



กรุงเทพธุรกิจ
Photo & Story

ทางด่วนพระราม 3

พิธีเทคอนกรีตจุดเชื่อมต่อสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 ส่วนหนึ่งของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกซึ่งมีความคืบหน้างานโยธา 98.23%

คาดดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน เม.ย.2566 พร้อมเร่งรัดเตรียมทยอยเปิดให้บริการเดือน มี.ค.2567

เพื่อแบ่งเบาปัญหาการจราจรติดขัดบนสะพานพระราม 9 รองรับปริมาณ

รถยนต์ได้เพิ่มขึ้น 1.5 แสนคันต่อวัน

ช่วยการเดินทางจากจังหวัดในภาคใต้ของประเทศไทย เพื่อช่วยให้การเดินทางเข้าสู่กรุงเทพมหานคร เป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว และช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในปัจจุบันบนถนนพระรามที่ 2

สำหรับโครงการนี้ คณะรัฐมนตรี(ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 30 พ.ค.2560 เรื่อง การระดมทุนผ่าน**กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย**

(Thailand Future Fund : TFF) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เห็นชอบโครงสร้างรูปแบบกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) เพื่อการระดมทุนของ กทพ.

และต่อมาครม.มีมติเมื่อวันที่ 6 มิ.ย. 2560 อนุมัติให้ กทพ.ดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก