

รฟม.จัดประชุมกลุ่มย่อย รับฟังความเห็นประชาชน ระบบขนส่งมวลชนภูเก็ต

รฟม. ลงพื้นที่จัดประชุมกลุ่มย่อย 20-21 ก.พ.นี้ รับฟังความเห็นประชาชน โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ก่อนเปิดเวทีประชุมรอบสุดท้าย เพื่อสรุปผลศึกษารายงานกระทรวงคมนาคม

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ระหว่างวันที่ 20-21 กุมภาพันธ์นี้ รฟม.จะลงพื้นที่ จ.ภูเก็ต จัดการประชุมกลุ่มย่อย (การประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบโครงการ) งานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย เพื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการฯ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่

โดยการจัดการประชุมกลุ่มย่อยฯ ครั้งนี้ เป็นการนำเสนอข้อมูลผลการศึกษารูปแบบทางเลือกในการพัฒนาโครงการฯ ในมิติต่าง ๆ เช่น รูปแบบโครงสร้าง ระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าที่เหมาะสม การขยายเส้นทางต่อไปยังท่าฉัตรไชย เพื่อให้พร้อมรองรับการเดินทางของผู้เข้าร่วมชมงาน Specialised Expo 2028 ซึ่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการเสนอเพื่อเป็นเจ้าภาพจัดงาน โดยจะเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่ จ.ภูเก็ตที่อาศัย

อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการฯ และบริเวณใกล้เคียง เข้าร่วมรับฟัง พิจารณารูปแบบทางเลือก รวมถึงแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ทั้งนี้ ได้แบ่งการประชุมออกเป็น 3 เวที โดยในวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2566 จะจัดการประชุมเวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมระแงง เทศบาลตำบลวิชิต และเวลา 14.00-17.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลนครภูเก็ต อ.เมืองภูเก็ต วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566 จัดประชุมเวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอถลาง อ.ถลาง จ.ภูเก็ต

ขณะเดียวกัน รฟม. จะรับฟังความคิดเห็นต่อผลการศึกษาเปรียบเทียบระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าดังกล่าว พร้อมข้อเสนอแนะต่าง ๆ จากผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงผลการศึกษาให้ครบถ้วน ก่อนเปิดเวทีประชุมสัมมนาสรุปผลศึกษาโครงการฯ อีกครั้ง และจัดทำรายงานผลการศึกษารายงานต่อกระทรวงคมนาคมพิจารณาในลำดับถัดไป

สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตฯ มีระยะทางรวมประมาณ 58.5 กิโลเมตร 23 สถานี มีจุดเริ่มต้นโครงการระยะที่ 1 บริเวณท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต สิ้นสุดที่สถานีฉลอง อยู่ใกล้กับท่าแยกฉลอง มีศูนย์ซ่อมบำรุงตั้งอยู่บริเวณสถานีถลาง มีอาคารจอดแล้วจร 2 แห่งบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดภูเก็ตแห่งที่ 2 และสถานีฉลอง สำหรับเส้นทางของส่วนต่อขยายไปยังท่าฉัตรไชย เริ่มต้นบริเวณสถานีเมืองใหม่ สิ้นสุดที่สถานีท่าฉัตรไชย ■