

แก้ปัญหาสล็อตการบินบั้นป่วน

● กพท.กั้นทางออกต่อโลเชนส์นักบินหมื่นคน

กบร.เร่งจัดระเบียบสล็อตการบินฤดูร้อน หลังนักท่องเที่ยวต่างชาติพาเหรดเข้าไทยและทำความเข้าใจพร้อมไฟเขียวแผนธุรกิจ “ไทยไลอ้อน-บางกอกแอร์-การบินไทย” ส่วน กพท.กั้นทางออกต่อโลเชนส์นักบินไทยกว่า 1 หมื่นคน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ว่า ที่ประชุมมีมติให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เร่งจัดสรรตารางเวลาการบิน (Slot Allocation) ประจำฤดูร้อนโดยเร็ว เพราะตารางเวลาการบินประจำฤดูหนาวจะสิ้นสุดวันที่ 26 มี.ค.66 และตารางการบินฤดูร้อนจะเริ่มวันที่ 27 มี.ค.66 เป็นต้นไป โดยต้องใช้สนามบินให้เกิดประโยชน์สูงสุดและให้นำเอาประวัติการใช้ Slot ของแต่ละสายการบินมาพิจารณา รวมถึงพิจารณาความต้องการของเที่ยวบินจากจีนที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องด้วย โดยทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องจะประชุมวันที่ 17 ก.พ.นี้ เพื่อหาแนวทางที่ดีที่สุดร่วมกัน รวมทั้งเสนอทางเลือกต่างๆ และสร้างความเข้าใจกับสายการบินจากจีนในประเด็นข้อขัดข้องต่างๆด้วย

นอกจากนี้ กบร.ยังมีมติให้ยกระดับมาตรฐานการบินของประเทศ โดยให้ กพท.เร่งประสานหน่วยงานภาคการบินที่เกี่ยวข้องทั้งรัฐและเอกชน เพื่อแก้ปัญหาต่างๆ ที่ยังมีอยู่ให้เรียบร้อย ตั้งเป้าหมายขอรับการตรวจสอบในโปรแกรม USOAP จากองค์การการบินระหว่างประเทศ (ICAO) ในปีนี้และหวังผลการประเมินเกิน 90% ซึ่งจะทำให้ไทยมีมาตรฐานเทียบเคียงประเทศชั้นนำของโลก ช่วยสร้างความเชื่อมั่นของผู้โดยสาร กระตุ้นการเติบโตของกิจการการบินของไทยที่ตั้งเป้าหมายติดอันดับ 1 ใน 10 ของโลก ขณะเดียวกัน ยังรับทราบผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนที่เห็นชอบแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนธุรกิจของ 3 สายการบิน คือ ไทยไลอ้อน บางกอกแอร์ และการบินไทย

ด้านนายสุทธิพงษ์ คงพูล ผู้อำนวยการ กพท.กล่าวถึงการออกใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ (ไลเชนส์) ของนักบินไทยว่า ช่วงโควิดสายการบินได้รับผลกระทบและปิดตัว ส่งผลให้นักบินในระบบการบินกว่า 10,000 คน ได้รับผลกระทบและตกงาน แม้ขณะนี้สายการบินกลับมาเปิดบริการแล้ว แต่นักบินที่หยุดบินนานๆ ไม่สามารถกลับมาบินใหม่ได้เพราะไม่มีชั่วโมงบินและใบอนุญาตนักบินหมดอายุ

“กพท. พร้อมหาแนวทางให้นักบินกลับเข้าสู่ระบบ แต่ก็ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน ICAO ด้วย ซึ่งในช่วงโควิด ICAO ผ่อนผันให้นักบินที่ไม่มีชั่วโมงการบินยังคงสภาพใบรับรองนักบิน

จากเดิม 90 วันเป็น 180 วัน แต่เมื่อโควิดคลี่คลายได้ยกเลิกการผ่อนผันนี้ แต่ตามกฎหมายไทยยังเปิดโอกาสให้นักบินที่ไม่มีชั่วโมงทำการบินจริง หรือไม่ได้ทำการบินคู่กับครูการบินยังฝึกบินในเครื่องบินจำลอง (ซีมูลเตอร) ได้ แต่มีค่าใช้จ่ายสูง และโรงเรียนการบินจะกลับมาเปิดสอบได้ก็ต้นเดือนเม.ย.นี้ ดังนั้น กพท.จึงได้หาทางแก้ปัญหานี้แล้ว”

ด้านนายกมลศ เสนารักษ์ ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ กพท.กล่าวว่า กรณีที่นักบินจะได้ไลเชนส์มี 2 ทางออก คือ 1.นักบินที่เคยมีใบอนุญาต หากจะต่อไลเชนส์สามารถฝึกบินซีมูลเตอรกับอากาศยานขนาดเล็กได้ ขณะนี้โรงเรียนการบินหัวหินพร้อมรองรับอาจมีค่าใช้จ่ายครั้งละหลักหมื่นบาทและ 2.หากต้องการไลเชนส์ขับเครื่องบินพาณิชย์ขนาดใหญ่ นักบินต้องฝึกซีมูลเตอรเครื่องบินพาณิชย์ขนาดใหญ่ตามประเภทของฝูงบินที่จะทำงาน เพื่อรักษามาตรฐานความปลอดภัยตามกฎหมายเกณฑ์สากล แต่อาจเสียค่าใช้จ่ายหลักแสนบาท

“เข้าใจความเดือดร้อนของนักบินพาณิชย์ที่ต้องการกลับมาเข้าสู่อาชีพด้วยการยื่นขอต่อไลเชนส์ เพราะมีค่าใช้จ่ายสูง ทั้งที่ยังไม่มีรายได้ แต่ก็ยากจะหลีกเลี่ยง เพราะก่อนได้รับอนุมัติต่อไลเชนส์ใหม่ กพท.ก็ยึดระเบียบตามมาตรฐานสากล อีกทั้ง กพท.ทำโครงการความร่วมมือการสร้างมาตรฐานอาชีพนักบินร่วมกับสิงคโปร์ และเวียดนาม และจะทยอยทำกับหลายประเทศ จึงต้องบังคับใช้มาตรฐานอาชีพนักบินเหมือนนานาชาติ เพื่อจะได้นำไลเชนส์ไปสมัครงานกับสายการบินอื่นๆได้”