

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: อังคาร 21 กุมภาพันธ์ 2566 ปีที่: 15 ฉบับที่: 3893 หน้า: 1(บน), 4 PRValue (x3): 227,520 คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 50.56 Ad Value: 75,840 หัวข้อข่าว: "ศักดิ์สยาม"เซ็นสีแดง3สาย ชงกรม.อนุมัติกว่า2.1หมื่นล้านบาท

“ศักดิ์สยาม”เซ็นสีแดง3สาย ชงกรม.อนุมัติกว่า2.1หมื่นล้านบาท

“ศักดิ์สยาม”เซ็นสีแดง3สายชงกรม.อนุมัติกว่า2.1หมื่นล้านบาท

ผู้จัดการรายวัน360° – “ศักดิ์สยาม” เตรียมชง กรม. พิจารณาโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 เส้นทาง วงเงินกว่า 2.1 หมื่นล้านบาท ก่อนหมดวาระ ซึ่งกำลังเร่งตรวจสอบความถูกต้องวงเงิน หลังต้นทุนวัสดุก่อสร้างเพิ่ม สภาพชุมชนเปลี่ยนแปลง ย้ำแม้เป็นรัฐบาลรักษาการ ก็ไม่มีปัญหา แค่ออกเสนอ กกต.ก่อน ส่วน “สายสีส้ม” ยังไม่เสนอ จนกว่าข้อพิพาทจะตัดสินถึงที่สุด

ข้อเสนอยังไม่ รับกังวลงานโยธาสีส้มด้านตะวันออกใกล้เสร็จ แต่ยังไม่มีการเดินรถ เหตุต้องรอคำวินิจฉัยศาลก่อน

อ่านต่อหน้า | 4

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 เส้นทาง เพื่อตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน ก่อนที่จะเสนอ คณะรัฐมนตรี (กรม.) ได้แก่ สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 6,448.69 ล้านบาท, สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.80 กม. วงเงิน 10,670.27 ล้านบาท และสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กม. วงเงิน 4,616 ล้านบาท

ทั้งนี้ ปลัดกระทรวงคมนาคมได้ตั้งคณะทำงานตรวจสอบรายละเอียดการลงทุน ตัวเลขโครงการ เพื่อให้ชัดเจน และสามารถตอบคำถามได้อย่างครบถ้วนแล้ว เพราะต้องยอมรับความเป็นจริงว่าปัจจุบัน ต้นทุนค่าวัสดุก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมตอนที่มีการศึกษาโครงการ และยังมีสภาพกายภาพชุมชนในเขตพื้นที่โครงการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปด้วย จึงต้องตรวจสอบให้เกิดความสมบูรณ์

นอกจากนี้ ยังมีโครงการที่หน่วยงานเจ้าของโครงการเร่งสรุปการศึกษา เพื่อนำเสนอกระทรวงฯ เช่น กรมทางหลวง (ทล.) กำลังสรุปโครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์ -M5) ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 22 กม. มูลค่าโครงการประมาณ 28,360 ล้านบาท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ช่วงจตุโชติ-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (MR10) ระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร วงเงินกว่า 3 หมื่นล้านบาท

“ขณะนี้หลายโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาใกล้

กรอง เพื่อนำเสนอ กรม. โดยยังมีเวลาที่จะนำเสนอ กรม. ภายใต้วาระของรัฐบาลปกติถึงวันที่ 23 มี.ค.2566 ส่วนกรณีที่มีการยุบสภาผู้แทนราษฎรก่อน และเป็นรัฐบาลรักษาการ ก็ไม่มีปัญหา เพราะการนำเสนอโครงการต่อ กรม. เพื่อขออนุมัติยังทำได้ แต่จะต้องมีขั้นตอนผ่านคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ก่อน ซึ่งไม่ได้เป็นข้อจำกัดแต่อย่างใดในการดำเนินงาน แต่เป็นการตรวจสอบว่าได้ดำเนินการตามระเบียบ ข้อกฎหมาย ถูกต้องหรือไม่ และไม่ได้เป็นการดำเนินงานที่เป็นภาระของประเทศ และไม่ได้ทำอะไรที่จะเกิดความได้เปรียบ เสียเปรียบ ในการเป็นรัฐบาลรักษาการ” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รายงานอย่างไม่เป็นทางการว่าขณะนี้เรื่องยังอยู่ในกระบวนการยุติธรรมก็ต้องรอให้กระบวนการยุติธรรม มีคำวินิจฉัยถึงที่สุดก่อน ตอนนี้ยังไม่มีการเสนอที่จะนำเสนอเข้า กรม. แต่อย่างใด ไม่อยากให้มันไปเอง ซึ่งแต่ละฝ่ายที่เกี่ยวข้องมีหน้าที่ ความรับผิดชอบตามอำนาจ และกฎหมายที่มี หลักการทำงานของ ตน ในฐานะ รมว.คมนาคม คือ ยึดระเบียบกฎหมายหลักธรรมาภิบาล

ส่วนข้อกังวลเรื่องการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มด้านตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี) ใกล้จะเสร็จ แต่ยังไม่สรุปการคัดเลือกผู้เดินรถและจะทำให้เสียโอกาสนั้นเป็นเรื่องที่กระทรวงฯ กังวลเหมือนกัน แต่เมื่อมีข้อพิพาทจะต้องรอกระบวนการทางศาลจบก่อน หากได้ข้อยุติอย่างไร ก็ดำเนินไปตามนั้น.