

หนุนห้วย3เล่มได้ทุกคน

ซัปลดล็อกจองซื้อไม่ได้ ภูเก็ตขอบินตรงดูตัว ท่องเที่ยวฟื้นฟู‘รถเช่า’คึก สอท.รอจีนหิ้วทุนมาไทย

นายกท่องเที่ยวเผยบินเข้าภูเก็ตวันละ 2.7 หมื่นคน เชื่อเลือกตั้ง
สงบไม่กระทบเที่ยวไทย ส.อ.ท.ซัประชุมนักธุรกิจชาวจีนโลก
มองเลือกปักฐานลงทุนในไทย จัรัฐเร่งโฮสปิดเชื่อมการค้า ตลาด
รถเช่า 5.1 หมื่นล้าน คึกคักรับท่องเที่ยวฟื้นฟู ตลท.เผย‘ทรู-ดีแทค’
ควมซื้อใหม่ TRUEE ผู้ค้าห้วยเห็นด้วยรื้อเกณฑ์จัดโควต้า
สลากให้รายย่อย 3 เล่มทุกคน (อ่านต่อหน้า 15)

ต่อจากหน้า 1

หนุนห้วย3เล่ม

เอกชนมองจีนเลือกปักฐานในไทย

เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ นายเกรียงไกร
เธียรกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศ (ส.อ.ท.) กล่าวถึงการที่ไทยเป็น
เจ้าภาพจัดการประชุมนักธุรกิจชาวจีนโลก
ครั้งที่ 16 (The 16th World Chinese
Entrepreneurs Convention : WCEC) วันที่
24-26 มิถุนายนนี้ และประเมินจะมีนักธุรกิจ
ชาวจีนและคณะเดินทางมาร่วมงานนี้กว่า
4,000 คนว่า การจัดงานดังกล่าวจะส่งผลดี
ต่อเศรษฐกิจไทยแน่นอน สะท้อนจากที่จีนเปิด
ประเทศเมื่อวันที่ 8 มกราคมปีนี้ นักท่องเที่ยว
จีนเดินทางเข้าไทยต่อเนื่อง ซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่ง
สนับสนุนให้ภาคการท่องเที่ยวไทยฟื้นตัวได้
ต่อเนื่อง และผลจากทางการเงินใช้มาตรการ
โควิดเป็นศูนย์มา 2 ปี ทำให้นักลงทุนรีบกระจาย
ตัวออกจากประเทศเดินทางติดต่อธุรกิจ
ในไทย เพราะไทยเป็นหนึ่งในเป้าหมายของ
ประเทศจีน ที่นอกเหนือจากไทยเป็นประเทศ

แห่งการท่องเที่ยว ขณะนี้นักลงทุนจีนมอง
ว่าไทยเป็นฐานการผลิตใหม่และเลือกเข้ามา
ลงทุนเช่นกัน ซึ่งเป็นโอกาสที่ดีสำหรับนักลงทุน
จีนที่กำลังย้ายฐานการผลิตออกจากจีน เพื่อมา
ลงทุนในภูมิภาคนี้ รวมถึงเพื่อป้องกันการเกิด
เหตุการณ์ในอนาคต ขณะเดียวกัน ไทยจะได้
ประโยชน์จากการลงทุนของนักลงทุนต่างชาติ
ส่งผลให้รายได้เข้าประเทศ รวมถึงเกิดการจ้าง
งานในอุตสาหกรรมต่างๆ ที่มีการลงทุนมากขึ้น
“ถือว่าการเป็นเจ้าภาพครั้งนี้เป็นโอกาส
เพราะจะมีการเจรจาจับคู่ธุรกิจและการพูดคุย
ถึงโอกาสใหม่ๆ ในอุตสาหกรรมที่สามารถเชิญ
ชวนนักลงทุนใหม่เข้ามาลงทุนมากขึ้น หาก
มีการเข้าร่วมทุนกับไทยและมีการถ่ายทอด
เทคโนโลยีใหม่ๆ ถือเป็นประโยชน์ต่อประเทศ
ที่จะเรียนรู้วัฒนธรรม ซึ่งขึ้นอยู่กับแต่ละดีล
ร่วมทุน” นายเกรียงไกรกล่าว

