

จอดได้คันเดียวน้อยไปต้องอัตโนมัติ

- เพิ่มที่จอด MRT เพชรบุรี
- เร็ว-สะดวก-รถปลอดภัย

นายวิทยา พันธุ์มงคล รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รฟม.เตรียมติดตั้งที่จอดรถอัตโนมัติ (Robot Parking) บริเวณลานจอดรถโครงการรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินสถานีเพชรบุรี 2 ชุด วงเงินประมาณ 20 ล้านบาท เบื้องต้นจะประกาศจัดซื้อจัดจ้างเดือน มี.ค. 66 คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จในเดือน ก.ย. 66 รองรับรถยนต์ได้ทั้งหมด 32 คัน จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพพื้นที่จอดรถที่มีอยู่อย่างจำกัดได้ดี เพราะเดิมลานจอดรถเป็นแนวราบจอดได้แค่ 1 คัน เมื่อเพิ่มเติมที่จอดรถแนวตั้งด้วยที่จอดรถยนต์อัตโนมัติจอดได้ 16 คัน

รฟม. เปิดให้บริการที่จอดรถอัตโนมัติแล้วใน 2 สถานีของรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน ประกอบด้วย บริเวณลานจอดรถ สถานีสามย่าน เปิดบริการตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 64 รองรับรถยนต์ได้ทั้งหมด 16 คัน เมื่อรวมกับที่จอดรถแนวราบในลานจอดรถรองรับรถยนต์ได้ทั้งหมด 45 คัน มีช่องจอดรถเพิ่มขึ้น 41% เมื่อเทียบกับก่อนการติดตั้งที่จอดรถอัตโนมัติ จากนั้นตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 64 เปิดบริการที่จอดรถอัตโนมัติบริเวณลานจอดรถ สถานีห้วยขวาง 1 ชุด และระยะต่อ

มาเพิ่มอีก 2 ชุด รวมเป็น 3 ชุด รองรับรถยนต์ได้รวมทั้งหมด 115 คัน มีช่องจอดเพิ่มขึ้น 58% เทียบกับก่อนการติดตั้งที่จอดรถอัตโนมัติ

นายวิทยา กล่าวอีกว่า รฟม. มีแผนติดตั้งที่จอดรถยนต์อัตโนมัติบริเวณลานจอดรถของสถานีต่าง ๆ เพิ่ม

อีก เพื่อให้ผู้โดยสารจอดรถและเดินทางต่อด้วยรถไฟฟ้าได้อย่างสะดวกสบาย เน้นสถานีที่มีผู้โดยสารมาใช้บริการจำนวนมาก และมีพื้นที่ขนาดเล็ก เพื่อเพิ่มจำนวนที่จอดรถ ซึ่งในส่วนของสถานีเพชรบุรี มีผู้โดยสารจำนวนมาก เป็นจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ มีศักยภาพ แต่มีที่จอดรถน้อยมากไม่เพียงพอต่อผู้ใช้บริการ ที่

