

 Thai Rath Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/- วันที่: ศุกร์ 24 กุมภาพันธ์ 2566 ปีที่: 74 ฉบับที่: 23775 หน้า: 10(บนขวา) Col.Inch: 23.09 Ad Value: 23,090 PRValue (x3): 69,270 คลิป: ขาว-ดำ คอลัมน์: เลี้ยวขวาสนทนากษราจร: สะพานขนานพระราม 9
--	--



สะพานขนานพระราม 9

ท่านผู้อ่านครับ วันนี้มีความลับหน้าของสะพานคู่ขนานพระราม 9 ซึ่งเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาแห่งใหม่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กทพ. มาแจ้งให้ทราบ

เมื่อบ่ายวันที่ 22 ก.พ.ที่ผ่านมา คุณศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นประธานเทคอนกรีตจุดเชื่อมต่อสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 (Casting Ceremony) ทั้งนี้ สะพานแห่งนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันตก โดยสะพานคู่ขนานมีความยาว 18.7 กม. ขนาด 6-8 ช่องจราจร ขณะนี้การก่อสร้างสะพานคืบหน้า 98.7% จะแล้วเสร็จ เม.ย.2566 เมื่อแล้วเสร็จจะสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ 1.5 แสนคันต่อวัน

สำหรับภาพรวมการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3 -ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก ทั้งโครงการคืบหน้า 44.26% เร็วกว่าแผน 5.56% จากแผนงาน 40.50% จะแล้วเสร็จปี 2567 คาดว่าต้นเดือน มี.ค.จะสามารถเปิดประกวดราคาสัญญาที่ 5 งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางควบคุมจราจรและระบบสื่อสาร กรอบวงเงิน 900 ล้านบาท โดยใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (M-Flow)

นอกจากนี้ กทพ.มีการศึกษาเรื่องความปลอดภัยบนสะพาน โดยจะติดตั้งระบบเซ็นเซอร์วัดความสั่นสะเทือน ซึ่งมีเจ้าหน้าที่มอนิเตอร์ทุกวัน ตัวสะพานออกแบบสามารถรับแรงลมได้ถึง 270 กม.ต่อ ชม.

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 จะเชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับถนนพระราม 2 ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ของกรมทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนด้วยครับ.

นิวส์คลิป