จัรัฐเร่งโฮสปิดเชื่อมการค้า

นายเกรียงไกรกล่าวว่า ไทยต้องผลักดัน
เรื่องการขนส่งให้มากขึ้น เพราะก่อนหน้านี้
จีนได้ผลักดันไทยมาโดยตลอด เพราะจีน
อยากให้ไทยเป็นส่วนหนึ่งของโครงการเส้น
ทางสายไหมแห่งศตวรรษที่ 21 หรือ Belt

and Road Initiative (BRI) คือการลงทุน
ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทั้งเส้นทางคมนาคม
เช่น ถนน รถไฟ ทางยกระดับ ท่าเรือ รวมถึง
พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษตลอดเส้นทาง แต่
ช่วงที่ผ่านมา ไทยยังดำเนินการได้ไม่รวดเร็ว
เช่น การสร้างเส้นทางรถไฟได้เร็วตามที่จีน
วางผังเอาไว้ ดังนั้น สิ่งที่ไทยควรรีบผลักดัน
คือการเร่งการเชื่อมต่อให้สมบูรณ์ หากเทียบ
กับประเทศ สปป.ลาว มีการสร้างรถไฟเชื่อม
ต่อจีนสำเร็จแล้ว และมีการขนส่งสินค้าสร้าง
มูลค่าทางเศรษฐกิจ ซึ่งไทยก็มีการส่งสินค้า
กับรถไฟเชื่อมนี้ แต่เป็นการเพิ่มต้นทุนให้กับ
การขนส่งมากขึ้น หากไทยสามารถสร้างระบบ
รถไฟเสร็จเร็วจะเป็นผลดีมาก

“ฝากไว้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตาม
โครงการเดิมที่ไทยทำร่วมกับจีน ควรจะ
พิจารณาปรับเร่งการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ เพื่อ
การใช้ประโยชน์และเกิดเป็นมรรคผลเร็ว
ที่สุด” นายเกรียงไกรกล่าว

หวั่นศึกรัสเซีย-ยูเครนปะทุต่อ

นายเกรียงไกรกล่าวว่า เศรษฐกิจโลก
ในปีนี หลายสำนักงานวิเคราะห์เศรษฐกิจ
ระดับโลกได้แถลงการณ์ลดปรับประมาณ
การการขยายตัวทางเศรษฐกิจ หมายความว่า
ทุกประเทศทั่วโลกมีโอกาสเผชิญกับภาวะ
เศรษฐกิจโลกถดถอย ขณะเดียวกัน สงคราม
ระหว่างรัสเซีย-ยูเครน จะครบรอบ 1 ปี ใน
วันที่ 24 กุมภาพันธ์นี้ ในสถานการณ์ปัจจุบัน
ไม่มีท่าทีว่าสงครามจะสิ้นสุดลง ในทางกลับกัน
ทั้งสองประเทศจะมีการยกระดับความรุนแรง
เพราะช่วงหลายสัปดาห์ที่ผ่านมาทั้งสองฝั่ง
มีการส่งสัญญาณยกระดับความรุนแรง เช่น
รัสเซียเพิ่มทหารประจำการอีก 5 แสนนาย มี
การส่งกองทัพอากาศเข้าใกล้ชายแดนติดกับยูเครน
และมีการผลิตอาวุธ ขณะที่ฝั่งยูเครนได้รับ
การสนับสนุนจากหลายประเทศ อาทิ สหรัฐ
เยอรมนี และพันธมิตรนาโต ที่เร่งระดม
ส่งอาวุธ รถถัง กำลังพลให้กับยูเครน เป็นต้น
จากเรื่องสงครามที่จะครบ 1 ปี และจะเกิด
สันติภาพในทางกลับกันเหมือนเป็นเพียงการ
ยกระดับที่อาจมีการสู้รบยืดเยื้อ

