

ทำได้ทันทีรถไฟฟ้าแดง-ม่วง20บาท

● ไม่มีEMVต้องจ่าย40บาท

● ปีแรกสูญรายได้136ล้าน

“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ได้วิเคราะห์ความเป็นไปได้ของนโยบายรถไฟฟ้า20 บาทตลอดสาย ที่นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รว.คมนาคมชี้แจงในที่ประชุมรัฐสภาเมื่อวันที่ 11 ก.ย. จะเริ่มกับรถไฟฟ้าสายสีแดง (รถไฟฟ้าสายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต 10 สถานี และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน 4 สถานี และสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-คลองบางไผ่ 16 สถานี ภายใน 3 เดือน เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ให้ประชาชนนั้น สามารถทำได้จริง และเริ่มได้ทันที เนื่องจากรถไฟฟ้าสายสีแดง และสายสีม่วง ไม่ได้ติดสัญญาสัมปทานกับเอกชน โดยสายสีแดง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) เป็นผู้เดินรถ ขณะที่สายสีม่วง การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็นผู้เดินรถ โดยจ่ายค่าจ้างเดินรถไฟฟ้าแบบกำหนดราคาคงที่

จากการวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น พบว่า นโยบายรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย จะทำให้รายได้รถไฟฟ้าสายสีแดง ขาดรายได้ในปีแรก (ปี 67) ประมาณ 80 ล้านบาท ส่วนรถไฟฟ้าสายสีม่วง

ขาดรายได้ในปีแรก (ปี 67) ประมาณ 56 ล้านบาท คาดว่าประมาณ 2 ปี รายได้จะกลับมาเท่าเดิม จากนั้นในปีถัดไปรายได้จะเพิ่มมากขึ้นกว่าเดิม เนื่องจากนโยบายจะกระตุ้นการเดินทางให้ประชาชนหันมาใช้บริการรถไฟฟ้าทั้ง 2 สายเพิ่มขึ้น เฉลี่ยประมาณ 10% โดยปัจจุบันรถไฟฟ้าสายสีแดงผู้โดยสารอยู่ที่ประมาณ 2.5 หมื่นคนต่อวัน ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีม่วงอยู่ที่ประมาณ 5.5 หมื่นคนต่อวัน

ขณะนี้ รฟท.และ รฟม. เตรียมนำนโยบายเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณา ก่อนดำเนินการปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีแดง และสายสีม่วงให้เหลือ 20 บาทตลอดสายต่อไป เดิมค่าโดยสารสายสีแดงและสายสีม่วงอยู่ที่ประมาณ 14-42 บาท ทั้งนี้ค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสายนั้นไม่ได้หมายความว่า ผู้โดยสารทุกคนต้องจ่าย 20 บาท หากผู้โดยสารคนใดใช้บริการไม่กี่สถานีและมีค่าโดยสารไม่ถึง 20 บาทจะจ่ายตามจริง เช่น 2



สถานี เคยจ่าย 15-17 บาท ก็จ่าย 15-17 บาทเท่าเดิม ไม่ได้หมายความว่าต้องจ่าย 20 บาท ส่วนกรณีใช้บริการข้ามสาย ระหว่างสายสีแดง และสายสีม่วงที่สถานีบางซื่อนั้นจะเก็บ 20 บาทตลอดเส้นทางเช่นกัน ซึ่งเบื้องต้นจะใช้ได้เฉพาะผู้ใช้บัตร EMV Contactless โดยผู้ใช้บัตรเครดิตวีซ่า (VISA) หรือมาสเตอร์การ์ด (Mastercard) รวมถึงบัตรเดบิตเท่านั้น ส่วนผู้โดยสารที่ใช้บัตรโดยสาร หรือเหรียญโดยสารปกติไม่สามารถใช้นโยบาย 20 บาทตลอดเส้นทางกรณีข้ามสายได้ ต้องจ่ายค่าเดินทางสายละ 20 บาทตลอดสาย อย่างไรก็ตามรายละเอียดต่าง ๆ ของนโยบาย 20 บาทตลอดสายจะเป็นนโยบายถาวร หรือเป็นนโยบายที่เดือนกุมภาพันธ์ ต้องรอฟังนโยบายที่ชัดเจนจาก รว.คมนาคม อีกครั้ง