

>2

แลนด์บริดจ์'ชุมพร-ระนอง' กระทบชาวบ้าน-สิ่งแวดล้อม

แลนด์บริดจ์'ชุมพร-ระนอง' กระทบชาวบ้าน-สิ่งแวดล้อม

● ชุฬิพร อร่ามบุตร, ปารีชาติ บุญเอก
qualitylife4444@gmail.com

ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบาย "โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) ชุมพร-ระนอง" ซึ่งถือเป็นแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของไทย ทว่ากลุ่มชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบจากโครงการแลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง ได้เรียกร้องให้มีการชี้แจงรายละเอียดโครงการจะสร้างผลกระทบ หรือปัญหาให้แก่ชาวบ้านคนในพื้นที่อย่างไรบ้าง

กรุงเทพธุรกิจ ● วานนี้ (30 ต.ค.66) เครือข่ายรักษ์พะโต๊ะ ซึ่งเป็นกลุ่มชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบจากโครงการแลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง ได้ยื่นหนังสือต่อนายอำเภอพะโต๊ะ ณ ที่ว่าการอำเภอพะโต๊ะ เรียกร้องให้ทุกหน่วยงานที่กำลังจัดเวทีต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการแลนด์บริดจ์ชุมพร-ระนอง ยุติการจัดเวที หรือการดำเนินกิจกรรมใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับทั้งหมดเอาไว้ก่อน จนกว่าจะมีการเข้ามาชี้แจงข้อสงสัย โดยหากไม่มีการดำเนินการใดๆ ตามข้อเรียกร้องดังกล่าว จะปฏิเสธความร่วมมือและจะร่วมกันคัดค้านการจัดเวทีหรือการทำกิจกรรมอื่นใดของทุกหน่วยงานหลังจากนี้ไปอย่างถึงที่สุด

ข้อกังวลชาวบ้านต่อ "แลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง"

- จ.ชุมพร -ระนองเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่ใช่อุตสาหกรรม
- มลพิษทางอากาศ น้ำ ขยะส่งผลกระทบต่อพืชผลการเกษตร
- ปัญหาขยะพิษ ของเสีย การควบคุมน้ำเสีย ที่ปล่อยจากโรงงาน
- หากมีนิคมอุตสาหกรรม เกิดการแย่งน้ำการเกษตร
- ส่งผลกระทบต่อเกษตรกรอย่างไม่อาจหลีกเลี่ยง
- ทรัพยากรธรรมชาติ ป่าต้นน้ำ สัตว์หายาก โดนทำลาย
- ที่กำกับชาวบ้าน อ.หลังสวน และ อ.พะโต๊ะ จ.ชุมพร จะถูกเวนคืน
- หากมีนิคมอุตสาหกรรม หลายร้อยครอบครัวต้องอพยพ

ข้อเสนอแนะรัฐบาล

- เรียกร้องให้นายกฯ ยุติการไปทำโรดโชว์ที่ต่างประเทศ
- จัดทำการศึกษาสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (SEA) ทุกเรื่องที่เกี่ยวข้อง
- ประเมินด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA)
- รับฟังชาวบ้านที่อาศัยพิพเกษตรกรรม
- สนข.เปิดเผยข้อมูลผลกระทบต่อทุกมิติ
- ไม่ต้องการแลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง
- ต้องการถนน 6 เลน เพื่อให้รถบรรทุกขนส่งผลไม้ทางบกได้สะดวก

ที่มา : กรุงเทพธุรกิจ

หวั่นกระทบต้นน้ำแม่น้ำหลังสวน

“สมโชค จุงจาดรัตน์” แกนนำเครือข่ายรักษ์พะโต๊ะ กล่าวว่าจะตั้งแต่มีการนำเสนอโครงการแลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง หรือโครงการสะพานเศรษฐกิจภาคใต้เชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย -อันดามัน (ชุมพร-ระนอง) ได้ติดตามข้อมูล และเข้าร่วมเวทีต่างๆ ที่มีการนำเสนอ รวมถึงการรับฟังข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งพบว่าข้อมูลที่ทางสนข. นำเสนอนั้นเป็นข้อมูลเพียงด้านเดียว ไม่ได้สะท้อนว่าหากมีการดำเนินโครงการดังกล่าวแล้วจะสร้างผลกระทบ หรือปัญหาให้แก่ชาวบ้าน คนในพื้นที่อย่างไรบ้าง