เข้าของไทยมีมูลค่า 5.1 หมื่นล้านบาท หรือขยายตัว 10.2% เทียบกับปี 2565 ขยายตัว 19.6% โดยแยกแนวโน้มแหล่งรายได้ของธุรกิจรถเช่า อาทิ 1.รถเช่าระยะสั้น (ระยะเวลาเช่าน้อยกว่า 1 ปี) คาดขยายตัว 33.5% อยู่ที่ 1.13 หมื่นล้านบาท 2.รถเช่าระยะยาว (ระยะเวลาเช่า 1-5 ปี) คาดว่าจะขยายตัว 5.0% อยู่ที่ 4.0 หมื่นล้านบาท จากทิศทางเศรษฐกิจไทยดีขึ้น คาดว่าปี 2566 เศรษฐกิจขยายตัว 3.6% ส่งผลให้การบริโภคเอกชน และการท่องเที่ยวกลับมาเพิ่มความต้องการรถเช่าระยะยาวเติบโต อย่างไรก็ตาม รายได้จากรถเช่าระยะยาวเริ่มทรงตัว ทำให้ผู้ประกอบการรถเช่ารายใหญ่หันไปเพิ่มสัดส่วนรายได้จากรถเช่าระยะสั้นมากขึ้น และ 3.แนวโน้มรายได้จากการจำหน่ายรถใช้แล้วเครื่องยนต์สันดาป (ICE) ลดลง เนื่องจากความต้องการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) มากขึ้นและส่งผลกระทบทำให้รถยนต์ใช้แล้วเครื่องยนต์สันดาปมีราคาตกลง ทั้งนี้ ก่อนเกิดโควิดระบาด ช่วง 5 ปี (2558-62) มูลค่าตลาดรถเช่าโตเฉลี่ยปีละ 8.0% หลังเกิดโควิดช่วงปี 2563-2564 ธุรกิจรถเช่าระยะสั้นและระยะยาวลดลง 8.9% และ 2.9% ตามลำดับ ทำให้รายได้ของผู้ประกอบการรถเช่าลดลง โดยรายได้จากรถเช่าระยะสั้นเกี่ยวกับการท่องเที่ยวโดยตรงลดลงถึง 80% จากระดับรายได้ก่อนปี 2562

(อ่านต่อหน้า 16)

ต่อจากหน้า 15

หนุนห่วย3เล่ม

ศูนย์วิเคราะห์ระบุอีกว่า ภาวะการแข่งขันธุรกิจรถเช่าในปัจจุบัน พบว่า มีการแข่งขันสูงเนื่องจากดีมานด์รถเช่าระยะยาวและรถเช่าระยะสั้นค่อนข้างมีอยู่อย่างจำกัด โดยธุรกิจรถเช่าในระยะ 3-5 ปีข้างหน้า มีแนวโน้มเติบโตเฉลี่ยปีละ 5-8% ผู้ประกอบการรถเช่ารายเดิมและผู้แข่งขันรายใหม่ทั้งจากค่ายรถยนต์ที่เริ่มต่อยอดทำธุรกิจรถเช่า และผู้ลงทุนรายย่อยที่นำรถมาปล่อยเช่าผ่านแพลตฟอร์มรถเช่ารายย่อย พร้อมทั้งแนะผู้ประกอบการรถเช่ารถทำการตลาดรถเช่าออนไลน์ของตนเองร่วมกับการบริการที่มีคุณภาพมากขึ้น เช่น รถเช่าระยะสั้น ก่อนให้บริการรถเช่าควรอยู่ในสภาพใหม่และสะอาด ลูกค้าสามารถเลือกสถานที่

รับและส่งรถเช่าได้ ณ จุดนัดหมายที่ลูกค้าสะดวก เป็นต้น รถเช่าระยะยาว มีการตรวจสอบและบริการการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ให้เช่าอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความประทับใจในการบริการให้ลูกค้ากลับมาใช้บริการอีกและบอกต่อแก่ลูกค้าคนอื่นๆ ซึ่งจะช่วยสร้างความสามารถทางการแข่งขันทำให้ธุรกิจรถเช่าของผู้ประกอบการเติบโตได้ภายใต้สภาวะการแข่งขันที่สูงขึ้นในปัจจุบัน

ธุรกิจห่วยเบิกจ่ายงบสะดุด

นายศรศักดิ์ สมวัฒนา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เนอวานา ไดอิ จำกัด (มหาชน) หรือ NVD เปิดเผยถึงกรณีจะมีการเลือกตั้งใหม่เดือนพฤษภาคมนี้แน่ ตนทำธุรกิจผ่านมาหมดทั้งปฏิบัติ เลือกตั้งใหม่ มีอุป เป็นเหตุการณ์ที่วนไปวนมา ซึ่งนักธุรกิจไทยถูกฝึกมาให้สะท้อนน้ำสะท้อนบกต่อสภาวะทางการเมือง จะเห็นว่าไม่ค่อยมีผลอะไร เรายังอยู่ของเราได้และชีวิตเราต้องมูฟออน ทั้งนี้ มันอาจจะมึผลกระทบบ้างในแง่ของภาคการท่องเที่ยวถ้าการเมืองไม่มั่นคง แต่ว่าวันนี้คำว่ามั่นคงมันก็ไม่ใช่ว่าจะพูดได้ทั่วไปในโลกนี้ เพราะมันก็ไม่มั่นคงในทุกๆ ที่อยู่แล้ว ซึ่งตอนนี้เรื่องการท่องเที่ยวดูไม่ค่อยน่าห่วง เพราะมีนักท่องเที่ยวเข้ามามากอยู่แล้ว ไม่ว่าจะเป็นรัสเซีย จีน แต่สิ่งที่ต้องติดตามคือการเบิกจ่ายงบประมาณมากกว่า

