

ห่วงหนี้ครัวเรือน ตัวเลขทะยานสูง

กลุ่มเปราะบางเจอ2दैง คักดีสยามชงกรม.ส่งท้าย ขอ2หมื่นล.ดันรฟ.สีแดง

ปลัดคลังสั่ง 2 อธิบดีชี้แจงข้อหาหุ้น'บางจาก'ถูก
ต้องตามข้อบังคับจรรยาบรรณของผู้บริหารหรือไม่
'คักดีสยาม'ชง กรม.สร้างส่วนต่อขยายรถไฟสายสี
แดงอีก 3 ช่วง วงเงิน 2.1 หมื่นล้าน (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1
หนี้ครัวเรือน

อนุทินดันภูเก็ตจัดเอ็กซ์โปโลก

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ นายอนุทิน
ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงสาธารณสุข และประธาน
คณะกรรมการขับเคลื่อนการเสนอตัวเป็นเจ้า
ภาพจัดงาน Expo 2028 Phuket Thailand
(Thailand Candidature Committee) เปิด
เผยว่า ผู้นำภาคเอกชนไทยจัดประชุมความ
ร่วมมือในการสนับสนุนประเทศไทยเสนอตัว
เป็นเจ้าภาพจัดงาน Expo 2028 Phuket
Thailand ภายใต้กรอบงบประมาณที่ได้รับการ
อนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้วกว่า 4,180 ล้าน
บาท สร้างความเชื่อมั่นให้แก่คณะกรรมการ
จากองค์การนิทรรศการนานาชาติ (บีไออี) และ
การลงคะแนนเสียงจากประเทศสมาชิก 171
ประเทศ หลังเข้าสู่โค้งสุดท้ายก่อนชิงชัยกับ
อีก 4 ประเทศในเดือนมิถุนายนนี้

นายอนุทินกล่าวว่า ประโยชน์สำคัญ 4 ด้าน
หลักที่ประเทศไทยจะได้รับหากได้รับสิทธิการ
จัดงาน ได้แก่ 1.เศรษฐกิจ จะมีเงินหมุนเวียน
ทางเศรษฐกิจในประเทศจากนักเดินทางทั้งคน
ไทยและต่างชาติรวมกว่า 4.92 ล้านคน จาก
106 ประเทศ มีเงินสะพัดกว่า 49,231 ล้าน
บาท สนับสนุนจีดีพีมากกว่า 39,357 ล้านบาท
2.การพัฒนาเมืองของ ภูเก็ต และจังหวัด
ในกลุ่มอันดามันคลัสเตอร์ ได้แก่ กระบี่ ตรัง
พังงา ภูเก็ต ระนอง และสุราษฎร์ธานี มีโอกาส
กระจายรายได้ของนักเดินทางต่างชาติได้มาก
ขึ้น 3.การส่งเสริมภาพลักษณ์ของประเทศไทย
ในการเป็นจุดหมายปลายทางด้านศูนย์กลาง
สุขภาพนานาชาติของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเอเชียใต้ และ 4.การบริหารและ
พัฒนาพื้นที่หลังการจัดงาน

หนุนภูเก็ตแข่งกับ4ชาติ-ลุ้นม.ย.

ด้านนายจิรุตม์ อิศรางกูร ณ อยุธยา ผู้
อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุม
และนิทรรศการ (องค์การมหาชน) หรือที่เสี่ย
กล่าวว่า การจัดงาน Expo 2028 Phuket
Thailand Symposia ได้เชิญกลุ่มเป้าหมาย

คณะกรรมการและประเทศสมาชิกบีไออีเข้า
ร่วมงาน เพื่อรับฟังข้อมูลแนวคิดหลัก และ
จุดยืนของประเทศไทยในการเสนอตัวเป็นเจ้า
ภาพในครั้งนี้ พร้อมทั้งนำเสนอศักยภาพของ
ภูเก็ต และประเทศไทยในการจัดงานภายใต้
แนวคิด Future of Life: Living in Harmony,
Sharing Prosperity หรือชีวิตแห่งอนาคต
แบ่งปันความรุ่งเรือง อยู่ร่วมกันเป็นหนึ่งเดียว
เพื่อมุ่งเน้นการเป็นเวทีระดับโลก ในการแบ่ง
ปันประสบการณ์และสนับสนุนให้ประเทศผู้
เข้าร่วมงานได้แสดงนโยบายและนวัตกรรม
ที่จะนำไปสู่การสร้างที่ยั่งยืนร่วมกัน ทั้ง
ในมิติสิ่งแวดล้อม สังคมและการกำกับดูแล

