



ภาพ : วันชัย ไกรศรีจิต

C กรุงเทพธุรกิจ Photo & Story

รถไฟญี่ปุ่นในไทย พาไปเที่ยว

รถดีเซลรางปรับอากาศ รุ่น KIHA
เป็นรถที่พัฒนาโดยการรถไฟแห่งชาติ
ญี่ปุ่น (Japanese National Railways
: JNR)

ถูกผลิตและใช้งานครั้งแรก
ประมาณปี 2525 (KIHA 182) และ
ปี 2535 (KIHA 183) มีวัตถุประสงค์
เพื่อวิ่งในเส้นทางบนเกาะฮอกไกโดซึ่ง
มีสภาพอากาศที่หนาวเย็น เป็นพื้นที่
ที่มีหิมะตกหนัก

โดย KIHA 183 มีความโดดเด่น
ที่ไม่เหมือนใคร คือการยกห้องคนขับ
ไปขึ้น 2 เพื่อป้องกันหิมะมาบดบัง
ทัศนวิสัยในการเดินรถ แล้วทำ
ด้านหน้าเรียบ เพื่อการใช้งานในพื้นที่
ที่มีหิมะมากเป็นพิเศษ

ต่อมาการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ร.ฟ.ท.) ได้รับมอบจาก บริษัท Hokkaido
Railway Company (JR HOKKAIDO)
ประเทศญี่ปุ่น โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
จำนวน 17 คัน ตั้งแต่ปี 2560

โดย ร.ฟ.ท.รับผิดชอบค่าใช้จ่าย
ในส่วนของการดำเนินการขนย้าย
คันละ 2.5 ล้านบาท รวมทั้งหมด
17 คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 42.5
ล้านบาท

และขนส่งมาถึงประเทศไทย และ
ทำการรับขบวนรถเมื่อวันที่ 13 ธ.ค.2564
ก่อนจะใช้งบจัดซื้อวัสดุและอุปกรณ์

เพื่อใช้ในการดัดแปลงล้อ เหล็กคันละ
2 แสนบาท

ล่าสุด รฟท.ร่วมกับหน่วยงานภาค
รัฐ เอกชน และภาคีเครือข่ายด้านการ
ท่องเที่ยว จ.ลพบุรี จัดกิจกรรมส่งเสริม
การท่องเที่ยวด้วยรถไฟ KIHA 183 เส้นทาง
กรุงเทพฯ-ลพบุรี-กรุงเทพฯ แบบ
ไปเช้า-เย็นกลับในวันที่ 11, 12, 18, 19 ก.พ.
2566 อัตราค่าบริการ 599 บาท จำกัด
เพียงวันละ 200 ที่นั่งเท่านั้น

โดยออกจากสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)
ด้วยขบวนรถ KIHA ที่ 951 เวลา 12.15 น.
เดินทางถึง จ.ลพบุรี เวลา 14.45 น.