

จอดได้คันเดียวน้อยไปต้องอัตโนมัติ

- เพิ่มที่จอด MRT เพชรบุรี
- เร็ว-สะดวก-รถปลอดภัย

นายวิทยา พันธุ์มงคล รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รฟม.เตรียมติดตั้งที่จอดรถอัตโนมัติ (Robot Parking) บริเวณลานจอดรถโครงการรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินสถานีเพชรบุรี 2 ชุด วงเงินประมาณ 20 ล้านบาท เบื้องต้นจะประกาศจัดซื้อจัดจ้างเดือน มี.ค. 66 คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จในเดือน ก.ย. 66 รองรับรถยนต์ได้ทั้งหมด 32 คัน จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพพื้นที่จอดรถที่มีอยู่อย่างจำกัดได้ดี เพราะเดิมลานจอดรถเป็นแนวราบจอดได้แค่ 1 คัน เมื่อเพิ่มเติมที่จอดรถแนวตั้งด้วยที่จอดรถยนต์อัตโนมัติจอดได้ 16 คัน

รฟม. เปิดให้บริการที่จอดรถอัตโนมัติแล้วใน 2 สถานีของรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน ประกอบด้วย บริเวณลานจอดรถ สถานีสามย่าน เปิดบริการตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 64 รองรับรถยนต์ได้ทั้งหมด 16 คัน เมื่อรวมกับที่จอดรถแนวราบในลานจอดรถรองรับรถยนต์ได้ทั้งหมด 45 คัน มีช่องจอดรถเพิ่มขึ้น 41% เมื่อเทียบกับก่อนการติดตั้งที่จอดรถอัตโนมัติ จากนั้นตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 64 เปิดบริการที่จอดรถอัตโนมัติบริเวณลานจอดรถ สถานีห้วยขวาง 1 ชุด และระยะต่อ

มาเพิ่มอีก 2 ชุด รวมเป็น 3 ชุด รองรับรถยนต์ได้รวมทั้งหมด 115 คัน มีช่องจอดเพิ่มขึ้น 58% เทียบกับก่อนการติดตั้งที่จอดรถอัตโนมัติ

นายวิทยา กล่าวอีกว่า รฟม. มีแผนติดตั้งที่จอดรถยนต์อัตโนมัติบริเวณลานจอดรถของสถานีต่าง ๆ เพิ่ม

อีก เพื่อให้ผู้โดยสารจอดรถและเดินทางต่อด้วยรถไฟฟ้าได้อย่างสะดวกสบาย เน้นสถานีที่มีผู้โดยสารมาใช้บริการจำนวนมาก และมีพื้นที่ขนาดเล็ก เพื่อเพิ่มจำนวนที่จอดรถ ซึ่งในส่วนของสถานีเพชรบุรี มีผู้โดยสารจำนวนมาก เป็นจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ มีศักยภาพ แต่มีที่จอดรถน้อยมากไม่เพียงพอต่อผู้ใช้บริการ ที่





จอดรถเต็มอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ยังมีแผนเพิ่มที่จอดรถยนต์อัตโนมัติ บริเวณสถานีสามย่านเพิ่มเติมอีก 1 ชุด หลังติดตั้งไปแล้ว 1 ชุด เนื่องจากผู้โดยสารหนาแน่น อนาคตจะพิจารณาที่จอดรถอัตโนมัติรองรับรถขนาดใหญ่ได้ด้วย อาทิ รถยนต์อเนกประสงค์ SUV เป็นต้น

นายวิทยา กล่าวด้วยว่า ที่จอดรถอัตโนมัติ มีความปลอดภัย

ตามมาตรฐานที่กำหนด มีความแข็งแรงคงทนทั้งฐานราก และโครงสร้าง มีการปรับพื้นดินที่ติดตั้ง รวมถึงการเทคานอคอดดินตามมาตรฐานความปลอดภัย เจาะเสาเข็มลึกลงไปชั้นดินกว่า 21 เมตร เช่นเดียวกับอาคารทั่วไป ตัวโครงสร้างรวมถึงระบบต่าง ๆ สามารถใช้งานกลางแจ้งได้ ทนแดดและฝนได้ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ โครงสร้างสามารถรับแรงลม (Wind Load) ได้ถึง 108 กม.ต่อชม.รวมถึงรับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวได้ถึง 7 แมกนิจูด กรณีไฟฟ้าดับสามารถควบคุมรถลงด้วยมือ (Manual) โดยลดเบรกมอเตอร์ ซึ่งจะอยู่ในการควบคุมจากช่างผู้ชำนาญ

พร้อมกันนี้ รฟม. จัดให้มีประกันภัย ค้ำประกันความสูญเสีย หรือเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ใช้งานเครื่อง เช่น เหตุจากไฟไหม้ ฟ้าผ่า น้ำท่วม แผ่นดินไหว ลมพายุต่าง ๆ รวมถึงมีประกันภัยคุ้มครองความสูญเสีย หรือเสียหายต่อชีวิตมีวงเงินประกันแห่งละประมาณ 10 ล้านบาทขึ้นไป จะสร้างความมั่นใจให้ผู้ใช้บริการว่าจะได้รับความปลอดภัยในการใช้บริการ ทั้งนี้การนำรถเข้ามาที่จอดรถอัตโนมัติ จะมีเครื่องกลทำหน้าที่เสมือนหุ่นยนต์รับรถขึ้นไปจอดซ้อนกันในแนวดิ่ง ใช้เวลาเฉลี่ยในการรับ-ส่งรถเข้าออก จากที่จอดรถเพียงกันละ 90 วินาที และหากรถจอดชั้นไกลที่สุดจะใช้เวลาเพียง 3 นาที.