แกนนำเครือข่ายรักษ์พะโต๊ะ อธิบายว่า พะโต๊ะมีทรัพยากรธรรมชาติสมบูรณ์มาก เป็นแหล่งต้นน้ำของแม่น้ำหลังสวน และคลองละแม มีเขตอนุรักษ์หลายแห่ง ทั้งอุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ป่าสงวนแห่งชาติ ลุ่มน้ำชั้น 1A มีสัตว์หายาก เช่น กระต๊อ ช้าง วัวแดง กวาง เสือ ค่างหมูป่า ลิงเสน กระเจง นกเงือก

โครงการดังกล่าวจะนำนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ตามมา มีการผลักดันกฎหมายเขตเศรษฐกิจพิเศษ SEC ที่ให้สิทธิพิเศษแก่นักลงทุน ส่งผลกระทบต่อเกษตรกรอย่างไม่อาจหลีกเลี่ยง หลายอำเภอในจังหวัดชุมพรเป็นแหล่งปลูกผลไม้หลายชนิด โดยเฉพาะทุเรียน ที่มีมูลค่าสูง ปีละ 4-5 หมื่นล้านบาท พื้นที่ปลูกทุเรียนโดยส่วนใหญ่อยู่ที่พะโต๊ะและหลังสวน ในอนาคตจะมีการแย่งน้ำระหว่างเกษตรกรและภาคอุตสาหกรรม

“สมโชค” กล่าวต่อว่าสินค้าการเกษตรเป็นผลิตภัณฑ์ในท้องถิ่นที่ชาวบ้านใช้เลี้ยงตัวเองและครอบครัวมาตลอด จะบอกว่า การสร้างโครงการแลนด์บริดจ์ จะสร้างรายได้สร้างงานกว่า 2.8 แสนตำแหน่งนั้น อยากถามว่าสร้างให้ใคร เมื่อคนในพื้นที่เป็นเจ้าของกิจการเจ้าของสวน จ้างแรงงานต่างด้าววันละ 500 บาท มีรายได้เป็นของตัวเอง ชาวบ้านอ.พะโต๊ะ ทำเกษตร 6,178 ครัวเรือน คิดเป็น 97.09% มีพื้นที่เกษตรรวม 149,578 ไร่ มีรายได้จากเกษตรปีละ 3,000-4,000 ล้านบาท โดยที่ดิน 80% ไม่มีเอกสารสิทธิ์

ถ้าถูกเวนคืนจะได้รับเฉพาะค่าอาสินที่ให้ผลผลิตแล้ว เช่น ทุเรียนต้นละ 18,740 บาท มังคุดต้นละ 5,710 บาท ปาล์มน้ำมัน อายุ 3 ปีขึ้นไป ต้นละ 5,800 บาท ยางพาราต้นละ 4,370 บาท กรณีสวนทุเรียน เนื้อที่ 8 ไร่ ประมาณ 60 ต้น

ถ้าถูกอพยพเวนคืนจะได้ค่าอาสินแค่ 1.1 ล้านบาท ไม่สามารถซื้อที่ดินที่อุดมสมบูรณ์ในจำนวนเท่าเดิม เพราะปัจจุบันที่ดินมีราคาสูง แต่หากเรายังคงอยู่ในพื้นที่จะมีรายได้จากทุเรียน ปีละประมาณ 2.5 ล้านบาท สามารถเก็บเกี่ยวได้ตลอดชีวิต และเป็นมรดกให้ลูกหลาน

แนะศึกษา SEA ไม่ใช่จัดทำเพียง EHIA

“สมโชค” กล่าวว่าโครงการดังกล่าวไม่ได้เรียกว่าพัฒนาพื้นที่ หากโครงการเกิดขึ้นจริงสร้างผลกระทบทั้งชาวบ้าน การทำมาหากิน ที่อยู่อาศัย และด้านสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะเรื่องน้ำ เพราะจะสร้างพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม 18,740 ไร่ อยากถามว่าพื้นที่อุตสาหกรรมขนาดใหญ่จะใช้แหล่งน้ำจากไหน ตอนนี้อยู่ไม่มีคำตอบ

