

มติชน กรอบบ่าย Matichon (Mid-Day) Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/-			
	วันที่: พุธที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566			
	ปีที่: 46	ฉบับที่: 16419	หน้า: 5(ล่างซ้าย)	
	Col.Inch: 18.70	Ad Value: 22,440	PRValue (x3): 67,320	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: รฟม.เปิด3เวทีระบบขนส่งมวลชนภูเก็ต			

รฟม.เปิด3เวทีระบบขนส่งมวลชนภูเก็ต

เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ลงพื้นที่ จ.ภูเก็ต จัดการประชุมกลุ่มย่อย (การประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบโครงการ) งานศึกษาทบทวนรายละเอียด ความเหมาะสมปรับปรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ห้างแถมคลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย ระหว่างวันที่ 20-21 กุมภาพันธ์ 2566 เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่โดยกำหนดจัดรับฟังความคิดเห็น รวม 3 เวที ดังนี้ เวทีที่ 1 วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2566 จัดการประชุมระหว่างเวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมระแงง เทศบาลตำบลวิชิต, เวทีที่ 2 ระหว่างเวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลนครภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต และเวทีที่ 3 วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566 จัดการประชุมระหว่างเวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอดง อ.ดง จ.ภูเก็ต

นายสมเกียรติ เจริญแจ่มใส ผู้จัดการโครงการ กล่าวว่า การจัดการประชุมกลุ่มย่อยฯ ในครั้งนี้ เป็นการนำเสนอข้อมูลผลการศึกษารูปแบบทางเลือกในการพัฒนาโครงการ อาทิ รูปแบบโครงสร้างของโครงการ ระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าที่เหมาะสม และการขยายแนวเส้นทางต่อไปยังท่าฉัตรไชย เพื่อให้พร้อมรองรับการเดินทางของผู้เข้าร่วมชมงาน Specialised Expo 2028 โดย เปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางของโครงการ และบริเวณใกล้เคียง เข้าร่วมรับฟัง

ด้าน นายดอน ลิ่มนันทพิสิฐ ประธานชุมชนย่านเมืองเก่าภูเก็ต กล่าวว่า เรื่องนี้หารือกันมานานมาก ที่จะทำตารางให้เป็นกระดุกสันหลังที่ผ่านมามีคิดทำให้กับนักท่องเที่ยวเป็นที่ยอมรับตารางจากสนามบินไปบายพาสไปคลอง เมื่อประชุมกันไประยะเวลาหนึ่ง เริ่มมีความคิดกันว่าต้องทำให้คนท้องถิ่นด้วย จึงมีการเปลี่ยนเส้นทางบายพาสวิ่งเข้าเมืองซึ่งวิ่งเข้ามาจะมีปัญหาเพราะว่าถนนในเมืองแคบ