

# 'การบินไทย'เปิดแผน Net Zero

## 'ลด'ต้นทุน-'เพิ่ม'สมดุลสภาพอากาศ

ยุทธศาสตร์การพัฒนายั่งยืน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

- ลดการใช้ทรัพยากร
- ลดปริมาณขยะ: Circular Economy
- Net Zero Emissions 2050



### "Zero Waste Living" หลัก 3 ประการ

- FROM PLANES TO PLANET การบินเพื่อสิ่งแวดล้อม
- FROM WASTE TO WEALTH การพัฒนาเพื่อสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ
- FROM PURPLE TO PURPOSE จากใจสู่เป้าหมายเพื่อความยั่งยืน



ศักราชธุรกิจ

ทำการบิน 120 เที่ยวบินต่อวัน

31/10/2566

กรุงเทพธุรกิจ

### การพัฒนาเครื่องแบบชุดไทยเรือนต้น



ขวดน้ำพลาสติก  
กระบวนการผลิตเส้นใยพลาสติก  
+ เส้นใยไหมธรรมชาติ  
(อัตรา 70 : 30)

1 ชุดใช้ขวด PET  
= 54 ขวด



ที่มา: การบินไทย

### แผนงาน

#### เที่ยวบินรักษ์โลก = ของใช้บนเครื่องบินจากวัสดุธรรมชาติ

อาทิ Travel Kit Bag + แก้วน้ำย่อยสลายง่าย + ซ้อนส้อมอลูมิเนียมทดแทน  
ซ้อนส้อมพลาสติก + น้ำมันจากครัว เชื้อเพลิงอากาศยาน SAF



#### ● วรรณิกา จิตตินรากร จุลวรรณ เกิดแย้ม กรุงเทพธุรกิจ

การเดินทางทางอากาศในแต่ละครั้งส่วนใหญ่จะสามารถบรรทุกคนได้มากกว่า 100 คน และเดินทางไปได้ไกลกว่าการเดินทางรูปแบบอื่น ไม่ว่าจะเป็นรถยนต์เรือหรือ แม้แต่ทางราง ดังนั้น หากจะคำนวณการสิ้นเปลืองทรัพยากรในการเดินทางแต่ละครั้งต่อนักเดินทางหนึ่งคน จะพบว่าสัดส่วนทรัพยากรที่ใช้ไปน้อยมาก แต่อุตสาหกรรมการบินก็ยังมีแผนจะมุ่งสู่การปลดปล่อยคาร์บอนให้เป็นศูนย์ เช่นเดียวกับอุตสาหกรรมอื่นๆ

ชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่าปัจจุบันการบินไทยอยู่ระหว่างปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์การพัฒนายั่งยืนเพื่อลดการใช้ทรัพยากร ลดปริมาณขยะด้วยการนำวัสดุที่ไม่ใช้งานแล้วกลับมาพัฒนาสร้างคุณค่าให้เกิดประโยชน์เพื่อให้เกิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) สร้างการพัฒนายั่งยืน และมุ่งสู่เป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emissions) ใน พ.ศ. 2593 (ค.ศ. 2050) ซึ่งการบินไทยจะขับเคลื่อนประเด็นเหล่านี้ภายใต้แนวคิด "Zero Waste Living" ซึ่งประกอบด้วย

หลักการหลัก 3 ประการ ได้แก่ FROM PLANES TO PLANET-การบินเพื่อสิ่งแวดล้อม FROM WASTE TO WEALTH-การพัฒนาเพื่อสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ และ FROM PURPLE TO PURPOSE-จากใจสู่เป้าหมายเพื่อความยั่งยืน โดยล่าสุดการพัฒนาเครื่องแบบชุดไทยเรือนต้นของพนักงานต้อนรับบนเครื่องบินหญิงของการบินไทย ที่ผลิตมาจากวัสดุเหลือใช้ขวดน้ำพลาสติกที่ให้บริการผู้โดยสารบนเครื่องบิน เข้าสู่กระบวนการผลิตเป็นเส้นใยพลาสติกผสมผสานกับเส้นใยไหมธรรมชาติในอัตรา

