

# BEMยันประมูลสายสีส้ม สุจริต-ถูกต้องตาม กม.

BEMยันประมูลสายสีส้มสุจริต-ถูกต้องตาม กม.

ผู้จัดการรายวัน360 – บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) ยืนยันประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มโดยสุจริต ถูกต้องตาม กม. มั่นใจข้อเสนอเป็นประโยชน์แก่ ปชช.-รัฐ สามารถทำสำเร็จได้จริง

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360 – บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) ยืนยันประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มโดยสุจริตถูกต้องตาม กม. มั่นใจข้อเสนอเป็นประโยชน์แก่ ปชช.-รัฐ สามารถทำสำเร็จได้จริง

วานนี้ (26 ก.พ.) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ออกแถลงการณ์ชี้แจงว่า ตามที่มีการให้ข้อมูลปรากฏเป็นข่าวว่าการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีการดำเนินการที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ส่อว่ามีการทุจริตและเอื้อประโยชน์ให้แก่บริษัทฯ นั้น

บริษัทฯ ขอเรียนว่า BEM เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ที่ดำเนินธุรกิจโดยสุจริต โปร่งใส ยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด และในการเข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้ชนะการคัดเลือก และอยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วม

ลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 บริษัทฯ ขอเรียนว่าบริษัทฯ ไม่ได้กระทำการใดๆ ที่เป็นการทุจริต หรือทำให้เกิดการเอื้อประโยชน์แก่บริษัทฯ ตามที่มีการให้ข่าวพาดพิงถึงบริษัทฯ แต่อย่างใด และบริษัทฯ จะพิจารณาดำเนินการทางกฎหมายต่อบุคคลที่ทำให้เกิดความเสียหายกับบริษัทฯ จากการให้ข่าวในลักษณะดังกล่าวต่อไป

บริษัทฯ เชื่อมั่นว่าข้อเสนอที่บริษัทเสนอให้แก่ รฟม.จนเป็นผู้ชนะการคัดเลือกเป็นข้อเสนอที่เป็นประโยชน์แก่ประชาชน รัฐ และประเทศชาติโดยรวม สามารถดำเนินการให้ประสบผลสำเร็จได้จริง ทั้งในด้านการก่อสร้างงานโยธา การให้บริการเดินรถ และการให้ผลตอบแทนแก่รัฐ ทั้งนี้ หากบริษัทได้รับการอนุมัติให้เป็นผู้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม บริษัทฯ สามารถเริ่มงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย) ได้ทันที และจะดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยสูงสุด เพื่อเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มแก่ประชาชนให้ได้โดยเร็วตามแผนงานของรัฐบาล.