

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธที่ 23 - อาทิตย์ 26 กุมภาพันธ์ 2566		
	ปีที่: 45	ฉบับที่: 5543	หน้า: 1(บนขวา), 4
	Col.Inch: 145.51	Ad Value: 196,438.50	PRValue (x3): 589,315.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: 'บินไทย' จ่อยุบไทยสมายล์ ควบรวม-ลดต้นทุน ผลก.ค.นี้			

อุปสรรคมากมาย และยังไม่เคยทำกำไรเลยแม้แต่ปีเดียว นับตั้งแต่เปิดดำเนินธุรกิจมา 10 ปี

เคาะโครงสร้างใหม่ภายในสิ้นปี

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า สำหรับแผนดังกล่าวปัจจุบันทีมผู้บริหารระดับสูงอยู่ระหว่างการศึกษา ข้อดี-ข้อเสีย และความเป็นไปได้ทั้งในทางกฎหมายและการตลาด โดยจะต้องพิจารณาอย่างละเอียดว่าหลังจากรวมกันแล้ว บริษัทการบินไทยจะทำการบินภายใต้แบรนด์ทั้งการบินไทยและไทยสมายล์ หรือจะเหลือแค่การบินไทยเพียงแบรนด์เดียว ทั้งนี้ ตั้งเป้าหมายว่าจะได้ข้อสรุปและสามารถดำเนินงานภายใต้โครงสร้างใหม่ภายในปี 2566

“ที่ผ่านมาทั้งบริษัทการบินไทยและไทยสมายล์ต่างก็มีมาตรฐานที่เป็นระดับสากลอยู่แล้ว การควบรวมจึงไม่น่ามีปัญหา หากศึกษาแล้วพบว่าในทางกฎหมายสามารถใช้แบรนด์การบินไทยแบรนด์เดียวได้น่าจะยุบแบรนด์ไทยสมายล์ แต่หากไม่สามารถทำได้ เราก็คงต้องดำเนินธุรกิจภายใต้ 2 แบรนด์เหมือนเดิม” แหล่งข่าวกล่าว

อย่างไรก็ดี ทีมผู้บริหารยืนยันว่า หากศึกษาแล้วได้ข้อสรุปว่าต้องเปลี่ยนแปลงสิ่งที่ยั่งยืนนั้นจะต้องดีขึ้นกว่าเดิม และจะไม่กระทบกับพนักงานแน่นอน ซึ่งก็จะโอนย้ายพนักงานไทยสมายล์ไปเป็นพนักงานการบินไทย เพราะปัจจุบันทางการบินไทยก็มีปัญหาขาดแคลนพนักงานอยู่แล้ว

ชะลอเปลี่ยนยูนิฟอร์มไทยสมายล์

สอดคล้องกับแหล่งข่าวจากบริษัทไทยสมายล์ แอร์เวย์ส จำกัด ผู้บริหารสายการบิน “ไทยสมายล์” ที่กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ประเด็นดังกล่าวมีการพูดคุยและศึกษากันมาระยะหนึ่งแล้ว และมีแนวโน้มสูงว่าจะยุบแบรนด์ไทยสมายล์เหลือเพียงแค่แบรนด์การบินไทยเท่านั้น ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทได้แจ้งพนักงานแล้วว่า

สายการบินไทยสมายล์อาจควบรวมกับการบินไทย ยุติบทบาทของแบรนด์ไทยสมายล์

ทั้งนี้ หากข้อสรุปว่าต้องควบรวมจริงในส่วนของนักบิน ลูกเรือ ก็ต้องเปลี่ยนยูนิฟอร์มเป็นของการบินไทย รวมถึงอาหารที่ให้บริการบนเครื่องบินก็จะเปลี่ยนเป็นแบรนด์การบินไทยทั้งหมดด้วยเช่นกัน

“ประเด็นนี้ผู้บริหารแจ้งพนักงานมาเป็นระยะ โดยในส่วนของลูกค้าเรื่อนักบิน ก็ยังให้ชะลอแผนการเปลี่ยนชุดยูนิฟอร์มเก่าที่ถึงรอบเปลี่ยนออกไปก่อนเพื่อรอข้อสรุป เพราะหากควบรวมและยุบสายการบินไทยสมายล์ พนักงานก็จะอยู่ภายใต้ยูนิฟอร์มการบินไทยทั้งหมด โดยล่าสุดผู้บริหารระบุว่าน่าจะมีข้อสรุปภายในกลางปีนี้ และน่าจะเริ่มโครงสร้างใหม่ในเดือนกรกฎาคม 2566 นี้”

CEO ยืนยันในแผนฟื้นฟู

ด้านนายชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวยอมรับกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ปัจจุบันผู้บริหารอยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อหาข้อสรุปว่า มีข้อดี-ข้อเสียของการปรับโครงสร้างในครั้งนี้ ยังไม่มีข้อสรุปแต่อย่างใด และระบุว่าแนวทางดังกล่าวกำหนดอยู่ในแผนฟื้นฟูกิจการที่ผ่านการพิจารณาเห็นชอบของผู้บริหารแผนฟื้นฟูและคณะกรรมการเจ้าหนี้ไปแล้ว

“การปรับโครงสร้างลักษณะนี้เป็นการปรับใหญ่ จำเป็นต้องมีการรอบเวลามากพอสมควรในการพิจารณารายละเอียดและดำเนินการอย่างรอบคอบ เมื่อได้ข้อสรุปแล้วต้องนำเสนอผู้บริหารแผนและคณะกรรมการเจ้าหนี้ต่อไป” นายชายกล่าว

นายชายกล่าวต่อไปอีกว่า สำหรับเป้าหมายในการปรับโครงสร้างใหญ่ครั้งนี้เป็นเรื่องของการเพิ่มประสิทธิภาพ

เป็นหลัก ทั้งในด้านการใช้สินทรัพย์ที่มีอยู่ให้เกิดความคุ้มค่า และบริหารจัดการคนที่มีอยู่มีศักยภาพมากขึ้น รวมถึงตอบโจทย์ในเรื่องของ economies of scale หรือการบริหารจัดการต้นทุนได้ดีขึ้นด้วย

ขาดทุนสะสมกว่า 1 หมื่นล้าน

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า ก่อนหน้านี้ผู้บริหารระดับสูงของการบินไทยมีความพยายามในการแก้ไขปัญหาการขาดทุนของบริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ส จำกัด มาอย่างต่อเนื่อง โดยเน้นวางยุทธศาสตร์ให้ทำงานสอดรับและไปในทิศทางเดียวกับการบินไทย โดยเฉพาะการจัดเส้นทางการบินที่สนับสนุนและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เส้นทางบินของการบินไทย และมีความชัดเจนด้านตำแหน่งทางการตลาด

อนึ่ง บริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ส จำกัด ก่อตั้งเมื่อ 17 ตุลาคม 2556 ทุนจดทะเบียน 1,800 ล้านบาท โดยมีบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น 100% เริ่มทำการบินวันที่ 10 เมษายน 2557 ใช้รหัสสายการบิน WE มีผลประกอบการขาดทุนมาตลอดนับจากการก่อตั้งบริษัท

ปัจจุบันมีตัวเลขขาดทุนสะสมมูลค่ารวมกว่า 1 หมื่นล้านบาท โดยข้อมูลงบการเงินปีสุดท้ายคือ ปี 2564 ขาดทุนสุทธิ 3,792 ล้านบาท หนี้สินรวม 25,838 ล้านบาท ขณะที่มีสินทรัพย์เพียง 11,876 ล้านบาท