

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,800	Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ		
	วันที่: อังคาร 14 กุมภาพันธ์ 2566		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26787	หน้า: 8(ขวา)
	Col.Inch: 21.38	Ad Value: 38,484	PRValue (x3): 115,452
	หัวข้อยาว: โทลล์เวย์ยื่นดีเชื่อม'ดอนเมือง'		
			คลิป: สีสี่

โทลล์เวย์ยื่นดีเชื่อม'ดอนเมือง'

นายศักดิ์ดา พรรณไวย กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด(มหาชน) หรือ DMT เปิดเผยว่า บริษัท ยินดีสนับสนุนโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) เฟส 3 วงเงินประมาณ 3.6 หมื่นล้านบาท ที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กำลังออกแบบรายละเอียด และขอหารือกับกรมทางหลวง (ทล.) และ DMT เนื่องจากมีแผนทำแรมปีเชื่อมต่อกันภายในสนามบินกับทางยกระดับดอนเมืองหรือดอนเมืองโทลล์เวย์ทั้งทางเข้าและทางออกเพิ่มเติมอีก 2 จุด บริษัทมียุทธศาสตร์พัฒนาจุดเชื่อมต่อกับโครงการต่าง ๆ ของภาครัฐอยู่แล้ว อาทิ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ รวมถึงรองรับการขยายตัวของชุมชนโดยรอบรถไฟฟ้าสายสีแดง การขยายตัวของเมืองรังสิต ปทุมธานี โดยให้ความสำคัญกับผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม

สำหรับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ที่ผ่านมาได้เข้าร่วมให้ข้อมูลต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ประกอบการศึกษาโครงการ ตั้งแต่การศึกษาการจัดทำแผนแม่บทโครงการฯ นอกจากนี้ได้หารือร่วมกับ ทอท. พบว่า ทางเชื่อมเป็นการเพิ่มทางเลือกให้ผู้โดยสารสนามบิน (จากปัจจุบันที่จะต้องออกประตู 8) สามารถใช้ทางยกระดับดอนเมืองได้โดยตรงช่วยลดความแออัดบนถนนวิภาวดีรังสิตอย่างมาก และไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทฯ เนื่องจากได้พัฒนาระบบ M-pass/ Easy Pass เพิ่มขีดความสามารถการให้บริการที่เพิ่มขึ้นในอนาคต บริษัทฯ อยู่ระหว่างศึกษาการลงทุนก่อสร้างทางเชื่อมและยื่นดีหารือกรมทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนวิภาวดีรังสิต ทั้งนี้ DMT มีอายุสัมปทานถึงวันที่ 11 ก.ย. 2577.