

# 'บินไทย' มั่นใจรายได้ทะลุ 1.4 แสนล้าน

- อานิสงส์ดีมานด์เดินทาง-ท่องเที่ยวบูม
- ลุยแผนฟื้นฟูยุบ 'ไทยสมายล์' ลดขาดทุน

นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ไตรมาส 4/2565 บริษัทมีรายได้ไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว 3.69 หมื่นล้านบาท สูงกว่าช่วงเดียวกันปีก่อน 367% และมีกำไรไม่รวมรายการที่เกิดขึ้นครั้งเดียว (EBIT) 8,882 ล้านบาท ดีกว่าปีก่อนที่ขาดทุน 2,579 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทมีกำไร 2 ไตรมาสติดต่อกัน ตั้งแต่ไตรมาส 3/2565 ผลจากการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการบินและการท่องเที่ยว การปรับโครงสร้างทางธุรกิจและต้นทุนตามแผนฟื้นฟูกิจการ ส่งผลไตรมาส 4/2565 มีกำไรสุทธิ 1.11 หมื่นล้านบาท และมีกำไรก่อนหักค่าใช้จ่าย (EBITDA) 1.1 หมื่นล้านบาท ดีกว่าช่วงเวลาเดียวกันปีก่อน 660% ทำให้ปี 2565 บริษัทมีรายได้ 9.7 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้น 341% มีค่าใช้จ่าย 8.63 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้น 127% จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุดเป็นประวัติการณ์และต้นทุนขนส่งเพิ่มขึ้น ขณะที่บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ขาดทุน 4,248 ล้านบาท ส่งผล ณ



ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์

วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ 1.98 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 22.9% มีหนี้สิน 2.69 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 16% ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทและบริษัทย่อย ติดลบ 7.1 หมื่นล้านบาท ลดลง 227 ล้านบาท มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 3.45 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.9 หมื่นล้านบาท ปัจจุบันมีเครื่องบิน 64 ลำ ให้บริการ 39 เส้นทางบินทั่วโลก โดยเพิ่มความถี่เส้นทางยุโรป ออสเตรเลีย เอเชีย จีน

นายชาย เี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ปี

2566 คาดการณ์รายได้รวม 1.3-1.4 แสนล้านบาท โต 30% จากปี 2565 จากภาพรวมการท่องเที่ยวฟื้นตัวต่อเนื่อง ดีมานด์การเดินทางแข็งแกร่ง บริษัทเตรียมปรับโครงสร้างธุรกิจการบิน โดยยุบรวมกิจการ ไทยสมายล์ ที่การบินไทยถือหุ้น 100% มารวมกับบริษัทแม่ โดยดำเนินการให้เสร็จปลายปี 2566 ทั้งนี้ การยุบไทยสมายล์ เพื่อความคล่องตัวการบริหารต้นทุน/ธุรกิจ และบริหารจัดการเส้นทางการบิน เช่น บางเส้นทางไม่สามารถ

ทำการบินได้เพราะติดข้อกฎหมาย และสามารถเพิ่มเวลาทำการบินได้มาก เดิมไทยสมายล์ใช้เวลาเดินเที่ยวบินรวม 9 ชั่วโมงต่อวัน จะเพิ่มเป็น 12 ชั่วโมง ช่วยลดต้นทุนได้ 30% ต่อวัน ส่วนจะโอนพนักงานไทยสมายล์กว่า 800 คน มาอยู่ภายใต้การบินไทย ปัจจุบันไทยสมายล์ขาดทุนสะสม 2 หมื่นล้านบาท

นายชายกล่าวต่อว่า ปี 2566 วางแผนฟื้นเที่ยวบินในเมืองเคบินในยุโรป ออสเตรเลีย เอเชียเหนือ และเพิ่มการเช่าเครื่องบินแอร์บัส เอ350 อีก 6 ลำ ตั้งแต่เดือนเมษายน 2566 เพื่อให้มีเครื่องบินใช้งานรวม 71 ลำ ด้านแผนฟื้นฟูกิจการ ขณะนี้บริษัทมี EBITDA สูงเกิน 2 หมื่นล้านบาท ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2565-มกราคม 2566 หนึ่งในเงื่อนไขแผนฟื้นฟู หลังจากนี้เหลือเพียงการแปลงหนี้เป็นทุนในส่วนของผู้ถือหุ้นเดิมและออกหุ้นเพิ่มทุน เพื่อให้ส่วนทุนกลับเป็นบวก 1 หมื่นล้านบาท ปี 2567 จากนั้นยื่นไฟลิ่งขอกลับเข้าไปซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ ต้นปี 2568 ส่วนการกู้เงินก้อนใหม่เพิ่มเสริมสภาพคล่อง 2.5 หมื่นล้านบาท ขณะนี้ความจำเป็นใช้เงินลดลงหลังจากกระแสเงินสดอยู่ที่ 4 หมื่นล้านบาท ดังนั้น บริษัทจะรอพิจารณาการปรับโครงสร้างตามแผนฟื้นฟูกิจการที่จะเปิดให้เจ้าหน้าที่แปลงหนี้เป็นทุน ขายหุ้นเพิ่มทุน โดย บล.เกียรตินาคินภัทร บริษัทที่ปรึกษาการเงินจะมีข้อสรุปกลางปี 2567 ประกอบการตัดสินใจต้องกู้เงินก้อนใหม่