

คักดีสยาม ตอบอภิปราย

6 ประเด็นโปรเจกต์คมนาคม

กิตติการอภิปรายทั่วไปแบบไม่ลงมติ ตามมาตรา 152 เมื่อกลางเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ที่ผ่านมามี “คักดีสยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นำเสนอผลงานเกือบ 4 ปี และชี้แจง 6 ประเด็นที่ ส.ส. อภิปรายพาดพิงการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม ดังนี้

1.ประเด็นการต่อขยายสัญญาทางด่วนขั้นที่ 2 และทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด

โดย “กทพ.-การทางพิเศษแห่งประเทศไทย” ให้ข้อมูลว่า การอภิปรายพาดพิงหากแพ็คดีกับเอกชนผู้รับสัมปทานจะมีมูลค่าสูงถึง 3 แสนล้านบาท เป็นมูลค่าสูงเกินจริงที่จะมีมูลค่า 1.37 แสนล้านบาท ทาง กทพ.เจรจาต่อรองเหลือ 7.8 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นฐานในการคำนวณขยายเวลาสัญญา

นอกจากนี้ มีการเพิ่มเงื่อนไขให้ประชาชนขึ้นทางด่วนฟรีในวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทำให้ผู้ใช้ทางด่วนได้รับประโยชน์ 19 วันต่อปี หรือ 300 วันตลอดอายุสัมปทาน คิดเป็นมูลค่า 10,867.50 ล้านบาท

2.ประเด็นการไม่บันทึกบัญชีที่ดินเขากระโดง ในงบการเงินของการรถไฟฟ้า

ข้อมูลจาก “ร.ฟ.ท.-การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย” การบันทึกบัญชีที่ดินในงบการเงินจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 ระบุเป็นที่ดินที่ไม่มีปัญหาการโต้แย้งกรรมสิทธิ์ ดังนั้นที่ดินบริเวณเขากระโดงจึงได้บันทึกเฉพาะที่ดิน 69.19 ไร่ ซึ่งเป็นที่ดินเส้นทางเดินรถแยกจากสถานีรถไฟบุรีรัมย์เข้าไปที่ดินของการรถไฟฟ้าบริเวณเขากระโดง ไม่มีปัญหาการโต้แย้งกรรมสิทธิ์ มีข้อมูลครบถ้วน ชัดเจนสำหรับพื้นที่ที่เหลือ 5,083 ไร่ ที่ยัง



ไม่ได้บันทึกทะเบียนสินทรัพย์นั้น เป็นที่ดินที่ยังมีปัญหากการโต้แย้งกรรมสิทธิ์ อยู่ระหว่างการพิสูจน์สิทธิ ไม่สามารถลงบันทึกในทะเบียนสินทรัพย์ ซึ่งการรถไฟฯได้ฟ้องเพื่อพิสูจน์สิทธิต่อศาลปกครองกลางไปแล้ว

3.ประเด็นผู้โดยสารแออัดที่สนามบินสุวรรณภูมิ

เรื่องนี้ได้ลงพื้นที่ตรวจปัญหาและอำนวยความสะดวก อาทิ เปิดให้บริการจุดเช็คอินอัตโนมัติ (Common Use Self Check-In : CUSC) จุดโหลดกระเป๋าสัมภาระอัตโนมัติ (Common Use Bag Drop : CUBD) บริเวณโถงผู้โดยสารขาออก ชั้น 4 แก้ปัญหาแออัดคับคั่งหน้าเคาน์เตอร์เช็คอิน

4.ประเด็นการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม

สำหรับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม เป็นไปตามขั้นตอนของพระราช

บัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน 2562 ที่คณะรัฐมนตรีจะเป็นผู้อนุมัติให้ดำเนินโครงการร่วมทุนทางหน่วยงานเจ้าของโครงการ และคณะกรรมการคัดเลือกทำการคัดเลือกเอกชนตามหลักกฎหมาย กฎระเบียบ และหลักธรรมาภิบาล จนได้ผลการคัดเลือกเอกชน ส่งร่างเอกสารให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบ

หลังจากนั้น หน่วยงานเจ้าของโครงการส่งร่างสัญญาและเงื่อนไขสำคัญของสัญญาร่วมลงทุนต่อรัฐมนตรีเจ้ากระทรวงก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

5.ประเด็นความล่าช้ามอเตอร์เวย์ “บางปะอิน-นครราชสีมา”

เรื่องนี้ ได้สั่งการให้ “ทล.-กรมทางหลวง” เร่งรัดการก่อสร้างอย่างเต็มที่ คาดว่าปลายปี 2566 สามารถเปิดทดลองวิ่งช่วงปากช่อง-ทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมา ระยะทาง 80 กิโลเมตร ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้เอกชนคู่สัญญาเพื่อเร่งรัดงานติดตั้งต่าง ๆ เช่น ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง M-FLOW, ระบบบริหารควบคุมการจราจร โดยเริ่มทดสอบระบบ, ทดสอบเปิดทดลองให้บริการได้ในปี 2567 ตามแผนจะเปิดใช้งานเต็มรูปแบบในปี 2568

6.สัญญาตรวจบัตรโดยสารขึ้นเครื่องด้วยตัวเอง (CUPPS) ของ ทอท.

ข้อมูล “ทอท.” ได้ดำเนินการเปรียบเทียบการลงทุนเองกับการว่าจ้างเอกชนพบว่า การให้เอกชนลงทุนจะประหยัดงบประมาณ 2,048 ล้านบาท ส่วนการประกันปริมาณผู้โดยสาร 90% นั้น เกิดขึ้นในยุคก่อนโควิด ซึ่งจะรับไปแจ้งให้ ทอท. เปรียบเทียบกับเอกชน โดยให้เอกชนรับค่าจ้างเท่าปริมาณผู้โดยสารที่เกิดขึ้นจริง กรณีที่จะมีการเยียวยาต้องดำเนินการตามหลักการตามมติคณะรัฐมนตรีด้วย