

คลังมีช่องกระตุ้นศก. CKผงาดงานรับเหมา

#CK #คลัง #ทันหุ้น - รัฐมนตรีคลัง
ประกาศชัดรัฐบาลมีช่องใช้นโยบาย
การคลังกระตุ้นเศรษฐกิจอีก ลั่น
กู้ได้อีก 10% ของจีดีพี เดินหน้า
ผลักดันโครงการลงทุนภาครัฐ
กระตุ้นอีอีซี ดุดต่างชาติ ด้าน
CK พร้อมรับงานใหญ่ทั้งภาครัฐ
และรัฐวิสาหกิจ เล็งโครงการ
ท่าอากาศยาน เชื้อนหลวงพระบาง
ใกล้ปิดดีล นักวิเคราะห์
รับเหมาปีนี้ฟื้นเด่น

→→→ **อ่านหน้า 2**

→ คลังมีช่อง (ต่อจากหน้า 1)

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลัง กล่าวปาฐกถาพิเศษหัวข้อ
“ภาคีเศรษฐกิจ ปี 2566” ในงาน Thailand Future
Economic Forum 2023 จัดโดยสมาคมผู้สื่อข่าว
เศรษฐกิจว่า เศรษฐกิจไทยในปีนี้จะได้รับแรงขับ
เคลื่อนจากมาตรการท่องเที่ยวที่ฟื้นตัวดีกว่าที่คาด
รวมทั้งการบริโภคภายในประเทศที่ได้อานิสงส์จาก
มาตรการของรัฐ เช่น ข้อบัตมีคืน ซึ่งกระตุ้นการ
ใช้จ่ายในประเทศให้ขยายตัวได้ในระดับ 3-4% ถือ
เป็นการขยายตัวในระดับที่เหมาะสม

● ประกาศเงินหนาลงทุน

ส่วนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจชุดใหม่ ต้อง
พิจารณาดำเนินการให้เหมาะสมกับภาวะเศรษฐกิจ
แต่ละช่วงเวลา และพิจารณาโครงการลงทุนของ
ภาครัฐบาลอย่างมีศักยภาพทั้งการลงทุนโครงสร้าง
พื้นฐาน โดยเฉพาะในพื้นที่ EEC, การลงทุน
โครงสร้างพื้นฐานทางเทคโนโลยี และดิจิทัล ฯลฯ
เพื่อดึงดูดให้ภาคเอกชนเริ่มลงทุน รวมถึงดึงดูด
นักลงทุนต่างชาติให้เข้ามาลงทุนในไทย

พร้อมกันนี้ ยืนยันว่ารัฐบาลยังมีทรัพยากร
หรือช่องที่จะใช้นโยบายการคลังในการเข้ามาดูแล
เศรษฐกิจหากได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจโลก
ถดถอยจนทำให้กระทบเศรษฐกิจไทย โดยการทวง
การคลัง มีช่องในการกู้เงินได้อีกราว 10% ของ
GDP โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อวินัยการเงิน
การคลัง

“ในปีนี้นั้น การใช้จ่ายของภาครัฐบาลยัง
เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในด้านของการลงทุนซึ่งจะเป็น
ส่วนหนึ่งในการสร้างการเติบโตในอนาคต หากมี
วิกฤติ เราก็ยังมีขีดความสามารถในการกู้เงินที่จะ
มาบรรเทาภาวะวิกฤติได้ โดยการกอบกู้ของเราใน
ปัจจุบันนั้น ก็ยังอยู่ในระดับไม่เกินพาดนการกอบกู้
กล่าวคือ ระดับหนี้สาธารณะอยู่ในระดับ 60.67%
ขณะที่ เพดานการกอบกู้หนี้ไม่เกิน 70%ต่อจีดีพี
ซึ่งเราได้เปิดพื้นที่การคลังเอาไว้เพื่อกรณีฉุกเฉิน
แต่ไม่ได้หมายความว่า เราต้องกู้จนหมด ส่วนหนี้
ต่างประเทศก็น้อย และอัตราดอกเบี้ยก็เป็นแบบ
คงที่ถึง 80-90% ก็ไม่เสี่ยงต่อฐานะการคลัง”

