

'คมนาคม'ชงกรม.เคาะ2.1หมื่นล้าน
ลงทุนโปรเจกต์ส่วนต่อขยายสายสีแดง
> 10

'คมนาคม'ชงกรม.เคาะ2.1หมื่นล้าน ลงทุนโปรเจกต์ส่วนต่อขยายสายสีแดง



ลุ้นศาลจบปม
เห็นแย้งสายสีส้ม

กรุงเทพธุรกิจ ● “ศักดิ์สยาม” ส่งท้ายรัฐบาล ดันลงทุน 2.1 หมื่นล้าน เตรียมชง กรม.ลุย 3 โครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ขณะที่ลงนามสัญญา “บีอีเอ็ม” รถไฟฟ้าสายสีส้ม ลุ้นศาลปกครองสูงสุดเคาะปมแก้เกณฑ์ที่ไออาร์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า การที่หลายฝ่ายมองว่าขณะนี้อยู่ในช่วงท้ายรัฐบาลแล้ว อาจทำให้โครงการลงทุนระยะสั้นๆ กระจุกกัน ยืนยันว่าโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานนับเป็นโครงการที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และ

ไม่ว่ารัฐบาลใดจะเข้ามาก็ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามแผนแม่บทกำหนดไว้

อย่างไรก็ดีปัจจุบันกระทรวงฯเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาอนุมัติเปิดประมูลก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ส่วนต่อขยาย) ที่ขณะนี้มีความพร้อมแล้วจำนวน 3 โครงการ วงเงินลงทุนรวมกว่า 2.1 หมื่นล้านบาท

“ตอนนี้ส่วนต่อขยายสายสีแดง 3 เส้นทาง ถือเป็นโครงการที่มีความพร้อมจะนำเสนอ ครม.ได้แล้ว เพราะรายละเอียดการศึกษาทั้งหมดอยู่ในมือกระทรวงคมนาคมแล้ว แต่ต้องทบทวนเปรียบเทียบตัวเลขให้ละเอียด ดูต้นทุนค่าวัสดุก่อสร้าง ผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบโครงการ เพราะสถานการณ์ได้เปลี่ยนไปจากที่เคยศึกษาไว้

แต่คิดว่าจะเสนอทันภายในรัฐบาลนี้แน่นอนเพราะรัฐบาลนี้ยังอยู่ แต่หากไม่อยู่รัฐบาลรักษาการก็ยังสามารถเสนอได้”

สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ส่วนต่อขยาย) 3 เส้นทางดังกล่าวมีวงเงินลงทุนรวมประมาณ 2.1 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย 1.ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กิโลเมตร วงเงิน 10,670 ล้านบาท 2.ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กิโลเมตร วงเงิน 4,694 ล้านบาท และ 3.ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

(ศูนย์รังสิต) ระยะทาง 8.84 กิโลเมตร วงเงิน 6,468 ล้านบาท ส่วนช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมากและช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Missing Link) ที่มีระยะทาง 25.9 กิโลเมตร วงเงิน 47,000 ล้านบาท สถานะปัจจุบันยังอยู่ระหว่างปรับปรุงรายละเอียดโครงการ เช่น แบบสถานีราชวิถีใหม่ให้ผู้โดยสารเดินเชื่อมเข้าสู่อาคารโรงพยาบาลรามาธิบดีได้สะดวก

รัฐบาลรักษาการอนุมัติโครงการลงทุนได้

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า ขณะนี้ยังมีเวลาในการทำงานของรัฐบาลนี้เพราะห้วงเวลาของรัฐบาลจะหมดวาระในวันที่ 23 มี.ค.2566 แต่ถ้ามมีการยุบสภาเกิดขึ้นก่อนก็จะต้องมีรัฐบาลรักษาการที่มีอำนาจในการพิจารณาโครงการต่างๆ ให้เดินหน้าตามแผนได้โดยรัฐบาลรักษาการสามารถพิจารณาอนุมัติโครงการลงทุนได้ ซึ่งจะต้องมีคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) เป็นผู้พิจารณาความถูกต้องด้วย

ดังนั้น หากโครงการลงทุนเสนอตามขั้นตอนที่ถูกต้องตามกฎหมาย การพิจารณาอนุมัติก็เกิดขึ้นได้ในรัฐบาลรักษาการ ซึ่งจะทำให้โครงการลงทุนไม่มีการสะดุด

