

'สุริยะ' วางแผนเมกะโปรเจกต์ เดินหน้าชงครม.ส่งท้ายปีนี้-ลุ้นโรดโชว์ต่างประเทศ

หลังจากรัฐบาลนายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี เข้าปฏิบัติหน้าที่อย่างเป็นทางการนับตั้งแต่วันที่ 5 กันยายนที่ผ่านมา ทางกระทรวงคมนาคม นำโดย

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ ผู้กุมเก้าอี้รัฐมนตรี-ว่าการกระทรวงคมนาคม ก็เริ่มสตาร์ทผลงานแรก คือ การเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 16 ตุลาคมที่ผ่านมา ขออนุมัติปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 20 บาท โดยนำร่องรถไฟฟ้าสายสีม่วง เตาปูน-คลองบางไผ่ ระยะทาง 23 กิโลเมตร (กม.) 16 สถานี กับสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทาง 26 กม. 10 สถานี และช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 15 กม. 4 สถานี โดยปรับลดจากค่าโดยสารปัจจุบัน เริ่มต้น 14 บาท สูงสุดไม่เกิน 42 บาท เหลืออัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 20 บาทเฉพาะของแต่ละสาย ซึ่ง ครม.ให้ความเห็นชอบและเริ่มจัดเก็บในอัตรา 20 บาทตลอดสายมาตั้งแต่วันที่ 11.00 น.ของวันที่ 16 ตุลาคม 2566

ขณะเดียวกัน ตามมาติด ๆ กับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ระยะทาง 167 กม. วงเงิน 29,748 ล้านบาท ซึ่ง ครม.ให้การอนุมัติเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2566 เช่นกัน โดยเป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ ขนาดความกว้างของราง 1 เมตร ขนานไปกับเส้นทางรถไฟเดิม ระยะเวลาก่อสร้าง 5 ปี

• สแกนโครงการชง ครม.ปลายปีนี้

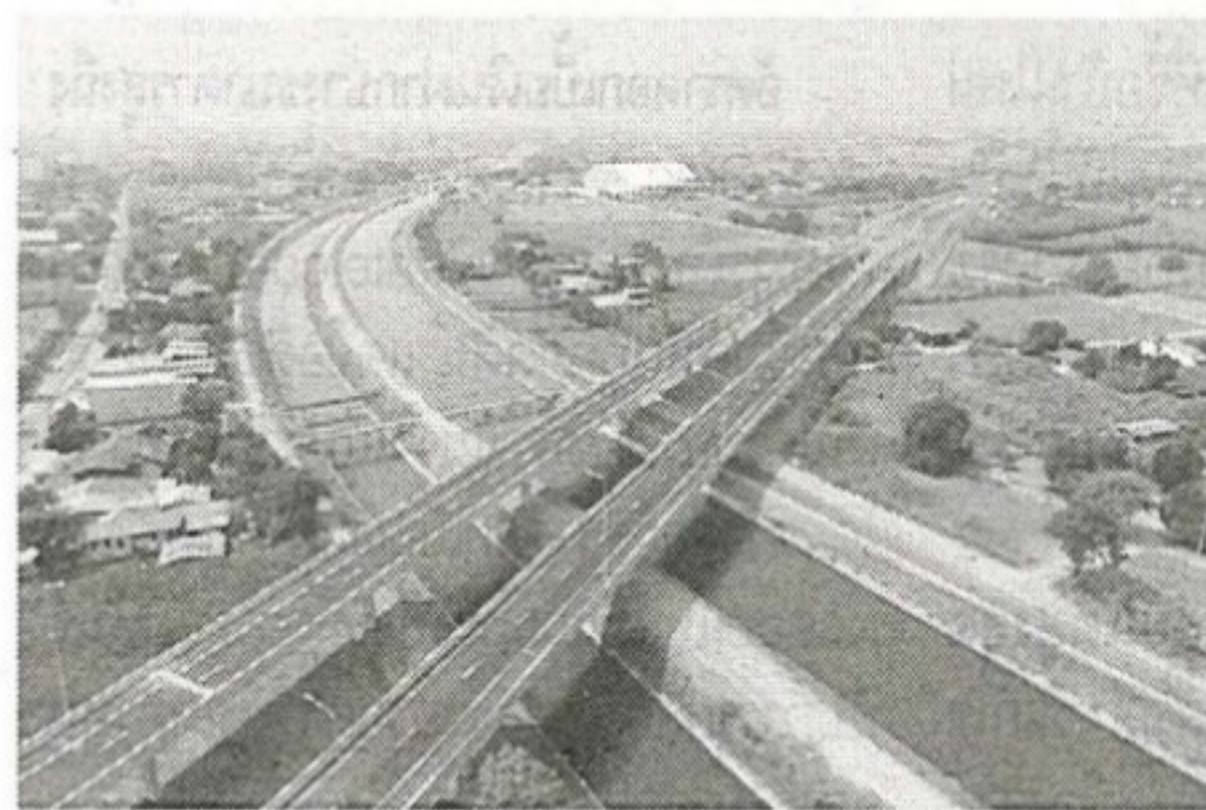
นอกจากนี้กระทรวงคมนาคมยังเริ่มสแกนโครงการลงทุนขนาดใหญ่ (เมกะโปรเจกต์) ทั้งโครงการก่อสร้างที่ภาครัฐดำเนินการเอง และโครงการแบบรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ที่ยังค้างคาอยู่ตั้งแต่รัฐบาลชุดก่อน เพื่อเรียงลำดับนำขออนุมัติ ครม. ให้ทันในปลายปีนี้ เพื่อเริ่มเปิดประกวดราคาและหาเอกชนร่วมทุนในปี 2567 มูลค่าไม่ต่ำกว่า 1.9 แสนล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นโครงการของกรมทางหลวง (ทล.) และ รฟท.

