

กว่า 50% เป็นการขัดรัฐธรรมนูญหรือไม่ ศาลรัฐธรรมนูญได้พิจารณาว่าไม่ขัดแต่มีข้อเสนอแนะให้ไปพิจารณาความชัดเจนเพดานสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าเอกชนในระบบ และกำหนดปริมาณสำรองไฟฟ้าให้สอดคล้องกับความเป็นจริง ขณะนี้กระทรวงอยู่ระหว่างพิจารณาการจัดทำแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทยฉบับใหม่ (พีดีพี 2022) ที่จะให้สอดคล้องกับแนวทางดังกล่าว

นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กล่าวว่า ยอมรับว่าการจัดทำพีดีพีต้องขี้ออกไปจากแผนเดิมเล็กน้อยเพราะต้องนำคำวินิจฉัยของศาลมาปรับปรุงโดยจะพยายามจัดทำให้เสร็จภายในไม่เกินกลางปีนี้ หลักการกำหนดสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าในอนาคตจะเป็นเอกชน 30% การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) 30% และที่เหลือ 40% นำมาประมูล โดย กฟผ.ร่วมแข่งขันได้ ส่วนกำลังสำรองไฟฟ้าจะปรับไปใช้เกณฑ์ดัชนีการเกิดไฟฟ้าดับหรือ LOLE เพราะสะท้อนความมั่นคงของระบบไฟฟ้าได้มากกว่า เนื่องจากแผนพีดีพีใหม่จะมีการรับซื้อไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนมากขึ้น จะเน้นการผลิตไฟฟ้าจริงไม่ใช่ดูที่กำลังการผลิตไฟทั้งหมด

ล้น15ก.พ.ดีเซลลดเฉียด1บ.

รายงานข่าวแจ้งว่า จากมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ที่กำหนดลดราคาน้ำมันดีเซล 50 สตางค์ต่อลิตร มีผลวันที่ 15 กุมภาพันธ์นี้ ล่าสุด กบน.กำลังพิจารณาราคาดีเซลตลาดโลกอีกครั้ง เพราะพบว่าราคาลดลงต่อเนื่อง จึงมีโอกาสสูงที่ราคาขายปลีกดีเซลจะลดมากกว่า 50 สตางค์ต่อลิตร ส่วนจะถึง 1 บาทต่อลิตรหรือไม่ จากปัจจุบันอยู่ที่ 34.94 บาทต่อลิตร โดย กบน.จะพิจารณาสถานการณ์ราคาโลกโดยเฉพาะราคาดีเซลตลาดสิงคโปร์ ในวันที่ 14 กุมภาพันธ์อีกครั้ง หลังจากเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ดีเซลสิงคโปร์ร่วงลง 3.14 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เหลือ 103.19 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

รายงานข่าวระบุว่า กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2566 เก็บเงินผู้ใช้น้ำมันดีเซล 5.91 บาทต่อลิตร และจากราคาสิงคโปร์ที่ลดลง คาดว่าตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์เป็นต้นไป จะเก็บมากกว่า 6 บาทต่อลิตร ดังนั้นหากจะลดราคาดีเซลมากกว่า 50 สตางค์ ถึง 1 บาทต่อลิตร กองทุนน้ำมันจะยัง

มีรายได้จากผู้ใช้น้ำมันกว่า 5 บาทต่อลิตร ล่าสุด ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ กองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิดีขึ้น ติดลบ 108,610 ล้านบาท แบ่งเป็นบัญชีน้ำมันลบ 62,895 ล้านบาท บัญชีแอลพีจีลบ 45,715 ล้านบาท ติดลบลดลงจากวันที่ 5 กุมภาพันธ์ กองทุนติดลบ 111,409 ล้านบาท แบ่งเป็น บัญชีน้ำมันลบ 65,896 ล้านบาท บัญชีแอลพีจีลบ 45,513 ล้านบาท

แอลพีจีคงขึ้นราคา1มี.ค.

รายงานข่าวระบุว่า สำหรับราคาแอลพีจี (ก๊าซหุงต้ม) ยืนยันว่าจะยังคงขึ้นราคาวันที่ 1 มีนาคมนี้ กิโลกรัม(กก.)ละ 1 บาท ทำให้ราคาแอลพีจีขยับเป็น 423 บาทต่อถัง15กก. ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน(กบง.) หลังจากตรึงราคาให้วันที่ 1-28 กุมภาพันธ์นี้ไว้ที่ 408 บาทต่อถัง 15 กก. เนื่องจากราคาตลาดโลกยังพุ่งต่อเนื่อง ล่าสุดอยู่ที่ระดับ 700 เหรียญสหรัฐต่อดัน คิดเป็นราคา 480 บาทต่อถัง ซึ่งราคาที่เพิ่มวันที่ 1 มีนาคม ยังห่างจากต้นทุนจริง นอกจากนี้จะเห็นว่ากองทุนน้ำมัน มีการะบัญชีแอลพีจีระดับ ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ อยู่ที่ติดลบ 45,715 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 5 กุมภาพันธ์ แอลพีจีติดลบ 45,513 ล้านบาท การลดราคาในเวลานี้จึงเป็นเรื่องยาก