70:30 ซึ่งเครื่องแบบดังกล่าวใช้ขวด PET จำนวน 54 ขวด ต่อการผลิตชุดไทย 1 ชุด

“การริเริ่มต่อยอดผลิตภัณฑ์จากวัสดุเหลือใช้ที่การบินไทยทำอยู่นั้น อาจนำเราไปสู่ความยั่งยืนโดยไม่ต้องลงทุนมาก เพราะเราสามารถนำวัสดุหมุนเวียนให้เกิดประโยชน์สูงสุด และยังเป็นการจัดการขยะอย่างมีประสิทธิภาพ”

นอกจากการผลิตเครื่องแบบชุดไทยจากขวด PET การบินไทยยังเตรียมนำขวดน้ำเหล่านี้ไปต่อยอดทำผลิตภัณฑ์ประเภทอื่นๆ เพื่อลดขยะบนเครื่องบินให้ได้มากที่สุด

นอกจากนี้ยังมีแผนพัฒนาให้เที่ยวบินของการบินไทยเป็นเที่ยวบินรักษ์โลกที่สุด ซึ่งขณะนี้ได้ริเริ่มจากการจัดใช้อุปกรณ์ของใช้บนเครื่องบินทำมาจากวัสดุธรรมชาติ อาทิ Travel Kit Bag แก้วน้ำที่ใช้บริการผู้โดยสารเป็นวัสดุที่ย่อยสลายง่าย รวมไปถึงแนวคิดในการนำชิ้นส่วนอะลูมิเนียมกลับมาใช้ทดแทนชิ้นส่วนพลาสติก และการนำน้ำมันจากคร่าวมาผ่านกระบวนการผลิตเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel: SAF)

สำหรับเชื้อเพลิงSAFมาจากน้ำมันใช้แล้วจากการทำอาหารจะช่วยลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ลงได้กว่า 80% เทียบเท่าการบินด้วยเชื้อเพลิงการบินในปัจจุบัน สอดคล้องกับมาตรการขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และสมาคมการบินระหว่างประเทศ (International Air Transport Association : IATA) ที่สนับสนุนให้อุตสาหกรรมการบินทั่วโลกมุ่งสู่เป้าหมาย Net Zero ในค.ศ. 2050”

ทวีโรจน์ ทรงกำพลผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาองค์กรบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ได้ปรับปรุงกระบวนการทำงานด้านต่างๆ เช่น ชุดเครื่องแบบใหม่ที่ผลิตจากผ้าจากขวดพลาสติกกรีไซเคิล และผ้าไหมนั้น

มีความคงทนมากขึ้น รวมถึงลดการซักแห้ง และการขนส่งไปซักซึ่งสามารถประหยัดเงินได้มากขึ้นเมื่อเทียบกับผ้าไหมธรรมดา รวมถึงการแยกขยะบนเครื่องบินให้มีการจัดการขยะที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ด้านกฎระเบียบที่อุตสาหกรรมการบินจะต้องเผชิญซึ่งเป็นผลจากการมุ่งสู่การลดการปล่อยคาร์บอนนั้น ในส่วนของการบินนั้น ก็มีการคำนวณเส้นทางการบินใหม่เพื่อให้เครื่องบินใช้เชื้อเพลิงได้มีประสิทธิภาพและลดการเสียภาษีจากมาตรการ Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) ในการบินไปยุโรปให้น้อยที่สุดเท่าที่ทำได้ รวมถึงมีการเช่าเครื่องบินลำรุ่นใหม่เพื่อใช้ในการรับส่งผู้โดยสารแทนเครื่องบินรุ่นเดิมที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าและมีค่าบำรุงรักษาที่แพงกว่าเครื่องบินรุ่นใหม่ๆ

“ตอนนี้บริษัทอยู่ระหว่างการปรับปรุงกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนายั่งยืน ซึ่งรวมถึงการจัดทำแผนการนำเชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน (SAF) มาใช้ทำการบิน และมีการนำเทคนิค Single Engine Taxi และการลดน้ำหนักการบรรทุกมาปรับใช้ในการปฏิบัติการบิน รวมถึงการเปลี่ยนมาใช้รถบัสน้ำมันในการขนส่งพนักงานหรือลูกเรือจากศูนย์ปฏิบัติการไปยังสนามบิน”

ความพยายามทั้งหมดเพื่อลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไปสู่ชั้นบรรยากาศ ขณะเดียวกันก็สามารถลดต้นทุนได้มากขึ้น เสริมสร้างความยั่งยืนได้ทั้งธุรกิจและสมดุลโลกโดยรวมด้วย