสะเทือน	-2		ติดตามตรวจสอบระดับ เสียงเฉลี่ย ระดับเสียง สูงสุด และระดับความ สั่นสะเทือน ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ ชุมชน โรงเรียน วัดตาม แนวถนนของโครงการ	

ส่วนที่ 5 สรุป

การพัฒนาโครงการถึงแม้จะมีผลกระทบต่อระดับปานกลางต่อทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน เสียงและความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย การป้องกันอัคคีภัย และสุขภาพอนามัย ซึ่งจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยสามารถลดผลกระทบด้วยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบอย่างเคร่งครัด และเมื่อมีการดำเนินโครงการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ในระยะยาวจึงควรพัฒนาโครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1) ชื่อโครงการ

โครงการถนนสาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

2) วัตถุประสงค์ของโครงการ

- (1) เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมในเขตเมืองพะเยา
- (2) เพื่อแก้ปัญหาการจราจรและส่งเสริมการพัฒนาเมือง

3) ที่ตั้งโครงการทางกายภาพ ทางภูมิศาสตร์

สภาพภูมิประเทศโดยทั่วไปของจังหวัดพะเยา มีเทือกเขาล้อมรอบทั้งทางด้านตะวันตก ตะวันออก ใต้และทางตอนกลางของจังหวัดโดยทอดเป็นแนวยาวจากเหนือจรดใต้ภูมิประเทศจึงมีลักษณะเป็นที่ราบระหว่างภูเขาเต็มไปด้วยป่าไม้เบญจพรรณ บริเวณที่ราบดังกล่าว และที่ราบลุ่มแม่น้ำอิง และแม่น้ำยมเป็นบริเวณที่เหมาะสมแก่การเพาะปลูก

4) ข้อมูลและแผนผังแสดงพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ เขตอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ป่าสงวน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

จากการตรวจสอบแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบว่า พื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบไม่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ เขตอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ป่าสงวน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

5) ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี แหล่งทรัพยากรธรรมชาติ

จากการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบในระยะ 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการจากระบบภูมิสารสนเทศแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม กรมศิลปากร ไม่พบว่ามีโบราณสถานปรากฏอยู่

6) ข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในรัศมี 5 กิโลเมตร

(1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากการตรวจสอบสภาพการใช้ที่ดินกับแผนที่สภาพการใช้ที่ดินจังหวัดพะเยา 2562 ของกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า พื้นที่โครงการและโดยรอบส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม

(2) จำนวนและขนาดพื้นที่ที่ตัดผ่านเป็นบริเวณกว้าง ชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ ลักษณะสังคมสัตว์

สภาพพื้นที่โครงการไม่มีชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์

(3) สภาพหรือลักษณะสังคม จำนวนครัวเรือน จำนวนประชากร เขตการปกครอง วัฒนธรรมชุมชน หรือท้องถิ่น การสูญเสียหรือการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ของรัฐ

เมืองพะเยามีทั้งความเป็นสังคมเมืองที่มีความเจริญทางด้านต่างๆ และความเป็นสังคมชนบทที่มีวิถีชีวิตแบบดั้งเดิม มีประชากร 464,505 คน แบ่งเป็นชาย 225,943 คน และหญิง 238,562 คน แบ่งการปกครองเป็น 9 อำเภอ 68 ตำบล 779 หมู่บ้าน มีเทศบาลเมือง 2 แห่ง เทศบาลตำบล 33 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 36 แห่ง มีสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ เช่น กว๊านพะเยา วัดติโลกอาราม วัดศรีโคมคำ อนุสาวรีย์พญางำเมือง หอวัฒนธรรมนิทัศน์

(4) ความเห็นของผู้นำชุมชนหรือผลการประชุมประชาคมที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทุกภาคส่วน

- ไม่มีข้อมูล

7) กำหนดการปฏิบัติงานศึกษาสำรวจ (ระยะเวลาเริ่มต้น และวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงาน)
ปีงบประมาณ 2575 - 2576

8) รายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่อง
โครงการพัฒนาผังเมือง

9) หน่วยงานราชการหรือบุคลากรที่ติดต่อระหว่างทำการศึกษาสำรวจ
กรมทางหลวงชนบท

10) กฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องนอกเหนือจากกฎระเบียบตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

โครงการไม่เข้าข่ายการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง ราชกิจจานุเบกษา 5 มกราคม 2567

ส่วนที่ 2 รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม

โครงการ : โครงการถนนสาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา				
ที่ตั้ง : อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
- โครงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป	√			มีการปรับสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมเพื่อการก่อสร้าง
- โครงการมีการเปิดหน้าดิน/การขุด/ถมดิน	√			
- มีการขยายหรือสร้างทางเข้าสู่โครงการ			√	
- โครงการอยู่ในพื้นที่เกิดไฟป่าภัยหรือมีปัญหาไฟป่าทุกปี			√	
- โครงการกีดขวางเส้นทางไหลของน้ำ	√			
- โครงการมีการรื้อถอนอาคารเดิมเพื่อก่อสร้างโครงการ		√		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน				
- ลักษณะของดินและหินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย		√		
- การชะล้างพังทลายเนื่องจากการเปิดพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน		√		
- โครงการมีการควบคุมสภาพดินและพืชพรรณในพื้นที่โครงการไม่ให้มีพื้นที่เปิดโล่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	√			
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว				
- โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว		√		
1.4 คุณภาพอากาศ				
- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	√			

โครงการ : โครงการถนนสาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา				
ที่ตั้ง : อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- โครงการส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรวมโครงการเปลี่ยนแปลงไป	✓			การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน				
- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	✓			
- โครงการก่อให้เกิดเสียงดังและส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	✓			มีการขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างการทำงานของเครื่องจักร
1.6 อื่นๆ				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศบก				
- พบชนิดพรรณไม้หายากอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง ซึ่งมีความหนาแน่นและสภาพความสมบูรณ์		✓		สภาพพื้นที่ปัจจุบันเป็นพื้นที่การเกษตร
- พื้นที่โครงการเป็นแหล่งวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตทั้งสัตว์ป่า และสัตว์ป่าประจำถิ่น			✓	
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะและสภาพของพืชพรรณในบริเวณนั้น		✓		
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะของป่าชายเลน ป่าชายหาด และสัตว์ทะเล		✓		
- โครงการจะทำลายแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์ป่า		✓		
- โครงการมีผลต่อเนื่องทำให้แหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์เสื่อมโทรม		✓		
- โครงการมีการขนย้ายไม้ที่ต้องตัดฟันลงออกจากพื้นที่	✓			
- โครงการทำให้สัดส่วนปริมาณของพื้นที่ป่าพื้นที่น้ำในระบบนิเวศลดลง		✓		
2.2 ระบบนิเวศน้ำ				
- มีแม่น้ำลำธารทรัพยากรแหล่งน้ำสาธารณะไหลผ่านพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียง	✓			
- โครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปลา และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียง	✓			
- มีระบบควบคุมน้ำท่วม การชลประทานอยู่ใกล้เคียงโครงการ			✓	
- โครงการจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทาง ปริมาณและการระบายน้ำตามธรรมชาติ	✓			
2.3 อื่นๆ				