“ผมว่าการเมืองเป็นเรื่องของการเมืองอย่าไปสนใจอะไรมาก มีการเลือกตั้งและมีรัฐบาล จะทำให้เศรษฐกิจหมุนเวียนดีขึ้น ผมว่ายังไ้ดีกว่าช่วงยุบสภาแน่นอน เพราะก่อนยุบสภาจะซบเซาสุดสุด ทำอะไรก็ยาก” นายศรศักดิ์กล่าว

ทรู-ดีแทคควมซื้อใหม่TRUEE

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ทรู และบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค ได้ทำหนังสือถึงกรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย แจ้งมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นร่วมครั้งที่ 2 ระหว่างผู้ถือหุ้นของทรูและผู้ถือหุ้นดีแทคระบุว่า ได้มีการจัดประชุมผู้ถือหุ้นระหว่างผู้ถือหุ้นของทรูและดีแทค ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 14.00 น. ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยมีผู้ถือหุ้นของบริษัทเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง และโดยการมอบฉันทะรวม 437 ราย

ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 23,417,254,965 หุ้น คิดเป็น 70.1784% ของจำนวนหุ้นที่ออก และจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของทรู และมีผู้ถือหุ้นของดีแทคเข้าร่วมประชุมด้วยตนเองและโดยการมอบฉันทะรวม 2,024,346,801 หุ้น คิดเป็น 85.4944% ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของดีแทค ครบองค์ประชุมตามพระราชบัญญัติบริษัทจำกัดมหาชน พ.ศ.2535

โดยขอแจ้งมติที่ประชุมดังกล่าว ดังนี้ ชื่อบริษัทใหม่ภาษาไทย บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และชื่อบริษัทใหม่ภาษาอังกฤษ True Corporation Public Company Limited ชื่อย่อหลักทรัพย์ TRUEE มูลค่าของบริษัทใหม่ 138,208,403,204 บาท ซึ่งเท่ากับทุนชำระแล้วทั้งหมดของทรูกับดีแทครวมกัน แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ 34,552,100,801 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 4 บาท การจัดสรรหุ้นของบริษัทใหม่ จัดสรรหุ้นสามัญของบริษัทใหม่ 34,552,100,801 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 4 บาทให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และทรูเปลี่ยนชื่อหลักทรัพย์เป็น TRUEE และ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค ที่มีชื่อปรากฏอยู่ในสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นของทรูและผู้ถือหุ้นของดีแทค ณ วันปิดสมุดทะเบียนพักการโอนหุ้นเพื่อรวบรวมรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิได้รับการจัดสรรหุ้นของบริษัทใหม่ ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566 บริษัทใหม่จะจัดสรรหุ้นของบริษัทใหม่ให้แก่ผู้ถือหุ้นของทรูและดีแทคในอัตราส่วน 1 หุ้นเดิมในทรูต่อ 0.60018 หุ้นในบริษัทใหม่ และ 1 หุ้นเดิมในดีแทคต่อ 6.13444 หุ้นในบริษัทใหม่

ทั้งนี้ คณะกรรมการ ประกอบด้วย 1.นายศุภชัย เจียรวนนท์ 2.นายเยอเก้น คริสเตียน อาเร้นท์ โรสทริป 3.นายกิตติพงษ์ กิตยารักษ์ (กรรมการอิสระ) 4.นางกมลวรรณ วิบุลากร (กรรมการอิสระ) 5.นายกลินท์ สารสิน (กรรมการอิสระ) 6.นางปรารธนา มงคลกุล (กรรมการอิสระ) 7.นายภาณุพงษ์ 8.นายอติรุฒม์ โตทวีแสนสุข 9.นางสาวรุขาร์ ชบาโนวิค 10.นายลาส เอริค เทลแมนน์ และ 11.นายธีระพล ถนอมศักดิ์ยุทธ โดยกรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันของบริษัทใหม่ คือ นายศุภชัย เจียรวนนท์ หรือนายอติรุฒม์ โตทวีแสนสุข หรือนายธีระพล ถนอมศักดิ์ยุทธ ลงลายมือชื่อร่วมกับ นายเยอเก้น คริสเตียน

