

คมนาคมเพิ่มฟีดเดอร์'สีแดง-สีม่วง'หนูนรถไฟฟ้า20บ. เล็งผุด'ศูนย์คมนาคมขนส่งคลองบางไผ่'เชื่อมบขส.สายสั้น

ผู้จัดการรายวัน360° – คมนาคมลุยจัดฟีดเดอร์ เชื่อมชุมชน สถานศึกษา ป้อนรถไฟฟ้า "สีแดง-สีม่วง" หนูนโยบาย 20 บาท เล็งทิศเหนือ เชื่อมจากตลาดวังน้อย, ถนนรังสิต-นครนายก ด้านรฟม. เสนอผุด "ศูนย์คมนาคมขนส่งด้านตะวันตก กทม." ที่อาคารจอดแล้วจร คลองบางไผ่ ส่งแผนกลับใน 7 วัน

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมการจัดทำฟีดเดอร์ รถโดยสารสาธารณะเพื่อส่งเสริมการเดินทางระบบราง ภายใต้นโยบาย 20 บาทตลอดสาย เมื่อวันที่ 27 ต.ค. 2566 ว่า ได้หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.), การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.), บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.), ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง, กรมการขนส่งทางบก (ขบ.), บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เบื้องต้นพบว่า ปริมาณผู้โดยสารหลังดำเนินนโยบายค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย สายสีแดงเพิ่มขึ้นกว่า 20% สายสีม่วงเพิ่มประมาณ 5% แต่อาจจะยังประเมิณผลไม่ได้ชัดเจน เนื่องจากยังเป็นช่วงเริ่มต้นและยังปิดเทอมอยู่

โดยที่ประชุมได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำเส้นทางรถโดยสารสาธารณะ เป็นระบบฟีดเดอร์ เชื่อมแหล่งชุมชน ที่อยู่อาศัย แหล่งการค้า สถานศึกษา ที่มีความต้องการเดินทางจำนวนมาก เข้าสู่สถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง และสีม่วง โดยให้มีความสะดวกและมีความถี่ที่เหมาะสม และเสนอกลับมาภายใน 7 วัน ซึ่งจะมีการประชุมติดตามอีกครั้ง ในวันที่ 3 พ.ย. 2566

"จากที่มีการทดลองวิ่งรถฟีดเดอร์เส้นทางจากมหาวิทยาลัยรังสิต ซึ่งมีสถานศึกษาและหมู่บ้านเมืองเอก เป็นชุมชนหลักไปยังสถานีหลักหก ของสายสีแดง พบว่าทำให้ผู้โดยสารที่สถานีหลักหก เพิ่มขึ้นจากประมาณ 1,000 คน/วัน เป็น 1,500 คน/วัน หรือเพิ่มขึ้น 50% จะเห็นว่าฟีดเดอร์มีผลและตอบโจทย์ จึงมีนโยบาย

ให้พิจารณาฟีดเดอร์เชื่อมกับทุกสถานีรถไฟฟ้า" นายสรพงศ์กล่าว

โดยกรณีสายสีแดง ที่ประชุมเห็นว่า โชนด้านเหนือ มีแหล่งชุมชน เช่น บริเวณตลาดวังน้อย หรือถนนรังสิต-นครนายก, ย่านเขียร์ รังสิต เป็นแหล่งชุมชน ที่ความต้องการเดินทางจำนวนมากสามารถใช้รถบขส. และรถขสมก. รวมถึงรถร่วมฯ เอกชน เป็นฟีดเดอร์ วิ่งเชื่อมเข้าสู่สถานีรังสิตได้ ส่วนโซนตะวันตก อาจจะมีการจัดรถวิ่งวนจาก ถนนบรมราชชนนี-สถานีบางบำหรุ, ศาลายา-สถานีตลิ่งชัน เป็นต้น โดยสามารถที่จะปรับความถี่ ในการเดินรถโดยสารให้ลดลง เช่น จาก 30 นาทีเป็นทุก 10 นาที เพราะระยะทางวิ่งจะสั้นลงเมื่อปรับเป็นฟีดเดอร์เชื่อมสถานีกับรถไฟฟ้า

@ผุด "ศูนย์คมนาคมขนส่งด้านตะวันตก กทม." อาคารจอดแล้วจรคลองบางไผ่

ส่วนสายสีม่วง รฟม. นำเสนอแผนใช้พื้นที่ อาคารจอดแล้วจร สถานีคลองบางไผ่ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ที่สามารถรองรับรถได้กว่า 1,000 คัน โดยจัดตั้งเป็น "ศูนย์การคมนาคมขนส่งด้านตะวันตก กทม." ถือเป็นจุดที่มีศักยภาพในการพัฒนา เป็นจุดต่อรถในเมืองและระหว่างเมือง โดยมี บขส., รถร่วม บขส. ที่เดินทางมาจากจังหวัดใกล้เคียง เช่น นครปฐม (บางเลน), สุพรรณบุรี ชัยนาท และอยุธยา ซึ่งผู้โดยสารสามารถใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง คลองบางไผ่ ในอัตรา 20 บาทตลอดสายได้ ซึ่งจะช่วยลดปริมาณรถยนต์ที่จะวิ่งเข้าเมืองได้

ทั้งนี้ บขส. ขสมก. จะกลับไปพิจารณา นำเสนอเส้นทางใหม่หรือปรับ/ตัดเส้นทางเดิม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเชื่อมเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง และสีม่วง อย่างไรก็ตาม ที่ประชุมให้พิจารณาประเด็นทางกฎหมายด้วยว่า การปรับเส้นทางหรือจัดทำเส้นทางใหม่ จะมีผลกระทบต่อผู้ให้บริการเดินรถเดิมหรือไม่อย่างไร เช่น รถหมวด 4 เป็นต้น