"ตอนนี้ไทยได้ผ่านการประเมินความพร้อม
จากคณะกรรมการบีไออี และอยู่ระหว่างการ
หาเสียงพร้อมกับประเทศคู่แข่งอีก 4 ประเทศ
ได้แก่ สหรัฐอเมริกา เซอร์เบีย สเปน และ
อาร์เจนตินา ซึ่งผู้แทนจากประเทศสมาชิกบี
ไออี 171 ประเทศ จะคัดเลือกประเทศเจ้าภาพ
การจัดงาน และจะประกาศผลประเทศที่ได้รับ
เลือกเป็นเจ้าภาพในเดือนมิถุนายนนี้ โดยหาก
ไทยได้เป็นเจ้าภาพจัดงานครั้งนี้จะนับเป็นการ
จัดงานเอ็กซ์โประดับโลกครั้งแรกของภูมิภาค
เอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเอเชียใต้" นาย
จิรุตม์กล่าว

'คักดีสยาม'ไม่กังวลปมสายสีส้ม

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยความคืบหน้า
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-
มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่ากรณีโครงการรถไฟฟ้า
สายสีส้มที่ยังไม่ลงนามสัญญาร่วมกับเอกชนผู้
ชนะการประมูลได้นั้น เบื้องต้นทางการรถไฟฟ้
าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้
รายงานมาที่กระทรวงคมนาคมว่าเรื่องดังกล่าว

ยังอยู่ในกระบวนการยุติธรรมที่อยู่ระหว่างการฟ้องร้อง ต้องรอดำเนินคดีของศาลให้สิ้นสุดลงก่อน หลังจากนั้นจึงจะปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า โครงการนี้เป็นกระบวนการที่อยู่ในพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน ปี 2562 โดยขั้นตอนดังกล่าว รฟม.เป็นผู้รับผิดชอบ ส่วนรัฐมนตรีมีหน้าที่ตรวจสอบให้เกิดความเรียบร้อย

“เรื่องนี้ไม่มีอะไรเยอะ อย่าไปกังวลเรื่องเสนอต่อ ครม.มาก เชื่อว่าแต่ละคนมีหน้าที่ มีความรับผิดชอบตามอำนาจตามกฎหมายที่ให้ไว้ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเป็นฝ่ายนิติบัญญัติ มีหน้าที่ออกกฎหมายและกำกับรัฐบาลในการเสนอแนะการทำงาน แต่ไม่มีหน้าที่มาวินิจฉัยแทนอำนาจตุลาการ เพราะทำอย่างนี้ถือว่าเป็นเรื่องที่จะไม่เข้าใจอำนาจตัวเอง” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ทั้งนี้ หากศาลมีคำพิพากษาได้ข้อยุติเกี่ยวกับคดีดังกล่าวแล้ว เบื้องต้นรัฐบาลที่อยู่ระหว่างรักษาการตำแหน่งก็ยังสามารถเสนอโครงการต่อ ครม. พิจารณาได้ ซึ่งจะต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ด้วย หาก กกต.เห็นว่าการดำเนินการถูกต้องตามระเบียบกฎหมายและมติ ครม.ก็สามารถดำเนินการได้

“การเป็นรัฐบาลรักษาการไม่ว่าจะดำเนินการอะไรไม่ได้ เพียงแต่จะมีการเพิ่มขั้นตอนของประเทศ หรือเกิดการได้เปรียบเสียเปรียบของรัฐบาลรักษาการ” นายศักดิ์สยามกล่าว

จ่อขงครม.ลงทุนส่วนขยายสี่แดง

นายศักดิ์สยามเปิดเผยว่า กระทรวงอยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดโครงการลงทุนส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีแดง มี 3 โครงการที่มีความพร้อมในการเสนอขออนุมัติจาก ครม.ในรัฐบาลนี้ และเข้าสู่ขั้นตอนประกวดราคาจัดหาเอกชนเริ่มงานก่อสร้าง ปัจจุบันสถานะของ 3 โครงการกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการเปรียบเทียบต้นทุนการลงทุน ทบทวนงบประมาณให้เหมาะสมและผลกระทบต่อประชาชน เพื่อให้โครงการสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน แต่มั่นใจว่าจะเป็น 3 โครงการที่มีความพร้อมเข้าสู่การพิจารณาของ ครม.ชุดนี้อย่างแน่นอน