สำหรับโครงการของ ทล. คือ

1. มอเตอร์เวย์ ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) ระยะทาง 22 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 31,280 ล้านบาท 2. มอเตอร์เวย์หมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน-บางบัวทอง (M9) ระยะทาง 35.85 กม. วงเงิน 56,035 ล้านบาท เนื่องจากทั้ง 2 โครงการได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่าง

รายงานพิเศษ

รัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) แล้ว และ ทล.จะนำส่งรายละเอียดมายังกระทรวงคมนาคมในสัปดาห์หน้า เพื่อเสนอ ครม. ขออนุมัติทั้ง 2 โครงการพร้อมกันในปลายปีนี้ ทั้งนี้ การดำเนินโครงการทั้ง M5 และ M9 จะอยู่ในรูปแบบ PPP หาก ครม.ให้การอนุมัติโครงการ ขั้นตอนต่อไป ทล.จะแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง



พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เพื่อจัดทำเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) และคาดว่าจะเริ่มเปิดประกวดราคามอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สายทางดังกล่าวได้ช่วงไตรมาส 3/2567

3. การดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์ M82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) ระยะทาง 24.7 กม. วงเงิน 14,027.98 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ ทล.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 และได้จัดทำ RFP เสร็จเรียบร้อยแล้ว ขั้นตอนต่อไปคือเสนอรายละเอียดโครงการ และร่าง RFP ให้คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ พิจารณา ซึ่งคาดว่า ทล.จะสามารถออกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน PPP งาน O&M มอเตอร์เวย์ M82 ได้ช่วงไตรมาสแรกปี 2567 (ม.ค.-มี.ค. 2567) จากนั้นเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอภายในไตรมาส 3/2567 (ก.ค.-ก.ย. 2567) และสรุปผลการคัดเลือกเอกชน ก่อนเสนอไปยัง

คณะกรรมการอัยการสูงสุด พร้อมลงนามในสัญญาภายในเดือนธันวาคม 2567

โดยยังไม่นับรวมโครงการ PPP พัฒนาและบริหารจัดการโครงการที่พักริมทางบนมอเตอร์เวย์ 2 แห่ง วงเงินลงทุนรวม 15,900 ล้านบาท คือ M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา และ M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่ง ทล.มีแผนประกาศเชิญ



สุรพงษ์ ปิยะโชติ

ชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนพร้อมกัน
ช่วงต้นปี 2567 ดำเนินการคัดเลือก
เอกชน และลงนามสัญญาให้แล้ว
เสร็จภายในปี 2567

• เร่งลงทุนรถไฟทางคู่ เฟส 2

สำหรับโครงการของ รฟท.นั้น
นายสุพงษ์ ปิยะโชติ รัฐมนตรี-
ช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ใน
ฐานะกำกับดูแล รฟท.ได้สั่งการ