นอกจากนั้น ยังมีปัญหาของเสียน้ำเสียขยะพิษ อากาศพิษ จากนิคมอุตสาหกรรมจะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศ สิ่งมีชีวิต และสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ รวมถึงปัญหาสิทธิทำกิน ซึ่งถือเป็นปัญหาใหญ่มาก เพราะประชาชนส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ที่ไม่มีเอกสาร เป็นผู้บุกเบิก อยู่มาก่อนที่ภาครัฐจะมากำหนดพื้นที่ หรือประกาศว่าเป็นพื้นที่ป่าสงวน หรือเวนคืนที่ดิน

“ปัญหาที่เกิดขึ้นจากการสร้างโครงการแลนด์บริดจ์ มีเยอะมาก จึงอยากเรียกร้องให้นายกฯ ไฉยัน ครอบหุดการไปทำโรดโชว์ที่ต่างประเทศ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (SEA) ทุกเรื่องที่เกี่ยวข้อง ไม่ใช่เพียงประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ หรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) และที่สำคัญควรรับฟังชาวบ้านบ้าง เพราะที่แห่งนี้เป็นที่มั่นสุดท้ายของชาวบ้าน”สมโชค กล่าว

มลพิษ ส่งผลกระทบการเกษตร

“เฉลิมอุษา สีเขียว” ตัวแทนเครือข่ายรักษ์พะโต๊ะ จ.ชุมพร ซึ่งอาศัยอยู่ที่นั่นมากกว่า 30 ปีแล้วว่า ผลกระทบที่เห็นชัด คือ ผู้สูงอายุ ซึ่งมีสัดส่วนมากกว่า 50% จิตใจแย่ แม้จะบอกว่าเป็นโครงการที่สร้างความเจริญ

ให้กับคนในพื้นที่ แต่คนในพื้นที่ส่วนใหญ่มีรายได้จากเกษตรกรรม หากมีนิคมอุตสาหกรรมคิดว่ามีหลายร้อยครอบครัวที่ต้องอพยพ เกิดการแย่งน้ำการเกษตร อีกทั้ง เรื่องควบคุมน้ำเสียที่ปล่อยจากโรงงาน และมลพิษทางอากาศซึ่งควบคุมได้ยาก

“ผลกระทบครั้งใหญ่ คือ นิคมอุตสาหกรรมที่ตามมา 18,740 ไร่ กว่าไร่เฉพาะอ.พะโต๊ะ ส่วนที่แหลมรี 47,800 ไร่ และยังมีอ่าวอ่าง จ.ระนอง 3,369 ไร่ ความยาวทั้งหมดของโครงการ 89.350 กิโลเมตร ผ่าน อ.พะโต๊ะ ราว 40 กิโลเมตร อยากให้ศึกษาผลกระทบใหม่ทั้งหมด ซึ่งส่งผลกระทบต่อคน และอาจจะลามไปถึงการท่องเที่ยว เป็นความหายนะของภาคใต้ เพราะเมื่อไรที่มีท่าเรือ ก็จะมีน้ำมันรั่ว การประมงก็ทำไม่ได้”เฉลิมอุษา กล่าว

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามาหน่วยงานไม่ให้ข้อมูลผลกระทบ ไม่ให้ข้อมูลภาพรวม แยกส่วนโครงการรถไฟ มอเตอร์เวย์ และอื่นๆ พื้นที่พะโต๊ะ ส่วนใหญ่ทำเกษตรเชิญเข้าร่วมเวทีเฉพาะเจ้าของที่ดินที่มีโฉนด นส.3 ชาวบ้านส่วนใหญ่ไม่มีเอกสารสิทธิ์เลยได้เข้าร่วมเวทีน้อย การเข้ามารังวัดที่ดินไม่แจ้งล่วงหน้า ไม่แจ้งเจ้าของที่ดิน การรับฟังในช่วงแรกๆ เขาถามความเห็นเฉพาะผู้นำชุมชน โครงการยังไม่ได้สร้างก็มีผลกระทบต่อจิตใจ เกิดความวิตกกังวลว่าจะถูกอพยพโยกย้าย ไม่มีบ้านที่ทำกิน โดยเฉพาะคนที่ที่ดินแปลงเดียว