โครงการ : โครงการถนนสาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา				
ที่ตั้ง : อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
- โครงการจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มความต้องการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ		✓		
- โครงการมีระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการและบริการสาธารณะในการให้บริการที่เพียงพอ	✓			
- โครงการมีผลต่อการใช้พื้นที่ที่รัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารหรือพื้นที่อนุรักษ์		✓		
- มีการใช้ที่ดินในเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัยในบริเวณโครงการและใกล้เคียง		✓		
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าอนุรักษ์ และป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมบริเวณโครงการและใกล้เคียง	✓			
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	✓			
3.2 การใช้น้ำ				
- มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอสำหรับโครงการ	✓			
- มีแหล่งน้ำสำรองกรณีแหล่งน้ำหลักไม่สามารถใช้ได้	✓			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาณ ความเพียงพอ และคุณภาพของน้ำดื่ม น้ำใช้	✓			
3.3 ไฟฟ้า				
- มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียง หรือเกี่ยวข้องกับโครงการ	✓			
3.4 การคมนาคมขนส่ง				
- การดำเนินโครงการเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งคมนาคมปัจจุบัน	✓			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
- การดำเนินโครงการมีความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนจากยานพาหนะในการใช้เส้นทาง	✓			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
- โครงการมีการวิเคราะห์ทิศทางไหลของน้ำ	✓			
- โครงการมีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	✓			
3.6 การจัดการน้ำเสีย				
- มีการนำน้ำทิ้งในโครงการกลับมาใช้ประโยชน์		✓		
- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	✓			

โครงการ : โครงการถนนสาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา				
ที่ตั้ง : อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการมีศักยภาพในการรองรับเพียงพอ	✓			
3.7 การจัดการของเสีย				
- โครงการมีแผนการจัดการปัญหาขยะมูลฝอย	✓			
- หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้บริการเก็บ ขน และกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการ	✓			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่าง การปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกำจัดขยะมูลฝอย กากของเสีย ของโครงการ	✓			
3.8 การป้องกันอัคคีภัย				
- โครงการมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เพียงพอ	✓			
- โครงการมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย	✓			การใช้สารเคมี สารตัวทำละลาย น้ำมัน การสำรองไว้ใช้
3.9 อื่นๆ				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ				
- โครงการทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนดีขึ้น	✓			
- โครงการมีแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ถนนในพื้นที่ ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมในขณะดำเนินการไม่ให้เกิดขวางการใช้ประโยชน์ของแหล่งชุมชนที่เกี่ยวข้อง		✓		
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการ ดำเนินโครงการ	✓			ผ่านกระบวนการการมีส่วนร่วมของ ประชาชน
- โครงการมีการสอบถามความเห็นจากชุมชน เกี่ยวกับความเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจาก โครงการ เช่น เสียงรบกวน น้ำทิ้ง ฯลฯ	✓			
- โครงการมีการแสดงข้อมูลผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนิน โครงการ	✓			
- โครงการเป็นจุดสนใจหรือได้รับการโต้แย้ง คัดค้านจากสาธารณชน			✓	
4.2 สุขภาพอนามัย				
- โครงการมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและ ประเมินผลด้านสุขภาพและสังคมของประชาชน โดยรอบพื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบก่อน และหลังดำเนินโครงการ			✓	

โครงการ : โครงการถนนสาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา				
ที่ตั้ง : อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)

4.3 การท่องเที่ยว				
- โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี อุทยานประวัติศาสตร์อุทยานแห่งชาติ ในรัศมี 1 กิโลเมตร		✓		
- โครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี โบราณวัตถุ หรืออื่นๆ		✓		
4.4 ทัศนียภาพ				
- โครงการจะบดบังทัศนียภาพเดิมหรือทำลายความงามตามธรรมชาติในบริเวณนั้น		✓		
- โครงการมีการวางแผนจัดการสภาพแวดล้อม และภูมิทัศน์ในบริเวณโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม		✓		
- โครงการทำให้สภาพภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไป		✓		

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance)

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ			-1	
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน			-1	
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-2	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยานบก			-1	
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน			-1	
3.2 การใช้น้ำ			-1	
3.3 ไฟฟ้า			-1	
3.4 การคมนาคมขนส่ง			-1	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			-2	
3.6 การจัดการน้ำเสีย			-2	
3.7 การจัดการของเสีย			-2	

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			-2	
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ			-1	
4.2 สุขภาพอนามัย			-2	
4.3 การท่องเที่ยว		0		
4.4 ทัศนียภาพ		0		
4.5 อื่นๆ				
การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้				
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)		มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)		
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)		มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)		
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)		มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)		
ไม่มีผลกระทบ (0)				
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้				
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้				
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศและการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)				
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ				
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ				
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน				
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ				

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ		0		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน		0		
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-1	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-1	

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบ ด้านบวก	ไม่ได้รับ ผลกระทบ	ผลกระทบ ด้านลบ	
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยานบก		0		
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	2			มีประสิทธิภาพมากขึ้น
3.2 การใช้น้ำ		0		
3.3 ไฟฟ้า		0		
3.4 การคมนาคมขนส่ง	2			
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม		0		
3.6 การจัดการน้ำเสีย		0		
3.7 การจัดการของเสีย		0		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย		0		
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	2			
4.2 สุขภาพอนามัย	1			
4.3 การท่องเที่ยว	2			
4.4 ทัศนียภาพ		0		
การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้				
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)		มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)		
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)		มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)		
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)		มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)		
ไม่มีผลกระทบ (0)				
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้				
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้				
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศและการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)				
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ				
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ				
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน				
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ				

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 คุณภาพอากาศ	-2	ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่สม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง การกองวัสดุ ที่เสี่ยงต่อการฟุ้งกระจายให้ ปกคลุมให้มิดชิด ระหว่างการ เทกองและการเคลื่อนย้ายวัสดุ ให้มีการฉีดพรมน้ำ การขนส่ง วัสดุก่อสร้างให้มีการปกคลุม กะบะรถให้มิดชิดและไม่ขน วัสดุในปริมาณที่จะรั่วไหลหรือ ตกหล่น ให้มีการล้างล้อ ยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง	ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการเดือนละ 1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบฝุ่น ละออง (TSP) PM 10 PM2.5 Nox SO2 CO ปี ละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ใน พื้นที่ชุมชนโรงเรียน วัด ตามแนวนอนของโครงการ	
1.2 เสียงและการ สั่นสะเทือน	-2	บำรุงรักษาเครื่องจักร ยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ ดำเนินการก่อสร้างในช่วง กลางวันหลีกเลี่ยงการขนส่ง วัสดุผ่านแหล่งชุมชน วัด โรงเรียน สถานพยาบาล		
2.คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์				
2.1 การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	-2	ทำการปรับพื้นที่ก่อสร้าง การขุด การถม การกองวัสดุ ไม่ให้กีดขวางทางน้ำ หาก พบว่าทางระบายน้ำที่เกี่ยวข้อง ตื้นเขิน อันเนื่องมาจากกิจกรรม ของโครงการให้ทำการขุดลอก ทางน้ำนั้น		
2.2 การจัดการน้ำเสีย	-2	จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มี ประสิทธิภาพบริเวณที่พัก คนงานก่อสร้างและในพื้นที่ ก่อสร้างและบำรุงรักษาอย่าง สม่ำเสมอ		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
2.3 การจัดการของเสีย	-2	จัดให้มีภาชนะรองรับของเสีย ที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่ที่พักคนงานและ พื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งประสาน หน่วยงานของรัฐในพื้นที่เข้ามา เก็บขนและกำจัดอย่าง สม่ำเสมอ ทำการเก็บรวบรวม ของเสียจากการซ่อมบำรุง เครื่องจักรให้มิดชิดแล้วนำไป กำจัดอย่างถูกวิธี		
2.4 การป้องกันอัคคีภัย	-2	จัดให้มีเครื่องดับเพลิงอย่าง เพียงพอ ทั้งในที่พักอาศัย คนงานและพื้นที่ก่อสร้างและ ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอตาม คำแนะนำของผู้ผลิต		
3.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
3.1 สุขภาพอนามัย	-2	ปฏิบัติตามมาตรการการ ควบคุมคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนที่กำหนด พร้อมทั้งจัดให้มีสวัสดิการ สำหรับคนงานเป็นไปตามที่ กฎหมายกำหนด		

ส่วนที่ 5 สรุป

การพัฒนาโครงการถึงแม้จะมีผลกระทบต่อระดับปานกลางต่อคุณภาพอากาศ เสียงความสั่นสะเทือน การระบาย
น้ำและป้องกันน้ำท่วม การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย การป้องกันอัคคีภัย และสุขภาพอนามัย ซึ่งจะเกิดขึ้นใน
ระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยสามารถลดผลกระทบด้วยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบอย่างเคร่งครัด และเมื่อมีการดำเนินโครงการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ในระยะยาว
จึงควรพัฒนาโครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1) ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงอุตรดิตถ์ ภูคู้ ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง

2) วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ต.น้ำปาด - บ.ภูคู้ ให้ได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมเศรษฐกิจ และสังคม

3) ที่ตั้งโครงการทางกายภาพ ทางภูมิศาสตร์

ลักษณะภูมิประเทศของอำเภอน้ำปาด จังหวัดอุตรดิตถ์ โดยทั่วไปเป็นพื้นที่ภูเขาและที่สูงสลับกับที่ราบเชิงเขา มีป่าไม้ปกคลุมอยู่มาก โดยมีภูเขาสูงชันหลายลูก เช่น เขาแดน ภูหุด ภูหลวง และภูหนองโดน มีแม่น้ำปาดไหลผ่านตอนกลางของพื้นที่

4) ข้อมูลและแผนผังแสดงพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ เขตอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ป่าสงวน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

จากการตรวจสอบแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบว่า พื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบไม่ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A, 2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า ป่าสงวนแห่งชาติ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

5) ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี แหล่งทรัพยากรธรรมชาติ

จากการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบในระยะ 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการจากระบบภูมิสารสนเทศแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม กรมศิลปากร ไม่พบว่ามีโบราณสถานปรากฏอยู่

6) ข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในรัศมี 5 กิโลเมตร

(1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากการตรวจสอบสภาพการใช้ที่ดินกับแผนที่สภาพการใช้ที่ดินจังหวัดอุตรดิตถ์ 2564 ของ กรมพัฒนาที่ดินพบว่า พื้นที่โครงการและโดยรอบส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ป่าไม้

(2) จำนวนและขนาดพื้นที่ที่ตัดผ่านเป็นบริเวณกว้าง ชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ ลักษณะสังคมสัตว์

สภาพพื้นที่โครงการไม่มีชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์

(3) สภาพหรือลักษณะสังคม จำนวนครัวเรือน จำนวนประชากร เขตการปกครอง วัฒนธรรมชุมชน หรือท้องถิ่น การสูญเสียหรือการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ของรัฐ

อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุตรดิตถ์ มีสภาพสังคมที่หลากหลาย มีทั้งพื้นที่ราบลุ่มและพื้นที่ภูเขา ประชากรส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ มีการปกครองส่วนท้องถิ่น 8 แห่ง และมีวัฒนธรรมชุมชนที่น่าสนใจ

(4) ความเห็นของผู้นำชุมชนหรือผลการประชุมประชาคมที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทุกภาคส่วน

- ไม่มีข้อมูล

7) กำหนดการปฏิบัติงานศึกษาสำรวจ (ระยะเวลาเริ่มต้น และวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงาน)

ปีงบประมาณ 2568 - 2570

8) รายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่อง

โครงการปรับปรุงมาตรฐานเส้นทาง

9) หน่วยงานราชการหรือบุคลากรที่ติดต่อระหว่างทำการศึกษาลำรวจ

กรมทางหลวง

10) กฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องนอกเหนือจากกฎระเบียบตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

โครงการไม่เข้าข่ายการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง ราชกิจจานุเบกษา 5 มกราคม 2567

ส่วนที่ 2 รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม

โครงการ : โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางขั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงอุตรดิตถ์ ภูตู่ ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง				
ที่ตั้ง : อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
- โครงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป	✓			มีการปรับสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมเพื่อการก่อสร้าง
- โครงการมีการเปิดหน้าดิน/การขุด/ถมดิน	✓			
- มีการขยายหรือสร้างทางเข้าสู่โครงการ			✓	
- โครงการอยู่ในพื้นที่เกิดไฟป่าง่ายหรือมีปัญหาไฟป่าทุกปี			✓	
- โครงการกีดขวางเส้นทางการไหลของน้ำ		✓		
- โครงการมีการรื้อถอนอาคารเดิมเพื่อก่อสร้างโครงการ		✓		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน				
- ลักษณะของดินและหินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย		✓		
- การชะล้างพังทลายเนื่องจากการเปิดพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน		✓		
- โครงการมีการควบคุมสภาพดินและพืชพรรณในพื้นที่โครงการไม่ให้มีพื้นที่เปิดโล่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	✓			
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว				
- โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว		✓		