อาคมโยน'สันติ'ตอบบัตรคนจน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวถึงกรณีการประกาศผลโครงการเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐปี 2565 หรือบัตรคนจน ที่มีแนวโน้มจะใช้สิทธิไม่ทันกำหนดวันที่ 1 มีนาคมนี้ ว่า ขอให้ติดตามต่อไป โดยให้สอบถามไปที่นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม

ศูนย์กสิกรชี้ตัวเลขครัวเรือนดีขึ้น

ศูนย์วิจัยกสิกรไทยประเมินว่า ในเดือนมกราคม 2566 ดัชนีภาวะเศรษฐกิจและการครองชีพของครัวเรือน (KR-ECI) ในปัจจุบัน และ 3 เดือนข้างหน้าปรับตัวดีขึ้นอยู่ที่ 35.1 และ 37.8 จากที่ 34.7 และ 37.1 ในเดือนธันวาคม 2565 เนื่องจากครัวเรือนมีมุมมองที่ดีขึ้นเกี่ยวกับรายได้และการจ้างงานสอดคล้องกับทิศทางที่ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องของเศรษฐกิจไทย โดยมีภาคการท่องเที่ยวเป็นปัจจัยหนุนสำคัญ จากการสำรวจเพิ่มเติมพบว่า

ท่ามกลางสถานการณ์ที่ค่าครองชีพยังอยู่ในระดับสูง ครัวเรือนมีการรับมือต่อสถานการณ์ดังกล่าว โดย 37.7% ระบุว่า มีการงดการใช้จ่ายสินค้าฟุ่มเฟือย หรือสินค้าไม่จำเป็นลง

รายงานระบุว่า ในระยะข้างหน้าภาวะเศรษฐกิจและการครองชีพของครัวเรือนมีแนวโน้มฟื้นตัวได้ตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยที่มีปัจจัยหนุนสำคัญอย่างภาคการท่องเที่ยว โดยเดือนมกราคม 2566 มีจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าไทยราว 2.08 ล้านคน เป็นเดือนที่ 2 ติดต่อกันที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติทะลุ 2 ล้านคน คาดการณ์ว่าทั้งปี 2566 จะมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้ามาราว 25.5 ล้านคน คิดเป็นนักท่องเที่ยวจีน จำนวน 4.65 ล้านคน ก่อให้เกิดการจ้างงานและรายได้ในประเทศ นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยหนุนจากมาตรการกระตุ้นของภาครัฐอย่างโครงการเราเที่ยวด้วยกันระยะที่ 5 โดยมีระยะเวลาในการดำเนินโครงการตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์-กันยายน 2566

หวั่นค่าครองชีพยังพุ่งสูง

รายงานระบุว่า การฟื้นตัวของดัชนีภาวะเศรษฐกิจและการครองชีพของครัวเรือน (KR-ECI) ยังมีความเปราะบางเนื่องจากครัวเรือนกังวลด้านค่าครองชีพที่ยังอยู่ในระดับสูง ประกอบกับค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่ยังมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นกดดันการใช้จ่ายใช้สอยอย่างต่อเนื่อง ครัวเรือนจึงยังคงมีความกังวลเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายและราคาสินค้า โดยค่าไฟฟ้าสำหรับที่อยู่อาศัยถูกตรึงไว้ที่ 4.72 บาทต่อหน่วย ในงวดเดือนมกราคม-เมษายน 2566 แต่ภาครัฐได้มีการส่งสัญญาณปรับขึ้นค่าไฟฟ้าในระยะข้างหน้า (งวดเดือนพฤษภาคม-สิงหาคม 2566) คาดว่ามีความชัดเจนมากขึ้นในเดือนมีนาคม 2566 นอกจากนี้ ราคาก๊าซหุงต้มจะปรับขึ้นเป็น 423 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2566 หลังถูกตรึงอยู่ที่ระดับ 408 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม มานาน 6 เดือนติดต่อกัน

ขณะเดียวกัน ชัดจำกัดของการอุดหนุนค่าครองชีพของภาครัฐแม้ราคาน้ำมันจะเริ่มปรับลดลงหลังรัฐประกาศปรับลดราคาน้ำมันดีเซลลง 50 สตางค์ต่อลิตร เป็น 34.50 บาทต่อลิตร ถือเป็นการปรับลดครั้งแรกในรอบ 7 เดือน มีผลตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 สะท้อนผ่านอัตราเงินเฟ้อเดือนมกราคม 2566 เพิ่มขึ้นในอัตราที่ชะลอลงที่ 5.02% ตามราคาพลังงานและอาหารสดที่ปรับลดลง อย่างไรก็ตาม ด้วย

