

เรือไฟฟ้าระเบิด! EAปิดไม่เกี่ยวแบตเตอรี่

หุ้น EA ร่วงหนักรับข่าวไฟไหม้เรือโดยสารไฟฟ้า 3 ลำจอด ตลาดฯ แพนิค หวั่นเกิดจากแบตเตอรี่มีปัญหา ด้าน “อมร” ออกโรงแจงไม่เกี่ยวกับหัวชาร์จหรือแบตเตอรี่แน่นอน เพลิงไหม้เกิดจากด้านบน มั่นใจไม่กระทบเชื่อมั่น เดินหน้าผลิตเรือไฟฟ้าเพื่อการท่องเที่ยว เรือไฟฟ้าวีไอพี ต่อ พร้อมประมูลรถเมล์อีวีทันทีหลัง ชสมก.ออกทีโออาร์

อ่านต่อหน้า 28

เรือไฟฟ้า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (21 ก.พ.) ราคาหุ้น บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ปรับตัวลดลงตั้งแต่ช่วงเช้า ต่ำสุดที่ 78 บาท และมาปิดตลาดที่ราคา 81.25 บาท ลดลง 2.11% ด้วยมูลค่าซื้อขาย 4.3 พันล้านบาท หลังเกิดเหตุไฟไหม้เรือโดยสารไฟฟ้า MINE SMART FERRY ของบริษัท

นายอมร ทรัพย์ทวีกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA กล่าวว่า ตามที่มีข่าวปรากฏในสื่อกรณีเกิดเหตุไฟไหม้เรือโดยสารไฟฟ้า MINE SMART FERRY ที่บริเวณริมแม่น้ำวัดทองคั้ง ถนนปู่เจ้าสมิงพราย จังหวัดสมุทรปราการ นั้น จากการตรวจสอบที่เกิดเหตุในเมืองต้น พบว่าเรือที่เกิดเหตุเป็นเรือที่อยู่ระหว่างการประกอบเพื่อรอส่งมอบ และ ณ เวลาที่เกิดเหตุ เรือไม่ได้อยู่ระหว่างการชาร์จแบตเตอรี่ อีกทั้งจุดต้นเพลิงที่เกิดเพลิงไหม้อยู่ด้านบนบริเวณชั้น 2 ของตัวเรือ ซึ่งเป็นคนละบริเวณกับจุดที่ติดตั้งแบตเตอรี่

ดังนั้น บริษัทขอชี้แจงว่า เหตุเพลิงไหม้ในครั้งนี้ไม่ได้เกิดจากระบบหัวชาร์จไฟและจากตัวแบตเตอรี่อย่างแน่นอน แต่สาเหตุที่แท้จริงบริษัทจะทำการตรวจสอบและชี้แจงอีกครั้งหนึ่ง

โดยเบื้องต้นสันนิษฐานว่าอาจเกิดจากความประมาทของพนักงาน หรือเป็นการลอบวางเพลิง แต่ยังไม่มีการสรุปในขณะนี้

สำหรับเรือโดยสารไฟฟ้า ได้เปิดบริการมาแล้ว 2 ปี ผลตอบรับเริ่มดีขึ้นเรื่อย ๆ จากจำนวนทั้งหมดเกือบ 30 ลำ โดยอยู่ระหว่างพิจารณาทำเรือไฟฟ้าเพื่อการท่องเที่ยว เรือ

ไฟฟ้าวีไอพี ตามความต้องการของตลาดฯ

ทั้งนี้ เรือ MINE SMART FERRY เปิดให้บริการ 3 สาย ได้แก่ City Line : สายสีเขียว ให้บริการผู้โดยสารตั้งแต่ท่าเรือสาทร-ท่าเรือพระปิ่นเกล้า (รวม 9 ท่าเรือ) ระยะเวลาการ

เดินทางเพียง 30 นาทีตลอดสาย (ระยะทาง 7 กม.), Metro Line : สายสีน้ำเงิน ให้บริการผู้โดยสารตั้งแต่ท่าเรือพระราม 7-ท่าเรือวัดวรจรรยาวาส (รวม 14 ท่าเรือ) ระยะเวลาการเดินทางเพียง 55 นาทีตลอดสาย (ระยะทาง 14 กม.) และ Urban Line : สายสีม่วง ให้บริการผู้โดยสารตั้งแต่ท่าเรือพระนั่งเกล้า-ท่าเรือสาทร (รวม 15 ท่าเรือ)

นายอมร กล่าวว่า EA จะประกาศผลการดำเนินงานในไตรมาส 4/2565 และประจำปี 2565 ในวันที่ 24 ก.พ.นี้ ซึ่งคาดว่าจะออกมาดีกว่าปีที่ผ่านมา ส่วนการประมูลรถประจำทาง EV ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. บริษัทพร้อมเข้าร่วมประมูลด้วย ซึ่งขณะนี้รอเพียงให้มีทีโออาร์ออกมาเท่านั้น

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รักษาการอธิบดีกรมเจ้าท่า มอบหมายให้นายภูริพัฒน์ ธีระกุลพิศุทธิ์ รองอธิบดีกรมเจ้าท่าด้านปลอดภัย และนายวิเชียร เปมาบุตรรักษ์ รองอธิบดีกรมเจ้าท่าด้านปฏิบัติการ สั่งการให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรปราการ เข้าพื้นที่ตรวจสอบเรือไฟไหม้ พระประแดง และเร่งรัดดำเนินการสอบสวนผู้เกี่ยวข้อง พร้อมตั้งคณะกรรมการสอบสวนและหาสาเหตุที่เกิดขึ้นภายใน 7 วัน

เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566 เวลาประมาณ 07.30 น. ที่ผ่านมา สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรปราการ ได้รับแจ้งเหตุเรือระเบิดและไฟไหม้ริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหน้าบริษัท ปิยะศิริวานิช จำกัด อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งในบริเวณดังกล่าวมีเรือไฟฟ้านำเที่ยวจอดเทียบท่าอยู่จำนวน 11 ลำ เกิดเพลิงไหม้เสียหาย 3 ลำ ได้แก่ เรือ MINE SMART FERRY 27 เรือ MINE SMART FERRY 28 และเรือ MINE SMART FERRY 29 โดยผู้ดูแลแจ้งว่าเรือได้รับความเสียหายยังไม่ได้จดทะเบียนเรือ รอการส่งมอบและตรวจรับเรือให้บริษัท เกิดเหตุเพลิงไหม้เวลา 07.00 น. และสามารถควบคุมเพลิงได้เมื่อเวลา 08.30 น. จากเหตุเพลิงไหม้ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และไม่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แม่น้ำแต่อย่างใด

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรปราการ อยู่ระหว่างการเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ถ้อยคำ เพื่อสอบสวนหาสาเหตุภายใน 7 วัน และป้องกันมิให้เกิดเหตุซ้ำอีก หากมีความคืบหน้าเพิ่มเติมจะรายงานให้ทราบในโอกาสต่อไป ■