โครงการ : โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงอุตรดิตถ์ ภูคู้ ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง				
ที่ตั้ง : อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
1.4 คุณภาพอากาศ				
- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	✓			
- โครงการส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรวมโครงการเปลี่ยนแปลงไป	✓			การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน				
- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	✓			
- โครงการก่อให้เกิดเสียงดังและส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	✓			มีการขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างการทำงานของเครื่องจักร
1.6 อื่นๆ				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศบก				
- พบชนิดพรรณไม้หายากอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง ซึ่งมีความหนาแน่นและสภาพความสมบูรณ์			✓	สภาพพื้นที่ปัจจุบันเป็นชุมชนสิ่งปลูกสร้างและการเกษตร
- พื้นที่โครงการเป็นแหล่งวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตทั้งสัตว์ป่า และสัตว์ป่าประจำถิ่น			✓	
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะและสภาพของพืชพรรณในบริเวณนั้น		✓		
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะของป่าชายเลน ป่าชายหาด และสัตว์ทะเล		✓		
- โครงการจะทำลายแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์ป่า		✓		
- โครงการมีผลต่อเนื่องทำให้แหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์เสื่อมโทรม		✓		
- โครงการมีการขนย้ายไม้ที่ต้องตัดฟันลงออกจากพื้นที่	✓			
- โครงการทำให้สัดส่วนปริมาณของพื้นที่ป่าพื้นที่น้ำในระบบนิเวศลดลง		✓		
2.2 ระบบนิเวศน้ำ				
- มีแม่น้ำลำธารทรัพยากรแหล่งน้ำสาธารณะไหลผ่านพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียง		✓		

โครงการ : โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงอุดรดิตถ์ ภูคู้ ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง				
ที่ตั้ง : อำเภอ้ำปาด จังหวัดอุดรดิตถ์				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- โครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปลา และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียง		✓		
- มีระบบควบคุมน้ำท่วม การชลประทานอยู่ใกล้เคียงโครงการ			✓	
- โครงการจะมีผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงทิศทาง ปริมาณและการระบายน้ำตามธรรมชาติ		✓		
2.3 อื่นๆ				
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
- โครงการจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มความต้องการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ		✓		
- โครงการมีระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการและบริการสาธารณะในการให้บริการที่เพียงพอ	✓			
- โครงการมีผลต่อการใช้พื้นที่ที่รัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารหรือพื้นที่อนุรักษ์		✓		
- มีการใช้ที่ดินในเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัยในบริเวณโครงการและใกล้เคียง		✓		
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าอนุรักษ์ และป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมบริเวณโครงการและใกล้เคียง	✓			
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	✓			
3.2 การใช้น้ำ				
- มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอสำหรับโครงการ	✓			
- มีแหล่งน้ำสำรองกรณีแหล่งน้ำหลักไม่สามารถใช้ได้	✓			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาณ ความเพียงพอ และคุณภาพของน้ำดื่ม น้ำใช้	✓			

โครงการ : โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงอุตรดิตถ์ ภูคู้ ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง				
ที่ตั้ง : อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุตรดิตถ์				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
3.3 ไฟฟ้า				
- มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียง หรือเกี่ยวข้องกับโครงการ	✓			
3.4 การคมนาคมขนส่ง				
- การดำเนินโครงการเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งคมนาคมปัจจุบัน	✓			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
- การดำเนินโครงการมีความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนจากยานพาหนะในการใช้เส้นทาง	✓			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
- โครงการมีการวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำ	✓			
- โครงการมีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	✓			
3.6 การจัดการน้ำเสีย				
- มีการนำน้ำทิ้งในโครงการกลับมาใช้ประโยชน์		✓		
- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	✓			
- แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการมีศักยภาพในการรองรับเพียงพอ	✓			
3.7 การกำจัดการของเสีย				
- โครงการมีแผนการจัดการปัญหาขยะมูลฝอย	✓			
- หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้บริการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการ	✓			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกำจัดขยะมูลฝอย กากของเสียของโครงการ	✓			
3.8 การป้องกันอัคคีภัย				
- โครงการมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เพียงพอ	✓			
- โครงการมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย	✓			การใช้สารเคมี สารตัวทำละลาย น้ำมัน การสำรองไว้ใช้
3.9 อื่นๆ				

โครงการ : โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงอุตรดิตถ์ ภูตู ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง				
ที่ตั้ง : อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ				
- โครงการทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนดีขึ้น	✓			ส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
- โครงการมีแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ถนนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมในขณะดำเนินการไม่ให้เกิดขวางการใช้ประโยชน์ของแหล่งชุมชนที่เกี่ยวข้อง		✓		
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินโครงการ	✓			ผ่านกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชน
- โครงการมีการสอบถามความเห็นจากชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากโครงการ เช่น เสียงรบกวน น้ำทิ้ง ฯลฯ	✓			
- โครงการมีการแสดงข้อมูลผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	✓			
- โครงการเป็นจุดสนใจหรือได้รับการโต้แย้งคัดค้านจากสาธารณชน			✓	
4.2 สุขภาพอนามัย				
- โครงการมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและประเมินผลด้านสุขภาพและสังคมของประชาชนโดยรอบพื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังดำเนินโครงการ			✓	
4.3 การท่องเที่ยว				
- โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี อุทยานประวัติศาสตร์อุทยานแห่งชาติในรัศมี 1 กิโลเมตร		✓		
- โครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี โบราณวัตถุ หรืออื่นๆ		✓		
4.4 ทัศนียภาพ				

โครงการ : โครงการปรับปรุงมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ช่วงอุตรดิตถ์ ภูตู่ ตอน อ.น้ำปาด - ต.สองห้อง				
ที่ตั้ง : อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- โครงการจะบดบังทัศนียภาพเดิมหรือทำลายความงามตามธรรมชาติในบริเวณนั้น		✓		
- โครงการมีการวางแผนจัดการสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ในบริเวณโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม		✓		
- โครงการทำให้สภาพภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไป		✓		

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance)

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ			-1	
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน			-2	
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-2	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยานบก			-1	
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน			-1	
3.2 การใช้น้ำ			-1	
3.3 ไฟฟ้า			-1	
3.4 การคมนาคมขนส่ง			-2	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			-2	
3.6 การจัดการน้ำเสีย			-2	
3.7 การจัดการของเสีย			-2	
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			-2	
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ			-2	
4.2 สุขภาพอนามัย			-2	
4.3 การท่องเที่ยว		0		

