



ทล.33 ตอนพระปรัง-โนนจิก กม.260+280-260+480 พื้นที่ 18 ไร่ กำลังออกแบบจำนวนการจอด งบ 38 ล้านบาท

รูปแบบโครงการจะก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอาคารสำนักงาน เครื่องชั่งน้ำหนักระบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบอำนวยความสะดวก กล้อง CCTV ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกห้องน้ำชาย-หญิง และ ศาลาพักผ่อน จอดรถได้รวม 515-645 คัน เป็นรถบรรทุก 308-368 คัน และ รถยนต์ 207-277 คัน ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ เพื่อลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ ที่เกิดจากการเมื่อยล้าและชนท้ายจากการจอดบนไหล่ทาง รวมทั้งยกระดับการขนส่งสินค้าตามโครงข่ายทางหลวงให้เกิดประสิทธิภาพมากขึ้น จะทำให้ ทล. มีจุดพักรถบรรทุกทั้งหมด 46 แห่งทั่วประเทศตามแผนงานที่กำหนดไว้ ปัจจุบันเปิดบริการแล้ว 25 แห่ง อยู่ระหว่างก่อสร้าง 11 แห่ง ปีงบประมาณ 66 กำลังกั้นกรองราคากลาง 1 แห่ง และอยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมอีก 10 แห่ง รวมเป็น 56 แห่งต่อไป

สำหรับสถิติผู้ใช้บริการจุดจอดพักรถบรรทุกทั่วประเทศ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 63-66 มีทั้งหมด 1,507,904 คัน แยกเฉพาะปีงบประมาณ 66 (1 ต.ค. 65-30 ก.ย. 66) รวม 539,818 คัน ล่าสุดเดือน ก.ย. 66 มี 46,447 คัน 5 อันดับสูงสุด 1.กำแพงเพชร (ขาเข้า) 6,535 คัน 2.โนนสูง(ขาออก) 4,380 คัน 3.กำแพงเพชร (ขาออก) 4,265 คัน 4.สีคิ้ว (ขาเข้า) 3,992 คัน และ 5.โนนสูง (ขาเข้า) 3,888 คัน.

ขอ986ล.เพิ่มจุดพักรถบรรทุก9แห่ง

●เติมพลังพีเอ็มทั่วไทย56แห่ง

●เข้าใช้บริการคิกคัก1.5ล้านคัน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก (สคน.) ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 67 จำนวน 986 ล้านบาท เพื่อขยายโครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) 9 แห่ง พื้นที่ขนาด 317 ไร่ หากได้รับงบฯ จะจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าผู้รับจ้างและลงนามสัญญาภายในปีงบประมาณ 67 หรือภายใน 30 ก.ย. 67 ก่อสร้างให้แล้วเสร็จปี 69 ดังนี้

1.งานเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก และ สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ดอยหล่อ (ขาเข้า) พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ จ.เชียงใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 108 (ทล.108) ตอน เชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ช่วง กม.45+450-46+000 พื้นที่ 21 ไร่ จอดได้ 50-60 คัน รถบรรทุก 30-40 คัน รถเล็ก 20 คัน งบ 56 ล้านบาท 2.สถานีรื่องขวาง(ขาเข้า) จ.แพร่ ทล.101 ตอนหนองห้า-สวนป่า กม.270-339 พื้นที่ 5 ไร่ จอดได้ 19 คัน รถบรรทุก 8 คัน รถเล็ก 11 คัน งบ 40 ล้านบาท 3.สถานีฯ หนองคาย (ขาเข้า) จ.หนองคาย ทล.2 ตอนน้ำสวย-สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) กม.493+100 พื้นที่ 16 ไร่ จอด

ได้ 50-60 คัน รถบรรทุก 30-40 คัน รถเล็ก 20 คัน งบ 520 ล้านบาท 4.สถานีฯหนองบัว จ.นครสวรรค์ ทล.11 ตอนตากฟ้า-โคกตาล กม.59+000-59+500 พื้นที่ 58 ไร่ จอดได้ 80-100 คัน รถบรรทุก 50-60 คัน รถเล็ก 30-40 คัน งบ 52 ล้านบาท

5.สถานีฯเกาะคา(ขาเข้าและขาออก) จ.ลำปาง ทล.1 ตอน สบปราบ-เกาะคา กม.678+917-679+517 พื้นที่ 158 ไร่ จอดได้ 150-170 คัน รถบรรทุก 80-90 คัน รถเล็ก 70-80 คัน งบ 150 ล้านบาท 6.สถานีฯประจวบคีรีขันธ์ (ขาออก) จ.ประจวบคีรีขันธ์ ทล.4 ตอนหนองหญ้า-ห้วยยาง กม.298+200-298+600 พื้นที่ 19 ไร่ จอดได้ 56 คัน รถบรรทุก 20 คัน รถเล็ก 36 คัน งบ 50 ล้านบาท 7.สถานีฯพิจิตร ทล.117 ตอนคลองปลัดด่านใต้-เนินสว่าง กม.42+250-42+550 พื้นที่ 12 ไร่ จอดได้ 80-100 คัน รถบรรทุก 50-60 คัน รถเล็ก 30-40 คัน งบ 40 ล้านบาท 8.สถานีฯเขาทราย จ.พิจิตร ทล.11 ตอนเขาทราย-ซากเหล็ก กม.145+675-145+875 พื้นที่ 10 ไร่ จอดได้ 60-80 คัน รถบรรทุก 40-50 คัน รถเล็ก 20-30 คัน งบ 40 ล้านบาท และ 9.สถานีฯสระแก้ว(ขาเข้า) จ.สระแก้ว