เร่งบุกตลาดใหม่พื้นส่งออก

นายเกรียงไกรกล่าวว่า จากภาวะสงครามระหว่างรัสเซีย-ยูเครนไม่สิ้นสุดง่าย ส่งผลให้เกิดความเสี่ยงเศรษฐกิจโลก อาจเป็นสัญญาณความเปราะบางที่ส่งผลกระทบต่อส่งออกไทยชัดเจน หากดูตัวเลขเศรษฐกิจที่สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) ระบุการส่งออกปี 2565 ขยายตัวเพียง 5.5% และเศรษฐกิจเติบโต 2.6% ขณะที่ปี 2566 คาดว่าเศรษฐกิจเติบโต 2.7-3.7% การส่งออกอยู่ที่ 1.6% อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าจะตัวเลขใดต้องคำนึงถึงเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเศรษฐกิจหลักอย่างการท่องเที่ยวที่ 15-20% ต่อจีดีพี และส่งออกถึงสูงถึง 60-70% ต่อจีดีพี หากเศรษฐกิจโลกชะลอการส่งออกไทยจะได้รับผลกระทบตาม ดังนั้น แนวทางการแก้ปัญหาขณะนี้ หลังจากกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ที่เดินทางหาตลาดใหม่ๆ ที่มีศักยภาพในการเจรจาการค้ามากขึ้น เช่น ตลาดอาเซียน ไทยเป็น 1 ใน 4 ของตลาดการส่งออกที่ไทยมีโอกาส จึงต้องเร่งเพิ่มสัดส่วนการตลาดมากขึ้น ตลาดเอเชียใต้ ประเทศอินเดีย เนื่องจากเป็นประเทศมีจำนวนประชากรสูงเป็นอันดับ 2 ของโลก รวมถึงบังกลาเทศ ปากีสถานก็จะเป็ตลาดที่ไทยยังมีโอกาสขยายการค้าได้ ตลาดตะวันออกกลาง หลังจากได้เดินทางเปิดสัมพันธ์ใหม่กับซาอุดีอาระเบีย เป็นจังหวะที่ดีมากขึ้น

“หลังจากเดินทางกลับจากดูไบ ที่ร่วมเดินทางกับกระทรวงพาณิชย์ โดยนำคณะ ส.อ.ท.ร่วมลงนามความร่วมมือเรื่องการจัดตั้งสภาธุรกิจระหว่างไทย-ซาอุดีอาระเบีย และไทย-ดูไบ ซึ่งจะเป็นแนวทางที่จะใช้บุกตลาดใหม่ที่ศักยภาพ รวมถึงตลาดในอเมริกาใต้-กลาง แอฟริกา แม้จะไกลแต่ก็คุ้มค่าที่จะไป” นายเกรียงไกรกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในเดือนกุมภาพันธ์ นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย จัดประชุมหารือกับตัวแทนรัฐและเอกชนที่จะจัดคณะไปโรดโชว์ในประเทศจีนในช่วงเดือนเมษายน ก่อนมีการเลือกตั้งเพื่อหารือและเจรจาดึงดูดลงทุนจีนมาไทยเพิ่มขึ้น และประเมินว่าข้อมูลศาสตร์ที่กำลังเปลี่ยนไป ทำให้จีนเพิ่มการลงทุนนอกประเทศ

และไทยยังเป็นประเทศต้นๆ ที่จะเข้ามาขยายฐานผลิตหรือตั้งสาขาของรับรองการค้าเอเชียคู่ไปกับการเจาะตลาดตะวันออกกลาง ที่มีกำหนดเดินทางเยือนซาอุดีอาระเบียต่อจากจีน

บินเข้าภูเก็ตรวันละ2.7หมื่นคน

นายธเนศ ตันติพิริยะกิจ นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต เปิดเผยว่า การท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ต ปัจจุบันดูดีขึ้นมาก มีการเดินทางผ่านท่าอากาศยานอยู่ประมาณ 27,000 คนต่อวัน รวมขาเข้าและขาออก อีกทั้งเห็นนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาผ่านสนามบินสุวรรณภูมิ ก่อนจะบินต่อมาเที่ยวภูเก็ตเพิ่มขึ้นจำนวนมาก สะท้อนถึงความต้องการ (ดีมานด์) บินตรงเข้ามาเที่ยวภูเก็ตที่มีอยู่สูง แต่เที่ยวบินยังไม่สามารถตอบโจทย์ตรงนี้ได้ เพราะเดิมมีสายการบินทำเที่ยวบินตรงเข้าภูเก็ต 14-15 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ แต่ตอนนี้ปรับไปบินผ่านสนามบินสุวรรณภูมิต่างนั้น ซึ่งประเมินว่านักท่องเที่ยวต่างชาติที่บินเข้าสุวรรณภูมิ สัดส่วนไม่ต่ำกว่า 30% ตั้งใจบินตรงเข้าภูเก็ตมากกว่าแต่ไม่สามารถทำได้