● มั่นใจงานล้นมือ

ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ บริษัท ช.การช่าง จำกัด
(มหาชน) หรือ CK เปิดเผยว่า บริษัทมีความพร้อมที่
จะเข้าร่วมประมูลโครงการขนาดใหญ่ทั้งภาครัฐบาล
และรัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ อาทิ โครงการขยายศักยภาพ
ท่าอากาศยานไทย อาทิ โครงการก่อสร้างส่วนต่อ
ขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion), ส่วน
ต่อขยายด้านทิศตะวันออก (East Expansion)
ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, โครงการขยาย
ท่าอากาศยานดอนเมืองเฟส 3 ฯลฯ เข้ามาเติมปริมาณ
งานในมือรองรับการเติบโตอย่างแข็งแกร่งในอนาคต

ปัจจุบันบริษัทมีปริมาณงานในมือ (Backlog)
ราว 6 หมื่นล้านบาท ทั้งยังรองรับโครงการเชื่อม
หลวงพระบาง มูลค่างานโยธาราว 8-8.5 หมื่นล้าน
บาท ซึ่งปัจจุบันเจรจาข้อตกลงการซื้อขายไฟฟ้า
พลังงานหมุนเวียนระหว่างภาครัฐ (Power Purchase

Agreement : PPA) เสร็จสิ้นแล้ว อยู่ระหว่าง
เตรียมความพร้อมด้านการเงิน คาดว่าจะมีความ
ชัดเจนภายในไตรมาส 1/2566 นี้ ซึ่งจะหนุนให้
ปริมาณงานในมือเร่งตัวขึ้นเหนือ 1 แสนล้านบาท
รองรับรายได้กำไรของบริษัทในระยะ 2-3 ปีข้างหน้า

พร้อมกันนี้ บริหารจัดการต้นทุนการดำเนินงาน
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะการล็อก
ราคาเหล็ก ซึ่งเป็นวัสดุก่อสร้างหลักได้ในระดับ
ราคาที่เหมาะสม ประกอบกับไม่ได้รับผลกระทบ
จากการปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ เนื่องจากบริษัทมุ่ง
รักษาบุคลากรระดับฝีมือแรงงานเป็นหลัก อีกทั้ง
ยังไม่มีโครงการลงทุนขนาดใหญ่ จึงมั่นใจว่าจะ
สามารถสร้างรายได้รวมทั้งปีเฉลี่ยราว 2-3 หมื่น
ล้านบาท และรักษำอัตรากำไรขั้นต้น หรือ Gross
Profit Margin (GPM) ได้ที่ราว 7-8% ต่อปีได้ต่อ

● ปีนี้รับเหมาฟื้น

นางสาววิชุดา ปลั่งมณี ผู้อำนวยการฝ่าย
วิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้า
(ประเทศไทย) จำกัด ระบุ ภาพรวมกลุ่มรับเหมา
ก่อสร้างปี 2566 มีแนวโน้มฟื้นตัวทั้งรายได้รวม
และกำไรขั้นต้น หนุนจากปริมาณงานแต่ละบริษัท
ประมูลได้ทั้งปี 2566 ที่ผ่านมาก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง
ส่วนต่อขยาย, โครงการรถไฟฟ้ารางคู่, งานเปลี่ยนระบบ
สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ฯลฯ

ทั้งนี้แนะนำนักลงทุนเลือกลงทุนหุ้นที่มี
ปัจจัยหนุนเฉพาะตัว โดยหุ้นรับเหมาขนาดใหญ่
แนะนำ “ซีโอ CK” คาดกำไรสุทธิปี 2565 ที่ 988
ล้านบาท เพิ่มขึ้น 434% YoY และเร่งตัวต่อเนื่อง 29%
YoY เติบโตระดับ 1,275 ล้านบาทในปี 2567, และ STEC
ราคาเหมาะสม 15 บาท คาดกำไรสุทธิปี 2565 ที่
693 ล้านบาท และจะเร่งตัว 33% YoY และ 923
ล้านบาทในปี 2566 พร้อมแนะนำ “ซีโอเก็งกำไร”
SEAFCO ราคาเหมาะสม 4.30 บาท 📈