ข้อจำกัดภาระหนี้ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงภาครัฐยังไม่อาจปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลลงไปสู่ระดับก่อนหน้าที่อยู่ระดับต่ำกว่า 30 บาทต่อลิตรได้

เอสเอ็มอีค้านดอกเบี้ยลอยตัว

นายแสงชัย ชิริกุลวานิช ประธานสมาคมเอสเอ็มอีไทย กล่าวถึงกระแสข่าวกระทรวงการคลังและธนาคารแห่งประเทศไทย มีทิศทางการปล่อยเพดานดอกเบี้ยลอยตัวเพื่อลดความเสี่ยงเอ็นพีแอล และช่วยจูงใจให้ปล่อยรายย่อยมากขึ้นนั้น ไม่สมเหตุผล ผลดังนี้ 1.บูรณาการ ภาครัฐต้องทบทวนกฎหมายให้สามารถนำผู้ประกอบการรายย่อยเข้าระบบกองทุนต่างๆ ที่มีอยู่ อาทิ กองทุนพัฒนา SME ตามแนวพระราชรัฐ เงินทุนหมุนเวียนเพื่อส่งเสริมอาชีพอุตสาหกรรมในครอบครัวและหัตถกรรมไทย กองทุน สสว. กองทุนประกันสังคม

(อ่านต่อหน้า 15)

ต่อจากหน้า 12

ค่าไฟ

เป็นต้น และให้ บสย.(บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม) สามารถค้าประกันเพื่อลดความเสี่ยงและช่วยในการบ่มเพาะเป็นคลินิกแก้หนี้ รวมทั้งใช้ระบบ Business Development Service หรือ (BDS) ของสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) มาเป็นแต้มต่อ บ่มเพาะเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการเพื่อให้เกิดรายได้เพิ่ม ส่วนภาคแรงงานใช้กลไกกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน และ กพร.ปจ. (คณะกรรมการพัฒนาแรงงานและประสานงานการฝึกอาชีพประจำจังหวัด) มีทั้งภาครัฐและภาคเอกชนร่วมกันทำงานขับเคลื่อนอย่างจริงจังในการเชื่อมแต่ละหน่วยงาน บูรณาการงานแต่ละหน่วยที่เป็น ประโยชน์ทำงานร่วมกัน อาทิ สถาบันการศึกษา สถาบันการเงิน สถาบันภาคประชาสังคม เป็นต้น

นายแสงชัยกล่าวต่อว่า 2.เป็นกลาง คัดกรองเงินฝากถูกต้อง ควรจะต้องคัดกรองดอกเบี้ยให้ความเป็นธรรมกับลูกหนี้ด้วย ไม่ควรออกนโยบายเอาใจกลุ่มทุน การขึ้นเพดานดอกเบี้ยพิโกและนาโนไฟแนนซ์ไม่ได้การันตี

ว่าผู้ที่เข้าไม่ถึงแหล่งทุนจะเข้าถึงได้ ภาครัฐมีระบบตรวจสอบ ติดตาม ประเมินผล รายงานให้สาธารณชนรับทราบเกี่ยวกับผลการดำเนินงานสถาบันการเงินพิโกและนาโนไฟแนนซ์ ที่สำคัญมีการคุ้มครองเรื่องดอกเบี้ยที่เป็นธรรมกับผู้บริโภคหรือไม่ โดยเฉพาะพิโกและนาโนไฟแนนซ์เท่านั้น แต่รวมถึงสถาบันการเงินธนาคารพาณิชย์ต่างๆ ที่คิดอัตราดอกเบี้ยหลักประกันที่เป็นธรรม ไม่ใช่เรียกหลักประกันจนเกินมูลค่าเงินกู้มากเกินไป สัดส่วนสินเชื่อ SME กับธนาคารพาณิชย์มีเพียงร้อยละ 20 ของสินเชื่อทั้งหมดกว่า 17.5 ล้านล้านบาท ธปท.ควรหามาตรการเพิ่มสัดส่วนผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าถึงสินเชื่อในระบบมากขึ้น