“ปัญหาคือ ตัวเครื่องบินที่ถูกจองเข้ามา ส่วนมากเป็นระดับนักธุรกิจ หรือชั้นหนึ่ง (First Class) จะเต็มก่อน ชั้นประหยัดจะใช้เวลาเต็มตามหลัง หมายถึงนักท่องเที่ยวต่างชาติต้องการความสะดวกสบายในการบินเข้ามาเที่ยวไทย ซึ่งการที่ต้องต่อเครื่องจากสุวรรณภูมิไปยังปลายทางจังหวัดต่างๆ นั้น ส่วนใหญ่เครื่องบินในประเทศไม่มี First Class หรือมีก็น้อยมาก เพราะเป็นเครื่องบินลำเล็กกว่า ทำให้ต่างชาติที่ต้องการเข้ามา ไม่ได้รับความสะดวกสบายเท่าที่ควร อยากให้สายการบินโดยเฉพาะการบินไทยทำเที่ยวบินตรงเข้าภูเก็ตตามดีมานด์ที่มีมากขึ้น” นายธเนศกล่าว

นายธเนศกล่าวว่า ส่วนด้านขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของสนามบินภูเก็ต ปัจจุบันยังไม่ได้เข้าสู่ภาวะมีผู้โดยสารมากเกินขีดความสามารถที่รับได้ ซึ่งอยู่ที่ 480 เที่ยวบินต่อวัน ขณะนี้อยู่ที่ 300 เที่ยวบินต่อวัน ส่วนภาพผู้โดยสารที่มีความแออัดในสนามบิน เป็นแค่บางเวลาช่วงเร่งด่วนเท่านั้น อาทิ มีเที่ยวบินไปต่างประเทศ เป็นเครื่องบินขนาดใหญ่ทั้งหมด บรรทุกผู้โดยสารทั้งหมด 300 คน หากมีเที่ยวบินเตรียมออกเดินทางพร้อมกัน 4 ลำ

เท่ากับต้องมีผู้โดยสารเข้ามาพร้อมกัน 1,200 คนในช่วงเวลาเดียวกัน จึงเกิดความแออัดได้บ้าง แต่หากถามในแง่ขีดความสามารถในการรองรับ ยังเพียงพอแน่นอน แม้หลุมจอดเครื่องบิน อาจมีความหนาแน่นเล็กน้อย เพราะมีข้อจำกัดในระยะเวลาการจอดของเครื่องบินที่ไม่เท่ากัน สำหรับปัญหาการจราจรในจังหวัดภูเก็ต ที่มีความแออัด ทำให้บางเส้นทางรถติดค่อนข้างมากและกินเวลานาน ซึ่งมีการวางแผนแก้ไขปัญหาลำดับการกำหนดเส้นทางเพื่อใช้รถบัสไฟฟ้าในการวิ่งบริการในพื้นที่ คาดหวังว่าจะได้รับการอนุมัติในช่วงเดือนเมษายนนี้ เพราะเป็นช่วงไฮซีซั่นของการเที่ยวทะเล หากทำได้เร็วจะช่วยสนับสนุนการท่องเที่ยวในประเทศได้มากขึ้น

เลือกตั้งสงบไม่กระทบเที่ยวไทย

นายธเนศ กล่าวถึงการเลือกตั้งที่จะเกิดในวันที่ 7 พฤษภาคม 2566 นั้น การเลือกตั้งที่จะเกิดขึ้น ไม่น่าจะส่งผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยว หากประเมินจากช่วงที่ผ่านมา การเลือกตั้งในไทยไม่ได้เกิดหรือมีความรุนแรงมากนัก เป็นไปตามขั้นตอนปกติมากกว่า จึงไม่ได้เป็นเรื่องที่น่ากังวลมากนัก สำหรับนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศ หรือต่างประเทศ หากไม่เกิดเหตุเหนือความคาดหมายที่น่ากังวลขึ้น สำหรับอุตสาหกรรมท่องเที่ยวถือเป็นอุตสาหกรรมอ่อนไหวกับทุกเรื่อง หรือ ทุกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในโลกนี้ อาทิ โรคระบาด ภัยพิบัติธรรมชาติ ทำให้อะไรก็ตามที่เกิดขึ้นแล้ว ส่งผลกระทบต่อความรู้สึกปลอดภัยของคน อันนี้จะมีผลต่อการท่องเที่ยวแน่นอน เพราะเมื่อคนเริ่มรู้สึกไม่ปลอดภัย ผลกระทบต่อการออกเดินทางท่องเที่ยวจะเกิดขึ้นตามด้วย