อย่างไรก็ดี นอกจากโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงที่อยู่ในขั้นตอนเตรียมเสนอ ครม.แล้ว ปัจจุบันยังมีโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่อยู่ในขั้นตอนเจ้าของหน่วยงานกำลังรวบรวมรายละเอียดเตรียมเสนอขออนุมัติ อาทิ ส่วนต่อขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 22 กิโลเมตร วงเงิน 3.1 หมื่นล้านบาท และโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ระยะแรก ช่วงจตุโชติ-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครรอบที่ 3 (MR 10) ระยะทาง 19.25 กิโลเมตร วงเงิน 33,400 ล้านบาท

ลู่ศาลาขาดสายสีส้มก่อนลุยต่อ

กรณีความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เปิดประกวดราคาและได้ตัวเอกชนร่วมลงทุนแล้ว แต่ยังไม่สามารถ

ลงนามกับเอกชนได้นั้น กระทรวงฯ ได้รับรายงานจากรฟม.ว่าขณะนี้โครงการดังกล่าวยังอยู่ในกระบวนการยุติธรรมที่อยู่ระหว่างการฟ้องร้อง ซึ่งจะต้องรอคำวินิจฉัยของศาลให้สิ้นสุดลงก่อน หลังจากนั้นจึงจะปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย

ขณะเดียวกัน โครงการนี้เป็น

กระบวนการที่อยู่ใน

พ.ร.บ.

ร่วมลงทุนระหว่างภาค

รัฐและเอกชนปี 2562 โดย

ขั้นตอนดังกล่าว

รฟม.เป็นผู้ดำเนินการรับผิดชอบ

ส่วนรัฐมนตรีมีหน้าที่

ตรวจสอบให้เกิดความเรียบร้อย ดังนั้น หากศาลมี

คำพิพากษาได้ข้อยุติเกี่ยวกับคดีดังกล่าวแล้วเบื้องต้นรัฐบาลที่อยู่

ระหว่างรักษาการตำแหน่งก็ยังสามารถเสนอโครงการต่อ ครม.

พิจารณาได้ ซึ่งจะต้องผ่านความเห็นชอบจาก กกต. หาก กกต.เห็น

ว่าการดำเนินการถูกต้องตามระเบียบกฎหมายและมติ ครม. ก็สามารถดำเนินการได้

“ตอนนี้ก็รอกระบวนการยุติธรรมก่อน ซึ่งเรื่องที่เป็นสาระสำคัญก็จะเป็นเรื่อง

เกี่ยวกับแก้ TOR หากเรื่องนี้ตัดสินถูกผิดอย่างไร เราก็จะพิจารณา

ร.อ.พ.อ.

และกำหนดแนวทางดำเนินงาน
กันต่อ เรื่องนี้ไม่มีอะไรเยอะ อย่าไปมโน
มาก ยิ่งไงก็ต้องรอให้เป็นไปตามกระบวนการ
ที่ถูกต้อง”

สำหรับการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ปัจจุบันมีข้อพิพาทที่อยู่ในกระบวนการ
ศาลปกครองกลางพิจารณา ประกอบด้วย

1.การประมูลครั้งที่ 1 คดีหมายเลขดำ
ที่ 2280/2563 คดีเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์
และวิธีการพิจารณาผู้ชนะในการประมูล
ครั้งที่ 1 ขณะนี้รอศาลปกครองสูงสุดมี
คำพิพากษา

2.การประมูลครั้งที่ 1 คดีหมายเลขดำ
ที่ 580/2564 คดียกเลิกการประมูล ซึ่ง
ศาลปกครองกลางพิพากษาเมื่อวันที่ 7 ก.ค.
2565 ซึ่งว่าการยกเลิกประมูลผลจากการ
เปลี่ยนหลักเกณฑ์คัดเลือกในครั้งนั้นไม่ชอบ
ด้วยกฎหมาย และขณะนี้รอศาลปกครอง
สูงสุดมีคำพิพากษา

3.การประมูลครั้งที่ 2 คดีหมายเลขดำ
ที่ 1646/2565 โดย BTSC ฟ้องประเด็นที่มี
การกีดกันไม่ให้เข้าร่วมการประมูล ซึ่งเป็น
คดีล่าสุดที่ศาลปกครองกลางรับไว้พิจารณา
ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนพิจารณา ยังไม่มีกำหนด
นัดได้ส่วนเพิ่มเติม