แนะศึกษาหนี้ในระบบให้ลึกซึ้ง

นายแสงชัยกล่าวต่อว่า 3.มีส่วนร่วม ภาครัฐ กระทรวงการคลัง และ ธปท.ควรศึกษาให้ข้อมูลหนี้ในระบบอย่างลึกซึ้งถึงสถานการณ์ปัจจุบัน และสื่อสารสร้างการรับรู้ทิศทางแนวทางการแก้ไขที่ชัดเจนกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคมที่เกี่ยวข้องก่อน อย่าถือธงนำมาก่อน ควรใช้คำว่าระดมความคิดเห็นทางออกแก้หนี้นอก ระบบอย่างเป็นธรรมยั่งยืน แทนขยับเพดานดอกเบี้ยลดความเสี่ยง เพิ่มการเข้าถึงทุนในระบบ 4.ธรรมาภิบาล หน่วยงานกระทรวงการคลังและ ธปท.ออกมาให้แนวทางแก้หนี้ในระบบ ขยับขึ้นเพดานดอกเบี้ยลักษณะนี้ควรมีหน่วยงานรัฐทำหน้าที่ตรวจสอบที่มาของแนวคิด เกิดจากความไม่ซื่อตรง หรือสุจริตใจในการออกแบบนโยบาย มีความจงใจเอื้อประโยชน์ เพื่อให้เกิดการทุจริตเชิงนโยบายหรือไม่ การขึ้นเพดานดอกเบี้ยไม่ใช่แก้ไขปัญห แต่จะสร้างปัญหาอื่นเพิ่มขึ้นตามมาให้ผู้ประกอบการรายย่อย และประชาชน ควรออกแบบระบบกองทุนที่เข้าถึงกลุ่มประชาชนนี้ให้มีแต้มต่อดอกเบี้ยต่ำ หรือใช้ประโยชน์จากกองทุนที่มีอยู่ปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับนโยบายลดความเหลื่อมล้ำ เข้าถึงแหล่งทุนต้นทุนต่ำ ไม่ซ้ำเติมรายย่อย ไม่ใช่ผลักไปพิโกและนาโนไฟแนนซ์เท่านั้น

ยังจำเป็นต้องพึ่งหนี้นอกระบบ

นายแสงชัยยังกล่าวถึงหนี้นอกระบบประเทศไทยที่ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจฐานรากที่ไม่สามารถเข้าถึงแหล่งทุนได้ ต่างต้องพึ่งพาหนี้นอกระบบ ดอกเบี้ยโหดแบบราย

วัน รายสัปดาห์ กว่าร้อยละ 20 ต่อเดือน ครั้นเข้าหาพิโกและนาโนไฟแนนซ์ พบกับดอกเบี้ยสูงถึง 36% ต่อปี ขณะที่กระทรวงการคลัง และ ธปท.ส่งสัญญาณตัวเลขเพดานดอกเบี้ยใหม่ตามความเสี่ยงของลูกหนี้เอื้อต่อนายทุน หรือช่วยเหลือรายย่อยกันแน่ ที่ผ่านมากระทรวงการคลัง และ ธปท.แสดงถึงความไม่เข้าใจและไม่ตระหนักถึงความเดือดร้อนประชาชนที่ต้องการกลไกรัฐเข้ามาช่วยให้รายย่อยเข้าถึงแหล่งทุนต้นทุนต่ำ กลับสนับสนุนให้กลุ่มทุนปล่อยเพดานดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นเพื่อหวังจะให้ปล่อยกู้เพิ่ม ไม่ต่างจากทเรียนชอฟต์โลนที่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีจำนวนมากที่จำเป็นต้องการใช้แต่ไม่ได้ใช้ จากผลการสำรวจของ สสว.เมื่อเดือนกันยายน 2565 อัตราดอกเบี้ยผู้ประกอบการรายย่อย ร้อยละ 45.5 รับดอกเบี้ยได้ 1-5% ต่อปี และร้อยละ 44.3 รับดอกเบี้ยได้ 6-8% ต่อปี และร้อยละ 8.1 รับดอกเบี้ยได้ 9-12% ต่อปี

พณ.ตรวจเข้มนอมนิทั่วปท.

นายเกียรติ รัชโน ปลัดกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า กระทรวงได้เพิ่มความเข้มงวดกว่าปกติในเรื่องการตรวจสอบคนไทยถือหุ้นแทนต่างชาติ (นอมนิ) โดยได้กำชับไปพาณิชย์จังหวัดทั่วประเทศเข้มงวดการตรวจสอบบริษัทที่มีต่างด้าวถือหุ้น ป้องกันการฝ่าฝืนกฎหมายผู้ประกอบการต่างด้าว หลังจากมีกระแสข่าวสงสัยการเป็นนอมนิเพิ่มขึ้น หลังจากเปิดประเทศและมีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะภาคบริการที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว เช่น ร้านอาหาร โรงแรมที่พัก สปา/นวดไทย ร้านขายของที่ระลึกหรือบริการรถนำเที่ยว เป็นต้น โดยไม่ได้เน้นแค่ในจังหวัดใหญ่ อย่าง เชียงใหม่ ภูเก็ต แต่ให้ลงลึกทุกแหล่งท่องเที่ยวและเมืองรอง ซึ่งได้สั่งการว่าการตรวจสอบหรือดำเนินการใดๆ จะไม่กระทบต่อความเชื่อมั่นการมาลงทุนในไทยหรือทำลายบรรยากาศต่างชาติมาลงทุนในไทย

