

## คค.แจงปม'ชววิทย์'พาดพิงสายสีส้ม

เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า จากกรณีนายชววิทย์ กมลวิศิษฎ์ ยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เรื่องขอให้ตรวจสอบกรณีการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนกับรัฐในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตะวันตก เพื่อการบริหารงบประมาณจากเงินภาษีอากรอย่างคุ้มค่า โดยในข้อที่ 6 ได้พาดพิงถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมว่าไม่ใช้อำนาจตามความในมาตรา 72 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ.2543 เพื่อยับยั้งการกระทำที่เกี่ยวกับการให้เอกชนร่วมลงทุน กระทรวงขอเรียนชี้แจงว่า 1.โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตะวันตก เป็นโครงการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่ให้เอกชนร่วมลงทุนซึ่งการดำเนินโครงการดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายเฉพาะ พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ส่วนอำนาจในการกำกับควบคุมของกระทรวงคมนาคม ตามมาตรา 72 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ.2543 ที่นายชววิทย์อ้างถึงนั้น เป็นอำนาจในการกำกับดูแลการปฏิบัติงานซึ่งเป็นการกำกับโดยทั่วไปซึ่งกิจการของ รฟม. โดยมีเงื่อนไขสำคัญว่าการที่กระทรวงจะยับยั้งการกระทำของ รฟม.ได้ จะต้องเป็นการกระทำที่ขัดต่อนโยบายของรัฐบาลหรือมติของคณะรัฐมนตรี (ครม.) เท่านั้น

รายงานข่าวระบุอีกว่า 2.ตั้งแต่เริ่มโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มนั้น รฟม.ดำเนินการตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ ซึ่งเป็นกฎหมายเฉพาะที่ว่าด้วยกระบวนการ และขั้นตอนในการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนเป็นลำดับมาโดยตลอด ปัจจุบันของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มนี้ยังอยู่ระหว่างขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนตามมาตรา 36-39 ซึ่งกำหนดให้ รฟม.แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกขึ้นมาคณะหนึ่ง ซึ่งประกอบด้วย

ผู้แทนของ รฟม. ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด ผู้แทนกระทรวงคมนาคม ผู้แทนสำนักงานประมาณผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และผู้ทรงคุณวุฒิ ให้เป็นผู้มีอำนาจตามกฎหมายในการดำเนินการกระบวนการคัดเลือกเอกชนไว้เป็นลำดับ โดยกฎหมายฉบับนี้ไม่ได้ระบุให้กระทรวงมีหน้าที่หรือมีอำนาจในการกำกับดูแลขั้นตอนและกระบวนการคัดเลือกเอกชนไว้ จึงถือว่าเป็นอำนาจของคณะกรรมการคัดเลือกฯ ที่จะเป็นผู้ดำเนินการคัดเลือกเอกชนจนกระทั่งเสร็จสิ้นกระบวนการตามที่ กฎหมายกำหนด และเมื่อคณะกรรมการดำเนินการคัดเลือกแล้วเสร็จ ในมาตรา 41 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ กำหนดให้ รฟม.จัดส่งร่างสัญญาร่วมลงทุนให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณาร่างสัญญาร่วมลงทุนอีกครั้ง จึงจะสามารถเสนอผลการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุนให้กระทรวงพิจารณาให้ความเห็นชอบได้ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 42

รายงานข่าวระบุอีกว่า 3.ด้วยเหตุดังกล่าว ขั้นตอนและกระบวนการของกฎหมายที่กำหนดไว้โดยเฉพาะตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ กระทรวงคมนาคมจะมีหน้าที่และอำนาจเข้าไปพิจารณาได้เฉพาะในขั้นตอนพิจารณาผลการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุนตามมาตรา 42 เท่านั้น โดยกระทรวงคมนาคมไม่สามารถดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวกับการคัดเลือกเอกชนในขั้นตอนก่อนหน้านี้ได้เลย ดังนั้น เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่า สถานการณ์ดำเนินการคัดเลือกเอกชนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มยังอยู่ระหว่างการพิจารณา และดำเนินการของคณะกรรมการคัดเลือกฯ ความเข้าใจของนายชววิทย์ ในประเด็นที่เกี่ยวกับอำนาจของกระทรวงฯ เกี่ยวกับการคัดเลือกของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มจึงเป็นความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนไปจากข้อเท็จจริง และหลักกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยสิ้นเชิง