“ตอนนี้ส่วนต่อขยายสายสีแดง 3 เส้นทางถือเป็นโครงการที่มีความพร้อมจะนำเสนอ ครม.ได้แล้ว เพราะรายละเอียดการศึกษาทั้งหมดอยู่ในมือกระทรวงคมนาคมแล้ว แต่ต้องทบทวนเปรียบเทียบตัวเลขให้ละเอียดสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันมากที่สุด ขอเวลาดูตัวเลขการลงทุนก่อนอีกนิด แต่เสนอทั้งรัฐบาลนี้แน่นอน เพราะรัฐบาลนี้ยังอยู่ แต่หากไม่อยู่รัฐบาลรักษาการก็ยังเสนอได้” นายศักดิ์สยามกล่าว

3โครงการเงินลงทุน2.1หมื่นล้าน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง (ส่วนต่อขยาย) 3 เส้นทางดังกล่าว มีวงเงินลงทุนรวมประมาณ 2.1 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย 1.ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 10,670 ล้านบาท 2.ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กม. วงเงิน 4,694 ล้านบาท และ 3.ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,468 ล้านบาท ส่วนช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (มิสซิง ลิงก์) ที่มีระยะทาง 25.9 กม. วงเงิน 47,000 ล้านบาท สถานะปัจจุบันยังอยู่ระหว่างปรับปรุงรายละเอียดโครงการ อาทิ แบบสถานีราชวิถีใหม่ให้ผู้โดยสารเดินเชื่อมเข้าสู่อาคารโรงพยาบาลรามาธิบดีได้สะดวก

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า อีก 2 โครงการที่จะเร่งผลักดันต่อจากโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีแดง ประกอบด้วย 1.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข (โกลด์เวย์) ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) ระยะทาง 22 กม. วงเงินลงทุน 31,375.95 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่างานโยธาและงานระบบ 31,303 ล้านบาท และค่าเวนคืน 72.95 ล้านบาท 2.โครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ช่วงจตุโชติ-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (MR10) ระยะทาง 19.25 กม. มูลค่าโครงการ 33,400 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้างโครงการ (รวมค่าควบคุมงาน) วงเงิน 26,100 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน 7,300 ล้านบาท ปัจจุบันทั้ง 2 โครงการ กรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่ง

ประเทศไทย (กทพ.)

อธิบดีธนารักษ์แจงหุ้นบางจาก

กรณีรายงานจากเว็บไซต์สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ว่ามีกรรมการผู้แทนกระทรวงการคลังจำนวน 2 ราย ได้เข้าซื้อขายหุ้นในบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ในขณะที่บริษัทกำลังอยู่ในช่วงเข้าซื้อกิจการ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยปรากฏรายละเอียดในเวลาต่อมาคืออธิบดีกรมธนารักษ์ 1 คน และอธิบดีกรมบัญชีกลาง 1 คน ซึ่งเป็นกรรมการในคณะกรรมการ (บอร์ด) บางจาก กระทั่งเกิดเสียงวิพากษ์วิจารณ์ถึงความไม่เหมาะสม และเป็นกรณีการอินไซด์เทรดหรือใช้ข้อมูลภายในสร้างประโยชน์หรือไม่

นายจำเริญ โพธิยอด อธิบดีกรมธนารักษ์เปิดเผยว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลการซื้อขายหุ้นในบริษัท บางจากคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เพื่อรายงานต่อปลัดกระทรวงการคลัง จะดำเนินการให้เร็วที่สุด อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่เข้าซื้อขายหุ้นดังกล่าว ได้มีการรายงานต่อผู้บริหารกระทรวงการคลังรับทราบมาโดยตลอด

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลัง แจ้งว่า จากรายงานของ ก.ล.ต.ระบุว่านายจำเริญได้เข้าซื้อขายหุ้นในบริษัทบางจาก ขณะนั้นนั่งในตำแหน่งกรรมการผู้แทนกระทรวงการคลัง ได้เข้าซื้อจำนวน 6 แสนหุ้น แบ่งเป็น หุ้นที่ได้รับจากการเสนอขายจากบริษัทจำนวน 3 แสนหุ้น และหุ้นที่ซื้อเองอีก 3 แสนหุ้น และได้ขายออกไปจำนวน 1.5 แสนหุ้น หลังจากบางจากได้ลงนามซื้อกิจการเอสโซ่เพียง 1 วัน