เข็ญิบ200บริษัทสอนนอมนิ

นายจิตรกร ว่องเขตกร รองอธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า กรมอยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อมูลบริษัทที่มีการถือหุ้นโดยต่างชาติประมาณ 200 บริษัทที่ถือหุ้นทั้งคนจีนและชาติอื่น ที่ให้บริการใน

พื้นที่ที่มีนักท่องเที่ยวใช้บริการสูง คือ เขาวราช ห้วยขวาง สัมพันธวงศ์ รัชดาภิเษก ทั้งนี้ หลักการเป็นการสำรวจบริษัทถือหุ้นโดยต่างชาติ ว่ายังดำเนินการอยู่หรือไม่ ส่งบัญชีกฎหมายหรือไม่ เป็นธุรกิจได้รับอนุญาตตามบัญชีแนบท้าย พ.ร.บ.ผู้ประกอบการคนต่างด้าวถูกต้อง เป็นต้น

นายจิตรกรกล่าวว่า ยังมีแผนตรวจสอบประเทศประจำปี โดยเดือนกุมภาพันธ์ได้ส่งตรวจประเมินกับบริษัทที่มีต่างด้าวถือหุ้น ใน จ.เชียงใหม่ และ จ.เชียงราย รวม 30 จาก 50 บริษัท และเดือนมีนาคมนี้จะตรวจสอบจังหวัดในภาคใต้ ส่วนใหญ่ไม่พบการกระทำผิด แต่ยังมีคดีสะสมที่อยู่ระหว่างการตรวจสอบเชิงลึกประมาณ 100 ราย หากพบว่ากระทำผิดก็จะส่งดำเนินคดี

‘จรินทร์’ขออุดหนุนก่อนปรับลด

ที่บริเวณเพลินพระโขนง เขตพระโขนง นายจรินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้เปิดโครงการพาณิชย์ลดราคา! Grand Sale ทั่วไทย@ พระโขนง โดยกล่าวว่า โครงการนี้จะเปิดจำหน่ายสินค้าราคาถูกจนถึงวันที่ 14 กุมภาพันธ์นี้ รวมกว่า 1,000 รายการ ลดสูงสุด 75% สินค้าไฮไลต์ เช่น หมูเนื้อแดง ราคา 150 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) น่องไก่ติดสะโพก 50 บาทต่อกก. น้ำตาลทราย 18 บาทต่อกก. น้ำมันพืช น้ำมันปาล์ม ขวด(ลิตร)ละ 42 บาท ไข่ไก่ เบอร์ 2-3 แพงละ 90 บาท ข้าวหอมมะลิ 5 กก.ถุงละ 100 บาท ข้าวขาว 5% ถุงละ 80 บาท และสินค้าสำคัญ 10 หมวด เช่น อาหารสด อาหารแปรรูป ข้าวสาร ขอสปรุงรส สินค้าชำระร่างกาย สินค้าชะล้างของใช้ในชีวิตประจำวัน เครื่องแต่งกาย เครื่องครัว และสินค้าจากชุมชน คาดว่าช่วยลดภาระค่าครองชีพไม่ต่ำกว่า 350 ล้านบาท

นายจรินทร์กล่าวว่า สำหรับสถานการณ์เงินเฟ้อในภาพรวมของไทยปรับตัวดีขึ้น แนวโน้มตัวเลขจะลดลงกว่าปัจจุบัน หากราคาน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติปรับลดลง และสามารถปรับลดราคาสินค้าลงได้ ส่วนกรณีที่ราคาน้ำมันดีเซลจะปรับลดราคาขายปลีกลง 50 สตางค์ต่อลิตร ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์นี้ ตามมติคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) นั้น ราคาสินค้าจะปรับลดลงตามดีเซลหรือไม่ ขอชี้แจงว่าราคาจะปรับตามต้นทุนแท้จริง “ไม่ได้แปลว่าดีเซลลงวันนี้

พรุ่งนี้ ราคาสินค้าจะลงตาม เพราะเอกชนมีสต็อกการผลิตก่อนหน้า จึงต้องดูข้อมูลตามข้อเท็จจริง หากต้นทุนปรับลดลงก็จะปรับราคาสินค้าลงได้” นายจรินทร์กล่าว และว่าอย่างไรก็ตาม กระทรวงจะกำกับดูแลไม่ให้มีการเอาเปรียบผู้บริโภค ไม่ต้องกังวล

