

กทพ.รื้อแผนลงทุนด่วน 'กระทุ้ง-ป่าตอง'ควักงบสร้างเอง รวมงานระบบกับเฟส2 "เมืองใหม่-เกาะแก้ว"เปิดPPP

ผู้จัดการรายวัน360 - กทพ.ทบทวนแผนลงทุนทางด่วน "กระทุ้ง-ป่าตอง" หลังเอกชนยื่นประมูล ชงบอร์ดเคาะรูปแบบก่อสร้างเอง ส่วนงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง มัดรวมกับเฟส 2 ช่วงเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กระทุ้ง ประมูลร่วมทุน เชื่อคุ้มค่าง่า

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) เปิดเผยถึงความคิดเห็นโครงการทางพิเศษสายกระทุ้ง-ป่าตอง ระยะทาง 3.98 กม. ว่า จากที่ กทพ.ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการทางพิเศษสายกระทุ้ง-ป่าตองวงเงินลงทุน 14,670 ล้านบาท โดยมีเอกชนเข้าซื้อของเอกสาร RFP รวม 13 ราย นั้น และกำหนดยื่นซองเอกสารวันที่ 7 เม.ย.66 แต่ปรากฏไม่มีเอกชนเข้ายื่นซองเลยนั้น แนวทางการดำเนินการจากนี้ หากเริ่มกระบวนการประมูลร่วมลงทุน (PPP) ใหม่ จะต้องใช้เวลาก่ออย่างน้อย 2 ปี

ทั้งนี้ กทพ. จึงได้มีการทบทวนแผนการลงทุนโครงการใหม่ โดยในส่วนของโครงการนั้น มีการออกแบบรายละเอียด และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับความเห็นชอบแล้ว จึงถือว่ามีความพร้อมสามารถดำเนินการก่อสร้างทันที

ดังนั้น กทพ.จึงพิจารณาแนวทางการดำเนินการโครงการเอง โดยใช้รูปแบบระดมทุนเอง หรือ ใช้รายได้จากค่าผ่านทางที่จัดเก็บได้จากโครงข่ายทางพิเศษทั้งหมด เป็นค่าก่อสร้าง ซึ่งจะทำให้สามารถเร่งรัดการก่อสร้างได้เร็วขึ้น

"เรื่องนี้ได้มีการหารือกระทรวงการคลังเรียบร้อยแล้ว เตรียมรายงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อยืนยันความพร้อมของโครงการที่จะเดินทาง คาดว่าเสนอคณะกรรมการ(บอร์ด) กทพ.พิจารณาเห็นชอบภายในเดือน ก.ย.-ต.ค. นี้" นายสุรเชษฐ์กล่าว

สำหรับโครงการระยะที่ 2 ทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กระทุ้ง ระยะทาง 30 กม.นั้น กทพ. ได้ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบโครงการตั้งแต่ต้นปี 2565 ขณะนี้ศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว

แล้ว อยู่ระหว่างสรุปผล และนำเสนอรายงานตามขั้นตอน โดยจะเสนอคณะกรรมการ PPP หรือ บอร์ด PPP จากนั้นเสนอ ครม.และตั้งคณะกรรมการมาตรา 36 ตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 และจะเสนอขออนุมัติรายงาน EIA ควบคู่กันไป

รายงานข่าวจาก กทพ. แจ้งว่า สาเหตุที่เอกชนไม่เข้าร่วมประมูลโครงการทางพิเศษสายกระทุ้ง-ป่าตอง เนื่องจากยังมีความกังวลเรื่องความคุ้มค่า เพราะเส้นทางมีระยะสั้น ค่าลงทุนสูง ซึ่งคณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติโครงการเมื่อเดือน ม.ค 2565 มีวงเงินลงทุน 14,670 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 5,792 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง วงเงิน 8,878 ล้านบาท แต่เนื่องจากช่วงเวลาที่ผ่านมามีสถานการณ์โควิด และส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวลดลง และต้นทุนโครงการเพิ่มอย่างมีนัยสำคัญ ทำให้ค่าก่อสร้างปัจจุบันเพิ่มอีกประมาณ 1,700 ล้านบาท หรืออยู่ที่ประมาณ 9,700 ล้านบาท โดยมีค่าดำเนินงานและบำรุงรักษาหรือระบบ O&M ประมาณ 3,142 ล้านบาท

ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการเดินทางต่อไป กทพ. จะลงทุนก่อสร้างงานโยธาเองทั้งหมด ใช้เวลาประมาณ 4 ปี ซึ่งจะแล้วเสร็จในช่วงเวลาใกล้เคียงกับโครงการก่อสร้างระยะที่ 2 ทางพิเศษสายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กระทุ้ง ส่วนงานระบบและจัดเก็บค่าผ่านทางของระยะที่ 1 สายกระทุ้ง-ป่าตอง จะนำไปรวมกับโครงการระยะที่ 2 สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กระทุ้ง โดยเบื้องต้นมีมูลค่าลงทุนประมาณ 35,800 ล้านบาท

โดยการรวมงานระบบและจัดเก็บค่าผ่านทางทั้ง 2 ระยะเข้าด้วยกัน เพื่อให้การบริหารจัดการเป็นระบบเดียวกันตลอดทั้งเส้นทาง ทั้งนี้จากการศึกษาความเหมาะสมโครงการระยะที่ 2 พบว่ามีความต้องการและให้ผลตอบแทนการลงทุนที่ดี และคาดว่าเอกชนจะให้ความสนใจเข้าร่วมลงทุน อย่างไรก็ตามหากเป็นไปได้ กทพ.ก็อาจจะลงทุนก่อสร้างงานโยธาเองทั้งหมดเช่นกัน โดยเปิดให้เอกชนเข้ามาประมูลการบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าผ่านทางระยะทางที่ 1 กับ 2 อย่างเดียว.