นายธเนศกล่าวว่า ในแง่นโยบายต่างๆ ของรัฐบาลชุดนี้นั้น ประเมินเฉพาะในภูเก็ตส่วนใหญ่ได้รับการอนุมัติอย่างชัดเจนตามที่เสนอไว้แล้ว ทำให้ไม่ว่าจะเป็นรัฐบาลชุดใดเข้ามาทำงานต่อ ก็คงต้องทำงานไปตามกรอบของสิ่งที่ได้รับอนุมัติไปแล้ว รวมถึงภูเก็ตก็ได้รับอนุมัติโครงการต่างๆ ในรูปแบบการอนุมัติทั้งกรอบงบประมาณ จึงน่าจะเดินหน้าต่อไปได้ และเชื่อว่ารัฐบาลที่จะเข้ามาคงเดินหน้านำตามกรอบที่วางไว้

รถเข้าคึกคักรับท่องเที่ยวพื้น

ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจ ทีทีบี หรือ ttb analytics รายงานว่า ปี 2566 คาดตลาดรถ

อาเร้นท์ โรสทริป หรือนายลาส เอริก เทลแมนน์ ผู้ค้าเห็นด้วยรีโอควต้าสลาก

นายประสาน น้อมจันทิก ตัวแทนกลุ่มสลาก 5 ภาค กล่าวถึงกรณีสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เตรียมปรับเกณฑ์ การจัดสรรสลากแบบใบให้กับผู้ค้าในระบบซื้อจองทุกคน และลดลงเหลือคนละ 3 เล่ม นั้น เป็นสิ่งที่ดีและเป็นไปตามที่กลุ่มผู้ค้าเองเสนอให้จัดสรรให้ทั่วถึงผู้ค้าทุกราย ดังนั้น การลดจำนวนลงและไปแบ่งให้ทุกคน เหมือนกับการที่ผู้ค้าในระบบได้เฉลี่ยทุกข์เฉลี่ยสุขกัน

“ที่ผ่านมา มีผู้ค้าหลายรายไม่เคยมีโอกาสได้รับสลากใบในระบบเลย เพราะเข้าไม่ถึงหรือไม่เท่าทันเทคโนโลยี จึงกดจองสลากไม่ทันเกือบทุกงวด ขณะที่ผู้ค้าบางส่วนเหมือนกันที่ไม่เห็นด้วยกับการลดโควต้าสลากเหลือ 3 เล่ม ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มที่กดซื้อจองได้ 5 เล่มในทุกงวด” นายประสานกล่าว

นายประสานกล่าวว่า สำหรับเรื่องจำนวนสลากที่ลดลงเหลือ 3 เล่มไม่ได้มีผลต่อผู้ค้ามากเนื่องจากต่อให้ได้รับโควต้ามาคนละ 5 เล่มเท่ากับปัจจุบันไม่เพียงพอต่อการในขายแต่ละงวดอยู่แล้ว แต่ที่ดีขึ้น คือ ผู้ค้าในระบบซื้อจองทุกคนจะได้รับสลากทุกงวดอย่างแน่นอน แม้ว่าผู้ค้าที่ขายสลากเป็นอาชีพหลักจะต้องไปซื้อสลากมาเพิ่มให้เพียงพอต่อรายได้ที่ต้องการก็ตาม ทั้งนี้ จำนวนเฉลี่ยที่เพียงพออยู่ที่ประมาณ 10 เล่มต่องวด

หนุนสลากดิจิทัลมาถูกทาง

นายประสานกล่าวอีกว่า ขณะที่ในกรณีสำนักงานสลากจะเป็นช่องทางพิเศษให้ผู้ค้าระบบซื้อจองสมัครเป็นผู้ค้าสลากดิจิทัลนั้นเห็นด้วยเช่นกัน เพราะขณะนี้ผู้ค้าสลากใบหลายรายสนใจ เพราะวามองเห็นแล้วว่า

สลากดิจิทัลได้รับความนิยม ขายดีในทุกงวดและมองว่ายังเป็นการแก้ปัญหาเรื่องของราคาสลาก และการเข้าถึงสลากของผู้ค้าได้อย่างเหมาะสมด้วย