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
4.4 ทัศนียภาพ		0		
4.5 อื่นๆ				
การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้				
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)		มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)		
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)		มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)		
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)		มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)		
ไม่มีผลกระทบ (0)				
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้				
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้				
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศและการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)				
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ				
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ				
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน				
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ				

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ		0		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน		0		
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-1	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	เสี่ยงจากการจราจร ติดตั้งกำแพงกันเสียงตามความเหมาะสม
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยานบก		0		
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบ ด้านบวก	ไม่ได้รับ ผลกระทบ	ผลกระทบ ด้านลบ	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	2			มีประสิทธิภาพมากขึ้น
3.2 การใช้น้ำ		0		
3.3 ไฟฟ้า		0		
3.4 การคมนาคมขนส่ง	2			
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม		0		
3.6 การจัดการน้ำเสีย		0		
3.7 การจัดการของเสีย		0		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย		0		
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	2			
4.2 สุขภาพอนามัย	1			
4.3 การท่องเที่ยว	2			
4.4 ทัศนียภาพ		0		
การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้				
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)		มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)		
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)		มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)		
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)		มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)		
ไม่มีผลกระทบ (0)				
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้				
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้				
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศและการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)				
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ				
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ				
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน				
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ				

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 ทรัพยากรดินและ การพังทลายของดิน	-2	วางแผนการก่อสร้างในฤดูแล้ง เปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น โดยไม่เปิดพื้นที่ไว้อาคารก่อสร้าง		
1.2 คุณภาพอากาศ	-2	ฉีดพรมน้ำในพื้นที่สม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง การกองวัสดุ ที่เสี่ยงต่อการฟุ้งกระจายให้ ปกคลุมให้มิดชิด ระหว่างการ เทกองและการเคลื่อนย้ายวัสดุ ให้มีการฉีดพรมน้ำ การขนส่ง วัสดุก่อสร้างให้มีการปกคลุม กะบะรถให้มิดชิดและไม่ชน วัสดุในปริมาณที่จะรั่วไหลหรือ ตกหล่น ให้มีการล้างล้อ ยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง	ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการเดือนละ 1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบฝุ่น ละออง(TSP) PM 10 PM2.5 Nox SO ₂ CO ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ชุมชนโรงเรียน วัด ตามแนวนอนของโครงการ	
1.3 เสียงและการ สั่นสะเทือน	-2	บำรุงรักษาเครื่องจักร ยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ ดำเนินการก่อสร้างในช่วง กลางวันหลีกเลี่ยงการขนส่ง วัสดุผ่านแหล่งชุมชน วัด โรงเรียน สถานพยาบาล		
2.คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์				
2.1 การคมนาคมขนส่ง	-2	ประชาสัมพันธ์แผนการ ก่อสร้างโครงการให้ สาธารณชนรับทราบ ติดป้าย สัญญาณจราจรให้เห็นชัดเจน ดำเนินการปิดหรือเบี่ยง การจราจรเท่าที่จำเป็น จัดให้มี แสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างอย่าง เพียงพอ		
2.2 การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	-2	ทำการปรับพื้นที่ก่อสร้าง การขุด การถม การกองวัสดุ		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
		ไม่ให้กีดขวางทางน้ำ หากพบว่าทางระบายน้ำที่เกี่ยวข้อง ต้นเขิน อันเนื่องมาจากกิจกรรม ของโครงการให้ทำการขุดลอก ทางน้ำนั้น		
2.3 การจัดการน้ำเสีย	-2	จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มี ประสิทธิภาพบริเวณที่พัก คนงานก่อสร้างและในพื้นที่ ก่อสร้างและบำรุงรักษาอย่าง สม่ำเสมอ		
2.4 การจัดการของเสีย	-2	จัดให้มีภาชนะรองรับของเสีย ที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่ที่พักคนงานและ พื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งประสาน หน่วยงานของรัฐในพื้นที่เข้ามา เก็บขนและกำจัดอย่าง สม่ำเสมอ ทำการเก็บรวบรวม ของเสียจากการซ่อมบำรุง เครื่องจักรให้มิดชิดแล้วนำไป กำจัดอย่างถูกวิธี		
2.5 การป้องกันอัคคีภัย	-2	จัดให้มีเครื่องดับเพลิงอย่าง เพียงพอ ทั้งในที่พักอาศัย คนงานและพื้นที่ก่อสร้างและ ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอตาม คำแนะนำของผู้ผลิต		
3.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
3.1 สภาพสังคมและ เศรษฐกิจ	-2	ให้ทำการปิดทางเข้าออก บ้านเรือนชุมชนเท่าที่จำเป็น และประชาสัมพันธ์ การ ก่อสร้างให้รับรู้ล่วงหน้าก่อน ดำเนินการ จัดให้มีหน่วยรับ เรื่องร้องเรียนช่องทาง ร้องเรียนในพื้นที่โครงการ หาก ได้รับเรื่องร้องเรียนให้มีการ ตรวจสอบ แก้ไขทันที		
3.2 สุขภาพอนามัย	-2	ปฏิบัติตามมาตรการการ ควบคุมคุณภาพอากาศ เสี่ยง		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
		และความสั่นสะเทือนที่กำหนด พร้อมทั้งจัดให้มีสวัสดิการ สำหรับคนงานเป็นไปตามที่ กฎหมายกำหนด		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 เสียงและการสั่นสะเทือน	-2		ติดตามตรวจสอบระดับ เสียงเฉลี่ย ระดับเสียง สูงสุด และระดับความ สั่นสะเทือน ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ ชุมชน โรงเรียน วัดตาม แนวถนนของโครงการ	

ส่วนที่ 5 สรุป

การพัฒนาโครงการถึงแม้จะมีผลกระทบต่อระดับปานกลางต่อการชะล้างพังทลายของดิน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคม การระบายน้ำ การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย เศรษฐกิจสังคม และสุขภาพอนามัย ซึ่งจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยสามารถลดผลกระทบด้วยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบอย่างเคร่งครัด และเมื่อมีการดำเนินโครงการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ใน ระยะยาวจึงควรพัฒนาโครงการ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1) ชื่อโครงการ

โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1112 ช่วงสลกบาตร - วังปลาอ้าว ตอน บ่อถ้ำ - บ.ปางมะค่า

2) วัตถุประสงค์ของโครงการ

(1) เพื่อปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1112 ช่วงสลกบาตร - วังปลาอ้าว ตอน บ่อถ้ำ - บ.ปางมะค่า ให้ได้มาตรฐานชั้น 1 ขนาด 2 ช่องจราจร

