

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 31 ตุลาคม 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16669

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 15

Col.Inch: 88.97

Ad Value: 137,903.50

PRValue (x3): 413,710.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก2 บูมศก.ไทย-มาเลเซีย

ไทย-มาเลเซีย ได้ร่วมสำรวจพื้นที่และสรุปการปรับแก้ไขแบบ คาดว่ามาเลเซียจะส่งแบบให้ไทยพิจารณาภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ และจะมีการจัดประชุมด้านเทคนิคร่วมไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ 4 ในช่วงปลายปีนี้

**สมศักดิ์ เทพสุทิน** รองนายกรัฐมนตรีและประธานกรรมการยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ (กพต.) กล่าวว่า จากการประชุมตามข้อสั่งการของ กพต. ณ ด้านศุลกากรสุโขทัย-ลก มีมติอยากให้มีการดำเนินการก่อสร้างสะพานคู่ ณ ด้านศุลกากรสุโขทัย-ลกขึ้น เนื่องจากพบว่าการค้าชาย การส่งออกสินค้าจากไทยสู่มาเลเซียมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น โดยข้อมูลในปี พ.ศ.2560 พบว่าไทยนำเข้าสินค้า 2,000 ล้านบาท การส่งออกสินค้าอยู่ที่ 1,000 ล้านบาท และปี 2566 การนำเข้าสินค้าอยู่ที่ 1,000 ล้านบาท การส่งออกสินค้าเพิ่มสูงขึ้นจากเดิมช่วงโควิดมีรายได้ 1,000 ล้านบาท ขณะนี้ปรับเป็น 1,400 ล้านบาท การก่อสร้างสะพานคู่ ณ ด้านศุลกากรเป็นไปเพื่ออำนวยความสะดวกการสัญจร ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศจะอาศัยงบประมาณก่อสร้างจากทั้งสองประเทศ โดย กพต.จะเข้าเร่งประสานงานการก่อสร้างอย่างรวดเร็วที่สุด

ส่วนการก่อสร้างสะพาน ณ ด้านศุลกากรตากใบนั้น **สมศักดิ์** บอกว่ากำลังอยู่ในการพิจารณา เนื่องจากในการก่อสร้างจำเป็นต้องยกถนนมีระยะทางความยาวเกือบ 2 กิโลเมตร ทำให้มีค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างเพิ่มสูงขึ้น จากข้อมูลปี พ.ศ.2560 ไทยมีมูลค่าจากสินค้าส่งออกกว่า 320 ล้านบาท แต่ทุกวันนี้รายได้ส่วนนี้กลับขาดหายไป เนื่องจากในเรื่องของการขนส่งนั้น จุดด้านศุลกากรตากใบจะเป็นลักษณะของการใช้แพขนานยนต์ขนส่งระหว่างประเทศ บางครั้งหากแพขนานยนต์ชำรุด จำเป็นต้องงดให้บริการชั่วคราว ได้รับผลกระทบในการขนส่ง ไม่ทันตามระยะเวลาที่กำหนด เป็นสาเหตุทำให้การขนส่งสินค้าผ่านแพขนานยนต์ไม่เป็นที่นิยม

“มองว่าแผนการก่อสร้างสะพานนี้จะเป็น

สิ่งที่ตอบโจทย์และแก้ไขปัญหาในเรื่องการขนส่งระหว่างประเทศบริเวณด้านศุลกากรตากใบได้เป็นอย่างดี ทั้งนี้ ในด้านการก่อสร้างก็ต้องอาศัยความร่วมมือจากทั้งสองประเทศด้วย” สมศักดิ์กล่าว

เมื่อแผนจะเดินหน้าในการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกแห่งที่ 2 สุโขทัย-ลก-รันเตาบันยังพักไว้ก่อนยังต้องมีการแก้ปัญหาในระดับพื้นที่ควบคู่ไปด้วยเพราะสภาพพื้นที่บริเวณด้านพรมแดนสุโขทัย-ลกที่แม้จะเป็นที่ดินของการรถไฟฯ แต่พื้นที่ดังกล่าวได้มีประชาชนเข้ามาสร้างบ้านเรือนอยู่อาศัยเป็นจำนวนมาก

