

'จีน'มาน้อยหวัง'อินเดีย'

นายสุทธิพงษ์ คงพูล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.) เปิดเผยว่า ปริมาณผู้โดยสาร และเที่ยวบินกลับมาแล้ว 90% เมื่อเทียบกับช่วงก่อนโควิด-19 เมื่อปี 62 คาดว่าสิ้นปี 66 ผู้โดยสารอยู่ที่ 127 ล้านคน ส่วนเที่ยวบินอยู่ที่ 8.5 แสนเที่ยวบิน ขณะที่ปี 67 คาดว่าจะกลับมาปกติ หรือสูงกว่าปี 62 เล็กน้อย ทั้งนี้เที่ยวบินปี 62 อยู่ที่ 1.07 ล้านเที่ยวบิน และผู้โดยสาร 160 ล้านคน ส่วนปี 67 คาดว่าผู้โดยสารอยู่ที่ 162 ล้านคน และเที่ยวบิน 1.07 ล้านเพิ่มไม่มากนัก เนื่องจากสายการบินใช้เครื่องบินขนาดใหญ่มากขึ้น ต้องจับตาดูปัจจัยที่จะมีผลต่ออุตสาหกรรมการบิน อาทิ สงครามรัสเซีย-ยูเครน, สงครามอิสราเอล-ฮามาส รวมถึงเศรษฐกิจในประเทศจีน และความวิตกกังวลของนักท่องเที่ยวจีนซึ่งเป็นกลุ่มหลักของประเทศ ยังสับสนหวาดกลัว หลังเหตุการณ์ที่สยามพารากอน ต้องเร่งสร้างความ

มั่นใจให้กับนักท่องเที่ยวเพื่อให้กลับมาไทย ยอมรับว่าแม้ขณะนี้รัฐบาลจะมีนโยบายวีซ่าฟรีให้นักท่องเที่ยวจีน แต่ยังไม่กลับมาไม่มากนักไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ 28-30 ล้านคนต่อปี ขณะนี้อยู่ที่ 22 ล้านคนต่อปี

นักท่องเที่ยวอินเดียจะเป็นความหวังให้ไทย สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไออาต้า) คาดการณ์ว่าตลาดอินเดียที่เดินทางด้วยอากาศยานจะโตอย่างก้าวกระโดด จากอันดับที่ 7 ของโลกในปี 59 ขยับขึ้นเป็นอันดับที่ 3 ของโลกในปี 69 ปัจจุบันไทยได้สิทธิการบินระหว่างไทย-อินเดีย สัปดาห์ละ 5-6 หมื่นที่นั่งต่อสัปดาห์ หรือ 300 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ข้อมูลเดือน ม.ค.-ส.ค. 66 จำนวนเที่ยวบินจากอินเดียมาไทย อยู่อันดับ 5 ประมาณ 8,140 เที่ยวบิน ส่วนนักท่องเที่ยวอินเดียอยู่อันดับ 3 ประมาณ 1 ล้านคน กำลังเจรจาขอเพิ่มสิทธิการบินระหว่างไทย-อินเดีย เนื่องจากตลาดอินเดียเต็มแล้ว.