ส่วน น.ส.กุลยา ตันติเตมิท อธิบดีกรมบัญชีกลาง ที่รับซื้อหุ้นจากการเสนอขายให้แก่บอร์ดของบริษัทบางจากจำนวน 3 แสนหุ้น และได้ขายออกไปทันทีหลังเข้าซื้อ ปัจจุบัน น.ส.กุลยาไม่ได้รับตำแหน่งกรรมการผู้แทนกระทรวงการคลังในบริษัทดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ ทั้งสองบุคคลดังกล่าว ได้ยืนยันว่าไม่ได้ใช้ข้อมูลภายในการซื้อขายหุ้นดังกล่าว หรืออินไซด์เทรดหุ้น

ปลัดสั่งชี้แจงลายลักษณ์อักษร

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ ปลัดกระทรวงการคลัง ได้สั่งการให้บุคคลทั้งสองรายงานข้อมูล

การเข้าซื้อขายหุ้นดังกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อนำมาตรวจสอบเพิ่มเติม หากพบความผิดปกติ ก็ต้องดำเนินการตามขั้นตอน หากไม่พบความผิดปกติ ก็ถือว่ายุติ

แหล่งข่าวกล่าวว่า ในข้อบังคับกระทรวงการคลังว่าด้วยจรรยาบรรณของผู้บริหารกระทรวงการคลัง เพื่อป้องกันการขัดหรือแย้งระหว่างประโยชน์ส่วนตนและประโยชน์ส่วนรวม พ.ศ.2553 ข้อที่ 9 ระบุว่า ในกรณีผู้บริหารกระทรวงการคลังได้รับมอบหมายจากกระทรวงการคลังไปเป็นกรรมการหรือผู้แทนกระทรวงการคลังในรัฐวิสาหกิจหรือนิติบุคคลจากรัฐวิสาหกิจหรือนิติบุคคลนั้น ให้สิทธิการได้มาซึ่งหลักทรัพย์ในฐานะเป็นกรรมการหรือผู้แทนของกระทรวงการคลัง ให้ผู้บริหารกระทรวงการคลังผู้นั้นแจ้งรายละเอียดและเงื่อนไขของหลักทรัพย์ดังกล่าวต่อกระทรวงการคลังภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากรัฐวิสาหกิจหรือนิติบุคคล

ชี้หลักการคลังต้องโอนสิทธิให้คลัง

แหล่งข่าวกล่าวว่า หากกระทรวงการคลังเห็นว่าหลักทรัพย์ดังกล่าวสอดคล้องกับนโยบายการถือครองหลักทรัพย์หรือนโยบายการลงทุนของรัฐบาลหรือกระทรวงการคลัง ให้ผู้บริหารกระทรวงการคลังโอนสิทธิการได้มาซึ่งหลักทรัพย์ดังกล่าวแก่กระทรวงการคลังเพื่อดำเนินการต่อไป หากกระทรวงการคลังเห็นว่าหลักทรัพย์ดังกล่าวไม่สอดคล้องกับนโยบายการถือครองหลักทรัพย์หรือการลงทุนของรัฐบาลหรือกระทรวงการคลัง ผู้บริหารกระทรวงการคลังสามารถใช้สิทธิการได้มาซึ่งหลักทรัพย์นั้นได้ โดยให้รายงานการได้หลักทรัพย์ดังกล่าวตามที่กำหนด

แหล่งข่าวกล่าวว่า กระทรวงการคลังได้ถือหุ้นในบริษัทบางจากถือเป็นหุ้นนโยบาย ดังนั้น หุ้นที่กรรมการผู้แทนกระทรวงการคลังได้มา จะต้องรายงานต่อกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ดำรงตำแหน่ง หรือวันที่มีการได้มาซึ่งหลักทรัพย์ครั้งแรก ทั้งนี้ ในข้อบังคับที่ 15 ระบุว่า ผู้บริหารกระทรวงการคลังผู้ใดไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ หากเข้าลักษณะการกระทำผิดวินัย ให้ได้รับโทษทางวินัยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง แต่หากไม่เข้าลักษณะการกระทำผิดวินัย ให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการอย่างไร้ความหมาย ใต้ถ้อยคำได้ว่ากล่าวตักเตือน ทำ

ทัศนทัศน์เป็นหนังสือ หรือสั่งให้ได้รับการพัฒนาตามที่เห็นสมควร นำไปประกอบการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลื่อนขั้นเงินเดือน หรือนำไปประกอบการพิจารณาแต่งตั้งการเป็นกรรมการในหน่วยงานของรัฐ

