

IIIรับโชคเที่ยวบินพุ่ง ขยายคลังสินค้าอีอีซี

#III #ทันฮุน - III รับอานิสงส์จำนวน

เที่ยวบินที่กลับมาอยู่ที่ 74% จากปี 2565 อยู่ที่ 44% ส่วนปี 2567 คาดจำนวนเที่ยวบินจะกลับมาปกติที่ราว 99% ทำให้มีวอลุ่มเพิ่มขึ้น →→→ **อ่านหน้า 8**



ทิพย์ ดาลาล

➔ III (ต่อจากหน้า 1)

มั่นใจช่วยผลักดันปริมาณการขนส่งสินค้า เล็งรับรายได้และผลกำไรจากทุกบริษัทในเครือ หนุนผลงานปี 2566 เติบโตไม่ต่ำกว่า 15-20%

นายทิพย์ ดาลาล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ทิพย์เพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ III เปิดเผยว่า บริษัทตั้งเป้ารายได้ปี 2566 เติบโตไม่ต่ำกว่า 15-20% โดยคาดว่าจะอัตราการว่างทางอากาศยังอยู่ในระดับที่สูงกว่าการเกิดสถานการณ์ โควิด-19 เนื่องจากจำนวนเที่ยวบินยังไม่เข้ามา 100% และทางเรือตอนเกิดสถานการณ์ โควิด-19 ปรับตัวขึ้นสูง โดยปัจจุบันกลับเข้ามาอยู่ในระดับที่ใกล้เคียงก่อนการเกิดสถานการณ์ โควิด-19 ซึ่งทั้งในปี 2566 คาดว่าอัตราการว่างทางอากาศและเรือ จะกลับสู่สภาวะปกติ หรือใกล้เคียงปกติก่อนเกิดสถานการณ์โควิด-19

สำหรับแนวโน้มของธุรกิจ Air Freight ปี 2566 จะเติบโตไปตามจำนวนเที่ยวบินจะกลับมาที่ 74% จากปี 2565 จำนวนเที่ยวบินอยู่ที่ 44% และในปี 2567 จำนวนเที่ยวบินจะกลับมาปกติที่ราว 99% ทำให้มีวอลุ่มเพิ่มขึ้นตามไปด้วย

● รุกคลังสินค้าอีอีซี

ด้านธุรกิจคลังสินค้าปี 2566 บริษัทมีแผนที่จะขยายพื้นที่เข้าไปยังโครงการระเบียงเขตเศรษฐกิจภาค

ตะวันออก (EEC) และสำหรับคลังสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์ปีนี้ มีแผนจะขยายพื้นที่คลังสินค้าเคมีเพิ่มขึ้นอีกราว 3,000-4,000 ตารางเมตร เพื่อรองรับลูกค้ารายใหม่ๆ เพิ่มมากขึ้น จากเดิมที่มีพื้นที่ 30,000 ตารางเมตร เพื่อใช้เก็บสินค้าอันตราย ซึ่งปัจจุบันมีผู้เช่าเต็ม 100% โดยบริษัทยังคงเชื่อมั่นว่าธุรกิจสำหรับสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์จะยังมีแนวโน้มการเติบโตที่ดีในอนาคต และถือว่ามียอดกำไรที่ดีกว่าธุรกิจอื่น

ขณะที่ บริษัท เอเชีย เน็ตเวิร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) หรือ ANI คาดว่าจะสามารถสร้างรายได้และผลกำไรได้เป็นอย่างดี ทั้งนี้บริษัทยังเดินทางตามแผนในการเข้าระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยคาดว่าจะยื่นไฟล์ตอลสำนักงานก.ล.ต. ในช่วงเดือนเมษายน 2566 และเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ภายในไตรมาสที่ 3/2566 หรือปลายไตรมาสที่ 4/2566

ส่วนการขนส่งระบบราง จากประเทศจีนสู่สปป.ลาว บริษัทได้เตรียมธุรกิจไว้แล้วกว่า 2 ปี พร้อมทั้งมีพันธมิตรทางธุรกิจทั้งในประเทศจีนและสปป.ลาวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยหลังจากนี้เตรียมเดินทางทำธุรกิจและคาดว่าจะมีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น

● บริการภาคพื้นดินเท่าตัว

สำหรับธุรกิจของบริษัท การบริการภาคพื้นท่าอากาศยานไทย จำกัด (AOTGA) ซึ่งเป็นบริษัทในเครือผู้ให้บริการภาคพื้นอากาศยานและผู้โดยสารที่ให้บริการทั้งในสนามบินภูเก็ต และสนามบินดอนเมือง มีแนวโน้มฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง โดยปี 2566 คาดว่าจะเติบโตเป็นเท่าตัว เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

นอกจากนี้ธุรกิจการโกเทอรัมินอล ที่สนามบินดอนเมือง ซึ่งยังประสบปัญหาขาดทุนในช่วงที่ผ่านมา จะเริ่มกลับมามีรายได้ เนื่องจากปริมาณการขนส่งทางอากาศในสนามบินดอนเมืองยังไม่กลับมาในระดับปกติ แต่แนวโน้มตั้งแต่ไตรมาสที่ 1/2566 มีทิศทางที่ดีขึ้น และจะชัดเจนมากขึ้นในไตรมาสที่ 2/2566 และเป็นธุรกิจที่มีแนวโน้มที่ยั่งยืนเนื่องจากเป็นระบบของสัมปทาน

● ไบรคาคาดกำไรทรงตัว

บริษัทหลักทรัพย์ ทยวนต้า (ประเทศไทย) จำกัด ระบุว่า คงประมาณการกำไรปกติปี 2566 ที่ 520 ล้านบาท ทรงตัวเทียบกับปีก่อน แม้คาดการณ์ว่าจะปรับตัวลดลงอย่างมีนัยสำคัญแต่จะถูกชดเชยด้วย 1.จำนวนไฟล์ตอลบินตามคาดการณ์จาก AOT จะเพิ่มขึ้นเป็น 6.6 แสนเที่ยว จาก 3.9 แสนเที่ยวในปี 2565 เพิ่ม 74% เมื่อเทียบกับปี 2562 ก่อนเกิด โควิด-19 จะส่งผลให้ส่วนแบ่งกำไรจากธุรกิจ GSA และคลังสินค้าเติบโตขึ้น 2.ปริมาณการขนส่งที่ปรับตัวสูงขึ้นทั้งเส้นทางการบิน การเดินเรือ และการขนส่งระบบรางจากการเปิดประเทศจีนที่เร็วกว่าคาด และ 3.ส่วนแบ่งกำไรจาก AOTGA Ground Handling Service มีแนวโน้มเติบโตอย่างมีนัยสำคัญจาก 26 ล้านบาท ในปี 2565 คาดอย่างน้อยที่ระดับราว 50-70 ล้านบาท

คงคำแนะนำ "ซื้อ" ราคาเป้าหมาย ณ สิ้นปี 2566 ที่ 17.20 บาท ปัจจัยที่ต้องติดตามและคาดเป็น Catalyst หลักของ III ในปี 2566 คือแผนการ Spin-Off บริษัทลูกคือ ANI เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ในช่วงครึ่งปีหลัง หนุนการเติบโตของธุรกิจ GSA ในระยะกลาง-ยาว