“เรื่องสลากดิจิทัล ที่สำนักงานสลากฯตั้งเป้าหมายจะเพิ่มเป็น 30 ล้านใบ ถือว่ายังเหมาะสม เนื่องจากในปัจจุบันนี้ ส่วนแบ่งการขายสลากในตลาด ถ้ารวมสลากดิจิทัล 19 ล้านใบ กับสลากในแพลตฟอร์มออนไลน์ อาทิ กองสลากพลัส ก็ทำให้มีสลากขายในระบบออนไลน์ประมาณ 30 ล้านใบอยู่แล้ว ดังนั้น สัดส่วนยังไม่เปลี่ยนแปลง แต่อยากย้ำว่าควรรักษาสมดุลสลากแบบใบไว้ ต้องคำนึงถึงผู้ค้าที่ไม่พร้อมและเข้าไม่ถึงเทคโนโลยีดิจิทัลด้วย” นายประสานกล่าว

สัญญาณราคาเริ่มใกล้80บาท

นายประสานกล่าวว่า ส่วนสถานการณ์ราคาสลากมีการปรับตัวลดลง ตั้งแต่การสั่งปิด โดยเล่มสลากใบเดียว ขายส่งที่ใบละ 81 บาท จากก่อนหน้าขายที่ราวใบละ 97-98 บาท ส่วนเล่มสลากชุด 2 ใบ ขายส่งที่ใบละ 88-89 บาท จากที่เคยขายประมาณ 100-101 บาท ขณะที่ราคาขายปลีกก็มีการปรับตัวลดราคาบ้าง เริ่มเห็นใบเดี่ยวราคา 90 บาท และชุดสองใบ เริ่มลดราคาเหลือชุดละ 200 บาท หรือใบละ 100 บาทแล้ว

บัตรคนจน14.5ล้านคนเริ่มเม.ย.66

นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าการลงทะเบียนโครงการเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ (บัตรคนจน) ปี 2565 ว่าขณะนี้คณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบให้ประกาศรายชื่อผู้ที่ได้รับ

สิทธิบัตรคนจนรอบแรก จำนวน 14.5 ล้านคน ในวันที่ 1 มีนาคมนี้

โดยหลังจากประกาศรายชื่อแล้วผู้ที่ได้รับสิทธิจะต้องทำการยืนยันตัวตนภายใน 30 วัน จึงจะเริ่มใช้สิทธิได้ ประมาณเดือนเมษายน 2566 ส่วนผู้ที่ไม่มียชื่อ หรือไม่ได้รับสิทธิ ก็สามารถยื่นอุทธรณ์ได้ที่ธนาคารกรุงไทยภายใน 60 วันหลังจากการประกาศรายชื่อ และคาดว่าจะผลการอุทธรณ์จะทราบได้ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2566 เป็นต้นไป ทั้งนี้ ผู้ที่ยื่นอุทธรณ์แล้วได้รับสิทธิบัตรคนจนกระทรวงการคลังจะให้สิทธิย้อนหลัง

“การยื่นอุทธรณ์ให้เป็นหน้าที่ของธนาคารกรุงไทย เนื่องจากธนาคารไม่ได้ให้รายละเอียดของผู้ที่ไม่ผ่านสิทธิกับกระทรวงการคลัง เนื่องจากกลัวจะผิดพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล หรือพิตีพีเอ ดังนั้น จึงให้กรุงไทยทำหน้าที่ในการรับอุทธรณ์และชี้แจงเหตุผลกับผู้สมัครบัตรคนจนที่ไม่ผ่านสิทธิ” นายสันติกล่าว

นายสันติกล่าวว่า ในที่ประชุมได้รายงานว่ามีผู้ลงทะเบียนโครงการบัตรคนจนทั้งสิ้นกว่า 22 ล้านคน พบว่า กรอกข้อมูลไม่ครบ 1.2 ล้านคน ส่วนที่กรมการปกครองตรวจแล้วไม่ผ่านอีกกว่า 1 ล้านคน ทำให้รอบแรกมีผู้ผ่านโครงการ 19 ล้านคน และส่งไปตรวจสอบเรื่องทรัพย์สินกับอีก 6 หน่วยงานแล้ว พบว่ามีผู้ไม่ผ่านสิทธิอีก 5 ล้านคน ทำให้ขณะนี้ มีผู้ผ่านและได้รับสิทธิทั้งหมด 14.5 ล้านคน