

อุตสาหการบิน'อินเดีย'โตก้าวกระโดด 'กพท.' เร่งเจรจาเพิ่มสิทธิแอร์ไลน์

กรุงเทพธุรกิจ ● “กพท.”ฉายภาพอนาคตอุตสาหกรรมการบิน ประเมินฟื้นตัวปกติในปี 2567 ผู้โดยสารพุ่ง 162 ล้านคน ชี้ตลาดอินเดียมาแรงจ่อเจรจาเพิ่มสิทธิการบินพร้อมเร่งทุกภาคส่วนปรับตัว รับเทรนด์ยั่งยืนหนุนใช้น้ำมัน SAF ต้นไทยสู่ยั่งยืนภูมิภาค

นายสุทธิพงษ์ คงพูล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยภายหลังงานสัมมนาอุตสาหกรรมการบินของไทย ครั้งที่ 2 ประจำปี 2566 ภายใต้หัวข้อ “กลับคืนหน้าฟ้า มุ่งหน้าสู่อนาคต” โดยระบุว่า ขณะนี้อุตสาหกรรมการบินของไทยกลับมาฟื้นตัวใกล้เคียงสถานการณ์ปกติช่วงก่อนเกิดโควิด-19 โดยพบว่าปัจจุบันปริมาณผู้โดยสารฟื้นตัว 90% จากปี 2562 ที่มีจำนวนประมาณ 160 ล้านคน

ขณะที่ตลอดทั้งปี 2566 กพท. คาดการณ์ว่าจะมีผู้โดยสารรวม 127 ล้านคน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศประมาณ 63.03 ล้านคน และผู้โดยสารในประเทศประมาณ 64.43 ล้านคน ส่วนแนวโน้มในปี 2567 คาดการณ์ว่าจะเป็นปีแห่งการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการบิน จะมีปริมาณผู้โดยสารกลับสู่สภาวะปกติโดยประเมินตัวเลขอยู่ที่ 162 ล้านคน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศประมาณ 88.62 ล้านคน และผู้โดยสารในประเทศประมาณ 74.05 ล้านคน

อย่างไรก็ดี จากการฟื้นตัวของปริมาณผู้โดยสาร พบว่าตลาดอินเดียเป็นตลาดมาแรงที่มีอัตราการขยายสูง โดยอ้างอิงจากข้อมูลสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไออาต้า) คาดการณ์ว่าตลาดอินเดียที่เดินทางด้วยอากาศยานจะโตอย่างก้าวกระโดด จากอันดับที่ 7

ของโลกในปี 2559 ขยับขึ้นเป็นอันดับที่ 3 ของโลก ในปี 2569 อีกทั้งสถิติระหว่างเดือนม.ค.-ส.ค. 2566 มีจำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางจากอินเดียเข้าไทยเป็นอันดับที่ 3 จำนวน 1.02 ล้านคน เทียบกับช่วงปี 2562 หรือช่วงก่อนเกิดโควิด-19 มีจำนวนอยู่ที่ 1.96 ล้านคน

นอกจากนี้ ปัจจุบันหลายสายการบินของไทยต้องการเพิ่มเที่ยวบินไปยังหลายเมืองในอินเดีย เพราะพบว่าความต้องการเดินทางยังมีสูงแต่มีขีดจำกัดของจำนวนสิทธิการบินระหว่างไทย-อินเดียที่ขณะนี้เฉลี่ยชนถ่ายผู้โดยสารได้ราว 5-6 หมื่นคนต่อสัปดาห์ หรือประมาณ 300 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ส่งผลให้ปัจจุบันกพท.



สุทธิพงษ์ คงพูล

อยู่ระหว่างเจรจาเพื่อขอเพิ่มสิทธิการบินระหว่างไทย-อินเดียเพราะพบว่าเป็นตลาดที่มีโอกาสการขยายตัวสูง

“ตอนนี้สิทธิการบินที่มีอยู่นั้น ในส่วนของฝั่งไทยใช้เต็มโควตาชนผู้โดยสารแล้ว และมีติমানต์ที่จะเพิ่มขึ้นอีก ซึ่งการเจรจาเพิ่มสิทธิการบินจะเป็นผลหรือไม่นั้น ต้อง

รอให้การใช้สิทธิการบินของฝั่งอินเดียเต็มโควตาด้วย แต่เชื่อว่าอีกไม่นานเพราะขณะนี้ทางสายการบินอินเดียมีคำสั่งซื้อเครื่องบินเพิ่ม 400 ลำ คาดว่าจะเอามาขยายการบินในภูมิภาคเอเชียรวมถึงไทย”

ด้านนายมนตรี เดชาสกุลสม รักษาการแทนรองปลัดกระทรวงคมนาคม ระบุถึงนโยบายผลักดันอุตสาหกรรมการบินของไทย โดยระบุว่า ขณะนี้กระทรวงฯ ได้บรรจุแผนพัฒนาอุตสาหกรรมการบินเป็นนโยบายเร่งด่วนในการดำเนินงานเพื่อมุ่งสู่เป้าหมาย “คมนาคม เปิดประตูการค้าการท่องเที่ยว สร้างการเป็น HUB เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางทุกมิติ” โดยแบ่งแผนดำเนินงานออกเป็น 3 ระยะ ประกอบด้วย

1. การดำเนินงานระยะเร่งด่วนภายใน 1 ปี จากนโยบาย VISA Free ให้แก่นักท่องเที่ยวจีนและคาซัคสถาน ซึ่งจะทำให้มีรายได้จากการท่องเที่ยวกว่า 2 แสนล้านบาท โดยมอบหมายหน่วยงานด้านการบิน จัดสรรเวลาการบิน (Slot) เพิ่มขึ้นอีก 15% ต่อสัปดาห์พร้อมเร่งรัดนโยบายเปิดให้บริการท่าอากาศยาน 24 ชั่วโมง

2. การดำเนินงานระยะกลาง 1-3 ปี มุ่งเน้นถึงการเพิ่มศักยภาพของท่าอากาศยานที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยเฉพาะส่วนของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ให้สามารถรองรับรองรับผู้โดยสารได้ 200 ล้านคนต่อปี

และ 3. การดำเนินงานระยะยาว 5-7 ปี มุ่งเน้นการพัฒนาขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารและเที่ยวบินอย่างต่อเนื่อง ผ่านการลงทุนก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่ ที่เชียงใหม่ และภูเก็ต คาดว่าเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น 50 ล้านคนต่อปี