

ด่วน“พระราม 3”สร้างเร็วกว่าแผน5% สะพานซึ่งสัญญา4คืบหน้า98%

ผู้จัดการรายวัน360 - สะพานซึ่งใหม่ทางด่วน “พระราม 3-ดาวคะนอง” สัญญา 4 คืบหน้ากว่า 98% “ศักดิ์สยาม” ประธานพิธีพื้นคอนกรีตรอยต่อ 22 ก.พ.นี้ คาดเปิดใช้สะพานใหม่ฟรีปี 67 ด้าน กทพ.จ่อประมูลสัญญา 5 งานระบบเก็บค่าผ่านทาง ใน มี.ค.นี้

นายสรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกว่า ภาพรวมของการก่อสร้างทั้งโครงการ ณ สิ้นเดือน ม.ค. 2566 มีความก้าวหน้าประมาณ 46.21% เร็วกว่าแผนงาน 5.56% (แผนงาน 40.65%)

โดยสัญญาที่ 4 งานก่อสร้างสะพานซึ่ง ขนาด 8 ช่องจราจร ที่มีบริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เป็นผู้รับจ้าง ระยะเวลาก่อสร้าง 39 เดือน ขณะนี้มีความคืบหน้ามากที่สุด โดย ณ สิ้นเดือน ม.ค. 2566 ก่อสร้างไปแล้ว 98.20% เร็วกว่าแผน 0.03% (แผนงาน 98.23%)

โดยล่าสุดเมื่อวันที่ 2 ก.พ. 2566 ได้มีการเชื่อมโครงสร้างเหล็กและแผ่นคอนกรีตของสะพานขึ้นส่วนสุดท้ายกึ่งกลางสะพานแล้ว และในวันที่ 22 ก.พ. 2566 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จะเป็นประธานในพิธีเทคอนกรีตตรงจุดเชื่อมต่อ สะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 (Final Casting Ceremony) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ซึ่งจะช่วยให้โครงสร้างของสะพานซึ่งเชื่อมกันหมด 100%

โดยงานโครงสร้างของสะพานซึ่งจะแล้วเสร็จในเดือน มี.ค.-เม.ย. 2566 หลังจากนั้นจะเป็นงานในส่วนของการสถาปนากรรม แต่ทั้งนี้แม้สัญญา 4 ที่เป็นสะพานจะเสร็จแล้ว แต่การเปิดใช้จะต้องมีทางขึ้นลงบริเวณถนนสุขสวัสดิ์ ซึ่งอยู่กับสัญญา 3 โดยจะให้ผู้รับจ้างสัญญา 3 เร่งทำส่วนเชื่อมต่อทางขึ้นลงสะพานซึ่งก่อน คาดต้นปี 2567 จะ

สามารถเปิดใช้สะพานซึ่งได้ โดยไม่มีการเก็บค่าผ่านทางใดๆ

สำหรับโครงการก่อสร้างทางด่วน สายพระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอกฯ ระยะทางรวม 18.7 กม. วงเงินลงทุนประมาณ 3 หมื่นล้านบาท แบ่งออกเป็น 5 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 1-4 เป็นงานโยธา และสัญญาที่ 5 เป็นงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมการจราจร

โดยสถานะการก่อสร้างสัญญา 1 งานก่อสร้างทางยกระดับ จากแยกต่างระดับ บางขุนเทียน-เขินทรีลพระราม 2 (กม. 13+000 -กม.6+630) ระยะทางรวม 6.369 กม. มีกิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี วงเงิน 7,350 ล้านบาท ผลงาน ณ สิ้นเดือน ม.ค. 2566 ที่ 18.85% เร็วกว่าแผน 1.10% (แผนงาน 17.75%)

สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 6 ช่องจราจร จากเขินทรีลพระราม 2-โรงพยาบาลบางปะกอก 9 ตั้งแต่ กม.6+600 ถึงบริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนอง ระยะทาง 5.3 กม. มีกิจการร่วมค้าซีทีบี (บริษัท ไชน่าฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง คัมปานี ลิมิเต็ด, บริษัท ทิพาการ จำกัด และบริษัท บุรีรัมย์ชัยก่อสร้าง จำกัด) เป็นผู้รับจ้าง วงเงิน 6,440 ล้านบาท ผลงาน ณ สิ้นเดือน ม.ค. 2566 คืบหน้า 63.16% เร็วกว่าแผน 0.92% (แผนงาน 62.24%)

สัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร จากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. กับกิจการร่วมค้า ไอทีดี-วีซีบี เป็นผู้รับจ้าง วงเงิน 7,359.3 ล้านบาท ผลงาน ณ สิ้นเดือน ม.ค. 2566 คืบหน้า 16.98% ช้ากว่าแผน 0.77% (แผนงาน 17.75%)

สัญญาที่ 5 (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) ครอบวงเงิน 900 ล้านบาท กทพ. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างก่อสร้าง โดยมีแผนจะออกประกาศประกวดราคาช่วงเดือน มี.ค. 2566.