



ชาร์จรถ EV ที่ MRT

สนทนากิจการวันนี้มีข่าวจากรฟม. ร่วมกับ กฟผ. เปิดให้บริการสถานีชาร์จ EleX by EGAT ที่อาคารจอดแล้วจร สถานีแยกถนนพหลโยธิน 1 เชื่อมต่อการเดินทางสู่รถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง ครอบคลุมพื้นที่ผ่านมา คุณวิทยา พันธุ์มงคล รองผู้ว่าการ รฟม. และ คุณวฤต รัตนชื่น ผู้ช่วยผู้ว่าการ กฟผ. ฝ่ายวิจัย นวัตกรรม และพัฒนาธุรกิจ ในฐานะ Project Management Office ร่วมเป็นประธานในพิธีเปิดให้บริการ สถานีชาร์จ EleX by EGAT แห่งแรกที่ทำให้บริการชาร์จรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) ที่อาคารจอดแล้วจร สถานีแยกถนนพหลโยธิน 1 ของรถไฟฟ้ามหานคร MRT สายสีม่วง

การเปิดให้บริการสถานีชาร์จดังกล่าว เป็นความร่วมมือระหว่าง รฟม. และ กฟผ. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้ามากขึ้น ทั้งยังสามารถเชื่อมต่อการเดินทางสู่ระบบรถไฟฟ้าได้อย่างสะดวกสบาย เพื่อช่วยลดการปล่อยมลพิษ ทั้งนี้ รฟม. และ กฟผ. ยังมีแผนเตรียมจะเปิดให้บริการสถานีชาร์จแห่งที่ 2 ที่ลานจอดแล้วจร สถานีสามย่าน ของ MRT สายสีน้ำเงิน ภายในเดือนมีนาคม 2566

สำหรับจุดให้บริการสถานีชาร์จ EleX by EGAT ที่อาคารจอดแล้วจร สถานีแยกถนนพหลโยธิน 1 ของ MRT สายสีม่วง สามารถรองรับรถยนต์ EV ได้ 5 ช่องจอด แบ่งเป็นหัวชาร์จด้วยความเร็วปกติ ขนาด 7.4 kW 3 หัวชาร์จ ที่บริเวณภายในอาคารจอด และขนาด 22 kW 2 หัวชาร์จ ที่บริเวณภายนอกอาคารจอด

ส่วนจุดให้บริการสถานีชาร์จที่ลานจอดแล้วจร สถานีสามย่าน MRT สายสีน้ำเงิน สามารถรองรับรถ EV ได้ 2 ช่องจอด โดยเป็นหัวชาร์จ ขนาด 22 kW จำนวน 2 หัวชาร์จ

สอบถามข้อมูลหรือแจ้งปัญหาเกี่ยวกับการใช้บริการสถานีชาร์จได้ที่ www.elexaev.com เฟซบุ๊กแฟนเพจ EleXA EV Society หรือ Line OA: @EleXAEV และ Call Center EleXA โทร. 0-2114-3350.

หน้าปิด