

กทพ.เร่งแก้10จุดเสี่ยงอันตรายด่วน“บางนา-ชลบุรี”

ผู้จัดการรายวัน360° – กทพ.เดินทางแก้จุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุบ่อย บนทางด่วน บอร์ด เคาะลุยสาย “บูรพาวิถี” หรือด่วนบางนา-ชลบุรี เผยมี 10 จุดอันตรายเกิดซ้ำเหตุรถใช้ความเร็วสูง เร่งติดตั้งป้ายสัญญาณแจ้งเตือนชะลอความเร็ว พร้อมสำรวจสายอื่นเร่งแก้ทั้งระบบ ภาพรวมจราจรพุ่งเกือบ 2 ล้านคัน/วัน

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า จากที่บอร์ด กทพ. ได้เคยสั่งการให้ กทพ. ตรวจสอบเส้นทางบนทางด่วนจุดที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำบ่อยเพื่อเร่งหามาตรการแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืนนั้น ล่าสุด กทพ.ได้รายงานต่อที่ประชุมบอร์ด กทพ. เมื่อวันที่ 21 ก.พ. 2566 ถึงความคืบหน้าดังกล่าว โดยพบว่าทางพิเศษสายบูรพาวิถี หรือ ทางด่วนบาง-ชลบุรี มีจุดที่พบเกิดอุบัติเหตุซ้ำบ่อยค่อนข้างมาก เนื่องจากเป็นเส้นทางนอกเมืองที่มีการใช้ความเร็วสูง ส่วนทางด่วนสายอื่นๆ อยู่ระหว่างเร่งสำรวจและจะสรุปรายละเอียดพร้อมแนวทางการแก้ไข เพื่อรายงานความคืบหน้ากับบอร์ดในการประชุมครั้งต่อไป

โดยเบื้องต้น สาเหตุที่ทำให้ทางด่วนบาง-ชลบุรี มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อย มาจากหลายสาเหตุ ทั้งการใช้ความเร็วเกิดกฎหมายกำหนดป้ายบอกไม่ชัดเจน ซึ่งแนวทางการแก้ไข มีทั้งการปรับปรุงป้ายให้ชัดเจน ติดตั้งเครื่องมืออุปกรณ์ แจ้งป้ายกำหนดความเร็ว หรือหยุดสะท้อนแสง ในเวลากลางคืนเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ รวมถึงการปรับปรุงด้านโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่จะเป็นส่วนช่วยชะลอความเร็ว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้น

โดยกรณีต้องแก้ไขปรับปรุงเร่งด่วนให้นำเสนอแผนงานเพื่อขอใช้งบกลางปี 2566 ดำเนินการ เพราะเป็นนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการเร่งแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมให้มีความสะดวก ปลอดภัยอยู่แล้ว

“ตอนนี้อาจจะเห็นว่ามียอดชน รถที่จอดเสีย บริเวณไหล่ทางมากขึ้น บางครั้งไม่ได้เกิดความเสียหายแค่ทรัพย์สินแต่มีการสูญเสียชีวิตด้วย ดังนั้น ตนได้กำชับให้ไปตรวจสอบ และ

แก้ไขปัญหานี้ให้เกิดเป็นรูปธรรม และหลังปรับปรุงแก้ไขแล้วให้มีการประเมินผลว่า มีอุบัติเหตุลดน้อยลงแค่ไหน เพื่อเป็นการนำร่องและนำไปขยายผลกับทางด่วนสายอื่นต่อไป”

ซึ่งนอกจากแก้ปัญหาทางกายภาพแล้ว ให้ กทพ. ใช้ระบบเทคโนโลยีเข้ามาใช้ในการบังคับใช้และควบคุมดูแล โดยประสานกับผู้ให้บริการระบบ GPS เพื่อนำจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย แจ้งเตือน เมื่อผู้ใช้ทางผ่านจุดดังกล่าว เป็นต้น

นายสรพงศ์ กล่าวว่า ปัจจุบันบนโครงข่ายทางด่วน มีปริมาณจราจร เฉลี่ย 1.97 ล้านคันต่อวัน บางวันขึ้นไปแตะ 2 ล้านคันต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปี 2565 ที่มีปริมาณจราจรเฉลี่ย 1.7 ล้านคัน/วัน ซึ่งทำให้ผลประกอบการปี 2565 มีกำไรสุทธิ ประมาณ 9,100 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ที่มีกำไรสุทธิประมาณ 8,200 ล้านบาท ซึ่งทำให้กทพ. สามารถจัดส่งรายได้เข้าคลังได้เฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 3,000 ล้านบาทต่อปี โดยเป็นผลหลังจากรัฐบาลประกาศเปิดประเทศ และลดข้อจำกัดในการเดินทาง มีกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวได้มากขึ้น ส่งผลให้ปริมาณจราจรเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

สำหรับรายงาน ผลการศึกษาการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน Road Safety Audit (RSA) บนโครงข่ายทางพิเศษมีการตรวจสอบเพื่อวิเคราะห์ความปลอดภัยในทุกช่องทาง โดยพบว่า ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางด่วนบางนา-ชลบุรี) มีจุดอันตรายรวม 10 จุด ตามลำดับ คือ

1. บริเวณ กม. 6 (ทิศทางขาเข้าไปบางนา)
2. บริเวณ กม.4 +700-5+000 (ทิศทางขาเข้า)
3. บริเวณกม.6 (ทิศทางขาออกไปชลบุรี)
4. บริเวณ กม.21 (ขาเข้า) 5. บริเวณ กม.16 (ขาเข้า)
6. บริเวณ กม. 16 (ขาออก) 7. บริเวณ กม. 46 (ขาออก) 8. บริเวณ กม.24 (ขาออก)
9. บริเวณ กม. 44 (ขาออก) 10. บริเวณ กม. 33 (ขาออก) โดยมีแนวทางแก้ไข ได้แก่ โดยติดตั้งป้ายแนะนำเลือกช่องทางก่อนเข้าด่านฯ ป้ายเตือนลดความเร็ว เพิ่มเส้นเตือนชะลอความเร็ว (Anti-skid).