

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 20 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: 29 ฉบับที่: 7126

Col.Inch: 35.02 Ad Value: 38,522

คอลัมน์: คุณค่าบริษัท: AOT กำไรเทกออฟ!

หน้า: 16(ล่าง)

PRValue (x3): 115,566

ศิลปิน: สีสี่

AOT กำไรเทกออฟ!



รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่

1.กระทรวงการคลัง	10,000,000,000	หุ้น	70.00%
2.บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	796,718,006	หุ้น	5.58%
3.SOUTH EAST ASIA UK (TYPE C) NOMINEES LIMITED	276,075,198	หุ้น	1.93%
4.STATE STREET EUROPE LIMITED			
	179,375,570	หุ้น	1.26%
5.สำนักงานประกันสังคม	166,071,880	หุ้น	1.16%

รายชื่อกรรมการ

- นายสุรเดช ทรงศิริโล ประธานกรรมการ
- นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ ผู้อำนวยการใหญ่, กรรมการ
- นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ กรรมการ
- นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย กรรมการ
- นายวราห์ ทองประสิทธิ์ กรรมการอิสระ, ประธานกรรมการตรวจสอบ
- พล.ต.อมง เมฆหมอก กรรมการอิสระ
- นางณัฐฎิภา อันทศิริปัทมการ กรรมการอิสระ, กรรมการตรวจสอบ
- พล.อ.อ.ภาณุพงศ์ เสียงคะ กรรมการอิสระ
- น.ส.สุทธิรัตน์ รัตนโชติ กรรมการอิสระ
- นายภุชงค์ เสียงคะ กรรมการอิสระ
- น.ส.ศุภวรรณ ธนอมเกียรติภูมิ กรรมการอิสระ
- นางพงษ์สวาท ภายอรุณสุทธิ์ กรรมการอิสระ
- นายจิรพล สังข์โพธิ์ กรรมการอิสระ, กรรมการตรวจสอบ
- นายภุชเทพ สิมลี กรรมการอิสระ
- พล.ต.ท.จิรภพ ภูริเดช กรรมการอิสระ

การกลับมาเปิดประเทศของชาติต่าง ๆ ทั่วโลก หลังสถานการณ์โควิดคลี่คลาย กลายเป็นปัจจัยหนุนสำคัญที่ทำให้ผลการดำเนินงานไตรมาส 1/2566 (ต.ค.-ธ.ค. 2565) ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ดำเนินธุรกิจสนามบินในประเทศไทย บริหารสนามบิน 6 แห่ง ได้แก่ สุวรรณภูมิ, ดอนเมือง, เชียงใหม่, แม่ฟ้าหลวง เชียงราย, หาดใหญ่ และภูเก็ต พื้นที่อย่างมีนัยสำคัญ โดยพลิกมามีกำไรสุทธิ 342.77 ล้านบาท เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ขาดทุนสุทธิ 4,271.66 ล้านบาท

สาเหตุหลักมาจากรายได้รวมที่เพิ่มขึ้น 207.48% อยู่ที่ 8,872.07 ล้านบาท แบ่งเป็น รายได้ที่เกี่ยวข้องกับการบิน (Aero) 4,351.10 ล้าน

บาท เพิ่มขึ้น 410.38% และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการบิน (Non Aero) 4,472.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 203.29%

โดยในช่วงไตรมาส 1/2566 สนามบินทั้ง 6 แห่ง มีเที่ยวบินรวม 150,378 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 105.04% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็น เที่ยวบินระหว่างประเทศ 66,829 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 83,549 เที่ยวบิน มีผู้โดยสารรวม 23.01 ล้านคน เพิ่มขึ้น 232.93% แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 10.98 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 12.03 ล้านคน

ทว่า เหนือไตรมาส 1/2566 พื้นตัวดีแล้ว ถูกมองว่าไตรมาส 2/2566 (ม.ค.-มี.ค. 2566) จะฟื้นตัวมากขึ้น รับปัจจัยหนุนจากเงินเปิดประเทศ ซึ่งพบว่าตั้งแต่วันที่ 8-31 ม.ค. 2566 ทั้ง 6 สนามบินของ AOT มีเที่ยวบินรวม 43,300 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 1,800 เที่ยวบินต่อวัน และผู้โดยสารรวม 6.89 ล้านคน หรือเฉลี่ย 287,000 คนต่อวัน

เป็นเที่ยวบินที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ 25,690 เที่ยวบิน และผู้โดยสารจำนวน 4.3 ล้านคน

ขณะที่ มีการคาดการณ์กันว่า ปีงบประมาณ 2566 (ต.ค. 2565-ก.ย. 2566) สนามบินทั้ง 6 แห่ง จะมีผู้โดยสารรวม 95.70 ล้านคน ฟื้นตัวขึ้น 68% เมื่อเทียบกับจำนวนผู้โดยสารปี 2562 ซึ่งเป็นช่วงก่อนโควิด และคาดว่าในปีงบประมาณ 2567 (ต.ค. 2566-ก.ย. 2567) จะมีผู้โดยสารรวม 141.57 ล้านคน ฟื้นตัว 99% หรือคิดเป็นการฟื้นตัวกลับคืนมาในระดับเดียวกับปี 2562

ด้านบล.เอเชีย พลัส ระบุว่า งบงวดไตรมาส 1/2566 (ต.ค.-ธ.ค. 2565) ของ AOT พลิกเป็นกำไรสุทธิครั้งแรกนับตั้งแต่เกิดโควิด เท่ากับฝ่ายวิจัยคาดที่ 343 ล้านบาท (ตลาดคาด 504 ล้านบาท) ตามการฟื้นตัวของเที่ยวบินและผู้โดยสาร โดยฝ่ายวิจัยคาดโมเมนตัมดังกล่าวต่อเนื่องไตรมาส 2/2566 หนุนด้วยไฮซีซั่นของท่องเที่ยวไทยและการให้ทัวร์เงินออกเดินทางตั้งแต่ 6 ก.พ. 2566 ภาพรวมประเมินบวกต่อรายได้และ Economies of scale มากขึ้น ส่งผลให้แนวโน้มกำไรปกติในไตรมาส 2/2566 ขยายตัวในอัตราสูงกว่ารายได้

สำหรับการประเมินมูลค่า (Valuation) หุ้น AOT ในส่วน ของ P/E ปัจจุบันคำนวณไม่ได้ เนื่องจากผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิ ขณะที่ P/E ตลาดโดยรวมที่ระดับ 18.43 เท่า ส่วน P/BV ของหุ้น AOT อยู่ที่ระดับ 10.22 เท่า ถือว่าสูงกว่าค่าเฉลี่ยที่ตลาดปัจจุบันซื้อขาย P/BV เฉลี่ยที่ 1.64 เท่า โดยมีราคาเป้าหมายเฉลี่ยที่ 80.70 บาท จากราคาต่ำสุด 72.00 บาท และราคาสูงสุด 85.00 บาท ■