

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: พุธที่ 14 - อาทิตย์ 17 กันยายน 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 5601

หน้า: 7(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 55.29

Ad Value: 74,641.50

PRValue (x3): 223,924.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'กทท.'ปลุกท่าเรืออัจฉริยะ ขึ้นแท่นท่าเรือมาตรฐานโลก

“กทท.” เดินหน้าปั้นท่าเรืออัจฉริยะ ดึงเทคโนโลยี-นวัตกรรม แก้ปัญหาจราจรติดขัด ภายในท่าเรือ ตั้งเป้าหมายระดับสู่ท่าเรือกรีนพอร์ต เตรียมขึ้นแท่นสู่ท่าเรือมาตรฐานโลก

นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ให้สัมภาษณ์ว่า ปัจจุบันสถานการณ์การขนส่งสินค้าผ่านทางเรือเติบโตอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากมีการขนส่งด้านโลจิสติกส์และด้านอีคอมเมิร์ซค่อนข้างมาก โดยเฉพาะการขนส่งรถยนต์ผ่านทางเรือ เช่น การนำเข้า-ส่งออก ชิ้นส่วนยานยนต์ ซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่สนับสนุนให้เศรษฐกิจไทยเติบโตอย่างมีนัยสำคัญ พบว่า ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านทางท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มขึ้น 30% เมื่อเทียบกับปี 2565

“ปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังถูกจัดอันดับอยู่ที่ 20 ของท่าเรือโลก หากจะยกระดับให้ไทยขึ้นเป็นท่าเรือชั้นนำของโลก คือ การวางโครงสร้างท่าเรือ โดยมุ่งเน้นการให้ความสำคัญของ Smart Port ในการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมต่างๆ เข้ามาใช้เพื่อปรับปรุงท่าเรือให้มีประสิทธิภาพและสามารถเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศได้อย่างต่อเนื่อง เพราะไทยไม่ได้ทำการค้าเพียงประเทศเดียว ซึ่งการมุ่งเน้นความสำคัญในการยกระดับท่าเรือไทยสู่ศูนย์กลางท่าเรือในภูมิภาค จะทำให้ผู้ประกอบการเห็นถึงความสำคัญของท่าเรือในไทยมากขึ้น”

ทั้งนี้เป้าหมายสำคัญในการยกระดับของท่าเรือ คือ การให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม โดยการพัฒนาท่าเรือสู่ Green Port ผ่านการนำแบตเตอรี่ EV มาใช้ เพื่อลดมลพิษทางอากาศและก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งจะช่วยประหยัดเชื้อเพลิงได้อีกด้วย

ถึงแม้ท่าเรือเป็นสถานที่ที่มีการนำเข้าและการส่งออกสินค้า แต่จะต้องพัฒนาควบคู่ร่วมกับพื้นที่โดยรอบชุมชนหรือการสร้าง Port City โดย กทท. เชื่อว่าการพัฒนาท่าเรืออัจฉริยะจะส่งเสริมการพัฒนาเมืองและสร้างชุมชนเมืองให้เติบโตสู่เมืองอัจฉริยะได้ในอนาคต

นายเกรียงไกรให้สัมภาษณ์ต่อว่า ปัจจุบันภายในท่าเรือมีการขนส่งสินค้าเป็นจำนวนมาก



“กทท.” ปลุกท่าเรืออัจฉริยะ ขึ้นแท่นท่าเรือมาตรฐานโลก

ทำให้ระบบบริหารจัดการเกิดปัญหาจราจรติดขัด เบื้องต้น กทท. ได้นำระบบการจองคิวอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อช่วยบริหารเวลาบรรทุกสินค้าเข้า-ออก ภายในท่าเรือ หรือ Truck Queue System ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ช่วยพัฒนาให้เกิดความคล่องตัวในการบริหารจัดการภายในท่าเรือ และการนำระบบซอฟต์แวร์ หรือ Port Community System เชื่อมโยงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดภายในท่าเรือได้ โดยจะเริ่มดำเนินการใช้ระบบดังกล่าวมาใช้ที่ท่าเรือแหลมฉบังก่อน

ขณะเดียวกัน กทท. ได้นำระบบ AI เข้ามาใช้บริหารจัดการภายในท่าเรือเพื่อให้เกิดความสะดวกและรวดเร็วควบคู่กับการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ปัจจุบัน กทท. มีการลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 พบว่า การขนส่งสินค้าผ่านทางท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 สามารถรองรับปริมาณตู้ขนส่งสินค้าอยู่ที่ 11 ล้านตู้.อ.ยู. ทั้งนี้ เมื่อโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง

ระยะที่ 3 ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและพร้อมเปิดให้บริการ คาดว่าสามารถรองรับปริมาณตู้ขนส่งสินค้าอยู่ที่ 7 ล้านตู้.อ.ยู. ส่งผลให้ท่าเรือแหลมฉบังสามารถรองรับปริมาณตู้ขนส่งสินค้ารวมเป็น 18 ล้านตู้.อ.ยู.

“การแข่งขันในอุตสาหกรรมท่าเรือมักจะแข่งขันในเรื่องเวลา ความรวดเร็ว และต้นทุนที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งการส่งมอบสินค้าและการใช้ข้อมูลในการทำงานร่วมกันระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นสิ่งที่ผมให้ความสำคัญ”

สำหรับท่าเรือของ กทท. ในปัจจุบันมี 5 ท่าเรือ ประกอบด้วย 1. ท่าเรือแหลมฉบัง มีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณตู้สินค้าอยู่ที่ 11 ล้านตู้.อ.ยู. ซึ่งเป็นท่าเรือที่สามารถขนส่งสินค้าประเภทรถยนต์และเป็นท่าเรือท่องเที่ยว

2. ท่าเรือกรุงเทพฯ ซึ่งเป็นท่าเรือสำคัญที่สามารถเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบัง อีกทั้งยังเป็นศูนย์กลางในการขนส่งสินค้าในประเทศที่เชื่อมท่าเรือแม่น้ำ ทั้งนี้ กทท. มีแผนสำหรับโมเดลธุรกิจ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: พฤหัสบดี 14 - อาทิตย์ 17 กันยายน 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 5601

หน้า: 7(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 55.29

Ad Value: 74,641.50

PRValue (x3): 223,924.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: 'กทท.'ปลุกท่าเรืออัจฉริยะ ขึ้นแท่นท่าเรือมาตรฐานโลก



ใหม่ๆ โดยเฉพาะการเป็นท่าเรือปลอดอากร (Bangkok Port Free Zone) ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการคาดว่าจะดำเนินการได้ภายใน 2 - 3 เดือน

ส่วนการยกระดับท่าเรือถ่ายลำ (Transshipment Port) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการให้เป็นรูปธรรม โดยเป็นการถ่ายลำสินค้าผ่านท่าเรือแม่น้ำที่จะช่วยลดการจราจรติดขัดภายในกรุงเทพฯ ซึ่งจะเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการขนส่งสินค้าสำเร็จรูปผ่านท่าเรืออื่นๆ

3. ท่าเรือระนอง ซึ่งเป็นท่าเรือสำคัญในอนาคตที่เชื่อมโยงฝั่งทะเลอันดามัน 4. ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และ 5. ท่าเรือเชียงทอง ซึ่งเป็นท่าเรือที่เชื่อมต่อกับแม่น้ำโขง