

เร่งจัดระเบียบบสลดการบิน

● รับต่างชาติเข้าไทย-กพท.กั้นต่อไลเซนส์นักบิน

กบร.เร่งจัดระเบียบบสลดการบินดูร้อนให้มีประสิทธิภาพ หลังนักท่องเที่ยวต่างชาติพาเหรดเข้าไทย พร้อมไฟเขียวแผนธุรกิจ “ไทยไลอ้อน-บางกอกแอร์-การบินไทย” ขณะที่ กพท.เดินหน้าต่อไลเซนส์นักบินไทยกว่า 1 หมื่นคนในปี 66

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคมเปิดเผย วันที่ 17 ก.พ.นี้ เพื่อหาแนวทางที่ดีที่สุดร่วมกัน ภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการ รวมทั้งการเสนอทางเลือกต่างๆและการสร้างความการบินพลเรือน (กบร.) ว่า ที่ประชุมมีมติให้ เข้าใจกับสายการบินจากจีนในประเด็นข้อขัดข้อง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.) ต่างๆด้วย”

เร่งจัดสรรตารางเวลาการบิน(Slot Allocation) นอกจากนี้กบร.ยังมีมติให้ยกระดับมาตรฐานประจำดูร้อนโดยเร็ว เพราะตารางเวลาการบิน การบินของประเทศ โดยให้ กพท.เร่งประสานประจำดูหนาวจะสิ้นสุดวันที่ 26 มี.ค.66 และ หน่วยงานภาคการบินที่เกี่ยวข้องทั้งรัฐและเอกชน ตารางการบินดูร้อนจะเริ่มวันที่ 27 มี.ค.66 เพื่อแก้ปัญหาต่างๆที่ยังมีอยู่ให้เรียบร้อย ตั้งเป้าเป็นต้นไป โดยต้องใช้สนามบินให้เกิดประโยชน์ หมายเลขรับการตรวจสอบในโปรแกรม USOAP สูงสุดและให้นำเอาประวัติการใช้Slot ของแต่ละ (Universal Safety Oversight Audit Programme)จากองค์การการบินระหว่างประเทศ (ICAO) ในปีนี้และหวังผลการประเมินเกิน 90% ซึ่งจะทำให้ไทยมีมาตรฐานเทียบเคียงกลุ่มประเทศชั้นนำของโลก ช่วยสร้างความเชื่อมั่นของผู้โดยสารทั้งผู้ดำเนินงานสนามบิน ผู้ให้บริการภาคพื้น กระตุ้นการเติบโตของกิจการการบินของไทยที่ตั้งสายการบิน และ กพท. ซึ่งจะประชุมหารือกัน เป้าหมายติดอันดับ 1 ใน 10 ของโลก ตามที่

“ให้มีการหารือร่วมกันระหว่างผู้เกี่ยวข้อง ขั้วนำของโลก ช่วยสร้างความเชื่อมั่นของผู้โดยสารทั้งผู้ดำเนินงานสนามบิน ผู้ให้บริการภาคพื้น กระตุ้นการเติบโตของกิจการการบินของไทยที่ตั้งสายการบิน และ กพท. ซึ่งจะประชุมหารือกัน เป้าหมายติดอันดับ 1 ใน 10 ของโลก ตามที่

หลายหน่วยงานคาดการณ์ว่าไทยจะมีปริมาณผู้โดยสารสูงติดอันดับ 9 ของโลกภายใน 10 ปี

ขณะเดียวกัน กบร.ยังมีมติเห็นชอบให้ บริษัท สยาม ซีเพเลน จำกัด ประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบบไม่ประจำ และให้บริษัท แอ็ดวานซ์เอวีเอชั่น จำกัด ต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ แบบไม่ประจำ รวมถึงรับทราบผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนที่เห็นชอบแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจของ 3 สายการบินคือ ไทยไลอ้อน บางกอกแอร์ และการบินไทย