(2) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่

3) ที่ตั้งโครงการทางกายภาพ ทางภูมิศาสตร์

ตำบลสลกบาตร อำเภอขามเฒ่าบุรี จังหวัดกำแพงเพชร โดยทั่วไปเป็นที่ราบลุ่มแม่น้ำปิงตอนล่าง มีลักษณะเป็นที่ราบตะกอนน้ำ (alluvial terrace) สลับกับเนินเขาเตี้ยๆ มีระดับความสูงประมาณ 43-107 เมตรจากระดับน้ำทะเล ส่วนใหญ่เป็นดินปนทราย เหมาะแก่การทำการเกษตรและปลูกพืชไร่

4) ข้อมูลและแผนผังแสดงพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ลุ่มน้ำ เขตอุทยาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ป่าสงวน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

จากการตรวจสอบแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบว่า พื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ ไม่อยู่บริเวณพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A, 2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า ป่าสงวนแห่งชาติ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

5) ข้อมูลสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี แหล่งทรัพยากรธรรมชาติ

จากการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบในระยะ 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการจากระบบภูมิสารสนเทศแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม กรมศิลปากร ไม่พบว่ามีโบราณสถานปรากฏอยู่

6) ข้อมูลทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในรัศมี 5 กิโลเมตร

(1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากการตรวจสอบสภาพการใช้ที่ดินกับแผนที่สภาพการใช้ที่ดินจังหวัดกำแพงเพชร 2563 ของกรมพัฒนาที่ดินพบว่า พื้นที่โครงการและโดยรอบเป็นพื้นที่ป่าไม้ที่สมบูรณ์

(2) จำนวนและขนาดพื้นที่ที่ตัดผ่านเป็นบริเวณกว้าง ชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์ ลักษณะสังคมสัตว์

สภาพพื้นที่โครงการไม่มีชนิดและพันธุ์พืชและสัตว์ที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์

(3) สภาพหรือลักษณะสังคม จำนวนครัวเรือน จำนวนประชากร เขตการปกครอง วัฒนธรรมชุมชน หรือท้องถิ่น การสูญเสียหรือการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ของรัฐ

สลกบาตรเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพทำนา ทำไร่ และทำสวน โดยมีข้าวเป็นพืชเศรษฐกิจหลัก

(4) ความเห็นของผู้นำชุมชนหรือผลการประชุมประชาคมที่มีผู้เข้าร่วมประชุมทุกภาคส่วน

- ไม่มีข้อมูล

7) กำหนดการปฏิบัติงานศึกษาสำรวจ (ระยะเวลาเริ่มต้น และวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมแผนงาน)

ปีงบประมาณ 2568 - 2570

8) รายละเอียดและลักษณะการดำเนินการของโครงการ และกิจกรรมต่อเนื่อง

โครงการเพิ่มมาตรฐานชั้นทาง

9) หน่วยงานราชการหรือบุคลากรที่ติดต่อระหว่างทำการศึกษาลำรวจ

กรมทางหลวง

10) กฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องนอกเหนือจากกฎระเบียบตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

โครงการไม่เข้าข่ายการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง ราชกิจจานุเบกษา 5 มกราคม 2567

ส่วนที่ 2 รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม

โครงการ : โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1112 ช่วงสลกบาตร - วังปลาอ้าว ตอน บ่อถ้ำ - บ.ปางมะค่า				
ที่ตั้ง : ตำบลปางมะค่า อำเภอน้ำหนาวลพิษบุรี จังหวัดกำแพงเพชร				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
- โครงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป	✓			มีการปรับสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมเพื่อการก่อสร้าง
- โครงการมีการเปิดหน้าดิน/การขุด/ถมดิน	✓			
- มีการขยายหรือสร้างทางเข้าสู่โครงการ			✓	
- โครงการอยู่ในพื้นที่เกิดไฟป่าง่ายหรือมีปัญหาไฟป่าทุกปี			✓	
- โครงการกีดขวางเส้นทางการไหลของน้ำ		✓		
- โครงการมีการรื้อถอนอาคารเดิมเพื่อก่อสร้างโครงการ		✓		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน				
- ลักษณะของดินและหินง่ายต่อการถูกชะล้างพังทลาย		✓		
- การชะล้างพังทลายเนื่องจากการเปิดพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน		✓		
- โครงการมีการควบคุมสภาพดินและพืชพรรณในพื้นที่โครงการไม่ให้มีพื้นที่เปิดโล่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	✓			
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว				
- โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว		✓		
1.4 คุณภาพอากาศ				
- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	✓			

โครงการ : โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1112 ช่วงสลกบาตร - วังปลาอ้าว ตอน บ่อถ้ำ - บ.ปางมะค่า				
ที่ตั้ง : ตำบลปางมะค่า อำเภอขามเฒ่าบุรี จังหวัดกำแพงเพชร				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- โครงการส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรวม โครงการเปลี่ยนแปลงไป	✓			การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน				
- โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงและความ สั่นสะเทือน	✓			
- โครงการก่อให้เกิดเสียงดังและส่งผลกระทบต่อ ชุมชนบริเวณใกล้เคียง	✓			มีการขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักร
1.6 อื่นๆ				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศบก				
- พบชนิดพรรณไม้หายากอยู่ในบริเวณพื้นที่ โครงการและบริเวณข้างเคียง ซึ่งมีความ หนาแน่นและสภาพความสมบูรณ์			✓	สภาพพื้นที่ปัจจุบันเป็นชุมชนสิ่งปลูก สร้างและการเกษตร
- พื้นที่โครงการเป็นแหล่งวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิต ทั้งสัตว์ป่า และสัตว์ป่าประจำถิ่น			✓	
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะ และสภาพของพืชพรรณในบริเวณนั้น		✓		
- โครงการจะทำลายหรือเปลี่ยนแปลงลักษณะ ของป่าชายเลน ป่าชายหาด และสัตว์ทะเล		✓		
- โครงการจะทำลายแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัย ของพืชและสัตว์ป่า		✓		
- โครงการมีผลต่อเนื่องทำให้แหล่งที่อยู่อาศัย ของพืชและสัตว์เสื่อมโทรม		✓		
- โครงการมีการขนย้ายไม้ที่ต้องตัดฟันลงออก จากพื้นที่	✓			
- โครงการทำให้สัดส่วนปริมาณของพื้นที่ป่าพื้นที่ น้ำในระบบนิเวศลดลง		✓		
2.2 ระบบนิเวศน้ำ				
- มีแม่น้ำลำธารทรัพยากรแหล่งน้ำสาธารณะไหล ผ่านพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียง		✓		
- โครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ปลา และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำใกล้เคียง		✓		