‘ศักดิ์สยาม’จิกพท.ทำแผน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) ครั้งที่ 1/2566 ผ่านระบบออนไลน์ ได้เปิดเผยว่า หลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบร่างนโยบายการบินพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ.2565-2580 เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา จึงมีข้อสั่งการให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จัดทำเป็นแผนปฏิบัติการระดับที่ 3 ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี นำข้อคิดเห็นของหน่วยงานต่างๆ ไปประกอบการพิจารณาและดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ถือเป็นกำหนดยุทธศาสตร์ด้านการบินพลเรือนที่มีความครบถ้วนทุกมิติครั้งแรกของประเทศไทย ประกอบด้วย นโยบายหลัก 3 ด้าน 13 นโยบายย่อย ประกอบด้วย นโยบายด้านเศรษฐกิจการบิน นโยบายด้านโครงสร้างพื้นฐาน และนโยบายด้านมาตรฐานการบิน” นายศักดิ์สยามกล่าว

เรียกประชุม17ก.พ.รับบินจีน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า เรื่องของการยกระดับมาตรฐานการบินของประเทศ ได้มีข้อสั่งการให้ กพท.เร่งประสานกับหน่วยงานภาคการบินที่เกี่ยวข้องทั้งรัฐและเอกชน เพื่อแก้ปัญหาข้อบกพร่องต่างๆ ที่ยังคงมีอยู่ให้เรียบร้อย ตั้งเป้าขอรับการตรวจสอบในโปรแกรม Universal Safety Oversight Audit Programme จากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) ภายในปี 2566 คาดหวังผลการประเมินเกิน 90% จะทำให้ไทยมีระดับมาตรฐานเทียบเคียงกลุ่มประเทศชั้นนำของโลก เพื่อให้เป็นปัจจัยหลักในการสร้างความเชื่อมั่นของผู้โดยสารทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ กระตุ้นการเติบโตของกิจการการบินของประเทศไทยที่ตั้งเป้าขึ้น 1 ใน 10 อันดับของโลก ตามคาดการณ์ของหลายสำนักก่อนหน้านี้ว่าไทยจะมีปริมาณผู้โดยสารสูงติดอันดับ 9 ของโลกภายใน 10 ปีข้างหน้า

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า ได้นำเอาประเด็นความต้องการของเที่ยวบินจากประเทศจีนซึ่งเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องมาพิจารณาเป็นกรณีเร่งด่วน โดยสั่งการให้หารือร่วมกันระหว่างผู้เกี่ยวข้อง ทั้งผู้ดำเนินงานสนามบิน ผู้ให้บริการภาคพื้น สายการบิน และ กพท.จะมีการประชุมหารือกันในวันที่ 17 กุมภาพันธ์นี้ เพื่อหาแนวทางที่ดีที่สุดร่วมกัน รวมทั้งการเสนอทางเลือกต่างๆ และการสร้างความเข้าใจกับสายการบินจากประเทศจีนในประเด็นข้อขัดข้องต่างๆ ด้วย

จัดตารางบินฤดูร้อนเริ่ม27มี.ค.

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ส่วนเรื่องการจัดสรรตารางเวลาการบิน (สล็อต) นั้น ตามที่ตารางเวลาการบินประจำฤดูหนาวจะสิ้นสุดลงในวันที่ 26 มีนาคมนี้ และสายการบินต่างๆ ที่ได้รับการจัดสรรสล็อตตามสิทธิและประวัติการบินที่เคยได้รับไว้ก่อนหน้านี้ได้ทยอยยืนยันหรือแจ้งคืนตารางการบินมาจนได้ข้อสรุปซึ่งสิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา สำหรับตารางการบินประจำฤดูร้อน จะเริ่มขึ้นตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2566 เป็นต้นไปนั้น เน้นย้ำนโยบายให้ กพท.ดำเนินการให้เกิดประสิทธิภาพในการใช้สนามบินและเกิดประโยชน์ต่อประเทศสูงสุด นำเอาประวัติการใช้สล็อตของแต่ละสายการบินมาประกอบการพิจารณาเป็นไปตามมาตรฐานสากลและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ที่ประชุม กปร.ยังมีมติเกี่ยวกับสายการบินต่างๆ คือเห็นชอบบริษัทสยาม ซีเพลน จำกัด ขอใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ แบบไม่ประจำ เห็นชอบบริษัท แอ็ดวานซ์ เอวิเอชั่น จำกัด ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ แบบไม่ประจำ และรับทราบผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนซึ่งให้ความเห็นชอบการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน จำนวน 3 ราย ประกอบด้วย บริษัท ไทย โลอ้อน เมนทารี จำกัด บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วาเลนไทน์เหงาเหตุไม่หยุดยาว

นายธเนศ ศุภรสหัสรังสี รักษาการประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัด

ชลบุรี เปิดเผยว่า บรรยากาศการท่องเที่ยวไทยในปัจจุบัน หลังจากไทยเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2565 ตอนนี้เป็นเรื่องของตลาดต่างชาติเป็นหลักแล้ว แม้นักท่องเที่ยวไทยยังคงเดินทางท่องเที่ยวในประเทศ แต่เนื่องจากหลายประเทศเปิดให้ท่องเที่ยวเช่นกัน ทำให้คนไทยบางส่วนที่เคยอัดอั้นไม่สามารถไปเที่ยวต่างประเทศได้ ก็ออกไปเที่ยวกันมากขึ้น โดยเฉพาะญี่ปุ่น เกาหลี เวียดนาม ตลาดไทยจึงไม่ได้เป็นส่วนหลักในการสนับสนุนการท่องเที่ยวภายในประเทศได้มากเท่าช่วงโควิด-19 ระบาด