ด้านนายสุทธิพงษ์ คงพูล ผู้อำนวยการ กพท. กล่าวถึงการออกใบอนุญาตนักบินพาณิชย์(ไลเซนส์) ของนักบินไทยว่า ในช่วงโควิดสายการบินและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบินได้รับผลกระทบและปิดตัว ส่งผลให้นักบินในระบบการบินกว่า 10,000 คน ได้รับผลกระทบและตกงาน แม้ขณะนี้สายการบิน

กลับมาเปิดบริการแล้วแต่นักบินที่หยุดบินนานๆ ไม่สามารถกลับมาบินใหม่ได้อีกเพราะไม่มีชั่วโมงบินและใบอนุญาตนักบินหมดอายุ

“กพท.ไม่นั่งนอนใจ พร้อมหาแนวทางให้นักบินกลับเข้าสู่ระบบแต่ก็ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน ICAO ด้วย ซึ่งในช่วงโควิด ICAO ผ่อนผันให้นักบินที่ไม่มีชั่วโมงการบินยังคงสภาพใบรับรองนักบินจากเดิม 90 วัน เป็น 180 วัน แต่เมื่อโควิดคลี่คลายได้ยกเลิกการผ่อนผันดังกล่าว แต่ตามกฎหมายไทยยังเปิดโอกาสให้นักบินที่ไม่มีชั่วโมงทำการบินจริง หรือไม่ได้ทำการบินคู่กับครูการบิน ยังฝึกบินในเครื่องบินจำลอง (ซิมูเลเตอร์) ได้ แต่มีค่าใช้จ่ายสูงและโรงเรียนการบินจะกลับมาเปิดสอบได้ก็ต้นเดือน เม.ย.นี้ ดังนั้น กพท.จึงได้หาทางแก้ปัญหานี้แล้ว”

ด้านนายกสสเนนาร์ักษ์ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ กพท.กล่าวว่า กรณีที่นักบินจะได้ไลเซนส์มี 2 ทางออกคือ 1.นักบินที่เคยมีใบอนุญาต หากจะต่อไลเซนส์ สามารถฝึกบินซิมูเลเตอร์กับ

อากาศยานขนาดเล็กได้ ขณะนี้โรงเรียนการบินหัวหินพร้อมรองรับอาจมีค่าใช้จ่ายครั้งละหลักหมื่นบาท และ 2.หากต้องการไลเซนส์ขับเครื่องบินพาณิชย์ขนาดใหญ่ นักบินต้องฝึกซิมูเลเตอร์เครื่องบินพาณิชย์ขนาดใหญ่ตามประเภทของฝูงบินที่จะทำงานเพื่อรักษามาตรฐานความปลอดภัยตามเกณฑ์สากล แต่อาจเสียค่าใช้จ่ายหลักแสนบาท

“เข้าใจความเดือดร้อนของนักบินพาณิชย์ที่ต้องการจะกลับมาเข้าสู่อาชีพด้วยการยื่นขอต่อไลเซนส์ เพราะต้องมีต้นทุนค่าใช้จ่ายสูง ทั้งที่ยังไม่มีรายได้ แต่ก็ยากจะหลีกเลี่ยง เพราะก่อนได้รับอนุมัติต่อไลเซนส์ใหม่อีกครั้ง กพท. ก็ยังระเบียบตามมาตรฐานสากลเดียวกันทั่วโลก อีกทั้งขณะนี้ กพท.ทำโครงการความร่วมมือการสร้างมาตรฐานอาชีพนักบินร่วมกับสิงคโปร์ และเวียดนาม และจะทยอยความร่วมมือกับอีกหลายประเทศจึงต้องบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานอาชีพนักบินอย่างเท่าเทียมกับนานาชาติ เพื่อจะได้นำไลเซนส์ไปสมัครงานกับสายการบินอื่นๆได้ด้วย”.