โควิดดันเปลี่ยนมือ/เสี่ยงนอมินี

แหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงความคืบหน้าการตรวจสอบข้อมูลบริษัทที่มีการถือหุ้นโดยต่างชาติประมาณ 200 บริษัท ในย่านที่ถูกระบุว่า มีนอมินีสูง ทั้งเยาวราช ห้วยขวาง สัมพันธวงศ์ รัชดาภิเษก ส่วนใหญ่มีชาวจีนถือหุ้นนั้น กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำลังคัดกรองและตรวจสอบตามกฎหมายการประกอบการของคนต่างด้าว ทั้งทางเอกชน และลงพื้นที่ตรวจสอบที่ตั้ง สำหรับการออกตรวจสอบนอมินีในพื้นที่ต่างจังหวัด โดยต้นเดือนกุมภาพันธ์ได้ตรวจสอบภาคเหนือ โดยเฉพาะเชียงใหม่ และตรวจสอบ 26 ราย ที่แจ้งจัดตั้งบริษัทไว้กับกรมและมีต่างชาติถือหุ้น ประกอบธุรกิจภาคบริการและเกี่ยวข้องกับภาคท่องเที่ยว เช่น ร้านอาหาร บริษัทนำเที่ยว สปา เป็นต้น พบว่า ในจำนวน 26 ราย แบ่งเป็น 15 ราย ยังเปิดกิจการตามปกติ และอยู่ในขั้นตอนตรวจเอกสารต่างๆ ตามที่กฎหมายกำหนด อีก 6 ราย ปิดที่ทำการ แต่จากการสอบถามประชาชนใกล้เคียงได้รับการยืนยันว่ายังไม่ปิดกิจการ กรมจะทำหนังสือถึงผู้ประกอบการดังกล่าวเพื่อชี้แจงข้อเท็จจริง อีก 2 ราย เจอผู้ประกอบการและได้รับเอกสารตามกฎหมายครบถ้วน และอีก 3 ราย เปิดดำเนินการแต่เปลี่ยนผู้ประกอบการรายอื่นแทน ซึ่งต้องตรวจสอบว่ามีการแจ้งยกเลิกกิจการหรือไม่

“หลายกิจการปิดตัวจากผลกระทบโควิด หรือมีการเปลี่ยนมือให้รายอื่นทำกิจการต่อ ต้องลงในรายละเอียดว่าแจ้งปิดตามกฎหมายแล้วหรือไม่ และผู้ประกอบการใหม่มีพฤติกรรมเป็นนอมินีหรือไม่ โดยตรวจสอบนิติบุคคลและตรวจตามกฎหมายผู้ประกอบการต่างด้าว ส่วนบุคคลธรรมดาที่ทำผิดกฎหมายและมาทำธุรกิจต้องห้ามของคนไทยนั้นไม่อาจตรวจสอบได้ แต่สามารถตรวจสอบได้ตามเส้นทางการเงิน โดยเดือนมีนาคมนี้จะลงพื้นที่ตรวจสอบนอมินีในแหล่งท่องเที่ยวภาคใต้” แหล่งข่าวกล่าว

(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 5

หนี้ครัวเรือน

ยอดจองทัวร์จีนล่วงหน้ายังเหาะ

นายศิษฏ์วัชร ชิวรัตน์พร นายกสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) เปิดเผยว่าหลังจากจีนได้อนุญาตให้ทำทัวร์ชาวจีนออกเที่ยวต่างประเทศได้มากขึ้นนั้น เริ่มเห็นการเดินทางเข้ามาเที่ยวไทยมากขึ้นของนักท่องเที่ยวชาวจีนในรูปแบบเดินทางด้วยตัวเอง (เอฟไอที) เป็นหลัก ส่วนกรุ๊ปทัวร์ยังไม่เห็นมากนัก เพราะยังมีประเด็นเรื่องเที่ยวบินไม่เพียงพอ

“ตัวเลขนักท่องเที่ยวจีนที่เข้ามาเที่ยวไทยตอนนี้ยังไม่ได้หรือหวามากนัก แต่ถือว่ามี การฟื้นตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ต้นปีจนถึงปัจจุบัน โดยเฉพาะหากเทียบกับช่วงปี 2564-2565 ที่นักท่องเที่ยวจีนยังเดินทางออกนอกประเทศไม่ได้ ทำให้ตลาดจีนที่เป็นตลาดหลักของไทยหายไปเลย แม้มีเข้ามาบ้างในส่วนของนักท่องเที่ยว หรือนักเรียน-นักศึกษาก็ตาม” นายศิษฏ์วัชรกล่าว

