

AOTรับทรัพย์ฤดูร้อนชิวเที่ยวบิน3แสนเที่ยว

#AOT #ทันหุ้น - AOT คาดตารางการบินฤดูร้อนเที่ยวบิน 6 ท่า ฟุ้งทะลุ 3 แสนเที่ยว ผู้โดยสารฟื้นตัวราว 70% เมื่อเทียบกับปี 2562 เฉพาะท่าอากาศยานสุวรรณภูมิคาดผู้โดยสารแตะ 1 ล้านคน เร่งชิงบอร์ดเดือนหน้าของบแก้ปัญหาความแออัด เฟสแรก ลงเครื่องตรวจหนังสือเดินทางอัตโนมัติ → → → **อ่านหน้า 8**



AOT

(ต่อจากหน้า 1)

ควมขยายพื้นที่ทางเชื่อมอาคารผู้โดยสารกับ SAT-1 เพิ่มทั้งตำรวจตรวจคนเข้าเมือง และเครื่องอัตโนมัติ

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า บริษัทคาดการณ์ว่าปริมาณเที่ยวบินสำหรับตารางการบินฤดูร้อน (Summer Schedule) ที่จะเริ่มใช้ระหว่างเดือนเมษายน-กันยายน 2566 นี้จะใกล้เคียงกับปริมาณการบินฤดูหนาวที่ผ่านมา ซึ่งทั้ง 6 ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ AOT มีปริมาณเที่ยวบินราว 3.11 แสนเที่ยวบิน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศราว 2.06 แสนเที่ยว และเที่ยวบินในประเทศราว 1.11 แสนเที่ยว และมีปริมาณผู้โดยสารราว 50 ล้านราย แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศราว 31.9 ล้านราย และในประเทศราว 18.1 ล้านราย เมื่อต้นคาดว่าปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางผ่านท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะเร่งตัวแตะระดับ 60 ล้านรายในช่วงไตรมาส 4/2566 ซึ่งตรงกับตารางการบินเข้าสู่ฤดูหนาว (Winter Schedule) อีกครั้ง

● เร่งพัฒนาสนามบิน

พร้อมกันนี้ AOT ได้เตรียมดำเนินการเพิ่มขีดความสามารถของจุดตรวจหนังสือเดินทาง โดยอยู่ระหว่างเร่งทำแผน และนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. ในเดือนมีนาคม 2566 เพื่อขออนุมัติงบประมาณ ซึ่งจะแบ่งดำเนินการ เป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ติดตั้งเครื่องตรวจหนังสือเดินทางอัตโนมัติ Auto Channel จำนวน 56 เครื่อง รองรับผู้โดยสารขาออกทุกประเทศ

ที่มีการใช้งาน E-Passport ทำให้ผู้โดยสารสามารถใช้บริการผ่าน Auto Channel ได้ สะดวก รวดเร็ว

ทั้งนี้คาดว่าจะสามารถเริ่มกระบวนการจัดทำได้ประมาณเดือนมิถุนายน 2566 และเริ่มทยอยทำการติดตั้งเครื่อง Auto Channel ได้ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2566-เดือนสิงหาคม 2567 ทำให้มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารขาออก จาก 6,200 คนต่อชั่วโมง เป็น 8,800 คนต่อชั่วโมง และสามารถรองรับผู้โดยสารขาเข้า จาก 11,000 คนต่อชั่วโมง เป็น 13,300 คนต่อชั่วโมง ซึ่งเพียงพอรองรับปริมาณผู้โดยสารจากทั้งท่าอากาศยานหลัก และการเปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) ในเดือนกันยายน 2566

“จากที่เห็นเบื้องต้นตารางการบินฤดูร้อนที่สุวรรณภูมิมีใกล้เคียงกับตารางฤดูหนาว ซึ่งทำเปรียบเทียบก็จะฟื้นตัวราว 70% ของช่วงปี 2562 หากประมาณการปริมาณผู้โดยสารก็น่าจะราว 50 ล้านคน ยังไม่แตะระดับสูงสุดที่สุวรรณภูมิเคยรองรับมา ดังนั้นจึงยังมีเวลาเตรียมแผนรองรับการขยายตัวของทั้งเที่ยวบิน, ผู้โดยสาร รวมถึงแผนการเปิด SAT-1 ในเดือนกันยายน 2566 นี้”

ส่วนระยะที่ 2 เป็นการก่อสร้างพื้นที่ บริเวณพื้นที่ประมาณ 1.5 พันตารางเมตร ที่อยู่ระหว่างอาคารผู้โดยสารกับ อาคาร Concourse D เพื่อเป็นโถงรองรับผู้โดยสารขาเข้า และผู้โดยสาร Visa on Arrival (VOA) พร้อมทั้งจุดตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) บริการรวม 63 ช่องทาง แบ่งเป็น Auto Channel จำนวน 32 เครื่อง และเคาน์เตอร์ตม. อีก 30 เคาน์เตอร์

โดยจะเร่งจัดทำข้อกำหนดรายละเอียด (TOR) โดยจะสามารถเริ่มงานได้ประมาณ เดือนพฤศจิกายน 2566 และจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม 2568 โดยเมื่อการดำเนินงานแล้วเสร็จ จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารขาเข้าได้อีกประมาณ 2,000 คนต่อชั่วโมง และเพิ่มการรองรับในส่วนของผู้โดยสาร Visa on Arrival (VOA) ได้อีก ประมาณ 400 คนต่อชั่วโมง

● ผู้โดยสารแตะล้านคน

นายกิตติพงษ์ กิตติขจร ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทอท. เปิดเผยถึง สถิติเที่ยวบินและผู้โดยสารในภาพรวมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ช่วงเปิดประเทศเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2565-15 กุมภาพันธ์ 2566 มีจำนวนเที่ยวบินรวมทั้งสิ้น 107,304 เที่ยวบิน มีจำนวนผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 17,350,179 คน หลังจากจีนเปิดประเทศและให้บริษัทนำเที่ยวจัดกรุ๊ปทัวร์นำนักท่องเที่ยวชาวจีนเดินทางออกนอกประเทศ เพื่อท่องเที่ยวต่างประเทศได้

โดยในระหว่างวันที่ 8 มกราคม-15 กุมภาพันธ์ 2566 เที่ยวบินที่ทำการบินข้ามจีน (จีน ฮองกง มาเก๊า) มีจำนวน 751 เที่ยวบิน เฉลี่ยวันละ 20 เที่ยวบิน และผู้โดยสารขาเข้าจากจีนมีจำนวน 161,502 คน เฉลี่ยวันละ 4,142 คน ทั้งนี้ คาดการณ์ว่าจำนวนผู้โดยสารเที่ยวบินขาเข้าจากจีนจะแตะ 500,000 คน ภายในประมาณวันที่ 1 พฤษภาคม 2566 และถึง 1,000,000 คน ภายในประมาณวันที่ 20 สิงหาคม 2566

สำหรับการแก้ไขปัญหาความแออัดภายในท่าอากาศยาน ในระยะยาว อยู่ระหว่างกระบวนการสรรหาผู้ให้บริการภาคพื้นรายที่ 3 ซึ่ง ทอท. ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดต่อไป โดยคาดว่าจะสามารถช่วยแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน พร้อมทั้งยังเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบิน และจำนวนผู้โดยสารที่จะเดินทางเข้ามายังประเทศไทยให้กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต่อไป 🌍