โครงการ : โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1112 ช่วงสลกบาตร - วังปลาอ้าว ตอน บ่อถ้ำ - บ.ปางมะค่า				
ที่ตั้ง : ตำบลปางมะค่า อำเภอขามเฒ่าลักษ์บุรี จังหวัดกำแพงเพชร				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- มีระบบควบคุมน้ำท่วม การชลประทานอยู่ใกล้เคียงโครงการ			✓	
- โครงการจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทาง ปริมาณและการระบายน้ำตามธรรมชาติ		✓		
2.3 อื่นๆ				
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน				
- โครงการจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มความต้องการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ		✓		
- โครงการมีระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการและบริการสาธารณะในการให้บริการที่เพียงพอ	✓			
- โครงการมีผลต่อการใช้พื้นที่ที่รัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารหรือพื้นที่อนุรักษ์		✓		
- มีการใช้ที่ดินในเชิงพาณิชย์ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัยในบริเวณโครงการและใกล้เคียง		✓		
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าอนุรักษ์ และป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมบริเวณโครงการและใกล้เคียง	✓			
- โครงการมีการตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	✓			
3.2 การใช้น้ำ				
- มีแหล่งน้ำใช้เพียงพอสำหรับโครงการ	✓			
- มีแหล่งน้ำสำรองกรณีแหล่งน้ำหลักไม่สามารถใช้ได้	✓			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาณ ความเพียงพอ และคุณภาพของน้ำดื่ม น้ำใช้	✓			
3.3 ไฟฟ้า				
- มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียง หรือเกี่ยวข้องกับโครงการ	✓			

โครงการ : โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1112 ช่วงสลกบาตร - วังปลาอ้าว ตอน บ่อถ้ำ - บ.ปางมะค่า				
ที่ตั้ง : ตำบลปางมะค่า อำเภอขามเฒ่าบุรี จังหวัดกำแพงเพชร				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
3.4 การคมนาคมขนส่ง				
- การดำเนินโครงการเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งคมนาคมปัจจุบัน	✓			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
- การดำเนินโครงการมีความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนจากยานพาหนะในการใช้เส้นทาง	✓			จากการจราจรขนส่งในการก่อสร้างโครงการ
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
- โครงการมีการวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำ	✓			
- โครงการมีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	✓			
3.6 การจัดการน้ำเสีย				
- มีการนำน้ำทิ้งในโครงการกลับมาใช้ประโยชน์		✓		
- โครงการมีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	✓			
- แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการมีศักยภาพในการรองรับเพียงพอ	✓			
3.7 การกำจัดการของเสีย				
- โครงการมีแผนการจัดการปัญหาขยะมูลฝอย	✓			
- หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้บริการเก็บ ขน และกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการ	✓			
- โครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบในระหว่างการปฏิบัติงานหรือการดำเนินโครงการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกำจัดขยะมูลฝอย กากของเสียของโครงการ	✓			
3.8 การป้องกันอัคคีภัย				
- โครงการมีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่เพียงพอ	✓			
- โครงการมีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย	✓			การใช้สารเคมี สารตัวทำลายน้ำมัน การสำรองไว้ใช้
3.9 อื่นๆ				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ				
- โครงการทำให้สภาพสังคมและเศรษฐกิจโดยรวมของชุมชนดีขึ้น	✓			ส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ

โครงการ : โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1112 ช่วงสลกบาตร - วังปลาอ้าว ตอน บ่อถ้ำ - บ.ปางมะค่า				
ที่ตั้ง : ตำบลปางมะค่า อำเภอขามเฒ่าบุรี จังหวัดกำแพงเพชร				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- โครงการมีแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการใช้ถนนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมในขณะดำเนินการไม่ให้กีดขวางการใช้ประโยชน์ของแหล่งชุมชนที่เกี่ยวข้อง		✓		
- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้คนในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินโครงการ	✓			ผ่านกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชน
- โครงการมีการสอบถามความเห็นจากชุมชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากโครงการ เช่น เสียงรบกวน น้ำทิ้ง ฯลฯ	✓			
- โครงการมีการแสดงข้อมูลผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	✓			
- โครงการเป็นจุดสนใจหรือได้รับการโต้แย้งคัดค้านจากสาธารณชน			✓	
4.2 สุขภาพอนามัย				
- โครงการมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานและประเมินผลด้านสุขภาพและสังคมของประชาชนโดยรอบพื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบก่อนและหลังดำเนินโครงการ			✓	
4.3 การท่องเที่ยว				
- โครงการตั้งอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี อุทยานประวัติศาสตร์อุทยานแห่งชาติในรัศมี 1 กิโลเมตร	✓			
- โครงการจะมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี โบราณวัตถุ หรืออื่นๆ	✓			
4.4 ทัศนียภาพ				
- โครงการจะบดบังทัศนียภาพเดิมหรือทำลายความงดงามตามธรรมชาติในบริเวณนั้น		✓		

โครงการ : โครงการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 1112 ช่วงสกลบาตร - วังปลาอ้าว ตอน บ่อถ้ำ - บ.ปางมะค่า				
ที่ตั้ง : ตำบลปางมะค่า อำเภอขามเฒ่าบุรี จังหวัดกำแพงเพชร				
รายการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อม	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ (ระบุรายละเอียด)
- โครงการมีการวางแผนจัดการสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ในบริเวณโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม		✓		
- โครงการทำให้สภาพภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไป		✓		

ส่วนที่ 3 การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance)

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ			-1	
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน			-2	
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-2	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยานบก			-1	
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน			-1	
3.2 การใช้น้ำ			-1	
3.3 ไฟฟ้า			-1	
3.4 การคมนาคมขนส่ง			-2	
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			-2	
3.6 การจัดการน้ำเสีย			-2	
3.7 การจัดการของเสีย			-2	
3.8 การป้องกันอัคคีภัย			-2	
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ			-2	
4.2 สุขภาพอนามัย			-2	
4.3 การท่องเที่ยว		0		
4.4 ทัศนียภาพ		0		
4.5 อื่นๆ				

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบด้านบวก	ไม่ได้รับผลกระทบ	ผลกระทบด้านลบ	
การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้				
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)		มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)		
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)		มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)		
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)		มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)		
ไม่มีผลกระทบ (0)				
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้				
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้				
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศและการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)				
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ				
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ				
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน				
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ				

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบ ด้านบวก	ไม่ได้รับ ผลกระทบ	ผลกระทบ ด้านลบ	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ		0		
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน		0		
1.3 การเกิดแผ่นดินไหว		0		
1.4 คุณภาพอากาศ			-1	
1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน			-2	เสี่ยงจากการจราจร ติดตั้งกำแพงกันเสียงตามความเหมาะสม
2.ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศวิทยานบก		0		
2.2 ระบบนิเวศวิทยาในน้ำ		0		

ผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบ ด้านบวก	ไม่ได้รับ ผลกระทบ	ผลกระทบ ด้านลบ	
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	2			มีประสิทธิภาพมากขึ้น
3.2 การใช้น้ำ		0		
3.3 ไฟฟ้า		0		
3.4 การคมนาคมขนส่ง	2			
3.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม		0		
3.6 การจัดการน้ำเสีย		0		
3.7 การจัดการของเสีย		0		
3.8 การป้องกันอัคคีภัย		0		
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	2			
4.2 สุขภาพอนามัย	1			
4.3 การท่องเที่ยว	2			
4.4 ทัศนียภาพ		0		
การพิจารณาระดับผลกระทบมีเกณฑ์ดังนี้				
มีผลกระทบด้านบวกมาก (+3)		มีผลกระทบด้านลบมาก (-3)		
มีผลกระทบด้านบวกปานกลาง (+2)		มีผลกระทบด้านลบปานกลาง (-2)		
มีผลกระทบด้านบวกเล็กน้อย (+1)		มีผลกระทบด้านลบเล็กน้อย (-1)		
ไม่มีผลกระทบ (0)				
หมายเหตุ การจัดระดับความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Level of Significance) ควรพิจารณาในประเด็นต่อไปนี้				
การเปลี่ยนแปลงทางด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้				
ระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงทางสิ่งแวดล้อม (เปรียบเทียบกับวงจรชีวิตของสิ่งมีชีวิตหลักระบบนิเวศและการรักษาสมดุลทางชีวภาพ)				
ความสามารถในการฟื้นตัวของระบบสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะการสะสมของผลกระทบ				
ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ				
การยอมรับของชุมชนและความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน				
ค่าใช้จ่ายของโครงการกับผลประโยชน์ที่จะได้รับ				

ส่วนที่ 4 รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 ทรัพยากรดินและ การพังทลายของดิน	-2	วางแผนการก่อสร้างในฤดูแล้ง เปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น โดยไม่เปิดพื้นที่ไว้อาคารก่อสร้าง		
1.2 คุณภาพอากาศ	-2	ฉีดพรมน้ำในพื้นที่สม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง การกองวัสดุ ที่เสี่ยงต่อการฟุ้งกระจายให้ ปกคลุมให้มิดชิด ระหว่างการ เทกองและการเคลื่อนย้ายวัสดุ ให้มีการฉีดพรมน้ำ การขนส่ง วัสดุก่อสร้างให้มีการปกคลุม กะบะรถให้มิดชิดและไม่ขน วัสดุในปริมาณที่จะรั่วไหลหรือ ตกหล่น ให้มีการล้างล้อ ยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง	ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการเดือนละ 1 ครั้ง ติดตามตรวจสอบฝุ่น ละออง(TSP) PM 10 PM2.5 Nox SO ₂ CO ปี ละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ใน พื้นที่ชุมชนโรงเรียน วัด ตามแนวนอนของโครงการ	
1.3 เสียงและการ สั่นสะเทือน	-2	บำรุงรักษาเครื่องจักร ยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ ดำเนินการก่อสร้างในช่วง กลางวันหลีกเลี่ยงการขนส่ง วัสดุผ่านแหล่งชุมชน วัด โรงเรียน สถานพยาบาล		
2.คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์				
2.1 การคมนาคมขนส่ง	-2	ประชาสัมพันธ์แผนการ ก่อสร้างโครงการให้ สาธารณชนรับทราบ ติดป้าย สัญญาณจราจรให้เห็นชัดเจน ดำเนินการปิดหรือเบี่ยง การจราจรเท่าที่จำเป็น จัดให้มี แสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างอย่าง เพียงพอ		
2.2 การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	-2	ทำการปรับพื้นที่ก่อสร้าง การขุด การถม การกองวัสดุ		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
		ไม่ให้กีดขวางทางน้ำ หากพบว่าทางระบายน้ำที่เกี่ยวข้อง ตื้นเขิน อันเนื่องมาจากกิจกรรม ของโครงการให้ทำการขุดลอก ทางน้ำนั้น		
2.3 การจัดการน้ำเสีย	-2	จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มี ประสิทธิภาพบริเวณที่พัก คนงานก่อสร้างและในพื้นที่ ก่อสร้างและบำรุงรักษาอย่าง สม่ำเสมอ		
2.4 การจัดการของเสีย	-2	จัดให้มีภาชนะรองรับของเสีย ที่มีฝาปิดมิดชิดอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่ที่พักคนงานและ พื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งประสาน หน่วยงานของรัฐในพื้นที่เข้ามา เก็บขนและกำจัดอย่าง สม่ำเสมอ ทำการเก็บรวบรวม ของเสียจากการซ่อมบำรุง เครื่องจักรให้มิดชิดแล้วนำไป กำจัดอย่างถูกวิธี		
2.5 การป้องกันอัคคีภัย	-2	จัดให้มีเครื่องดับเพลิงอย่าง เพียงพอ ทั้งในที่พักอาศัย คนงานและพื้นที่ก่อสร้างและ ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอตาม คำแนะนำของผู้ผลิต		
3.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
3.1 สภาพสังคมและ เศรษฐกิจ	-2	ให้ทำการปิดทางเข้าออก บ้านเรือนชุมชนเท่าที่จำเป็น และประชาสัมพันธ์ การ ก่อสร้างให้รับรู้ล่วงหน้าก่อน ดำเนินการ จัดให้มีหน่วยรับ เรื่องร้องเรียนช่องทาง ร้องเรียนในพื้นที่โครงการ หาก ได้รับเรื่องร้องเรียนให้มีการ ตรวจสอบ แก้ไขทันที		
3.2 สุขภาพอนามัย	-2	ปฏิบัติตามมาตรการการ ควบคุมคุณภาพอากาศ เสี่ยง		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
		และความสั่นสะเทือนที่กำหนด พร้อมทั้งจัดให้มีสวัสดิการ สำหรับคนงานเป็นไปตามที่ กฎหมายกำหนด		

ผลกระทบทรัพยากร สิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการ			หมายเหตุ
	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
1.ทรัพยากรด้านกายภาพ				
1.1 เสียงและการสั่นสะเทือน	-2		ติดตามตรวจสอบระดับ เสียงเฉลี่ย ระดับเสียง สูงสุด และระดับความ สั่นสะเทือน ปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล ในพื้นที่ ชุมชน โรงเรียน วัดตาม แนวถนนของโครงการ	

ส่วนที่ 5 สรุป

การพัฒนาโครงการถึงแม้จะมีผลกระทบต่อระดับปานกลางต่อการชะล้างพังทลายของดิน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคม การระบายน้ำ การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย เศรษฐกิจสังคม และสุขภาพอนามัย ซึ่งจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยสามารถลดผลกระทบด้วยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบอย่างเคร่งครัด และเมื่อมีการดำเนินโครงการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ใน ระยะยาวจึงควรพัฒนาโครงการ