

ส่วนความคืบหน้าโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N1 ช่วงมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วนะนี้กทพ.อยู่ระหว่างศึกษาออกแบบการก่อสร้างของโครงการฯ เบื้องต้น กทพ.มีแผนจะก่อสร้างในรูปแบบอุโมงค์ทางด่วนใต้ดินที่ผ่านบริเวณถนนงามวงศ์วานและมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พร้อมก่อสร้างทางยกระดับควบคู่กันในบริเวณแนวเส้นทาง ตอน N2 เชื่อมทางพิเศษศรีรัช บริเวณถนนแคราย

ทั้งนี้ในช่วงที่อยู่ระหว่างศึกษาโครงการฯ ตอน N1 นั้น กทพ.จะดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ควบคู่กัน คาดว่าจะศึกษาออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ตอน N1 แล้วเสร็จภายในสิ้นปีนี้ หลังจากนั้นจะเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบภายในต้นปี 2567 และเริ่มประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯได้ภายในกลางปี 2567

“หลังจากที่มีการเปิดประมูลโครงการฯ ตอน N1 อาจจะได้เริ่มก่อสร้างได้ทันที เนื่องจากในช่วงดังกล่าว กทพ.จะใช้ผลการศึกษาในรูปแบบการก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดิน ทำให้ต้องใช้เวลาเพื่อดำเนินการขอใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการฯจากหลายหน่วยงาน เช่น กรมทางหลวง (ทล.) ทั้งนี้ยืนยันว่าจะไม่มีการเวนคืนที่ดินบริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แต่จะมีการเวนคืนที่ดินบางพื้นที่บริเวณช่วงเปลี่ยนโครงสร้างทางยกระดับและอุโมงค์ใต้ดิน โดยจะเริ่มก่อสร้างได้ภายในกลางปี 2568 ใช้ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างราว 4-5 ปี คาดว่าจะก่อสร้างเสร็จและเปิดให้บริการปี 2573”

รายงานข่าวจากกทพ.กล่าว

ต่อว่า การก่อสร้างโครงการฯ ตอน N1 ที่ใช้รูปแบบอุโมงค์ใต้ดินจะทำให้วงเงินลงทุนในช่วงดังกล่าวเพิ่มขึ้นเป็น 30,000 ล้านบาท หรือเกือบ 3 เท่าจากเดิมใช้วงเงินลงทุนกว่า 10,000 ล้านบาท ส่วนสาเหตุที่ทั้ง 2 ตอน มีการประมูลแยกกันนั้น เนื่องจากความพร้อมของโครงการฯ แต่ละตอนไม่เท่ากัน หากรอดำเนินการไปพร้อมกันจะทำให้ประชาชนเสียโอกาสในการใช้บริการ

“ปัจจุบันกทพ.อยู่ระหว่างเตรียมหารือร่วมกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่ออัปเดตความคืบหน้าของโครงการฯตอน N1 เนื่องจากผลการศึกษาการก่อสร้างรูปแบบอุโมงค์ใต้ดินในเบื้องต้น ทางมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ไม่ได้รับผลกระทบแล้ว เชื่อว่าจะไม่ขัดข้อง คาดว่าจะหารือร่วมกันได้ภายในปีนี้”

ส่วนรูปแบบการลงทุนโครงการฯตอน N1 คาดว่าจะใช้งบประมาณจากแหล่งเงินกู้, พันธบัตรรัฐบาล หรือใช้งบประมาณจากกองทุน TFFIF ทั้งนี้คงต้องรอดูผลการศึกษาโครงการฯอีกครั้ง โดยปัจจุบันกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) มีงบประมาณราว 14,000 ล้านบาท

สำหรับทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N1 มีแนวเส้นทางผ่านหน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างใหม่จากทางยกระดับเป็นอุโมงค์ทางลอด ลึกลงไปใต้ดินประมาณ 23-25 เมตร ช่วงลอดถนนงามวงศ์วาน ถนนวิภาวดีรังสิต จากนั้นจึงจะโผล่ขึ้นเหนือดิน ก่อสร้างเป็นทางยกระดับเพื่อไปเชื่อมกับทางด่วนชั้นที่ 2 บริเวณทางแยกต่างระดับงามวงศ์วาน ระยะทางประมาณ 9 กิโลเมตร (กม.) ●