นายธนศกล่าววว่า ช่วงวันวาเลนไทน์นี้ไม่ได้เป็นวันหยุดยาว จะเป็นการทานอาหารร่วมกันมื้อพิเศษ อย่างมีคํามากกว่า คงไม่ได้มีผลกับการพักค้างคืนเพิ่มขึ้นของโรงแรมมากนัก ทำให้การใช้จ่ายคงสะพัดออกมาตามระดับกลุ่มคน หากประเมินภาพรวมเศรษฐกิจในตอนนี้ น่าจะฟื้นกลับมาประมาณ 70-80% แต่อาจมีบางเซ็กเตอร์ที่ยังกลับมาไม่ปกติมากนัก นักท่องเที่ยวต่างชาติฟื้นตัวกลับมาประมาณ 70% เทียบกับปี 2562 ก่อนเกิดโควิด แต่เนื่องจากหลายประเทศเพิ่งกลับมาเปิดเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ โดยเฉพาะรัสเซีย ขณะที่อินเดียยกเลิกมาตรการตรวจเชื้อแบบ RT-PCR เมื่อกลับประเทศ มีผลวันที่ 13 กุมภาพันธ์ จึงเริ่มเห็นยอดจองล่องหนากลับมามากขึ้น แต่ยังต้องใช้เวลาอย่างน้อย 1-2 สัปดาห์จะกลับมาฟื้นตัวเท่าระดับเดิมในช่วงเปิดประเทศใหม่ๆ ที่จากช่วงที่ชะงัก หายไปเกือบครึ่งหนึ่ง

กรุปทัวร์จีนระงับบิน-ตัวแพง

“ตลาดจีนตอนนี้ แม้มีการเปิดประเทศและปลดล็อกทำทัวร์เที่ยวต่างประเทศ และเห็นการมาเที่ยวไทยเพิ่มขึ้นแล้ว แต่ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน ชาวจีนยังเดินทางเข้ามาแบบเที่ยวด้วยตัวเอง (เอฟโอที) เท่านั้น ส่วนทัวร์ยังไม่เห็นมากนัก อาจต้องใช้เวลาลักษณะ เพราะปัจจัยหลักของกรุปทัวร์คือ ราคาต้องสมเหตุสมผล เทียบกับเอฟโอที ที่คนมาเที่ยวเองอาจมีศักยภาพในการใช้จ่ายสูงกว่า เมื่อราคาตัวเครื่องบินยังแพงกว่าช่วงปกติ 2 เท่า เทียบช่วงก่อนโควิด ทำให้ราคาแพคเกจทัวร์ยังสูงอยู่” นายธนศกล่าว และว่า ทั้งนี้ นักท่องเที่ยวต่างชาติ 4 อันดับแรกที่เข้ามาท่องเที่ยวมากที่สุด ได้แก่ 1.รัสเซีย 2.อินเดีย 3.จีน

และ 4.เกาหลีใต้

เชียงราย-ภูเก็ตจับมือบินตรง

นายอนุรัตน์ อินทร ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงราย พร้อมด้วยนายธนกศักดิ์ พึ่งเดช ประธานหอการค้าจังหวัดภูเก็ต พร้อมด้วยคณะ มีการหารือให้มีการเชื่อมโยงเส้นทางบินตรงระหว่างเชียงราย-ภูเก็ต และยังเป็นารรองรับงาน Phuket Wellness Week วันที่ 3-6 สิงหาคมนี้ นายอนุรัตน์กล่าวว่า หอการค้า จ.เชียงราย และภูเก็ต ร่วมมือกันเพื่อจะพัฒนาการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวร่วมกัน ได้เดินทางไปดูพื้นที่ของแต่ละฝ่ายมาแล้ว ล่าสุดหอการค้า จ.ภูเก็ต มาเชียงราย เพื่อดูผลิตภัณฑ์รองรับการจัดงาน Phuket Wellness Week และนำไปจำหน่ายในระยะยาว ดึงถึงแหล่งผลิต เช่น ชา และกาแฟ บดอบย่าง ผลงานวิจัยมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ผัก ผลไม้ เครื่องสำอาง จะส่งผลดีต่อทั้ง 2 จังหวัด โดยเฉพาะภูเก็ตเป็นตลาดขนาดใหญ่ นักท่องเที่ยวต่างชาติไปเยือนเป็นจำนวนมาก ขณะนี้ติดขัดเรื่องการเดินทางขนส่งทางอากาศจากเชียงรายที่ไม่มีเที่ยวบินตรงไปภูเก็ต จึงขอเรียกร้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสายการบินต่างๆ ได้เข้ามาศึกษาเพื่อเปิดทำการบินอีกครั้ง

