

กองทุนน้ำมันกระเป๋าคูเงินอุมดีเซล ดันหนี้สาธารณะพุ่งแตะ 1.13 ล้านล้าน

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2566 ครั้งที่ 1 โดยอนุมัติแผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่ม 81,242 ล้านบาท จากเดิม 1,052,785 ล้านบาท เป็น 1,134,028 ล้านบาท ประกอบด้วย การก่อหนี้ใหม่เพิ่มขึ้นของสำนักงานกองทุนน้ำมันและเชื้อเพลิง (สทกน.) ที่ปรับเพิ่มวงเงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันและเชื้อเพลิง ในประเทศ จาก 30,000 ล้านบาท เป็น 110,000 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 80,000 ล้านบาท

สำหรับการก่อหนี้ใหม่เพิ่มของรัฐวิสาหกิจ 1,242 ล้านบาท แยกเป็นส่วนที่ก่อหนี้เพิ่ม การยาสูบแห่งประเทศไทย เพิ่ม 1,500 ล้านบาท บริษัท การผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด เพิ่ม 1,194 ล้านบาท การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เพิ่ม 300 ล้านบาท องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย (อ.ส.ค.) เพิ่ม 250 ล้านบาท และส่วนที่การปรับลดวงเงินกู้ของ กฟน.ลดลง 1,500 ล้านบาท และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ลดลง 501.11 ล้านบาท

ทั้งนี้ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะยังอยู่ภายใต้กรอบที่คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐกำหนด ดังนี้ สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อจีดีพี อยู่ที่ 61.14% จากกรอบตามกฎหมายไม่เกิน 70% สัดส่วนหนี้ของรัฐบาลต่อประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณอยู่ที่ 32.92% จากกรอบตามกฎหมายไม่เกิน 35% สัดส่วนหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศต่อหนี้สาธารณะทั้งหมดอยู่ที่ 1.66% จากกรอบตามกฎหมายไม่เกิน 10% และสัดส่วนหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการอยู่ที่ 0.06 % จากกรอบตามกฎหมายไม่เกิน 5%.