

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ		หน้า: 6(บนขวา)	PRValue (x3): 69,408	คลิป: ขาว-ดำ
	วันที่: อังคาร 14 กุมภาพันธ์ 2566				
	ปีที่: 27	ฉบับที่: 9588			
	Col.Inch: 19.28	Ad Value: 23,136			
	หัวข้อข่าว: ส่งแรงแก้ไขข้อบกพร่องการบิน				

ส่งแรงแก้ไขข้อบกพร่องการบิน

ราชดำเนิน ● “ศักดิ์สยาม” นั่งหัวโต๊ะสั่ง กพท.ประสานหน่วยการบิน เร่งแก้ไขข้อบกพร่องเตรียมรับการตรวจจาก ICAO หวังสร้างความเชื่อมั่นให้ผู้โดยสาร พร้อมไฟเขียวปรับค่าบริการผู้โดยสารขาออกสนามบิน ทอท.เพิ่ม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ว่า ได้สั่งการให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เร่งประสานหน่วยงานภาคการบินที่เกี่ยวข้องทั้งรัฐและเอกชน เพื่อแก้ปัญหาข้อบกพร่องต่างๆ ที่ยังมีอยู่ให้เรียบร้อย โดยตั้งเป้าขอรับการตรวจสอบในโปรแกรม USOAP จากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ภายในปี 2566 และหวังผลการประเมินเกิน 90% ซึ่งจะทำให้ไทยมีมาตรฐานเทียบเคียงกลุ่มประเทศชั้นนำของโลก เพื่อให้เป็นปัจจัยหลักในการสร้างความเชื่อมั่นของผู้โดยสารทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

ทั้งนี้ได้นัดให้ กพท. จัดสรรตารางเวลาการบิน (Slot) สำหรับตารางการบินประจำฤดูร้อน ซึ่งจะเริ่มขึ้นตั้งแต่วันที่ 27 มี.ค.2566 เป็นต้นไปให้เกิดประสิทธิภาพในการใช้สนามบิน และเกิดประโยชน์ต่อประเทศสูงสุด โดยให้นำประวัติการใช้ Slot ของแต่ละสายการบินมาประกอบการพิจารณา ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

อย่างเคร่งครัด พร้อมกันนี้ให้นำประเด็นความต้องการของเที่ยวบินจากประเทศจีนซึ่งเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องมาพิจารณาเป็นกรณีเร่งด่วน

นอกจากนี้ยังเห็นชอบปรับค่าบริการผู้โดยสารขาออกเพิ่มเติมจากการให้บริการระบบตรวจบัตรผู้โดยสารขึ้นเครื่องตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.ได้ลงทุนเพิ่มเติม เพื่อนำระบบให้บริการผู้โดยสารต่างๆ เข้าใช้งานสำหรับการให้บริการในสนามบินของ ทอท.ทั้ง 6 แห่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความสะดวกคล่องตัวในการใช้งานสนามบินของผู้โดยสารลดความแออัด และเพิ่มความสามารถในการรองรับของสนามบินตามมาตรการ New Normal.