นายศิษฏ์วัชรกล่าวว่า ทิศทางในเดือนมีนาคมนี้ หากมีการเสริมจำนวนเที่ยวบินจากตลาดจีนเข้ามาเที่ยวไทยได้มากขึ้น ก็จะสนับสนุนให้กรุ๊ปทัวร์เข้ามาเที่ยวไทยเพิ่มขึ้นได้ตาม เนื่องจากตอนนี้มีความต้องการ (ดีมานด์) เข้ามาเที่ยวไทยเพิ่มขึ้น แต่ในแง่จำนวนเที่ยวบินยังฟื้นตัวกลับมาไม่ทัน ทำให้ในเดือนมีนาคม-เมษายนนี้ ยังไม่เห็นยอดจองล่วงหน้าเข้ามามากนัก แม้เป็นช่วงเดือนที่มีเทศกาลวันสงกรานต์ก็ตาม แต่อาจต้องรออีกสักกระยะ จึงจะเห็นตัวเลขเพิ่มเติมได้

ศูนย์วิจัยกสิกรรมองศก.ไทยโต3.7%

นายศิษฏ์วัชรกล่าวว่า สำหรับการจับเก็บค่าธรรมเนียมการท่องเที่ยวไทยจากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ หรือที่เรียกกันว่าค่าเหยียบแผ่นดิน กำหนดเริ่มจัดเก็บตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายนนี้ แบ่งเป็นค่าเก็บในอัตรา 300 บาท สำหรับการเดินทางเข้าไทยผ่านทางอากาศ และ 150 บาท ที่ผ่านคณะรัฐมนตรี (ครม.) ออกมาแล้วนั้น มองว่าเมื่อผ่านเป็นกฎหมายออกมาก็คงต้องให้เป็นไป แม้เรียกเรื่องตอนนี้ก็คงไม่มีผลแล้ว เนื่องจากผลกระทบในแง่ต่างๆ ภาคเอกชนก็สะท้อนเสียงให้อย่างต่อเนื่อง ที่เหลืออาจต้องรอลุ้นว่าจะเริ่มได้ตามกำหนดหรือเลื่อนออกไป

อีกสักกระยะเท่านั้น

รายงานข่าวจากศูนย์วิจัยกสิกรไทย ระบุว่า แนวโน้มเศรษฐกิจไทยในปี 2566 ศูนย์ฯ ยังคงประมาณการเศรษฐกิจไทยที่ 3.7% สูงกว่าประมาณการของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) ที่ 2.7-3.7% (ค่ากลางอยู่ที่ 3.2%) จากแรงหนุนของภาคการท่องเที่ยวที่ยังคงจะเป็นแรงขับเคลื่อนหลักของเศรษฐกิจไทยต่อเนื่องไปในปีนี้ แม้การชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกอาจกดดันการส่งออกไทยให้หดตัวเล็กน้อยในปีนี้อะไรก็ตาม เศรษฐกิจโลกอาจไม่ชะลอตัวลงแรงอย่างที่เคียดคาดการณ์ไว้ เนื่องจากการเปิดประเทศของจีนส่งผลให้เศรษฐกิจจีนขยายตัวในอัตราที่สูงขึ้น ส่งผลบวกต่อไปยังการค้าและเศรษฐกิจโลกโดยรวม ขณะที่เศรษฐกิจสหรัฐ แม้จะเริ่มส่งสัญญาณชะลอตัวลง แต่ตัวเลขตลาดแรงงานและยอดค้าปลีกล่าสุดยังคงสะท้อนว่าเศรษฐกิจสหรัฐ ยังมีความแข็งแกร่ง ซึ่งอาจส่งผลให้การเข้าสู่ภาวะถดถอยทางเทคนิคของเศรษฐกิจสหรัฐนั้นล่าช้าออกไปจากเดิม

จับตาหนี้ครัวเรือนคงระดับสูง

น.ส.สุวรรณี เจษฎาศักดิ์ ผู้ช่วยผู้จัดการสายกำกับสถาบันการเงิน 1 ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวว่า แม้สัดส่วนหนี้ครัวเรือนต่อจีดีพี (ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ) จะปรับลดลง ไตรมาส 3/2565 อยู่ระดับ 86.8% จาก 90.1% ในปี 2564 ลดลงตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ แต่ครัวเรือนยังเปราะบางจากภาระหนี้สูง จึงเป็นเรื่องที่ต้องติดตามความสามารถในการชำระหนี้ของภาคครัวเรือนและการฟื้นตัวของธุรกิจบางกลุ่ม โดยต้องติดตามคุณภาพสินเชื่อของลูกหนี้กลุ่มเปราะบางที่ยังไม่ฟื้นตัวจากผลกระทบโควิด และอาจได้รับผลกระทบจากค่าครองชีพและดอกเบี้ยที่ทยอยปรับสูงขึ้น