ให้ รฟท. เร่งรัดแผนลงทุนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
เฟส 2 โดยให้ รฟท.นำทางคู่สายใต้ ช่วงชุมทางหาดใหญ่-
ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กม. วงเงิน 7,864.49 ล้านบาท
ขึ้นมาดำเนินการก่อน เพื่อรองรับการค้าชายแดนระหว่างไทย-
มาเลเซียที่กำลังเติบโต และสายปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง
285 กม. วงเงิน 59,399.80 ล้านบาท ที่มีความพร้อมต่อ
การดำเนินโครงการแล้ว ซึ่งคาดว่าจะสามารถเสนอ ครม.
ได้ภายในเดือนพฤศจิกายน 2566 เริ่มประกวดราคาได้ต้น
ปี 2567 โดยทางคู่ทั้ง 2 เส้นทางดังกล่าว ได้รับการอนุมัติ
รายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งหมดแล้ว และ
คาดว่าจะงานก่อสร้างจะทยอยแล้วเสร็จตั้งแต่ปี 2570-2572

นอกจากนี้ ยังมีโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายรถไฟ
ชานเมืองสายสีแดงอีก 3 เส้นทาง วงเงินรวม 21,754 ล้าน-
บาท ประกอบด้วย 1. ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,468 ล้านบาท อยู่
ระหว่างรอบบรรจุเป็นวาระ เพื่อให้ ครม. พิจารณา หากได้
รับความเห็นชอบจะสามารถเปิดประกวดราคาได้ทันที 2. ช่วง
ตลิ่งชัน-ศาลายา 14.8 กม. วงเงิน 10,670 ล้านบาท และ 3.
ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช 5.7 กม. วงเงิน 4,616 ล้านบาท คาด
ว่าจะเสนอ ครม.ได้ทันภายในปลายปีนี้เช่นกัน

ขณะเดียวกัน กระทรวงคมนาคมยังยืนยันว่าจะเดิน
หน้าโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง



สุริยะ จีรุงเรืองกิจ

เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการ
ขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์)
มูลค่ารวม 1.08 ล้านล้านบาทแน่นอน โดยจะเสนอ
ครม.ภายในปลายปี 2566 เพื่อขออนุมัติในหลัก-
การดำเนินโครงการ

• เล็งโรดโชว์ในต่างประเทศ

ทั้งนี้ หาก ครม.ให้ความเห็นชอบ
ในหลักการแล้วก็จะเข้าสู่ขั้นตอนการ
โรดโชว์ในต่างประเทศไปจนถึงเดือน
มีนาคม 2567 โดยประเทศที่จะไป
โรดโชว์ คือ ฝรั่งเศส, จีน, กลุ่ม
ประเทศตะวันออกกลาง, ญี่ปุ่น
และเกาหลี ควบคู่กับการจัดทำ
EIA และการจัดทำรายละเอียด
โดยประเมินว่าสำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและจราจร
(สนข.) จะจัดทำ EIA แล้วเสร็จ
ช่วงต้นปี 2567 โดยโครงการนี้ฝ่าย
รัฐจะลงทุนแค่การจัดการภูมิทัศน์ที่ดิน
ส่วนการลงทุนอื่น ๆ ทั้งหมด ทั้งมอเตอร์เวย์, รถไฟทางคู่
และท่าเรือหลัก จะเป็นความรับผิดชอบของเอกชนผู้รับงาน
เมื่อการโรดโชว์ต่างประเทศเสร็จสิ้นแล้ว สนข.จะนำข้อ



เสนอแนะและความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์มาปรับปรุงราย
ละเอียดโครงการ พร้อมทั้งรวบรวมการออกแบบจาก 2
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ ทล.ที่เป็นผู้ออกแบบมอเตอร์เวย์
ที่เชื่อมต่อระหว่างท่าเรือหลัก 2 ฝั่งทะเล คือ ท่าเรือฝั่งอ่าว-
ไทย ที่แหลมรวิ จ.ชุมพร กับท่าเรือฝั่งอันดามัน ที่แหลมอ่าว
อ่าง จ.ระนอง และ รฟท. ที่ต้องเป็นผู้ออกแบบรถไฟทาง
คู่ 4 เส้นทาง เป็นรางกว้าง 1 เมตร (Meter gauge) 2
เส้นทาง สำหรับขนส่งผู้โดยสาร และรางกว้าง 1.435 เมตร
(Standard gauge) 2 เส้นทาง สำหรับขนส่งสินค้า จาก
นั้น สนข.จะสรุปผลการศึกษารายละเอียดโครงการและนำ
เสนอ ครม.ขออนุมัติดำเนินโครงการตามขั้นตอนต่อไป ■