ภูเก็ตเล็งทั้งสินค้า-แรงงาน

นายธนกศักดิ์ พึ่งเดช ประธานหอการค้าจังหวัดภูเก็ต กล่าวว่า ช่วงเดือนพฤศจิกายน-มกราคมที่ผ่านมา เพียง 3 เดือน นักท่องเที่ยวเยือนภูเก็ตแล้วกว่า 1 ล้านคน มากกว่า 100 สัญชาติ ดังนั้น หอการค้า จ.ภูเก็ต จึงแสวงหาความร่วมมือกับหอการค้า จ.เชียงราย เป็นที่แรก เพราะมีทรัพยากรป้อนตลาดภูเก็ตได้ ภูเก็ตจะเป็นตลาดหรือ Demand side ส่วนเชียงรายเป็นพื้นที่ส่งสินค้าหรือ Supply side นอกจากนี้ ภาคบริการท่องเที่ยว จ.ภูเก็ต ยังขาดแคลนแรงงานที่เคยมีกว่า 190,000 คน เป็นชาวเชียงรายมากเป็น 1 ใน 3 ของจังหวัด ที่ไปทำงาน เพราะช่วงวิกฤตโควิด-19 ได้เดินทางกลับภูมิลำเนา ดังนั้น จะผลักดันให้มีการเปิดเส้นทางการบินตรงเชียงราย-ภูเก็ต อีกครั้งภายในไตรมาสแรกของปีนี้ หรืออย่างช้าไม่ควรเกินเดือนเมษายนนี้

ททท.ภูเก็ตเจาะตลาดคนไทย

นายเลิศชาย หวังตระกูลดี ผอ.ททท.สำนักงานภูเก็ต กล่าวถึงการจัดงาน Rasada

Music Festival มหกรรมดนตรีอาหารทะเล และธุรกิจที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยว ต.รัชฎาครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 17-19 กุมภาพันธ์นี้ว่า การจัดงานเป็นส่วนหนึ่งให้เกิดการกระตุ้นการเดินทางเข้ามาในพื้นที่ ททท.ภูเก็ต อยากจะเชิญชวนนักท่องเที่ยวชาวไทยในจังหวัดภาคใต้ใกล้ภูเก็ต อาทิ พังงา สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช เข้ามาท่องเที่ยวและเข้าพัก ขณะนี้ถือว่าประสบความสำเร็จระดับหนึ่งแล้ว โรงแรมต่างๆ มีอัตราจองเข้าพัก 85-100% ค่อนข้างเต็ม ตั้งแต่ห้องระดับกลางถึงระดับสูง ส่วนราคากลางลงมาถึงราคาประหยัดกำลังทยอยฟื้นกลับมาฟื้นฟู ขณะนี้มีนักท่องเที่ยวเข้ามาทางเครื่องบิน วันละ 50,000 คน/วัน เที่ยวบิน 250 เที่ยวบิน/วัน กิจกรรมการตลาดของ ททท.จะเจาะตลาดคนไทยเป็นหลัก ดังนั้น ททท.ได้จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวทั้งเดือน กุมภาพันธ์-มีนาคม มีกิจกรรมต่างๆ มาเน้นรวมทั้งวาเลนไทน์ การจัดเทศกาลดนตรี และแคมเปญต่างๆ เสริมเข้ามา เพราะว่าเดือนมีนาคมตลาดหลักจากยุโรป บางส่วนจะเริ่มกลับ ทำให้ห้องพักจะเริ่มลดลงถ้าตอนนั้นตลาดจีนยังไม่มาอาจเสริมตลาดคนไทยได้

‘บินไทย’เปิดบิน5เส้นทางจีนมี.ค.

รายงานข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ระบุว่า บริษัทพร้อมทำการบินสู่ 5 เส้นทางหลักของจีน หลังจากที่สาธารณรัฐประชาชนจีนประกาศเปิดประเทศให้มีการเดินทางเข้าออกได้ โดยจะทำการบินไป-กลับ รวม 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เริ่มวันที่ 1 มีนาคมนี้ ได้แก่ 1.เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-คุนหมิง สัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน ทุกวันศุกร์และอาทิตย์ 2.เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-กว่างโจว สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน ทุกวันจันทร์ พุธและเสาร์ 3.เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-เฉิงตู สัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน ทุกวันอังคารและพฤหัสบดี 4.เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-เซี่ยงไฮ้ สัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน ทุกวันอังคาร พุธ ศุกร์และอาทิตย์ และ 5.เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-ปักกิ่ง สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน ทุกวันจันทร์ พฤหัสบดีและเสาร์