น.ส.สุวรรณีกล่าวว่า ขณะที่สัดส่วนหนี้ภาคธุรกิจต่อจีดีพีปรับลดลงจากไตรมาสก่อนที่ 87.1% และความสามารถในการทำกำไรโดยรวมยังอยู่ในเกณฑ์ดีตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ แต่ยังคงต้องติดตามฐานะการเงินของภาคธุรกิจ ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากต้นทุนที่สูงขึ้น ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมาสถาบันการเงินยังให้ความช่วยเหลือลูกหนี้อย่างต่อเนื่อง โดย

เฉพาะการปรับโครงสร้างหนี้ให้สอดคล้องกับความสามารถในการชำระหนี้ของกลุ่มเปราะบาง โดยการให้ความช่วยเหลือลูกหนี้มีแนวโน้มลดลงจากปีก่อนตามภาวะเศรษฐกิจที่ปรับดีขึ้น ซึ่งยอดภาระหนี้ที่ได้รับความช่วยเหลืออยู่ที่ 3.38 ล้านล้านบาท จำนวนบัญชีที่ได้รับความช่วยเหลือแล้ว 5.22 ล้านบัญชี จากลูกหนี้เข้าร่วมโครงการ ขณะที่สินเชื่อฟื้นฟูหรือสินเชื่อเพื่อการปรับตัว มีการอนุมัติสินเชื่อแล้วทั้งสิ้น 2.12 แสนล้านบาท จำนวน 5.98 หมื่นราย และโครงการพักทรัพย์พักหนี้ มียอดอนุมัติ 6.49 หมื่นล้านบาท จำนวน 442 ราย

ไทย-เมียนมาเปิดด่านแม่สาย

ที่บริเวณสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 1 อ.แม่สาย จ.เชียงราย มีการเปิดด่านพรมแดนเป็นวันแรกหลังปิดมานานกว่า 3 ปี ด้วยผลกระทบจากการแพร่ระบาดโควิด-19 ทางฝั่ง จ.ท่าซึกเหล็ก นายอู๋ มั่น ไหน่ ผู้ว่าฯท่าซึกเหล็ก พ.อ.มิน มิน ทุน ผบ.ยุทธศาสตร์ท่าซึกเหล็ก และเจ้าหน้าที่ระดับสูง ร่วมตัดริบบิ้นป้ายเปิดด่านพรมแดนพร้อมกันตรงกลางสะพานท่ามกลางบรรยากาศชื่นมื่น โดยนายสมหวัง บุญระยอง รองผู้ว่าฯเชียงราย นายณรงค์พล คิดอ่าน นายอำเภอแม่สาย และ น.ส.พศาย มาศ เวียราร์ ประธานหอการค้าแม่สาย เป็นตัวแทนฝ่ายไทย ก่อนจะเปิดประตูด่านอย่างเป็นทางการ โดยในเบื้องต้นต้องถื่นเมียนมายังคงไม่อนุญาตให้ประชาชนและบุคคลทั่วไปของทั้ง 2 ประเทศเดินข้ามโดยทันที ทั้งสองฝ่ายจะมีการเจรจาเพื่อกำหนดระยะเวลาการเปิด หรือข้อระเบียบเพื่อวางมาตรการต่างๆ ร่วมกันก่อน

นายอู๋ บุญมี อายุ 39 ปี อาชีพขับรถสามล้อรับจ้าง อ.แม่สาย กล่าวว่า การเปิดด่านพรมแดนแม่สายได้อีกครั้งทุกคนรอคอยมานานถึง 3 ปี ตนมีอาชีพขับรถสามล้อได้รับผลกระทบ 100% เพราะลูกค้าส่วนใหญ่จะเป็นเมียนมาฝั่งท่าซึกเหล็ก หวังว่าการท่องเที่ยวและการค้าขายจะกลับมาคึกคักอีกครั้ง

รง.ปลาทูกระป๋องแจกโบนัส4.4เท่า

ที่โรงงานบริษัทอนุสรณ์มหาชัยซูริมิ จำกัด อ.เมือง จ.สมุทรสาคร พนักงานในโรงงาน รวมถึงแรงงานต่างชาติเกือบ 100 คน นัดหมายกันออกมาล่าถักบนสิ่งศักดิ์สิทธิ์ประจำโรงงาน หลังจากปีนี้ผู้บริหารอัดฉีดโบนัสให้

