



20 บ.ตลอดสายอ่วม

ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์ อธิการผู้ว่าฯ กทม. โพสต์ facebook เมื่อวันก่อนว่า “20 บาทตลอดสายเริ่มใช้กับรถไฟฟ้าสายสีแดงและสายสีม่วงมาตั้งแต่วันจันทร์ที่ 16 ต.ค.2566 ก่อนหน้านั้นผมได้เสนอผลหลังจากใช้นโยบายนี้เป็นเวลา 1 สัปดาห์ ปรากฏว่าผู้โดยสารรถไฟฟ้าทั้ง 2 สาย เพิ่มขึ้นรวมกัน 5.6% หลายคนอยากรู้ว่ารายได้จากค่าโดยสารจะลดลงเท่าไร?

“...รายได้รถไฟฟ้า 1 สัปดาห์ ก่อนและหลังเก็บ 20 บาทตลอดสาย 1.รถไฟฟ้าสายสีแดง ก่อนเก็บ 20 บาทฯ 1 สัปดาห์ มีรายได้เฉลี่ยวันละ 0.65 ล้านบาท หลังเก็บ 20 บาทฯ เฉลี่ยวันละ 0.50 ล้านบาท นั่นคือรายได้ลดลงเฉลี่ยวันละ 0.15 ล้านบาท คิดเป็น 23% การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำกัด บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เดินรถพร้อมซ่อมบำรุงรักษา เฉลี่ยวันละ 1.31 ล้านบาท ดังนั้น ก่อนเก็บ 20 บาทฯ ขาดทุนเฉลี่ยวันละ 0.66 ล้านบาท และหลังเก็บ 20 บาทฯ ขาดทุนเฉลี่ยเพิ่มขึ้นเป็นวันละ 0.81 ล้านบาท

“รายได้รถไฟฟ้าสายสีม่วง รถไฟฟ้าสายสีม่วงก่อนเก็บ 20 บาทฯ 1 สัปดาห์ มีรายได้เฉลี่ยวันละ 1.3 ล้านบาท หลังเก็บ 20 บาทฯ เฉลี่ยวันละ 0.8 ล้านบาท นั่นคือรายได้ลดลงเฉลี่ยวันละ 0.5 ล้านบาท คิดเป็น 38% รฟม. จำกัด บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM เดินรถพร้อมซ่อมบำรุงรักษาเฉลี่ยวันละ 7.39 ล้านบาท ดังนั้น ก่อนเก็บ 20 บาทฯ รฟม.ขาดทุนเฉลี่ยวันละ 6.09 ล้านบาท และหลังเก็บ 20 บาทฯ ขาดทุนเฉลี่ยเพิ่มขึ้นเป็นวันละ 6.59 ล้านบาท

“หลังเก็บ 20 บาทตลอดสาย รถไฟฟ้าสายสีแดง ร.ฟ.ท. และรถไฟฟ้า รฟม.สายสีม่วงขาดทุนรวมกันเพิ่มขึ้นเป็นวันละ 7.4 ล้านบาท (0.81 ล้าน+6.59 ล้าน) จากเดิมขาดทุนวันละ 6.7 ล้านบาท...

“...ด้วยเหตุนี้รฟม.คมนาคมผู้นำนโยบาย 20 บาทตลอดสายมาใช้ จะต้องใช้วิธีมือทำให้การขาดทุนลดลงให้ได้...ขอเป็นกำลังใจให้อีกครั้งครับ!”

ฉบับปิด