ในการแก้ปัญหาเรื่องนี้นั้น **ชนธัญ แสงพุ่ม** รองเลขาธิการ คอ.บต.รักษาราชการแทนเลขาธิการ คอ.บต. ระบุว่า เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคมที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ คอ.บต. เพื่อพิจารณาเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการสะพานสุโขทัย-ลก-รันเตาบันยังแห่งที่ 2 เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทยชาวบ้านเข้ามาบุกรุกสร้างบ้านพักอาศัยเป็นระยะเวลานาน ซึ่ง คอ.บต.ได้เตรียมแก้ปัญหาแล้ว โดยจะร่วมกับ จ.นราธิวาส และผู้ที่เกี่ยวข้อง จัดการประชุมเพื่อหารือการจัดทำข้อเท็จจริง รวมทั้งข้อเสนอการจัดตั้งกลไกการบูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำหน้าที่ในการจัดทำข้อมูลแนวทางการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการร่วมกัน และเสนอกรมการยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ (กพต.) พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการและขับเคลื่อนงานตามมติ โดยกำหนดกรอบ 1 ปี

ส่วน **โนรีชา มะแซ** ประธานชุมชนหัวสะพาน เทศบาลเมืองสุโขทัย อธิบายว่า ชุมชนหัวสะพานมี 86 ครัวเรือน คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการสร้างสะพานมีประมาณ 10 ครัวเรือน เป็นบ้านพักอาศัย ร้านขายกล้วยเตี้ย โรงจอดรถ และบ้านที่ผู้พั่งแต่มีเจ้าของ ก่อนหน้านั้นทราบ

บ้างแล้วมีแผนก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกแห่งที่ 2 มีบ้านเรือนในชุมชนในแนวเขตก่อสร้าง แต่เวลาผ่านมานานคิดว่าเป็นข่าวลือ ล่าสุดเริ่มเห็นความชัดเจนหลายครอบครัวเริ่มวิตกจะไปอยู่ไหน จะได้รับการเยียวยาหรือไม่ จึงขอให้ภาครัฐทำความเข้าใจโดยเร็วที่สุด

การผลักดันสร้างสะพานแห่งนี้ในมุมมองของภาคธุรกิจนั้น **กิตติ หวังธรรมมั่ง** ประธานหอการค้าจังหวัดนราธิวาส ขานรับผลักดันการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกแห่งที่ 2 เพราะจะเป็นการสร้างโอกาสที่ดีให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ชายแดนจากช่องทางการคมนาคมที่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น อีกทั้งการส่งออกอย่างชัดเจนของรัฐบาลในการเดินทางขับเคลื่อนเศรษฐกิจใหม่กลุ่มจังหวัดชายแดนภาคใต้กับรัฐกลันตัน และรัฐตรังกานู มาเลเซีย จะส่งผลดีต่อการนำเข้าและส่งออกสินค้าระหว่างประเทศ

“หากรัฐบาลเชิญชวนนักลงทุนเข้ามาส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและโรงงานอุตสาหกรรมประเภทชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ หากทำได้เศรษฐกิจในพื้นที่ดินแดนได้ประโยชน์ร่วมกันทั้ง 2 ประเทศ และยังช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตคนพื้นที่หลุดจากความยากจน” กิตติระบุ

ขณะที่ **ดวงพร ฉัตรชัยพัฒน์** ผู้ประกอบการส่งออกผลไม้ไปมาเลเซีย มองว่า ถ้าผลักดันสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกแห่งที่ 2 จะเพิ่มความคล่องตัวนำเข้าและส่งออกสินค้า โดยเฉพาะผลไม้สดที่ต้องส่งออกให้ทันกับความสด ส่วนช่วงเทศกาลสำคัญจะพบว่ามรดกติดหนาแน่นต้องใช้ระยะเวลาอันยาวนานกว่า หากมีสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกแห่งที่ 2 จะทำให้การเดินทางสะดวกสร้างแรงจูงใจให้นักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย

**เป็นความหวังที่จะสร้างความคึกคักแก่เศรษฐกิจไทย-มาเลเซีย ในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้**