

## ลุยส่วนขยายสีแดง

## 2.1 หมื่น ล.



หน้า... 6

# ลุยส่วนขยายสีแดง 2.1 หมื่นล.

## จ่อชงกรม.เคาะสั่งทำยรัฐบาล/รฟท.เร่งหาEV50คัน

สัมพันธวงศ์ • “คมนาคม” เดินหน้าทบทวนรายละเอียด ชง กรม.อนุมัติส่วนต่อขยายสายสีแดง 3 เส้นทาง 2.1 หมื่นล้านบาทภายในรัฐบาลชุดนี้ ด้าน รฟท.เร่งจัดหารถไฟฟ้า EV 50 คันภายในปีนี้ หวังยกระดับบริการ ลดต้นทุน ลดมลพิษ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี (กรม.) ภายในรัฐบาลชุดนี้ เช่น โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองส่วนต่อขยายสายสีแดง 3 เส้นทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้แก่ ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 4,616 ล้านบาท, ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,468 ล้านบาท และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กม. วงเงิน 10,670 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาตัวเลขวงเงินลงทุน

“ปัจจุบันพบว่าค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลงไปจากราคาที่ศึกษาไว้เดิม อีกทั้งชุมชนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก็เปลี่ยนแปลงไป จึงต้องพิจารณาให้รอบคอบและสมบูรณ์

ที่สุดก่อนเสนอ ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะเร่งพิจารณาเพื่อเสนอกรม.ให้ทันภายในรัฐบาลชุดนี้ แต่หากไม่ทัน ในขณะที่เป็นรัฐบาลรักษาการก็เสนอได้ เพียงแต่ต้องเสนอผ่านไปยังคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ก่อน” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ส่วนกรณีความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มที่ยังไม่สามารถลงนามสัญญาพร้อมกับเอกชนผู้ชนะการประมูล เบื้องต้นทางการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รายงานมาที่กระทรวงคมนาคมว่า ปัจจุบันเรื่องดังกล่าวยังอยู่ในกระบวนการยุติธรรมที่อยู่ระหว่างการฟ้องร้อง ซึ่งจะต้องรอคำวินิจฉัยของศาลให้สิ้นสุดลงก่อน หลังจากนั้นจึงจะปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป

ด้านนายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ไทย กล่าวว่า ภายหลังจากที่ รฟท. ร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA จัดทดสอบการใช้งานรถจักรพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ รถต้นแบบคันแรกในการพัฒนารถไฟระบบ EV on Train พบว่าได้รับความสนใจอย่างมากทั้งไทยและอาเซียน (เวียดนาม) ขณะนี้ รฟท.อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการจัดหาจักร EV อีกประมาณ 50 คัน ทயอยมาให้บริการประชาชนภายในปี 2566 เพื่อยกระดับการให้บริการรถไฟแก่ประชาชน ลดมลพิษทางอากาศ.