สูงสุดถึง 4.4 เท่าของเงินเดือน ขึ้นอยู่กับเกณฑ์ประเมินการทำงานของแต่ละคน แต่ได้โบนัสครบทุกคน พนักงานต่างบอกว่าเป็นใจที่สุดสุด จะได้นำไปใช้จ่ายหมุนเวียน ปลดหนี้สิน หรือส่วนหนึ่งจะเก็บออมไว้

ขณะที่ นายอภิชัย เตชะนิธิสวัสดิ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท อนุสรณ์มหาชัยซูริมิ จำกัด กล่าวว่า ปีหน้าถ้าผลประกอบการเป็นไปด้วยดีพร้อมจะจ่ายโบนัสให้เหมือนปีนี้

ททท.รุกตลาดจีนเที่ยวสมุย

นางกนกกิตติกา กฤตย์วุฒิมกร ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) สำนักงานเกาะสมุย กล่าวว่า เกาะสมุยขณะนี้จะมีเที่ยวบินจากสิงคโปร์บินตรงเข้ามา และเครื่องบินเจ็ตส่วนตัวจากตะวันออกกลางนำนักท่องเที่ยวมาที่เกาะสมุย รวมถึงนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าเกาะสมุยผ่านทางสนามบินภูเก็ต และสนามบินสุวรรณภูมิ และนักท่องเที่ยวจีนที่อาศัยอยู่ในประเทศกัมพูชาเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวด้วย เป็นนักท่องเที่ยวที่มีใช้จ่ายสูง เริ่มตั้งแต่กลางเดือนธันวาคมปีที่แล้ว มีคิวยาวต่อเนื่องจนถึงเดือนเมษายนปีนี้อถือว่าเป็นช่วงพีคของเกาะสมุย นักท่องเที่ยวค่อนข้างเต็มตลอด ขณะที่โรงแรมที่พักบนเกาะสมุยเปิดให้บริการไปแล้วกว่าร้อยละ 90 ที่เหลือยังอยู่ระหว่างปรับปรุงเพื่อเตรียมเปิดรับนักท่องเที่ยวในอนาคต ททท.ได้ไปทำโรดโชว์หรือการทำตลาดการท่องเที่ยวในประเทศไทยที่ประเทศจีน 3 เมืองหลัก ได้แก่ เชียงไฮ้ ฉินตู กว่างโจว คิดว่าในไม่ช้านี้จะมีเที่ยวบินจากเมืองต่างๆ เหล่านี้นำนักท่องเที่ยวบินเข้ามาที่เกาะสมุยด้วย

กลุ่ม'เบนซิน'ลดลงอีก50สต.

รายงานข่าวจาก สถานีบริการพีทีที สเตชั่น และบางจาก แจ้งปรับราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์ทุกชนิดลง 0.50 บาทต่อลิตร มีผลวันที่ 21 กุมภาพันธ์ ตั้งแต่เวลา 05.00 น. เป็นต้นไป โดยราคาขายปลีกใหม่จะเป็นดังนี้ เบนซิน95=43.86 (เฉพาะพีทีทีฯ), แก๊สโซฮอล์95=36.05, อี20=33.74, แก๊สโซฮอล์91=35.78, อี85=34.19, พรีเมียมแก๊สโซฮอล์95=42.84 (เฉพาะพีทีทีฯ), ไฮพรีเมียม97 (แก๊สโซฮอล์95++)=44.24 (เฉพาะบางจาก), ดีเซลบี7=34.44, ดีเซล

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 21 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16417

หน้า: 1(บน), 5, 6

Col.Inch: 219.72 Ad Value: 263,664

PRValue (x3): 790,992

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: หวงหน้คร้วเรือน ตัวเลขทะยานสูง

บี10=34.44, ดีเซลบี20=34.44, พรีเมียม ดีเซลบี7=43.06 บาทต่อลิตร(เฉพาะพีที่ ทีฯ) และไฮ พรีเมียม ดีเซล เอส บี7=43.16 (เฉพาะบางจาก) ราคาขายปลีกข้างต้นยังไม่รวมภาษีบำรุงกรุงเทพมหานคร โดยราคาที่ลดลงเป็นผลจากราคาน้ำมันดิบร่วง หลังวิตกอัตราดอกเบี้ยแพงกระทบอุปสงค์ ท่ามกลางอุปทานที่อยู่ในระดับสูง สำหรับน้ำมันดีเซลจะปรับลดราคาอีก 0.50 บาทต่อลิตร มีผลวันที่ 22 กุมภาพันธ์ หลังจากได้ปรับลดราคาครั้งแรก 0.50 บาทต่อลิตร เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ทำให้ราคาขายปลีกจะลดลงเหลือ 33.94 บาทต่อลิตร ตามมติคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.)